

「加速投資臺灣專案會議」第 9 次會議  
院長裁示重點

**報告事項：中小企業發展面臨問題與因應對策**

- 一、中小企業對臺灣經濟發展至關重要，如何協助中小企業進一步解決問題，為當今重要的課題，在此肯定經濟部今日報告。中小企業一向是我國經濟民生安定的重要推手，以及孕育、培養許多優秀人才的搖籃，而遍及各行各業的隱形冠軍，更是維繫我國經濟命脈的功臣。
- 二、臺灣正邁向數位經濟時代，如何協助中小企業轉型升級、強化智慧科技應用與跨領域創新，提升競爭力及創新力，刻不容緩。考量中小企業約有 140 萬家，涵蓋行業範圍相當廣泛，且員工人數 5 人以下的微

型企業占比超過七成，請經濟部採分級輔導，方能讓政策有感，並於一個月內提出行動方案。

三、有關與會機關所提中小企業發展條例之修法、相關預算之充實、中小企業合併機制之推動、以及強化國際合作等建議，請經濟部併同考量。

### **報告事項：軌道產業興建及維修關鍵績效指標**

一、前瞻基礎建設共推動 38 項軌道計畫，加計臺鐵購車計畫總經費高達 1 兆 518 億元，政府在大力推動軌道建設的同時，有必要同步思考建立自主軌道系統技術能力及軌道產業發展等課題。

二、有關推動軌道產業發展 3 大策略方

面，請相關部會積極辦理下列事項：

(一)在軌道產業推動會報方面，請交通部負責盤點軌道系統興建及維修需求，解決涉及軌道產業供需課題；請經濟部負責協助軌道產業有關產品標準建立、技術研發資源投入及量產；請工程會負責提供軌道機電系統採購所涉資格/規格問題之解決方案，研議擴大國內廠商參與標案之可行作法或機制。

(二)在提升維修零組件國產化比例方面，請交通部督促各軌道營運單位辦理商機說明會，以促進供需媒合。

(三)軌道技術研究暨驗證中心計畫  
攸關未來軌道技術、產業標準及檢測驗證等業務執行，故其財團法人設置條例法案及鐵路法/大眾捷運法配合修正案，同意列入優先法案推動。另陳政務委員美伶所提，交通部規劃驗證中心實應採公設財團法人，抑行政法人之組織型態，請交通部一併考量。

三、產業發展亟須領頭羊帶動下游廠商形成產業鏈，請經濟部鼓勵中鋼公司積極參與軌道系統機電設備及車輛標案，以帶動國內軌道產業整體發展。

### 報告事項：法規鬆綁成果及效益

本案推動仍請各部會持續了解人民與企業的需求，積極興利除弊，戮力檢

討並鬆綁阻礙經濟發展之法規函釋，務實解決企業投資障礙，持續優化我國整體投資環境。