

附表 院長於院會提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期：109.01.13

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理情形	管考建議
107/09/13	○	A03111	請農委會立即規劃農民年金制度，以進一步落實蔡總統照顧農民退休生活之政策。	農委會刻正規劃整合農民健康保險、老年農民福利津貼(以下簡稱老農津貼)與其他社會保險，並以老農津貼為基礎，在不影響農民權益下，建立農民年金制度。	繼續追蹤
107/11/29	○	A03130	請中選會負責研議未來公投採電子投票(非「網路投票」)之可行性，並請國發會及相關部會協助。該項工作應即刻推動，惟並非下次選舉即採電子投票，其目的係在確保公平、公正、公開前提下，提供另一種可行途徑。	中選會辦理「電子投票機制運用於公民投票之研究—以簡易按鍵式、螢幕觸控式及光學掃描電子投票機設計為例」委託研究案，業於108年12月9日召開期末報告審查會議。	繼續追蹤
108/06/06	○	A03148	「電信管理法」業於108年5月31日經立法院三讀通過，可促進5G電信市場蓬勃多元發展。請通傳會加速研議相關子法，同時進行5G頻譜釋照作業，釋照時不應只考量權利金高低，也應要求技	與5G釋照後續網路頻率管理有關之3個子法，「無線電頻率使用管理辦法草案」及「公眾電信網路基地臺設置使用管理辦法草案」業經通傳會委員會會議討論，「公眾電信網路設置申請及審查辦法草案」將於近期提報委員會會議討論。	繼續追蹤

			術面妥適移轉，以利扶植本國產業。		
108/08/15	○	A03160	金管會刻正推動「電子支付機構管理條例」研修作業，將整併電子支付及電子票證，開放跨機構金流服務，並擴大業務內容，有助我國行動支付及應用服務發展，請金管會掌握期程，早日完成修法程序。	本案已完成法規預告程序，刻正綜整外界意見及調整修正草案內容，並積極辦理後續法制作業事宜。	繼續追蹤
108/08/22	○	A03162	臺北市鄧副市長所提房屋標準價格是否配合現行土地公告地價 2 年評定 1 次之期程，由 3 年修正為每 2 年重行評定 1 次，財政部過去曾徵詢各地方政府意見，當時多數地方政府並不贊同。惟目前各地方政府是否另有新的考量，以及是否將房屋稅、地價稅合併課徵不動產持有稅，併請財政部會同相關部會研議。	財政部 108 年 10 月 24 日函復各地方政府：房屋標準價格重行評定期程暫不修正；房屋稅及地價稅是否合併課徵不動產持有稅：宜從長計議，並續列入內政部與財政部共同建置「房地評價及稅制研商平臺」討論。	解除追蹤
108/09/26	○	A03165	第 2 期（2019-2020 年）「太陽光電 2 年推動計畫」，預估可帶動	一、本院龔政委明鑫已於 108 年 11 月 21 日召開「太陽光電推動辦理情形研商會	自行追蹤

			投資商機 2,220 億元，政府致力推動綠能，不僅有利國內綠能產業發展，對地方在創造就業機會、直接增加財源，也有相當大之幫助。請龔明鑫政委持續督導及盤點各部會在政策推動上所遭遇之困難，落實所規劃之三級協調機制，研提有效解決方案，以促進申請設置，相關審查、行政程序、饋線埋設進度等，都請有關部會全力協助地方政府，以最有效率、便民之方式進行，共同達成政策目標。	議」，針對各部會及地方政府推動太陽光電設置遭遇相關議題，研商解決對策。 二、本案107年已完成設置2.8GW，108年目標 1.5GW，截至 9 月底已完工併聯1045.01MW，另 109 年設置目標 2.2GW。	
108/10/03	○	A03166	宜蘭南方澳大橋斷裂，在新橋重建完成前，有關港區道路聯通外圍主要道路的短中長期交通維持計畫，請交通部及宜蘭縣政府詳為規劃，並與當地民眾、漁會及商圈協會妥為溝通。	交通部航港局已於 108 年 12 月 26 日召開跨部會會議，就交通改善、漁業設施及港區活化等後續工作項目，逐項確認主辦單位並獲共識，後續由各主辦單位研提經費來源及期程送該局彙辦。	自行追蹤
108/10/03	○	A03167	宜蘭南方澳大橋斷裂，漁民收益與港區店家權益如因此受到損害，政府應該給予合理補償或補	一、針對無法出港之漁船補償，臺灣港務公司於 108 年 12 月 11 日與蘇澳區漁會簽訂「補償金協議書」並交付補償金支票	解除追蹤

			助，讓衝擊降至最低，請交通部儘速提出，並請吳澤成政委協助督導後續處理，包括工程協助等各方面事宜。	6,293萬9,321元。該漁會已於12月20日發放補償金。 二、工程會已持續參與交通部辦理之「交通部1001南方澳跨港大橋斷橋事件專案復原小組」研商會議，並表示可主動赴蘇花改工程處協助提供重建相關採購之策略，以縮短招標期程。	
108/10/03	○	A03168	為提升整體運輸系統安全，請運安會協同民間專業團體即刻展開調查，找出宜蘭南方澳大橋斷裂事故原因，提出改善建議，避免相同事件再次發生，並由主管機關追究相關責任。	一、南方澳大橋證物現均已切割保存完成，後續將與宜蘭地檢署協調調查程序及證物檢測事宜。 二、運安會亦向宜蘭縣政府、交通部航港局、臺灣港務公司及歷年辦理橋梁檢測之顧問公司等索取相關資料，將持續進行事實資料調查。	繼續追蹤
108/10/03	○	A03169	南方澳是臺灣重要的觀光漁港，一定要讓港區恢復完善的交通，請交通部於斷橋清理工作告一段落後，立即展開橋梁重建規劃、設計及發包作業，並請工程會就相關工程採購程序提供必要協助，務必以最短的時間完成重建。	一、南方澳跨港大橋重建工程委託設計及監造等服務工作於108年10月31日決標，交通部公路總局於11月14日召開設計階段民眾說明會，漁民團體建議重建橋址北移意見，經評估仍宜維持原地重建。 二、工程會表示可協助提供重建相關採購之策略，以縮短招標期程。	自行追蹤

108/10/03	○	A03170	請交通部針對全國轄管橋梁及地方政府的橋梁就檢測範圍及頻率等制度進行通盤檢討，找出盲點，尤其是橋齡特別老舊、曾受土石流衝擊、結構或位置特殊、易受潮汐影響造成腐蝕者，以及過去已有相當時間未定期檢測的橋梁，務必即刻進行全面清查、檢測，一旦發現有公安之虞者，應立刻進行補強作業。	交通部已於 108 年 11 月 1 日完成盤點清查高風險橋梁，所需改善或檢測經費已納入「協助縣市政府加速整建受損橋梁計畫」，並於 12 月 16 日將上開計畫報院，經院交議，國發會於 12 月 26 日函復本院，建議予以支持。	自行追蹤
108/10/03	○	A03171	非屬交通部管轄之橋梁，請工程會儘速盤點釐清，督導權責機關務必定期檢測、維護補強，提早發現潛在危橋，做好防範措施。	交通部負責盤點全國橋梁，確認所有橋梁都將納入維護管理機制，工程會將從旁協助，同時納入工程會公共建設督導會報會議報告，持續督導相關事宜。	自行追蹤
108/10/17	○	A03172	為使國內工具機產業能持續發展，在「資金融通」部分，除產業創新條例已定有智慧機械投資抵減優惠規定外，請經濟部持續提供新增投資業者優惠利率及手續費減免，建立債務問題協處機制，並請金管會、財政部協調相關銀行業者，就工具機業者現階	一、經濟部發布「經濟部工具機產業資金融通協處平臺作業要點」，並於 108 年 11 月 26 日召開資金融通協處平臺會議。 二、金管會依前項作業要點持續掌握企業融資狀況，相關機關允諾可視企業需要適時提供專家諮詢協助。	解除追蹤

			段或有訂單延遲現象，但並非長期狀況，請持續給予產業支持，共度難關。	三、財政部 12 月 2 日函請各公股金融機構依前項作業要點及徵授信原則評估辦理。	
108/10/17	○	A03173	為使國內工具機產業能持續發展，在「固本轉型」部分，有關訓練補助津貼、鼓勵在職培訓、提供研發計畫以及人才培育等，特別請教育部、勞動部、經濟部等相關部會積極推動，相關業者也可利用這段時間多投入技術研發及人力資源提升，政府將持續協助工具機業者強化體質、提升競爭力。	一、經濟部於 108 年 11 月 4 日召開「勞動部、經濟部及教育部跨部會小組」第 2 次會議，提案研提工具機與機械產業所需之人才培育需求方案。後續將辦理人才需求調查，提供教育部辦理協助學校媒合及專班開設等事宜。 二、教育部於 108 年 12 月辦理「教育部產學合作人才培育推動說明會」，向企業說明相關產學合作計畫申請及推動機制，以協助企業申請產學合作專班。 三、勞動部針對 51 人以上企業透過部分補助訓練費用方式，協助企業辦理工具機相關課程。另協助小型企業辦理工具機相關課程，協助在職勞工免費參加訓練課程。	解除追蹤
108/10/17	○	A03174	109 年 9 月至 10 月將進行之人口及住宅普查，採公務登記與調查整合方式辦理，同時提供網路填	本普查專案調查作業方法及分工事項，主計總處業於 108 年 12 月 3 日邀集相關機關召開協調會議並討論竣事，目前刻正研	自行追蹤

			報方式供民眾選擇，請主計總處妥善規劃，加強宣導。	擬 109 年普查宣導作業計畫，以為各有關機關宣導作業實施之準據。	
108/10/24	○	A03175	林口新創園周圍仍有 2 公頃土地，具有良好之區位優勢，請經濟部等相關部會共同合作、妥為規劃，並請內政部積極提供協助，各機關應打破本位主義，避免互相掣肘扞格，集中力量，打造新創未來城，提供年輕人更完善之新創舞臺。	財政部 108 年 11 月 6 日函詢經濟部有關新北市政府就林口國宅土地進行開發案；經濟部於 12 月 12 日函復財政部表示支持；財政部復於 12 月 20 日行文國產署北區分署，同意與新北市政府共同合作改良新北市林口區國宅段 37 地號國有土地工作計畫案。	解除 追蹤
108/10/31	○	A03176	有關民眾涉嫌以虛設公司行號之發票詐領統一發票獎金一事，請財政部及賦稅署能從制度面上調整設計，以防弊於先。	財政部自 108 年起實施統一發票多元兌獎方案，並於 9 月 27 日就發票開立至領獎截止日各階段建立防弊機制（「預警機制」、「暫緩給獎機制」及「通報機制」），並定期滾動檢討。	解除 追蹤
108/11/07	○	M0055	有關智慧電網，請經濟部持續努力加強推動：在達成電力系統穩定運轉方面，為增加再生能源加入併網供電，應加強再生能源即時發電之預測，結合氣象預測及發電即時監測等資料，增加電力	一、經濟部建置再生能源發電資訊整合平臺，將 100KW 以上太陽光電發電資訊納入即時監測，並結合氣象預測等資料，透過 AI 及大數據應用分析等智慧預測功能，滿足 2025 年再生能源	自行 追蹤

			調度精確性，並搭配儲能系統建置。	27GW 併網需求，維持電網電壓穩定度。 二、建置儲能系統及快速升降載火力機組智慧調度，於2025年前建置590MW儲能系統，包括自建及採購，以提高再生能源併網穩定度。	
108/11/07	○	M0056	有關智慧電網，請經濟部持續努力加強推動：在提升用戶供電品質部分，台電公司已展開配電自動化開關建置，未來請積極搭配運用圖資系統及即時監控資訊，減少停電時間，並大幅縮短復電時間。	一、為達成配電饋線全面自動化，台電公司已訂定每年分階段達成之目標，108年度目標新增900具配電自動線路開關並納入監控，截至12月底已達成年度目標。 二、台電公司計畫於109年底完成「建立輸電設備維護管理系統及結合即時地質、氣象圖資平臺」，截至108年12月底止，已完成GIS圖資平臺應用完成架空線路與地下線路之線路資料匯入工作，並開發支持物所在地雨量及震度圖臺。	自行追蹤
108/11/14	○	A03177	「優化偏鄉醫療精進計畫」，預計5年(108-112年)投入近10億元，鼓勵600多位服務期滿之公費醫師留任，並進一步希望退	一、衛福部辦理「偏鄉公費醫師留任計畫」公告事宜，並請申請醫院於計畫內容敘明如何協助公費醫師留任在住宿等生活面向，納入核定補助之評審項目。	自行追蹤



		<p>休公職醫師回任，以穩定偏遠地區醫師人力。衛福部應思考如何從各方面激勵醫師願意在偏鄉地區長留久任，包括醫師養成機制（如優先提供偏鄉醫師至醫學中心或區域醫院學習觀摩或交流、回任之機會等），以及協助住宿等生活方面之問題，完善各項配套措施，讓醫師受到尊重、禮遇，從而有足夠之熱情願意為國家社會奉獻。</p>	<p>二、持續辦理「重點科別培育公費醫師制度」，並研擬分發作業要點規定，規劃公費醫師得於至被支援醫院服務一段時間後，得申請至醫學中心（含準醫學中心）或教學醫院進修。</p>		
108/11/28	○	A03178	<p>請交通部加強運用雲端及大數據等新資訊科技，妥善規劃各項交通營運管理。</p>	<p>交通部管理資訊中心已透過自建雲端系統方式彙整中央及地方政府公共運輸即時動態資訊、即時路況資訊及電子票證等相關大數據資料，並視資料屬性提供歷史或即時服務予相關主管單位進行即時交通管理及短中長期營運規劃作業。</p>	自行追蹤

繼續追蹤：共 5 案

自行追蹤：共 10 案

併案追蹤：共 0 案

解除追蹤：共 6 案

案件總計：共 21 案

註：1. ●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。

2. 相關院長於院會提示事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet)」之「追蹤作業系統」查閱。