

國家發展委員會 新聞稿

政府高額投資宜花東交通建設，逐年改善東部交通

發布日期：110 年 4 月 8 日

發布單位：國土區域離島發展處

針對地方政府批評中央政府忽視東部交通建設、投入資源不足一事，國發會表示，行政院非常重視改善東部交通，近年來，除前瞻基礎建設特別預算外，亦分年編列公共建設預算相繼投入東部鐵、公路各項公共建設計畫不遺餘力，近十年來已累積投入超過二千億元，東部鐵、公路交通已獲大幅改善。

國發會指出，宜花東地區地形狹長，受中央山脈與海岸山脈阻隔，致交通發展常遭遇瓶頸，人口也多沿臺 9 線與花東線鐵路形成聚落，近年來更成為國內最重要的觀光景點，交通需求強烈。中央政府為求區域均衡發展，對於東部地區鐵公路軸線與其他縣市之連結，有完整規劃方向，並持續挹注高額的經費推動相關交通建設。

國發會說明，在鐵路方面，先前投入 254.29 億元進行「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」、投入 276.13 億元「南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程計畫」，已分別於 103 年 6 月及 109 年 12 月通車啟用。為持續強化東部交通，近日行政院並核定「花東地區鐵路雙軌電氣化計畫」，後續將立即投入 456.27 億元執行花東鐵路全線雙軌化。花東鐵路雙軌化後，列車調度彈性增加，座位及班次亦將會大幅增加。另亦規劃有「宜蘭線小曲率半徑改善」及「宜蘭鐵

路高架化計畫」等，約 120 億元及 252 億元。

在公路方面，「台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫」已投入 551.73 億元、「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」已投入 227.49 億元、施工中的「台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫」投入 94.7 億元，後續「台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段)」亦將立即投入 142.09 億元，此外規劃中的「台 9 線蘇花公路安全提升計畫(東澳-南澳段及和平-崇德段可行性研究)」也將投入 359 億元等。

國發會進一步指出，前述近十年政府已挹注或即將挹注於宜花東的建設經費，合計高達 2,700 億元以上，近五年已投入與即將挹注之經費亦高達 2,200 億元以上，未來各項工程完成後，將可建構東部可靠、安全的交通運輸服務，並且可充分擴充運能，讓東部地區與全國國土的連結更為迅速便利，達到加速東部國土與交通發展的目的，此外，可進一步均衡臺灣東西部發展。

聯絡人：國土區域離島發展處彭紹博處長

聯絡電話：02-2316-5317