

國家發展委員會 新聞稿

國發會第 92 次委員會議新聞稿

發布日期：110 年 11 月 22 日

發布單位：國會及新聞聯絡中心

國發會主委龔明鑫 10 月 20 日率團出訪中東歐 3 國，對外交流與經貿成果豐碩，今(22)日完成 14 加 7 日隔離檢疫及自主健康管理恢復正常辦公，隨即召開委員會議。會中討論國發會提報「整體公共建設計畫執行情形」、「智慧國家方案資料治理推動情形」，衛生福利部與教育部提報「0-6 歲國家一起養推動情形」，以及行政院交議、交通部陳報「國道 1 號后里至大雅路段拓寬可行性評估報告」等案。

在「整體公共建設計畫執行情形」方面，本(110)年整體公共建設計畫截至 10 月底之計畫經費達 4,056 億元，為歷年來新高，達成率為 66.82%，為歷年次高。龔主委表示，在疫情影響下，能有如此表現，實屬不易。

在總統政見「0-6 歲國家一起養」推動情形方面，截至 110 年 10 月，全國已設置 301 處公共托育設施，可收托近 1 萬名 0-2 歲幼童；累計至今，共增加 2,139 班公共化幼兒園，提供逾 23 萬個 2-6 歲公共化就學名額，如加計準公共

幼兒園，合計提供平價教保 42.85 萬個就學名額，另第一階段育兒津貼加碼措施已於今年 8 月施行。龔主委表示，未來請內政部、科技部等各部會協力推動設置育兒空間。

在「智慧國家方案資料治理推動情形」方面，政府資料開放平臺上資料集數量逾 5 萬筆，83%取得機器可讀、結構化、開放格式之金標章，下載量更超過 1,600 萬人次。個人化資料運用(MyData)平臺提供民眾在自主同意下即時取得戶籍、地籍、稅籍、所得等 109 項個人資料，並協同公部門與金融機構提供 372 項臨櫃與線上個人化服務。

在行政院交議「國道 1 號后里至大雅路段拓寬可行性評估報告」方面，該計畫可有效解決國 1 台中區段主線交通瓶頸，同時帶動中部科學園區、神岡豐洲科技工業園區二期等開發案之發展，具經濟可行性，將依會中決議建請行政院同意。

一、加速完成年度建設成果，持續擘劃明年度建設展望

國發會於今（22）日第 92 次委員會議，就整體公共建設計畫截至 10 月底之執行情形提出報告。今（110）年整體公共建設計畫截至 10 月底之計畫經費達 4,056 億元，達成率為 66.82%。龔主委表示，今年經費達成率仍以 95% 為目標，目前已有部分計畫經費達成率超越 95%，請各部會針對年度經費可望達標之計畫，協助彈性運用經費，年底前加強執行，務期提高經費執行效率。

有關前瞻基礎建設計畫第 3 期公共建設特別預算，截

至 10 月底經費執行率 105.07%，經費達成率亦接近整體公共建設執行績效。龔主委指示，請相關部會就執行落後部分，檢討評估落後原因及研提改善對策，納入後續推動執行障礙之突破點，並持續推展與民生相關之重要建設。

龔主委強調，年底將至部分建設成果已陸續完成，請各部會就業管之各項重要建設成果及預期效益，盤點彙整後加強對外宣傳，同時擘劃明年度公共建設預定達成之重要里程碑，按既定規劃時程及經費加強執行，務必如期如質如度達成建設目標。

聯絡人：管制考核處李奇處長

辦公室電話：02-2316-5300#6600

二、「0-6 歲國家一起養」，減輕家長育兒負擔

國發會於今（22）日召開第 92 次委員會議，邀請衛生福利部及教育部就總統政見「0-6 歲國家一起養」推動情形提出專案報告。截至 110 年 10 月，全國已設置 301 處公共托育設施，可收托近 1 萬名 0-2 歲幼童；另累計至 110 年已增加 2,139 班公共化幼兒園，提供逾 23 萬個 2-6 歲公共化就學名額，再加上第一階段育兒津貼加碼措施已於今年 8 月施行，已有效達成「增名額」、「減負擔」及「加津貼」的政策目標。

為減緩少子女化現象，行政院於 106 年間邀集衛生福利部及教育部等 10 個部會，依據「0-6 歲全面照顧」、

「友善家庭的就業職場對策」、「兒童健康權益與保護」及「友善生養的相關配套」等四大構面，共同規劃我國少子女化對策計畫，強化對於 6 歲以下幼兒的教育與照顧，並以增加平價托幼及教保供給量為最重要之政策主軸。截至 110 年 10 月衛生福利部已設置 121 處社區公共托育家園及 180 處公設民營托嬰中心，可收托 9,809 名幼童；並約有 2 萬 2,918 名托育人員及 850 家托嬰中心與地方政府簽約，提供準公共托育服務。另自 106 年至 109 年，教育部已累計增加 1,624 班公共化幼兒園，110 年再增加約 515 班，提供逾 23 萬個公共化就學名額；此外，亦與 1,695 家準公共幼兒園簽約，提供逾 19 萬個平價就學名額。

國發會龔明鑫主委表示，在衛生福利部及教育部的努力下，我國平價教保供給量逐年提升，後續請衛生福利部擴大用地盤點範圍，並請教育部檢視目前公私立幼兒園比例仍失衡地區，提前規劃後續布建順序，並輔導各地方政府及民間團體，共同協力提升我國友善育兒環境。

聯絡人：管制考核處鄒勳元副處長、張益銘科長

辦公室電話：02-2316-5300#6601、6620

三、加速推動資料治理，落實智慧應用需求

國發會龔主委今（22）日在聽取國發會「智慧國家方案資料治理推動情形」報告後表示，資料在數位時代具有高度的戰略價值，國發會提報之智慧政府資料治理，以推

動政府開放資料(Open Data)與個人資料自主運用(My Data)兩大主軸，建立公私協力治理模式，是加速國家數位轉型的重要工作。

國發會表示，世界先進國家均已意識到推動資料治理是驅動智慧國家的關鍵，我國於政府開放資料之推動成果長期表現優良，目前政府資料開放平臺上資料集數量逾 5 萬筆，且 83%是機器可讀、結構化、開放格式之金標章品質，下載量更達 1,632 萬人次，為進一步精進資料流通利用環境，迄今已發展如戶政、勞保、水資源等 15 項領域資料標準，明(111)年將推動機關優先提供可促進公共利益、社會進步、經濟發展、政府透明等領域高應用價值資料，並擴大發展如法規、水土保持、藝文活動及文化設施、氣象健保特約醫事機構等領域資料標準，以打造公私協力多元創新的資料應用環境。

此外，在 My Data 部分，國發會已建置平臺提供公私部門在民眾即時自主同意下取得戶籍、地籍、稅籍、所得勞保等 109 項個人資料，協同公部門與金融機構提供 372 項臨櫃與線上個人化服務，預計於本年底推廣至八成地方政府導入 MyData 機制，以擴展便捷服務至第一線為民服務機關，明年將持續擴大介接提供法人及個人相關證照資料，在兼顧民眾隱私與資訊安全保護下，私部門領域除已導入之銀行外，將擴大至金融周邊領域，如證券、保險、期貨業，另本會將研擬擴增醫療領域服務，協同各部會發展更多企業及民眾所需的精準服務。

龔主委於會中請各部會通力合作，在既有的基礎之上，完備資料開放及再利用機制，落實回應民間資料需求；也請各部會持續實踐民眾自主運用個人資料的理念，以利公私部門開發更多符合民眾需求的創新服務。

聯絡人：資訊管理處王誠明副處長、黃代華科長

辦公室電話：02-2316-5300#6802、6830

四、國發會審議通過「國道 1 號后里至大雅路段拓寬可行性評估報告」，有效改善中部國道交通現況，並帶動中部科學園區等開發案之發展

國發會 11 月 22 日召開委員會議審議通過行政院交議之交通部陳報「國道 1 號后里至大雅路段拓寬可行性評估報告」，全案將陳報行政院核定，以改善中部地區國道交通壅塞現況。

因應台中市近年陸續進行重大開發及交通建設計畫，吸引大量人口就業及居住，使國道台中路段交通量快速成長，每逢尖峰時段均產生交通壅塞現象，爰此交通部擬於國道 1 號后里交流道至大雅系統交流道之間，主線兩側各拓寬 1 車道以增加道路容量，路線長約 12.5 公里，工程經費 94.7 億元(含用地費 6.3 億元)，由國道公路建設管理基金支應，預計於 119 年 12 月完工；另配合拓寬工程，大甲溪橋路段採全橋改建方式辦理，提升國道安全及防洪能力；豐原交流道部分採增設神岡方向南下出口匝道及南下入口

匝道方式辦理，紓解現況及未來匝道、聯絡道與地區連絡道路口服務水準不佳之交通瓶頸。

國道 1 號后里至大雅系統交流道區間拓寬為 4 車道後，預計可使台中地區國道主線服務水準提升至 C-D 級，行駛速率提升約 27.1%，各交流道分匯流點服務水準可維持 D 級以上，有效改善計畫範圍內交通服務水準，並帶動中部科學園區、神岡豐洲科技工業園區二期等開發案之發展，強化地方發展契機。

聯絡人：國土區域離島發展彭紹博處長

聯絡電話：02-2316-5317



本計畫範圍示意圖