

## 國家發展委員會 新聞稿

### 國發會第 101 次委員會議新聞稿

發布日期：111 年 8 月 22 日

發布單位：國會及新聞聯絡中心

國發會(22)日召開第 101 次委員會議，會中就國發會提報 111 年截至 7 月底之「整體公共建設計畫執行情形」、中華民國人口推估(2022 年至 2070 年)、軌道建設推動情形，以及交通部陳報「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫」綜合規劃等案進行討論。

在「整體公共建設計畫執行情形」方面，龔主委表示，截至今年 7 月底之計畫經費達成率為 45.33%，較去(110)年同期上升 2.8 個百分點，執行金額 2,485 億元，較去年同期增加約 75 億元，經費執行數創近 15 年同期新高。龔主委指出，公共建設執行已進入下半年推動關鍵階段，各機關如有跨機關計畫，應做好橫向聯繫協調及統整推動；針對已執行完成之計畫，應盡速完成估驗計價及付款作業，以活絡廠商資金運用。

在國發會每 2 年一次發布的人口推估(2022 至 2070

年)報告案方面，推估結果與前次相比，老化程度稍有增加，惟差異不大。龔主委指出，政府已從少子女化、高齡化與移民等三大面向積極著手改善，依據內政部今年 7 月份戶口資料分析顯示，台灣 7 月整體人口數較 6 月增加 3,786 人，迎來睽違 2 年半的人口正成長，但我國人口少子高齡化趨勢仍然嚴峻，未來面對「超高齡社會來臨」及「人口紅利消失」等衝擊，在財政收支、產業發展、勞動法規、退休、長照、年金制度、移民政策等，請各部會廣納多元創新觀點，擬定相應政策並落實推動執行，以擴充勞動供給來源維持經濟成長動能與社會穩定發展。

在軌道建設計畫推動方面，截至今年 6 月底之計畫經費達成率為 36.91%，較去(110)年同期上升 1.79 個百分點，執行金額 364 億元，為近 5 年最高。龔主委表示，自 109 年迄今，多處軌道建設已陸續通車營運，包含臺北捷運環狀線(第 1 階段路線)、臺中捷運綠線，以及臺中鐵路高架化、南迴鐵路電氣化，現階段各區亦有多項軌道建設持續推動中。龔主委指出，未來每年均有預定完工之路線及車站，如預定於今年完工的機場捷運線延伸中壢老街溪站、安坑輕軌及高雄環狀輕軌臺鐵美術館站至愛河之心站；明年捷運信義線東延段及三鶯線。軌道建設為國內重要公共建設請交通部加強管控完工及通車營運期程，以提高大眾運輸

系統效能。

在高雄捷運小港林園線綜合規劃方面，經委員會審議通過，將採捷運紅線延伸方案，由地下銜紅線小港站尾軌止於林園工業區西側，全長約 11.59 公里，設置 7 座車站(6 座地下、1 座高架)，預估建設總經費約 533 億元，119 年完工通車。龔主委表示，將依決議函報行政院核定，以擴大高雄捷運路網服務範圍，提供小港、林園地區一車到底安全可靠且低碳環保之軌道運輸服務。

## 一、 加速建設經費估驗付款，整合協調計畫推動

國發會於今(22)日第 101 次委員會議，就整體公共建設計畫截至 7 月底之執行情形提出報告。今(111)年整體公共建設計畫截至 7 月底之計畫經費達成率為 45.33%，較去(110)年同期上升 2.8 個百分點，執行金額 2,485 億元，亦較去年同期增加約 75 億元。龔主委表示，公共建設計畫經費執行數創近 15 年同期新高，針對屬執行完成應付的工程款項，已請各部會督促所屬盡速完成估驗計價及付款作業以活絡廠商資金運用。

龔主委指出，本次委員會議針對須由 2 個以上部會所屬機關共同執行的跨機關計畫，特別提醒做好橫向聯繫協調及統籌整合推動工作，如加速推動地方創生、水環境建設、前鎮漁港建設等計畫，均需相關部會將跨機關計畫納入公共建設推動會報，督促所屬通力合作加速執行，並善

用既有協處推動平臺解決計畫執行遭遇困難。

龔主委強調，公共建設推動已進入下半年推動關鍵階段，為提升公共建設計畫年度執行成效，請各部會督促所屬及早完成相關計畫前置作業，並針對不同類型計畫，參考行政院公共工程委員會建議採分期核編經費方式辦理，如計畫型案件應先確認實際需求並完成前置作業，再編列工程費用；補助型案件應先核定規劃設計費用，使受補助機關編列配合款、辦理設計及證照取得等工作完成後，再核予工程費用。

聯絡人：管制考核處李處長奇

辦公室電話：02-2316-5300#6600

## **二、 國家發展委員會通過「中華民國人口推估 (2022年至2070年)」**

為掌握我國未來人口變動趨勢，國家發展委員會每2年根據最新戶籍人口、出生、死亡，以及戶籍遷移等相關統計，辦理未來約50年人口推估，並於今(22)日委員會議提報「中華民國人口推估(2022年至2070年)」(以下簡稱本報告)，以供各界及相關機關參考運用。

本報告係假設新冠肺炎(COVID-19)疫情於今(2022)年下半年趨於平穩所進行之推估，惟由於未來疫情發展仍存不確定性，故未來近幾年的推估結果，可能會

因疫情不同發展而產生較大差異，但未來長期的人口趨勢推估結果，仍可做為規劃相關政策之參考依據。整體而言本報告推估結果與前次相比，老化程度稍有增加，惟差異不大，說明如下：

第一，預估 3 年後（2025 年）我國將進入超高齡社會（65 歲以上人口占總人口比率超過 20%），與前次推估時點相同。

第二，預估 2028 年 15 至 64 歲工作年齡人口占總人口的比率開始低於三分之二，對經社發展有利的人口紅利消失，代表勞動力已不若以往充沛，社會的經濟負擔也相對較重，與前次推估時點相同。

第三，2022 年 15-64 歲工作年齡人口預估為 1,630 萬人，至 2030 年，工作年齡人口將降為 1,507 萬人，2070 年將再降為 776 萬人，較 2022 年減少超過一半以上。此外，工作年齡人口結構將更趨高齡化，45-64 歲中高齡者占工作年齡人口之比率將由 2022 年 43.3%，提高至 2070 年 48.8%，顯示未來我國工作年齡人口將近一半為中高齡者。

第四，未來隨老年人口快速攀升，扶養比（幼年與老年人口占工作年齡人口比例）將由 2022 年 42.2 增加至 2030 年 53.2。另，幼年與老年人口將於 2060 年開始超過工作年齡人口，扶養比逾 100，較前次推估提前 4 年。

行政團隊近年已由少子女化、高齡化與移民等三大面向積極推行相關政策，據內政部今（2022）年 7 月份戶口

統計資料分析顯示，台灣 7 月人口因社會增加 1 萬 1,051 人高於自然增加之負 7,265 人，整體較 6 月增加 3,786 人，迎來睽違 2 年半的人口正成長，但未來仍須面對「超高齡社會來臨」及「人口紅利消失」等衝擊，並適時滾動檢討成效，說明如下：

第一，在少子女化方面，持續投注更多資源，優化「我國少子女化對策計畫」，以落實「0 至 6 歲國家一起養」政策，希冀提升國人生育意願，減緩人口老化速度。

第二，在高齡化方面，已修訂完成「高齡社會白皮書」，並持續落實推動「長期照顧十年計畫 2.0」、「中高齡者及高齡者就業促進法」等相關政策，以因應高齡社會下的整體需求。

第三，在移民方面，強化「人口及移民政策」，期透過強化延攬外國專業人才、擴大吸引及留用僑外生、積極留用外國技術人力等多元移民管道，吸引更多外國優秀人才投入國內產業發展，補足人力缺口。

有關「中華民國人口推估（2022 年至 2070 年）」報告及相關圖表數據，可至本會「人口推估查詢系統」網站查詢下載（網址：<https://pop-proj.ndc.gov.tw/>）。

聯絡人：人力發展處林至美處長、樓玉梅專門委員

聯絡電話：02-2316-5379、02-2316-5388

### 三、 軌道建設展現執行績效，持續結合營建自動化提升產業競爭力

國發會於今(22)日第 101 次委員會議，就軌道建設推動情形提出報告。今年軌道建設計畫截至 6 月底之計畫經費達成率為 36.91%，較去(110)年同期上升 1.79 個百分點，執行金額 364 億元為近 5 年最高，且 109 年迄今已陸續通車營運，包含臺北捷運環狀線(第 1 階段路線)、臺中捷運綠線等捷運建設，以及臺中鐵路高架化、南迴鐵路電氣化等鐵路建設；另臺鐵亦於去年至今年上半年間陸續購置 EMU900 型通勤電車(280 輛)及 EMU3000 型城際客車(192 輛)逐步投入營運。現階段各區亦有多項軌道建設持續推動中，如信義線東延段、安坑輕軌、三鶯線、萬大樹林線第 1 期、桃園捷運綠線、桃園市區鐵路地下化、機捷延伸線、高雄捷運岡山路竹延伸線及環狀輕軌等。

龔主委表示未來軌道建設每年均有完工之路線及車站，例如預定於今年完工之機場捷運線延伸中壢老街溪(A22)站、安坑輕軌及高雄環狀輕軌臺鐵美術館 ( C20 ) 站至愛河之心(C24)站；明年捷運信義線東延段及三鶯線，臺鐵購車亦於今年下半年至明年間預計再新購 504 輛(EMU900 型通勤電車及 EMU3000 型城際客車各 240 輛、R200 型柴電機車及

E500 型電力機車各 12 輛)，為國內公共建設之重要執行成果，請交通部督導各執行機關加強管控完工或通車營運前之重要里程碑，並提高民眾使用公共運輸之意願。

龔主委指出，目前多項重大軌道建設能否如期發包成為其推動關鍵，請交通部透過公共建設推動會報機制，協同執行機關考量潛在投標廠商之意願及執行量能，協調規劃發包事宜，並請各機關依照工程會與內政部等部會研訂之「公共工程採用自動化及預鑄化之設計參考指引」，落實營建自動化及預鑄化，俾逐步於供需平衡下建立成熟產業鏈，有效提升工程產業競爭力，進而與國際接軌。

龔主委強調，未來各項軌道建設規劃時，應檢討各路線執行之優先順序，以國家總體資源供需角度，系統性規劃軌道建設藍圖及推動路徑，並檢討評估已通車路線營運效益，作為後續軌道建設規劃之參考依據。

聯絡人：管制考核處李處長奇

辦公室電話：02-2316-5300#6600

**四、 國發會審議通過交通部陳報「高雄捷運小港林園線」綜合規劃報告，採捷運紅線延伸方案，提供小港、林園地區一車到底、安全可靠且低碳環保之軌道運輸服務**



國發會今(22)日召開委員會議，審議通過行政院交議，交通部陳報「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫」綜合規劃一案，將依決議函報行政院核定，以擴大高雄捷運路網服務範圍，提供南高雄之小港林園地區一車到底、安全可靠且低碳環保之軌道運輸服務。

高雄捷運小港林園線路線由地下銜接高雄捷運紅線小港站尾軌，止於林園工業區西側，全長約 11.59 公里，設置 7 座車站(6 座地下、1 座高架)，預估建設總經費約 533 億元，119 年完工通車。針對通過林園工業區之 RL7 站址，為降低對中油林園廠區之影響，綜合規劃方案已較可行性研究方案西移 450 公尺，全案環境影響評估經環保署 111 年 6 月 29 日審議通過，同意 RL7 站採高架設置。

高雄市政府為提高捷運服務品質，增加捷運運輸之競爭力，規劃採 8 分鐘班距營運。另為積極提升捷運運量，高雄市政府已於「高雄市淨零城市管理自治條例(草案)」中訂定要求園區廠商研訂員工通勤計畫，鼓勵一定比例之員工搭乘捷運之法源，未來將配合大眾運輸導向(TOD)與社會住宅等土地開發等方案，持續增加移入人口，提升捷運運量、票箱收入及土地開發收益。

捷運小港林園線完工後，將整合既有之高雄捷運紅線、施工中之岡山路竹延伸線共同營運，並與高雄環狀輕軌、捷運黃線形成完整捷運路網，以良好的大眾運輸服務串聯高雄市區與南北各產業園區，避免通勤衍生之交通擁塞與

交通安全問題。

聯絡人：國土區域離島發展彭紹博處長

聯絡電話：02-2316-5317



高雄捷運小港林園線路線示意圖