

國家發展委員會 新聞稿

發布日期：106年7月18日

聯絡人：郭處長翡玉、鮑道訓

聯絡電話：2316-5351、2316-5360

政府持續提升公共運輸發展，建構綠色、優質、永續的公共運輸系統。

無論是從愛護環境、節能減碳角度考量或是基於社會公義、照顧偏鄉地區及弱勢族群的關懷，推動綠色、優質、永續的公共運輸系統，均是先進國家交通政策的理想與終極目標。政府為使我國公路公共運輸系統迎頭趕上先進國家水準，近年陸續核定交通部辦理「公路公共運輸發展計畫(99-101年)」、「公路公共運輸提昇計畫(102-105年)」及「公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)」。根據交通部日前公布105年民眾日常使用運具狀況調查結果，我國公共運輸市占率為18.1%，是8年來的新高紀錄，較98年的16.3%上升1.8個百分點。

回顧交通部前期推動公共運輸計畫之成效，主要包括「偏遠服務性路線一條不減」計畫，達成補助維持基本民行1,100餘條路線之成果；「加速汰換老舊公車」計畫，於99-105年間補助公路客運及市區公車汰換4,772輛老舊公車，另補助新闢公車路線購置805輛全新公車；「使用電子票證人次」計畫：於105年已達每月平均使用8,669萬人次之成效等。

現階段刻正推動之「公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)」，較前期之作法更有彈性、也更加開放，同時導入多元協作等創新方式，有助未來推升公共運輸的服務與效能。例如交通部在結合「智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)」之軟體協作模式，於今年1月補助地方政府於

屏東縣春日鄉辦理創新的需求導向式公共運輸服務（Demand Responsive Transit Services, DRTS），透過使用者需求思維導向彈性運輸服務模式，讓原本偏鄉地區公共運輸經營困難、老人就醫、兒童就學相當不便的情況，能夠獲得大幅度的改善，該路線載客率已高達9成，獲得不錯的好評。

另透過前述智慧運輸及公路公共運輸二計畫之共同合作，提供偏鄉地區多元車輛共享平台，提供公車、自行車等多元運具的搭乘模式，達成偏鄉規劃共享公共運輸資訊的效益；本期計畫也補助都會區的大眾運輸轉乘優惠，例如補助臺北市政府辦理之幹支線公車轉乘優惠，自7月5日起幹支線公車轉乘可以比照捷運與公車轉乘的優惠，即搭乘幹線公車與雙北市區公車一小時內雙向轉乘享有半價優惠，期待透過優惠措施培養民眾習慣以公車、軌道運輸等公共運輸轉乘就能完成旅次需求，有效提升公共運輸使用率。