

國家發展委員會 新聞稿

國發會第 95 次委員會會議新聞稿

發布日期：111 年 2 月 21 日

發布單位：國會及新聞聯絡中心

國發會今(21)日舉辦農曆新年後第一次委員會會議，會中討論國發會提報「111 年整體公共建設計畫推動情形」、經濟部提報「開發在地型產業園區計畫執行情形」，以及行政院交議，環保署陳報「多元化垃圾處理計畫-第 2 期計畫」草案、交通部陳報新北市政府「五股泰山線輕軌運輸系統暨周邊土地開發可行性研究」修正版報告書等案。

在「整體公共建設計畫執行情形」方面，龔主委表示今年公共建設計畫經費規模約 5,448 億元為歷年次高，在疫情及營建環境持續挑戰下，整體經費達成率仍以 95% 為目標，另有交通、電力、水利、文教等多項重大建設陸續完成，龔主委請各部會就完工啟用或營運商轉前各階段之關鍵工項設定管控里程碑，安排定時程及經費加強執行。

在「開發在地型產業園區計畫」執行方面，經濟部自 106 年起推動本項計畫，迄今完成活化工業區土地約 44 公頃，提供設廠面積約 105 公頃，城鄉特色產業園區企業進駐達 116 家，更新前鎮園區 4.17 公頃老舊廠房並興建大樓，

為園區新增產業樓地板使用空間 8 公頃。未來將於楠梓園區興建創新產業大樓，以滿足廠商投資用地需求。

在行政院交議「多元化垃圾處理計畫-第 2 期計畫」方面，環保署持續引進先進焚化技術、灰渣資源循環及提升環保設施效能，鼓勵地方推動廢棄物再生能源發電設施，同時推動建置區域性廢棄物處理整體園區。預期計畫完成後，除可減少廢棄物處理污染排放，每年亦可提升設施處理量能 18.2 萬公噸、垃圾產製燃料 5 萬公噸、發電量 1.4 億度、掩埋場使用空間 60 萬立方公尺，並減少每年碳排放 8.3 萬公噸。龔主委表示，請環保署持續推動多元化垃圾處理，妥善去化廢棄物並提升再生能源發電效益，以期中央與地方共同落實蔡總統推行循環經濟之政策理念。

在五股泰山線輕軌運輸系統暨周邊土地開發可行性研究修正報告一案，五泰輕軌路線全長 11.61 公里，沿途設置 14 座車站，沿線行經已開發完成之洲子洋重劃區、興建中的塹仔圳市地重劃區，及規劃中之蘆洲南北側、擴大楓江附近都市計畫，和推動中之蘆洲銀河灣與五股新市鎮重劃區。龔主委表示，五泰輕軌完工後，可提供蘆洲、五股、泰山地區便捷且低碳環保之軌道運輸，健全新北市整體軌道運輸路網。本案將依決議函報行政院核定。

一、持續提升公共建設執行績效，如期如質完成發揮建設效益

國發會於今（21）日第95次委員會議，就111年度整體公共建設計畫推動重點提出報告。龔主委表示今年公共建設計畫經費規模約5,448億元為歷年次高，在疫情及營建環境持續挑戰下，整體經費達成率仍以95%為目標，並由各部會依所屬計畫推動現況及執行量能，訂定經費執行目標及總量後，納入公共建設推動會報列管追蹤，期能實質發揮公共投資效益。

龔主委強調，鑒於110年仍有部分公共建設計畫經費執行不佳，且於今年度持續推動，已請各部會於公共建設推動會報確實檢討，研提改善對策，積極協調解決；同時提前或加速辦理年度排定相關作業，並滾動檢討年度各月經費配置之合理性，適時彈性調整經費支用，避免持續影響今年度經費執行績效。

今年將有包含交通、電力、水利、文教等多項重大建設陸續完成，龔主委已請各部會應就完工啟用或營運商轉前各階段之關鍵工項設定管控里程碑，按排定時程及經費加強管控執行，並適時對外宣導相關執行成果亮點，以展現政府整體施政效能。

聯絡人：管制考核處李奇處長

辦公室電話：02-2316-5300#6600

二、開發在地型產業園區釋放產業用地，改善缺地問題

國發會於今（21）日第95次委員會議，邀請經濟部就

「開發在地型產業園區計畫」執行情形提出專案報告。為因應產業「缺地」問題，行政院 106 年核定「前瞻基礎建設-城鄉建設-開發在地型產業園區計畫」，由經濟部工業局、中小企業處、加工出口處分別以特別預算投入園區開發與建設，活化既有工業區、加速產業用地供給。

經濟部表示，自 106 年迄今強化地方工業區公共設施及設置平價產業園區，活化工業區土地約 44 公頃，預計提供設廠面積約 105 公頃(包括新竹 AI、新竹五華、彰濱、南投草屯、高雄仁武、屏東新園)；完成城鄉特色產業園區企業進駐達 116 家；另為配合五加二創新產業政策，打造加工出口區立體化創新研發產業聚落，已更新前鎮園區 4.17 公頃老舊廠房，並興建聯合辦公大樓、前瞻創新大樓及前瞻科技大樓，為園區新增產業樓地板使用空間 8 公頃。未來持續辦理屏東園區擴區計畫，並於楠梓園區興建創新產業大樓，以滿足廠商投資用地需求。經濟部將持續積極推動前瞻基礎建設，期能有效緩解產業發展缺地之困境，促使城鄉產業升級，帶動地方經濟發展。

國發會龔明鑫主委表示，強化園區基礎設施及發展資源，提供在地適性產業空間及儲備用地，實為產業發展及區域均衡發展之重要措施。請經濟部持續精進產業發展土地要素優化策略，掌握解決產業發展缺地關鍵要素，並協助中小企業順應世界淨零碳排趨勢，達成國家 2050 淨零排放及永續發展目標，接軌國際。

本案聯絡人：管制考核處李處長奇

辦公室電話：02-2316-5300#6600

三、國發會審議通過「多元化垃圾處理計畫-第 2 期計畫」， 落實廢棄物循環經濟政策

國發會 2 月 21 日召開委員會議審議通過行政院交議之環保署「多元化垃圾處理計畫-第 2 期計畫」，全案將陳報行政院核定，俾利中央與地方共同持續推動多元化垃圾處理，妥善去化廢棄物及提升再生能源發電效益，共同落實政府推行循環經濟之政策。

為翻轉國內垃圾處理舊思維並與國外新技術接軌，行政院於 106 年核定環保署「多元化垃圾處理計畫」，協助地方政府辦理既有垃圾焚化廠升級整備工程，強化污染防制，延長焚化廠使用壽命，同時也協助地方提升相關環保設施效能，如辦理掩埋場活化整頓，以及提升有機廢棄物、巨大廢棄物、焚化灰渣之前處理及能資源化再利用效能與技術，在中央及地方政府共同努力下，已逐步展現成果，包括焚化廠增加年處理量 28.7 萬公噸及發電量 1.9 億度、離島地區垃圾轉運量減少 10%、環保設施效能提升增加量能每日 1,000 公噸、增加掩埋場廢棄物處理應變空間 43.9 萬

立方公尺，以及提升有機廢棄物處理量能每日 623 公噸等。

環保署鑒於「多元化垃圾處理計畫」之推行，對於改善環境清潔衛生與家戶垃圾處理均有實質助益，並有助於提升民眾生活品質，爰續提報「多元化垃圾處理計畫-第 2 期計畫」，執行期程為 112 至 117 年，除延續前期計畫持續引進先進焚化技術、灰渣資源循環及提升環保設施效能外，並加強推動廢棄物轉廢為能、分流適所處理，亦鼓勵地方推動廢棄物再生能源發電設施；並遵照蔡總統及行政院蘇院長指示強化全國清潔隊員照護政策所需之清潔隊作業環境改善、汰換垃圾車為低碳車輛及增購廢棄物處理所需之特種機具等；此外，亦推動建置區域性廢棄物處理整體園區，整合規劃環保設施，以「設施整理、土地活用、處理分流」等原則推動，發揮廢棄物能資源化最大效益。

本計畫預期完成後，除減少廢棄物處理過程之污染排放外，每年可增加廢棄物處理量能 18.2 萬公噸、發電量 1.4 億度、減少碳排放 8.3 萬公噸、掩埋場轉型增加使用空間 60 萬立方公尺及垃圾產製燃料 5 萬公噸，除提升廢棄物清理效能及維護整體環境品質外，亦逐步建構循環經濟處理

體系及促進綠電與再生能源產業發展。

聯絡人：國土區域離島發展彭紹博處長

聯絡電話：02-2316-5317

四、國發會審議通過交通部陳報「五股泰山輕軌」可行性研究報告，提供蘆洲、五股、泰山地區便捷綠色軌道運輸

國發會今日召開委員會議審議通過行政院交議，交通部陳報新北市政府提報「五股泰山線輕軌運輸系統暨周邊土地開發可行性研究」修正報告書一案，將依決議函報行政院核定，提供蘆洲、五股、泰山地區便捷且低碳環保之軌道運輸，健全新北市整體軌道運輸路網。

五股泰山輕軌路線銜接臺北捷運環狀線北環段 Y22 站，止於未來桃園機場捷運增設之 A5a 站，全長約 11.61 公里，設置 14 座車站，預估建設總經費約 227.79 億元，119 年完工通車。本計畫通車後，民眾可搭乘本輕軌路線轉乘捷運環狀線北環段、蘆洲線往返台北市，或轉乘機場捷運線往返桃園市，提供便利的公共運輸服務。

本計畫預估通車時程與機場捷運增設 A5a 站完工啟用

有時程差距，初期恐無法滿足民眾轉乘機場捷運需求，新北市政府初步研議將闢駛本計畫 F12、F14 站至機場捷運 A5 站之接駁公車及其他相關配套措施。

本計畫行經諸多都市計畫及重劃區，預期沿線人口將持續成長，本計畫將可培養民眾搭乘公共運輸習慣，減少使用私人運具，且沿線都市計畫及重劃區開發完成後，衍伸之相關財務效益可挹注本計畫財源，亦可紓緩當地主要道路上下班尖峰時段交通壅塞情形。

聯絡人：國土區域離島發展彭紹博處長

聯絡電話：02-2316-5317



圖 3.3-19 「五股-泰山」建議路線方案平、縱面圖

本計畫路線示意圖

