

## 國家發展委員會第 1 次委員會討論通過交通部及內政部陳報「生活圈道路交通系統建設計畫」，使國家道路建設朝向永續及生態之路邁進

國家發展委員會

103 年 3 月 24 日

基於中央協助地方政府建構完善路網及持續提升區域產業運輸效能之必要性，國家發展委員會第 1 次委員會討論通過交通部生活圈道路交通系統(公路系統)建設計畫及內政部生活圈道路交通系統(市區道路)建設計畫。交通部及內政部於 104-107 年各匡列中央公務預算 300 億元，合計 600 億元，補助地方政府廣續辦理生活圈道路交通系統等 2 項計畫，期使國家道路建設朝向永續及生態之路邁進。

生活圈道路計畫已建設多年，對於地方便捷交通及產業發展之貢獻很大。交通部及內政部前一期 6 年計畫(含振興經濟特別預算)總共補助地方政府近 900 億元辦理生活圈道路建設，對於達成縮短各鄉鎮至中心都市及各中心都市至區域中心、區域中心或產業中心到達高(快)速公路交流道之運輸時間、促進觀光資源整體開發、強化城鄉均衡、改善危險瓶頸路段等目標，成果斐然。

基於中央與地方合作及協助地方之立場，本案交通部及內政部將採取下列補助標準及原則，俾使建設計畫的推動，有嶄新、整合的作為：

一、生活圈道路為地方辦理事項，為增加地方參與建設之角色，本案計畫採逐年降低補助經費比率方式辦理。

二、為提升計畫經費效益，本案採逐年降低計畫用地費補助比率，同時鼓勵地方政府採取多元之用地取得方式，儘量避免僅採用地徵收單

撰稿人：國發會國土處 鮑道訓 2316-5360

主管部會：交通部公路總局 黃榮波工程司 TEL：23070123#8202

內政部營建署 陳冬芬工程司 TEL：87712802

一方式執行。

三、本案計畫補助方向著重對偏鄉之照顧、有助產業發展圈及居住生活圈之交通聯結，並加強都市範圍及非都市範圍間之整合及跨領域之整合。

四、本案同時應用跨域加值公共建設財務規劃方案及環保再生材料等創新策略及方法，對於道路建設計畫財務永續性及環境生態永續性，將產生示範性效果。

撰稿人：國發會國土處 鮑道訓 2316-5360

主管部會：交通部公路總局 黃榮波工程司 TEL：23070123#8202

內政部營建署 陳冬芬工程司 TEL：87712802