

國家發展委員會 新聞稿

發布日期：105 年 3 月 21 日
聯絡人：郭翡玉、蘇怡維
聯絡電話：2316-5351、2316-5693

國家發展委員會於今(21)日第 23 次委員會議討論桃園市陳報「桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫綜合規劃」，提供桃園機場與台鐵桃園站兩端的運輸需求。

桃園市政府為發展桃園航空城，紓解交通壅塞問題，規劃一條與台鐵高架捷運化及機場聯外捷運銜接的中運量捷運路線，路線行經八德區、桃園區、蘆竹區及大園區等行政區及桃園航空城特定區，計畫路線長度 27.8 公里（含地下 12.5 公里、高架 15.3 公里），設 21 座車站（含地下車站 11 座、高架車站 10 座），設南北 2 機廠，採一次核定分期興建方式。其中，優先興建路網（G04—G14—G31-G32）長為 17.2 公里（含地下段 10.2 公里、高架段 7.0 公里），設 14 座車站（含地下車站 9 座、高架車站 5 座），為核定後 8 年內通車。

整體路網總經費為 982.64 億元，自償率 41.77%（工程自償比為 44.77%），自償性經費 413.1 億元，土地款 60 億元，中央政府補助 397.44 億元，桃園市政府自籌 112.1 億元。預計核定後 12 年全線通車。

