

## 國家發展委員會 新聞稿

# 公布 2050 淨零排放路徑 龔明鑫：是永續也是 經濟產業政策 政府會照顧中小企業

發布日期：111 年 3 月 30 日

發布單位：經濟發展處

為因應全球淨零排放趨勢、供應鏈減碳壓力，以及極端氣候的負面衝擊，今(30)日由行政院龔明鑫政務委員率同環保署、經濟部、科技部、交通部及內政部正式公布我國「2050 淨零排放路徑」，這是個跨世代、跨領域、跨國際的轉型工程，本次公布的路徑，是先拋出一個淨零轉型的對話基礎，希望引進各界力量，共同擘劃國家發展的大方向，讓淨零轉型成為臺灣發展的新動能。

未來政府將推動「能源轉型」、「產業轉型」、「生活轉型」、「社會轉型」等四大轉型策略，以及建構「科技研發」、「氣候法制」兩大基礎環境，逐步實現2050淨零排放之永續社會。後續並將就十二個重要領域，提出「十二項關鍵戰略」，以整合跨部會資源，落實淨零轉型之長期願景目標。預期效益如下：

- 政府投入帶動民間投資：至 2030 年累計帶動民間投資約 4 兆元以上。
- 翻轉高進口能源依賴風險：進口能源依存度可由 2021 年 97.4%，降至 2050 年 50% 以下。
- 提升生活品質及環境永續發展：至 2030 年約減少 2019 年之空污量約 30%。

我國2050淨零轉型路徑規劃，將以總電力占比60~70%之再生能源，並搭9~12%之氫能，加上顧及能源安全下使用搭配碳捕捉之火電20~27%，以達成整體電力供應的去碳化。在非電力能源去碳化方面，除加速電氣化進程外，亦將投入創新潔淨能源之開發，如氫能與生質能以取代化石燃料，並搭配碳捕存再利用技術；同時將積極規劃山林溼地保育，擴增自然碳匯，藉以達成2050淨零排放之長期目標。

此外，龔政委主動就以下議題進行說明。首先，針對缺電疑慮，淨零路徑規劃已計算每年2%+/-0.5%的用電成長需求，且隨著再生能源建置量的擴大，將會有越來越多的人可以買到綠電，沒有缺電問題。其次，針對中小企業轉型議題，政府會照顧中小企業，將保留一定比例的綠電，提供給中小企業購買，也會輔導企業建構減碳能力。另就燃油車議題，未來政府不會採取禁售/禁買燃油車的強制手段，而是透過補助及完善使用環境的方便性，提高民眾購買電動車的誘因，同時也鼓勵電動車廠商加速發展。

龔政委強調，2050淨零轉型不只是因應氣候變遷的環保議題，更是經濟及產業的議題。台灣自2016年啟動能源轉型，已打下良好基礎，且能源政策始終和產業政策扣合，從五加二產業、六大核心戰略產業，到發展氫能、擴充電網設施儲能設備等，未來將帶動更多產業一起成長，經濟動能會持續，產業轉型也會更具競爭力。

為使2030年以前成熟技術佈建最大化，並同步投入未來技術研發，經初步盤點，從2022年至2030年約有9千億的預算需求，從明年開始，前瞻預算、科技預算及公建預算都將納入「淨零排放」的項目。下一期前瞻計畫（112-113年）已預

留一定額度；112年公建預算亦已規定所有「新興計畫」須和淨零碳排掛鉤。

我國2050淨零排放轉型之長期願景係透過打造具競爭力、循環永續、韌性且安全之各項轉型策略及治理基礎，以促進經濟成長、帶動民間投資、創造綠色就業、提升能源自主並提升社會福祉。未來政府將陸續公布12項戰略計畫，並配合推出新的國家自願減量目標(NDC)；「2050淨零轉型」是必須動員整個國家一起完成的目標，不僅攸關競爭力，也關係環境永續，必須打下長治久安的基礎，才能留下一個更好的國家給年輕人。

聯絡人：經濟發展處吳明蕙處長

聯絡電話：(02) 2316-5851