

國家發展委員會 新聞稿

國發會第 85 次委員會議新聞稿

發布日期：110 年 3 月 22 日

發布單位：國會及新聞聯絡中心

國發會今(22)日召開第85次委員會議，政府今(110)年公共建設計畫經費為歷年來最高，預計投入6,080億元，截至2月底止，各機關已執行546億元，較去年同期增加35億元，經費達成率達8.98%。龔主委表示，部分經濟活動仍受疫情影響，政府投注公共建設的力道不能中斷，要求各機關積極執行計畫管控。

此外，考量地方財源籌措困難，為優化交通路網建設，國發會今日通過新一期「生活圈道路交通系統建設計畫(111-116)」，由交通部及內政部分別處理公路系統、市區道路的補助作業，6年預計各投入330億元、420億元，確實回應地方需求，透過中央與地方齊心協力，共同提升民眾行的便利與行路安全。

一、穩健推動公共建設，強化經濟發展力道

國發會於今(22)日第85次委員會議，就整體公共建設計畫截至2月底之執行情形提出報告。今(110)年公共建設計畫經費超過6,000億元，較去年增加約1,000億元，截至2月底的計畫經費達成率為8.98%，較去(109)年度同期下降1.14個百分點，但執行金額增加35億元，仍有待各部會投

入更多心力推動，並依行政院院會院長指示積極管控公共建設計畫推動進度，瞭解計畫遭遇問題，加速推動執行，以帶動經濟發展。

國發會指出，今年公共建設計畫經費為歷年來最高，較去年增加近千億元，其中交通部等7個部會經費增加30億元以上，另有航空城用地取得、循環專區計畫、高中以下冷氣裝設等3項計畫，較109年增加或新增逾200億元，提高今年公建推動挑戰性。龔主委請各部會務必按月管控公建計畫執行，依據前3年及今年第1季執行實績，研訂今年4月至12月每月經費達成率目標，並納入各部會公共建設推動會報落實管考。

龔主委強調，經檢視110年各季經費分配，第4季經費分配比率及金額均較109年同期增加，請各部會超前部署，加強提升經費使用效率，並檢討年度經費配置之合理性，彈性調整經費支用，避免過度集中於第4季執行。龔主委指出，近幾年固定資本形成持續成長，對於衍生的大量勞動力需求，請勞動部強化國內勞工之媒合及訓練，並請各機關有效配置建設資源且提前加速推動。

本案聯絡人：管制考核處鄒勳元副處長、郭吉生科長

辦公室電話：02-2316-5300#6601、6630

二、交通部提前啟動新一期「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)」

國發會於今日委員會議審議通過行政院交議，交通部陳

報「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6年(111-116)」計畫書討論案。交通部預估將於111~116年6年期間，由中央補助再投入330億元，優化相關補助機制，積極協助地方政府推動重要公路系統道路建設。

交通部目前辦理中之生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)，執行近7年(104-110年)，已投入中央經費逾300億元，協助地方辦理四百餘件公路系統道路規劃及改善案件，成效斐然。交通部為協助地方更有效、順利推動重要公路系統建設，將提前1年啟動新一期計畫(111~116年)，預估於未來6年間再投入中央經費330億元，帶動地方共同投入經費約100億元，合計430億元，除延續前期生活圈道路計畫原訂方向外，同時優化調整部分用地費補助規定，以期提升地方對於重要道路之建設成效，具體回應地方民意殷切之盼望。

生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)採競爭型補助機制，由交通部依計畫補助執行要點辦理審議及評比，擇優補助。交通部新一期計畫(111~116年)提出「效率、安全、傳承、綠色、品質」等五大目標，對於個案計畫如具直接聯結偏鄉地區功能、用地採全數協議價購取得、可配合相關部會之重大建設計畫，及屬路網整體規劃且排序優先者，均可優予提高用地費補助比率上限，減輕地方政府用地取得負擔，藉以引導地方政府優先提出重要、可行、效益較高的提案，達成提升地方道路建設之成效。

國發會期待交通部於新一期生活圈道路交通系統建設

計畫(公路系統)6年(111-116)，能朝向多元化發展，生活圈道路除具與各縣市重大建設計畫之串連發展功能外，應進一步創造道路生態、景觀、遊憩等多元價值，同時應特別重視偏遠地區聯外交通及強化區域平衡，另透過危險路口路段之改善以提高道路使用率與安全性，達成提升運輸效能、促進產業發展、改善民眾生活、創造永續環境之目標。

本案聯絡人：國土區域離島發展處彭紹博處長

聯絡電話：02-2316-5300#5317

三、內政部提前啟動新一期「生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)」

內政部陳報「生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)6年(111-116)」計畫案，也於今日委員會議順利審議通過。內政部預估將於111~116年6年期間，中央補助再投入420億元，優化相關補助機制，積極協助地方政府推動重要市區道路之建設。

內政部目前辦理中之生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)，執行近7年(104-110年)，已投入中央經費近400億元，協助地方辦理三百餘件市區道路規劃及改善案件，成效斐然。內政部為協助地方更有效、順利推動重要市區道路建設，將提前1年啟動新一期計畫(111~116年)，預估於未來6年間再投入中央經費420億元，帶動地方共同投入經費約105億元，合計525億元，除延續前期生活圈道路計畫原訂方向外，同時優化調整部分用地費補助規定及範圍，以期提

升地方對於重要道路之建設成效，具體回應地方民意殷切之盼望。

生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)採競爭型補助機制，由內政部依計畫補助執行要點辦理審議及評比，擇優補助。內政部新一期計畫(111~116年)提出「鼓勵中央與地方合作、維護弱勢基本民行權利、綠道路、改善聯外交通等」目標，對於個案計畫如屬危險瓶頸路口及路段改善、土地取得採全數協議價購、符合區域弱勢資格者之行政區、符合相關部會之重大建設計畫，及屬內政部營建署系統盤查優先計畫者，均可優予提高用地費補助比率上限，減輕地方政府用地取得負擔，藉以引導地方政府優先提出重要、可行、效益較高的提案，達成提升地方道路建設之成效。

國發會期待內政部於新一期生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)6年(111-116)，能有嶄新的作法與成效，利用各都計區整體盤點結果，系統性落實都計規劃，提高建設效益，政策性引導地方生活圈道路朝向綠道路多元化發展，同時應特別重視偏遠、相對弱勢地區之聯外交通及區域平衡，另透過危險路口路段之改善以提高道路使用率與安全性，達成提升運輸效能、促進產業發展、改善民眾生活、創造永續環境之目標。

本案聯絡人：國土區域離島發展處彭紹博處長

聯絡電話：02-2316-5300#5317