

## 國家發展委員會 新聞稿

發布日期：104年4月20日

聯絡人：郭翡玉、謝慧娟

聯絡電話：2316-5351、2316-5350

### 國家發展委員會第13次委員會議討論通過交通部陳報之「**臺鐵整體購置及汰換車輛(104-113年)**」，將逐漸汰換老舊車輛，降低故障率，提升行車密度及系統可靠度

由於台鐵現行鐵路建設使用時間已久，大部分已達需汰換階段，以台鐵現階段虧損上千億債務狀況，實無法承擔龐大重置經費，為協助台鐵改善營運條件，中央將適度投資相關建設經費，以確保行車安全及服務品質。

「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104~113年)」擬分期分階段採短期(104~105年)、中期(106~109年)及長期(110~113年)就迫切性及社會效益等，排定購車先後順序，總計購置城際客車600輛、區間客車520輛、機車127輛、支線節能環保客車60輛，總計1,307輛，總經費估計約997.3億元。

計畫完成後，除可建構節能減碳綠色運輸網，將汰換逾齡的復興號、莒光號，簡化車種為城際客車及區間客車，以提升行車效率及行車可靠度外，並可開行北半環及南半環長程列車，縮短北、中、南都會區區間客運時間；也能提供西部幹線都會區快捷運輸及捷運化服務，使未來的台鐵提供民

眾區間客運可縮短至12至15分鐘，中程城際列車也能每小時有一班列車的便捷服務。此外，在東部幹線亦因路線改善及新購列車，使未來的平均車速可自每小時75公里提高至100公里，提高列車周轉效率，增開服務車次，將東部城際客車服務班距縮短為台北至花蓮平日30分鐘，假日25分鐘；台北至台東間服務班距平日為65分鐘，假日60分鐘，可有效提升整體服務的效率及效能。