

國家發展委員會 新聞稿

景氣激勵與體質強化並進，確保經濟穩定成長

[吳明蕙/國家發展委員會經濟發展處處長，電話：2316-5851]

105 年 1 月 29 日

行政院主計總處今日發布 104 年第 4 季經濟成長率概估值為-0.28%，連續第 2 季呈現負成長，但跌幅已較第 3 季之-0.63%縮小，且以季增年率(saar)而言，已由第 3 季的-1.20%，回升為 3.22%，呈現止跌回穩跡象。

展望今年景氣，根據國內外主要機構最新預測，今(105)年臺灣經濟成長率介於 1.5%~2.4%間，可望優於去年的 0.85%。但鑒於全球經濟仍潛存若干下行風險，近來各國國際經濟預測機構相繼調降今年全球經濟成長率，行政團隊將強化「經濟體質強化措施」與「消費提振措施」等政策推進力道，擴大政府公共支出，並致力打造產業與出口新模式，以穩定經濟發展。

一、擴大政府公共支出，活絡國內需求

(一) 公共建設計畫及時提前推動

105 年公共建設計畫預算達 3,518 億元，較 104 年增加 10.7%，科技發展預算規模達 1,021 億元，較 104 年成長 3.8%。為發揮公共投資效率，將責成各相關部會在維護安全及工程品質下，提前發包、加速執行各項公共建設。

1. 各計畫主辦機關加速各項計畫前置作業，將原訂下半年度發包案件，提前至 6 月底前發包；原訂 6 月底前

發包案件，加速發包。

2. 提升既有公共建設計畫、公營事業投資預算之執行率，預期目標為累計至今年 6 月底，公共建設預算達成率，較前 5 年度同期平均提升 5 個百分點（預計上半年預算達成率達 42%，執行金額為 1,474 億）。

（二） 研議擴大消費提振措施施行範疇

1. 研議擴大消費提振措施

- 「消費提振措施」自 104 年 10 月 30 日實施以來，民眾反應熱烈，部分措施如節能產品、小型農機具、國內旅遊住宿等共計加碼補助 10.5 億元¹，致總補助經費達 50.88 億元；自開放申請補助(104 年 12 月 1 日)²以來，至今年元月 25 日，總預算執行率達 45.1%，申請情況會逐漸升溫，預計屆期應可全部達成目標。
- 鑒於本項措施對刺激國內消費已發揮點火效果，政府將持續關注 1、2 月國內經濟情勢，適時研議擴大施行範疇。

2. 中古汽機車報廢或出口換購新車減徵貨物稅措施啟動

- 本項政策自 105 年元月 8 日始生效³，國產車廠商配合政府政策已於 104 年年底陸續推出響應政府舊換新，提供購車可享高額零利率、加送精選配備及家電等加碼促銷活動，有助於提升新車買氣。
- 在本項政策優惠帶動下，105 年國內新車銷售可望

¹ 包含因民眾反應熱烈而加碼之補助節能產品 6.05 億元、小型農機具 5 億元、國內旅遊住宿及主題樂園優惠 2.45 億元，共 10.5 億元；以及申請數量不如預期而減列之固網寬頻升級 3.44 億元。

² 申請補助期間為 104 年 12 月 1 日至 105 年 3 月 10 日，惟部分措施不同，固網寬頻升級與 2G 升速 4G、換購 4G 手機，以及國民旅遊，申請補助期間分別為 105 年 8 月 1 日~31 日，104 年 11 月 7 日至 105 年 3 月 14 日，以及 104 年 12 月 10 日~105 年 4 月 30 日。

³ 本條文於 2016 年 1 月 8 日生效，原登記舊車於 2016 年 1 月 8 日報廢或出口，其於 2015 年 7 月 8 日以後購買符合本條文規定之新車並完成領牌登記者，可減徵新車貨物稅。

增加 5 萬台，達 47 萬台，銷售值 3,898 億元。

二、打造產業與出口新模式，強化經濟體質

(一) 推動產業升級

1. 鞏固五大主力產業：政府已挑選具國際競爭力及受大陸自主供應鏈威脅之五大主力產業，包括半導體、面板、車輛、機械、紡織，朝建構完整產業供應鏈體系(補關鍵)、建立系統解決方案能力(展系統)的發展策略來推動產業創新升級。其中，在半導體方面，鬆綁半導體業赴大陸投資相關法規，如赴陸新設半導體製造廠限制放寬至 12 吋晶圓，提供企業具彈性之策略空間。
2. 催生新興產業發展：政府將全力推動「生產力 4.0 發展方案」及「臺灣生物經濟產業發展方案」，以掌握未來物聯網與生技健康產業商機。以生產力 4.0 而言，政府已成立「生產力 4.0 推動辦公室」，並以智慧自動化為基礎，運用物聯網、智慧機器人、及巨量資料等技術，加速產業鏈垂直、水平數位化，導入關鍵技術，加速培育產業網實系統軟硬實力，預計至 105 年 12 月底投入約 40 億元，可帶動新增投資金額逾 180 億元。
3. 推動創新創業：由於台灣近年來民間創業活動蓬勃發展，政府亦積極推動多項相關之法規鬆綁、多元籌資及鏈結國際措施，國內外投資明顯增加。據已公開之資訊顯示，104 年已吸引之投資約新臺幣 144 億元，較前年成長近三倍。因政策效益將逐漸展現，預計今年新創募資可望繼續成長。

(二) 打造出口新模式

為推動整廠輸出/系統整合，財政部已於 104 年 9 月 4 日成立「系統、整廠及工程產業輸出聯貸平臺」、經濟部則於 10 月 5 日成立「系統整合推動辦公室」，透過整合各單位資源，協助產業掌握海外商情，進而加速推動系統整合方案輸出。此外，交通部已組成 ETC 一條龍工作小組，協助 ETC 拓展全球市場。