

附表 1 院長於院會指示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期：103.01.31

| 指示日期 | 重要等級 | 案號 | 指示事項(摘要) | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----------|------|--------|--|--|------|
| 100/12/15 | ● | A01306 | 為落實推動「自由經濟示範區規劃構想」，請於1年內提出具體計畫，需增、修訂的相關法規，2年內完成立法。 | <p>一、102年4月29日本院核定國家發展委員會(以下簡稱國發會，原經建會)所提「自由經濟示範區推動方案」，並於8月16日核定「自由經濟示範區第一階段推動計畫」，第一階段係以現行自貿港區及屏東農業生技園區為核心推動。</p> <p>二、102年12月26日本院第3378次會議通過「自由經濟示範區特別條例(草案)」，12月27日送立法院審議。</p> <p>三、另本院已組成「自由經濟示範區專案小組」，不定期召開會議以加速推動自由經濟示範區，業召開4次專案小組會議。</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|--------------------|---|--------|------------------------------|--|------|
| 100/12/22 (新北市) | ● | A01314 | 捷運新莊線樂生療養院的相關問題，請相關機關儘速協調解決。 | <p>一、原衛生署提出「樂生園區整體發展計畫」(102年-105年)，經費計需10億2,000萬元。</p> <p>二、102年6月27日原衛生署召開第5次邊坡穩定性不足會議，委員認同捷運局所使用明挖覆蓋法為安全工法，且最危險情況已過，該區域邊坡將逐漸穩定。</p> <p>三、102年8月15日新北市政府召開第4次「樂生療養院保存推動會議」。另當日衛福部召開「樂生園區整體發展計畫」審查委員會，決議審查通過，請樂生療養院依委員及第1次送國發會(原經建會)之意見修改計畫後送衛福部，將儘快報院。10月2日樂生療養院已送修正計畫予衛福部。</p> <p>四、另因機廠施工造成樂生療養院建物、地面出現龜裂，新北市政府、臺北市捷運工程局與樂生療養院每月1次至院區勘查建物情形，每2個月邀請2位專家學者勘查1次，如有異狀，新北市政府將督促權責單位進行建物修繕。</p> | 繼續追蹤 |
|--------------------|---|--------|------------------------------|--|------|

| | | | | | |
|--------------------|---|--------|---|--|------|
| | | | | 五、臺北市政府捷運工程局 102 年 7 月 1 日至 8 月 31 日樂生療養院院區周邊監測資料，判讀結果仍為「有效控制」。 | |
| 101/03/15 (高雄市) | | A01417 | 國道 7 號的興建，除了因應洲際貨櫃中心第二期工程計畫外，也攸關高雄地區的發展，請妥為規劃。 | 一、本計畫自 99 年 5 月開始辦理綜合規劃及環境影響評估作業。102 年 7 月 25 日環保署召開第 5 次專案小組初審會議，建議本計畫認定不應開發，經提報 8 月 30 日第 242 次環評審查委員會，決議本計畫應進入第 2 階段環境影響評估。 二、本建設計畫後續將俟環評獲環保署審查通過後，再循序陳報。 | 繼續追蹤 |
| 101/05/10 | ○ | A01496 | 為確保南北客家文化園區永續經營，請儘速完成作業基金之規劃，以創新之財務策略，創造園區多元收益。 | 102 年 12 月 3 日客委會再次函報「客家文化發展中心南北園區設施管理及擴充計畫」修正計畫至本院，經重新檢討，該計畫前於 101 年 1 月 10 日經本院核定之原計畫自償率 30%，係屬南北園區尚未開園前之概估，諸多收支數據僅能預估，考量苗栗園區二期開發計畫及六堆園區二期開發計畫研習住宿設施暫緩辦理，且上述兩計畫為南北園區作業基金收入主要來源；另參考本院主計總處所提折舊費用未將園區一期購建固定資產 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|--------------------|--------|---|---|--|--|
| | | | | 納入及財政部所提規費收入，仍應維持納入總預算統收統支運用，經估算南北園區未來 30 年（106-135 年）之業務收支將短絀 19 億 8,560 萬元，計畫自償率為 0%，南北園區營運實無成立作業基金之條件。本院於 103 年 2 月 17 日以秘書長函請客委會依國發會會商相關機關審提意見檢討修正上開計畫後再行報院。 | |
| 101/06/21 (臺南市) | A01555 | 有關海岸復育，希望能提升沿海災防的功能並促進生態觀光資源一節，請邀集相關部會實地勘查，並以「七股、北門瀾湖沙洲流失減災功能復育相關工作研商會議」結論為基礎，檢視有無需要變更或調整之處，再做決定，並彙整檢討結論。 | <p>一、101 年 8 月 15 日經濟部水利署邀集農委會林務局、台江國家公園管理處及臺南市政府召開北門七股海堤現勘。</p> <p>二、102 年 3 月 4 日臺南市政府辦理現勘，並邀集相關機關召開分工協調會議；5 月 13 日函送「臺南市沿岸沙洲復育、海堤修復工作計畫」，6 月 19 日內政部召開研商會議，8 月 8 日函請臺南市政府依會議結論檢討該計畫是否仍有防災、減災目的等事項送該部綜整報院。該部於 10 月 4 日將研議結果及後續處理方式建議報院。本院秘書長於 10 月 29 日函復請洽會經濟部、農委會等相關機關依權責妥處，該部 11 月 12 日函請各</p> | 自行追蹤 | |

| | | | | | |
|--------------------|---|--------|--|--|------|
| | | | | 機關及臺南市政府據以辦理。臺南市政府103年將依據各機關回復內容分案提送專案計畫申請補助。 | |
| 101/06/21 (臺南市) | | A01556 | 有關龍崎兵工廠改為工業廢棄物處理場部分，請依據去年吳前院長所做指示，與地方政府等繼續溝通協調解決。 | <p>一、102年7月12日林政務委員政則拜會臺南市政府賴市長清德協調龍崎區設置南區特殊事業廢棄物綜合處理中心。</p> <p>二、本案依吳前院長指示，在未與當地居民及民意代表取得共識前，暫緩推動，期限內未達成共識即不推動，本案歷經多次溝通仍未果，且臺南市龍崎區8個里於101年召開之里民大會皆反對本案設置，另開發單位水土保持施工許可證已於101年9月6日屆期，本案礙難重新核發許可。</p> <p>三、本案經濟部已充分協助地方政府、民眾與開發公司進行溝通，惟未能獲得地方政府認可，建議在地方凝聚共識後再行研議。</p> | 自行追蹤 |
| 101/11/15 | ○ | A01762 | 在國外法律不論在制定、修正或廢止時，有採行同步包裹的立法方式處理，請研究我國在制度上有無參採國外立法體例 | 有關「研究我國在制度上參採國外包裹立法體例之可行性分析，以提升立法效率」一案，本院經綜整相關文獻及實務案例，就國外包裹立法之體例、我國參 | 解除追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|-------------|
| | | | <p>的可行性，以達到提升立法效率的目的。</p> | <p>採情形及立法實踐，研析如下：從現行立法實務，甲、乙兩種包裹立法最低限度之小型包裹立法體例，雖我國立法技術上仍稍有差異，但已參採，可賡續推動；丙種包裹立法之推動仍需行政、立法相關配套措施，因我國推動丙種包裹立法之法制環境與國外有異，及立法機關尚待建立包裹立法觀念，丙種包裹立法於主觀面仍待與立法院之持續溝通，客觀面則賴相關法制配套之建構，短期內難以一蹴可幾。在我國行政、立法相關配套措施之建構可完善處理各種待決問題以前，而現行就遂行同一政策目標相關聯之法律制定、修正或廢止，並已採行以配套法案方式送請立法院審議，俾同步完成訂修或廢止，爰建議目前仍以維持現行立法程序為宜。本案業於103年1月10日經院長批核。</p> | |
| 101/11/29 | ● | A01778 | <p>「都市更新條例」修正，未來執行的相關細節，請預為準備，如這次的修正將「協議合建」予以明確定義，未來施行時，則應透過施行細則或辦法將相關細節予以明定，以利落</p> | <p>一、「都市更新條例」修正草案本院於101年12月7日送立法院審議，目前立法院已交付內政委員會審查中。</p> <p>二、「都市更新條例」修正草案授權內政部訂定相關之子法及其他相關都</p> | <p>自行追蹤</p> |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | 實執行，請研擬相關周延的規範。 | <p>更法令須配合檢討修正部分，該部已蒐集各界意見及其他機關執行經驗著手進行草案研擬作業，並陸續召會研商；另於102年5月10日委託學術機構協助研議未來相關法令規範之修訂。</p> <p>三、102年8月13日內政部召開都市更新條例第36條修正條文公聽會，以配合修法時程提出具體完備之修正條文內容及配套措施，俾利銜接執行。</p> | |
| 101/12/20 | ○ | A01798 | 臺北市政府賣電給台電公司之價格遠低於民營電廠，以及台電公司擬取消對臺北捷運電費之折扣等節，請督導台電公司全盤瞭解後檢討處理，並檢視整體供電用電政策，以及電業法中有哪些需要檢討予以合理化的項目。 | <p>一、101年12月經濟部梁次長國新拜會臺北市政府丁副市長研商焚化爐及翡翠水庫購電費率事宜。</p> <p>二、102年1月及2月經濟部能源局拜會該府，經討論後請台電公司及翡管局就翡翠水庫電廠功能與價值計算再討論；至焚化廠售電適用之汽電共生餘電購電費率已於10月2日配合台電公司電價調整。另該部已成立電業自由化規劃小組，研議我國電業自由化推動方向，未來將納入電力代輸等內容一併檢討。</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| 102/01/03 | ○ | A01826 | 為加速推動「經濟動能推升方案」，請積極配合辦理法規鬆綁，持續推動法規合理化及簡化行政流程，提供企業有一個更好的發展及友善的空間。 | <p>一、原配合102年5月23日本院會議院長指示，國發會(原經建會)於8月27日陳報「行政院所屬機關推動法規鬆綁與調適作業要點(草案)(以下簡稱作業要點)」，惟依103年1月15日本院政務會談指示，該會將以「落實良好法規實務機制」為推動方向，爰作業要點將暫緩訂定。</p> <p>二、為強化「法規鬆綁」建言平臺網站功能，該會已建置工總及外國商會白皮書回應意見資料庫，該「法規鬆綁建言平臺」網站，業於102年2月8日啟用上線，透過網站功能改版，提供部會以更及時有效之法規檢討與回應方式，持續推動法規合理化及簡化行政流程，營造有利經濟發展之投資環境。</p> | 解除追蹤 |
| 102/01/10 | ○ | A01842 | 高鐵新增苗彰雲三站的規劃，就財務面而言，固然新增3站建設經費約75.52億元已納入該公司債務重組之財務計畫中，但整個高鐵財務面除了採折舊方式調整，以及協調金融機構降息等措施外，台灣高鐵公司本 | <p>一、102年3月8日交通部通知臺灣高鐵公司101年度財務比例仍未達合約25%規定之缺失；5月15日該公司提出整體財務改善方案；7月9日該部函復該公司備齊資料提送研參；8月14日該公司提送「財務改善方案之財務評估與時程規劃及其他補充說</p> | 繼續追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| | | | 身或原始股東也應有些努力，負起若干責任，請督導該公司協調處理。 | <p>明」，交通部 10 月 8 日函復其所提不可抗力除外情事認定事宜，當依合約規定程序辦理，惟仍可先著手辦理減增資等事項。日前高鐵公司向協調委員會提出不可抗力之協調申請，以及延長特許期等主張。高鐵局已將其主張送交高鐵協調委員會各委員研閱，並於 103 年 1 月 17 日召開協調委員會處理之。</p> <p>二、102 年 11 月、12 月及 103 年 1 月交通部 4 次向本院毛副院長簡報有關高鐵財務改善方案研析（包含特別股訴訟案之衝擊與因應策略），依指示將續就相關作業規劃再行研析。</p> | |
| 102/01/17 | ● | A01848 | 高速公路計程收費有其合理性，但考量各地區民情，請儘速蒐集各界意見，再就實施的範圍及時間進行研議。 | <p>一、102 年 5 月 1 日交通部至立法院交通委員會說明 3 種調整後之費率方案，同時搭配「橫向國道計程前 2 年暫不收費」及「計程 2 年後通盤檢討費率方案」措施，以降低對用路人及地區交通之衝擊，同時維持國道永續營運目標。</p> <p>二、交通部高公局依據調整後之費率方案，每日每車優惠 20 公里，小型車標準費率 1.2 元/公里、超過 200 公</p> | 解除追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|-------------|
| | | | | <p>里長途折扣費率 0.9 元/公里。另依據公路通行費徵收管理辦法規定，於 102 年 12 月 9 日公告國道計程收費通行費率，同時刊登於行政院公報，並於 12 月 18 日召開記者會，宣布國道全線於 12 月 30 日零時全面轉換實施計程電子收費，並實施「3 天（12 月 30 日零時至 1 月 1 日 24 時）暫停收費」。目前交通部高公局正廣為宣導計程收費政策，使用路人儘早適應及熟悉新收費制度。</p> | |
| 102/01/17 | ○ | A01856 | <p>防制校園毒品已有三級預防措施，二級預防是指清查發現，目前是透過尿液篩檢，其所涉及之法律問題，請研商改進，至於清查發現階段有無其他方法來提早發現高危險群(例如嗜吸煙者)，即時加以遏止，也可研究改進。</p> | <p>一、教育部於 102 年 4 月及 9 月函請法務部協助修正尿液採驗辦法。法務部於 12 月 12 日就「特定人員尿液採驗辦法」修正事宜，進行跨部會商，初步決議於該辦法第 13 條由教育部提出修法建議略以：「主管機關得自行或督導所屬或主管之公民營事業機關（構）設立工作小組，訂定計畫或作業要點，負責辦理特定人員採驗尿液事宜及特定人員檔案管理」。另「特定人員尿液採驗辦法」行政院 103 年 1 月 28 日</p> | <p>自行追蹤</p> |

| | | | | | |
|--------------------|---|--------|---|---|------|
| | | | | 修正發布，已增訂在學未成年學生經家長同意後亦可自行尿液採驗。 二、教育部為即早發現高危險群學生，除對於校外聯巡發現之偏差行為學生列入追蹤輔導對象外，持續強化導師對學生藥物濫用之辨識能力，以確實掌握藥物濫用高關懷群。 | |
| 102/01/17 | ○ | A01862 | 有關公告地價每3年重新規定是否需要調整一節，請會同財政部研商處理。 | 102年3月8日內政部函請財政部將本案列入賦稅改革相關議題後續評估辦理。3月28日財政部函復意見，6月21日及103年1月9日內政部據以召開會議研商，將依會議結論與財政部通盤研議後再行辦理。 | 繼續追蹤 |
| 102/04/17 | ● | A01934 | 請於6個月內研提「青年發展白皮書」及行動方案，俾作為政府部門、各級學校與民間團體推動青年發展工作的藍圖與策略。 | 102年12月31日教育部青年署函送「青年發展政策白皮書」(草案)報院，本院秘書長並於103年1月15日函復，請該部依本院意見辦理。後續該部將函請各部會共同修正白皮書並提出亮點政策，及蒐集彙整青年看法及意見，以青年語言由青年角度再予修正。 | 繼續追蹤 |
| 102/04/18 (臺中市) | ○ | A01959 | 有關清泉崗機場北側聯絡滑行道興建及既有航廈整建等計畫部分，請加速研議並循序報核。 | 一、102年8月19日本院核定清泉崗機場北側聯絡滑行道興建之「中部國際機場興建聯絡滑行道2之先期評估規劃」。 | 繼續追蹤 |

| | | | | | |
|--------------------|---|--------|--|--|-------------|
| | | | | <p>二、交通部民航局委託辦理清泉崗機場既有航廈整建之「中部國際機場既有航廈整體改善之先期評估規劃」案，該局於 102 年 11 月 25 日將成果報告及先期規劃構想陳報交通部，該部於 103 年 1 月 7 日陳報本院主計總處及工程會審議。俟奉核定後，將儘速推動相關建設。</p> | |
| 102/04/18 (臺中市) | ○ | A01960 | <p>清泉崗機場周邊聯外交通及整體景觀，包括土地應善加利用等意見，請持續協調相關部會配合臺中市政府逐步改善，其中土地變更或土地撥用等事宜，亦請相關部會積極配合，以期機場及周邊地區共榮發展，為中部地區帶來繁榮。</p> | <p>一、臺中清泉崗機場周邊聯外交通及整體景觀改善案，臺中市政府於 102 年 9 月 6 日委託專業顧問公司辦理「清泉崗機場門戶地區整體開發可行性評估」，顧問公司已於 103 年 1 月 3 日提送期中報告，後續預計於 103 年 4 月提出期末成果報告。</p> <p>二、依顧問公司目前初步規劃，於聯外交通改善部分，將針對機場站前道路（省道台 10 乙）拓寬至 60 公尺，並往北延伸至中港系統交流道；至有關大眾運輸接駁方面，短期規劃將配合航班加開公車班次，中長期則規劃有捷運橘線延伸至機場，並將視未來航班運量成長情形，增闢公車路線及加密班次。本</p> | <p>自行追蹤</p> |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| | | | | 案權責單位屬臺中市政府，後續需俟該府進一步提出具體規劃方向後，交通部民航局方可協調相關部會檢討配合相關事宜。 | |
| 102/05/23 | ○ | A02008 | 法規鬆綁未來將兼採由上而下及由下而上兩種方式加速推動。在由下而上部分，請繼續扮演部會間之協調整合平臺，積極與各相關部會研商，並彙整社會各界意見，進行跨部會協調及討論，並訂定作業要點及流程；賡續盤點推動情形，並落實執行後續的管考及獎懲等相關配套措施。 | <p>一、國發會(原經建會)業依示研擬「行政院所屬機關推動法規鬆綁與調適作業要點(草案)」及流程，於102年8月27日報院。</p> <p>二、另依據院長於103年1月15日政務會談之最新指示：有關工商團體及外國商會之建言，仍請國發會進行跨部會協調及督促協調各部會辦理法規國際調和工作，並請各部會積極辦理；倘有無法協調解決之議題，則請副院長督導。</p> <p>三、至前述研擬「行政院所屬機關推動法規鬆綁與調適作業要點(草案)」乙節，後續將依院長於本院政務會談所指示之督導處理機制替代，並已陸續於103年1月8日及27日針對外國商會關切議題召開跨部會協調會議。</p> | 自行追蹤 |
| 102/05/30 | ● | A02017 | 有關楊政務委員秋興所提，鄧麗君小姐及其歌聲是國人共同 | 一、文化部經洽鄧長安先生(鄧麗君哥哥)，鄧君認為國防部「陸軍服務 | 繼續 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|-------------|
| | | | <p>的珍貴回憶，應協助「鄧麗君文物館」發展一節，請主動協調相關部會，儘速商妥較佳方案，同時也請本院陳秘書長協助促成跨部會合作，共同做好這件事。</p> | <p>社」為閒置空間，地點最為理想，且遊覽車停車方便。惟陸軍服務社4層樓高、占地800多坪，係國防部基金用地交由財政部國有財產署處分。經詢國產署表示：該地依法不得出租給私人單位；倘文化部協調，亦僅能採有償撥用(金額將逾億元)，若欲無償撥用，須先與國防部協調，將其轉為公用財產，惟國防部同意可能性低。</p> <p>二、另國防部建議之中山堂(自立北營區)已登錄為歷史建築，目前該部傾向有償撥用或以國土交換方式，尚在協商房地撥用方式；又文化部未來擬將豫劇團遷入中山堂，是否適合與鄧麗君文物館共用乙節，尚需就國立傳統藝術中心(豫劇團主管機關)立場及本部整體規劃與評估其可行性。</p> | <p>追蹤</p> |
| 102/06/13 | ○ | A02031 | <p>經濟部「加強對東南亞經貿合作」報告的重點在如何加強對東南亞經貿合作，並就策略及作法提出基本方向，如何將這些構想轉化成具體可行的措</p> | <p>經濟部已於102年8月底前邀集產官學界舉辦5場座談會，另舉辦2場與東南亞從事商務往來業者座談會，目前已參考前述座談會提出意見撰擬工作方案。本院原通知，本案於本院政務會談提出報告</p> | <p>繼續追蹤</p> |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| | | | 施，請整合相關部會的資源及意見儘速研議規劃。 | 並討論，惟 11 月 28 日接獲通知取消報告，至「加強對東南亞地區經貿工作綱領」則請循例報院核定。目前該部刻就「第 7 期加強對東南亞地區經貿工作綱領」之制定積極研議中。 | |
| 102/06/20 | ○ | A02035 | 有關南迴鐵路電氣化工程進度，除了工程經費的編列會在今年預算審議過程中重新加以檢視外，請探究哪些屬於技術面無法突破的，哪些是屬財務面經費無法到位而造成的，希望財務面及技術面能有通盤詳細的檢討後，再向本院提出專案報告。 | 有關南迴鐵路電氣化計畫於 102 年 6 月 3 日奉本院核定，交通部鐵工局旋即辦理委託設計技術服務招標作業，土建細部設計服務案已於 102 年 12 月 2 日決標，系統機電委託基本設計案，已於 102 年 12 月 25 日公告，預計 103 年 4 月決標，目前鐵工局刻正積極展開設計作業，有關計畫整體期程、技術面與財務面之通盤檢討，預計可於 103 年下半年提出專案報告。 | 繼續追蹤 |
| 102/07/04 | | A02056 | 近幾年來犯罪被害的態樣多元，立法院及社會各界對於如何協助被害人及其家屬也有許多建議，請持續檢討「犯罪被害人保護法」，並與各相關部會共同推動「加強犯罪被害人保護方案」各項措施，讓每個被害人及其家屬都能在社會安 | 一、為周延犯罪被害人之權益保障，法務部已成立專案小組，研修犯罪被害人保護法，除參考國際趨勢，並就被害人及其家屬之期待，與實務執行之困難，研議修正草案，以落實國家照顧被害人政策，強化被害人人權保障。 二、法務部已依專案小組會議結論，研擬「犯罪被害人保護法」部分條文 | 繼續追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | 全網內，儘速走出傷痛，恢復正常生活。 | 修正草案，本院已核覆再議，該部將依本院意見妥為研議。 三、該部持續推動「加強犯罪被害人保護方案」，結合各部會資源，強化被害人及其家屬各項服務，以協助被害人及其家屬重建生活。 | |
| 102/07/11 | ● | A02068 | 為提升證券商國際競爭力，請依「推動開放證券商辦理國際證券業務」報告所提之推動方向努力，也請相關部會參考國際金融中心證券商辦理國際證券業務之業務範疇及實務運作模式，依循法規鬆綁之原則，協助我國證券業者穩健循序擴大國際證券業務規模，並請儘速研議修正及訂定「國際金融業務條例」相關子法，希望在3至5個月內完成相關子法的修正及訂定，以利證券商及早開辦國際證券業務。 | 為使證券商及早開辦國際證券業務及遵循相關管理規範，金管會研議修訂「國際金融業務條例施行細則」、「國際證券業務分公司管理辦法」及相關配套措施，已會同中央銀行於102年12月26日發布施行。 | 解除追蹤 |
| 102/07/18 | ○ | A02070 | 2017 世大運參賽選手的發掘及培訓，請及早周詳規劃，希望能善用我國主辦國之優勢，提 | 教育部已完成2017年世大運未來4年培訓計畫，將納入103年度預算執行，整合奧運會及亞運會選手培訓機制，長期且系統性培訓國內績優運動選手，以期 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| | | | 早啟動人才培訓機制，俾利我國選手爭取佳績。 | 2017 年臺北世大運爭取佳績；並完成 2017 年臺北世大運選辦運動種類評估及優先順序，目前國際大學運動總會(FISU)執委會業同意舉重及高爾夫 2 種運動列入選辦。 | |
| 102/07/25 | ○ | A02085 | 陸軍洪仲丘下士猝死案，司法院前院長賴英照先生在媒體投書，希望行政院成立一個專案小組，針對軍中的申訴或相關禁閉等制度，能有超然於國防部之上的行政指導。請羅政務委員瑩雪負責組成一專案工作小組，並請林政務委員政則協助，儘速針對國軍目前懲戒申訴制度進行全面的檢討，做一個更上位的指導與監督。 | 一、軍事冤案申訴委員會已依據「行政院軍事冤案申訴委員會設置及作業要點」規定設置，於 102 年 8 月 29 日正式成立，每月召開 1 次委員會會議，受理軍中冤案重啟調查之申訴，並主動過濾以往疑案，協助提供家屬相關法律協助。103 年 1 月 21 日召開第 6 次委員會會議。 二、截至 103 年 1 月 21 日止受理案件共計 187 件，陳情案件 86 件，申訴案件 101 件。經委員會決議結案之陳情案件 78 件；申訴案件 38 件，其中決議不受理 15 件(超過 20 年不受理有 7 件)、函請檢察機關辦理 7 件、認無救濟途徑 16 件。 | 自行追蹤 |
| 102/08/08 | ● | A02095 | 「自由經濟示範區特別條例」之立法，攸關第二階段之推動時程，許多實質優惠均須特別條例立法規範始能實施，請儘 | 國發會(原經建會)已將修正後之「自由經濟示範區特別條例」草案提報 102 年 12 月 26 日之本院第 3378 次院會，經院會討論通過後，已送請立法院審議。另 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | 速完成特別條例之草擬與報院程序，希望在今年年底前完成行政部門的法制作業。 | 該會並已積極與立法委員溝通，向國民黨立法院黨團說明，後續仍將持續與委員溝通。 | |
| 102/08/15 | ○ | A02101 | 為提升各部會辦理政府採購的相關知能，請規劃半日的研討會，邀請有辦理公共工程經驗的部會與非工程專業機關但常有重要公共建設的部會共同參加，希望透過實務經驗的交流及相關政府採購的課程，提供各部會正確的認知，也請各部會公共工程督導會議的實際主持人或具有決策權的人能夠踴躍參加。 | 工程會依本院毛副院長102年10月24日指示分兩階段辦理，第一階段研討會於12月3日假交通部鐵路管理局舉行，邀請各中央機關及地方政府首長與決策人員計60位進行經驗交流，故宮馮院長、海巡署王署長及多位部會副首長均親自與會；第二階段研討會於12月18日假法務部舉行，本院各部會及各縣市政府中階主管以上人員計265位與會，共同研討如何善用採購法之彈性機制委辦採購。 | 解除追蹤 |
| 102/08/29 | ● | A02114 | 依產業創新條例第18條規定，各中央目的事業主管機關得依產業發展需要，訂定產業人才職能基準及核發能力鑑定證明。請相關部會務必於1年內儘速完成與主管業務有關之職能基準，並請協調整合職能基準與能力鑑定規範。 | 一、文化部102年規劃辦理文創產業職能基準建置計畫，其中「工藝產業職能基準建置案」及「視覺藝術產業職能基準建置案」，已完成決標。工作內容包括訂定產業專業人才職能基準、申請並通過勞委會職能基準審查及登錄作業、研擬發展職能基準相對應課程及研訂發展2項職能鑑定或認證制度。至「展演設施產業職能基準建置案」及「表演 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|----------------------------|--|----|
| | | | | <p>藝術職能基準建置案」，重新公告招標。</p> <p>二、農委會初步規劃擇定 3 項重點產業，於 103 年優先建立職能基準及發展示範模式，並發展職能導向訓練課程及能力檢核制度，推動產學訓用合一模式，自 104 年起再接再續建立其他產業人才職能基準。</p> <p>三、經濟部依產業發展需要，推動職能基準能力鑑定。102 年完成新進工業設計師、電路板製程工程師、IC 製造黃光製程工程師、薄膜製程工程師、擴散製程工程師等 6 項之研訂，累積已完成 170 項產業職能基準研訂。</p> <p>四、勞委會業已建置職能發展與應用平臺，並彙收各中央目的事業主管機關歷年所訂之產業職能基準，共計 41 項，進行成果揭露，俾利各業參考應用；並訂定職能基準與職能導向課程品質管理機制，加速國內產業職能基準之建立。</p> | |
| 102/08/29 | ○ | A02115 | 職能基準係指產業人才所需的能力內涵，技能檢定為工作技 | 勞委會配合各中央目的事業主管機關依據產業創新條例，訂定產業人才職能基 | 自行 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | 術能力的測試，為讓兩者之間能結合，亦即獲得技術士證者能優先為企業或團體所僱用，以期證照與能力合一，請會同與職能鑑定或基準建立有關部會研議建立技術士證照制度相關法規。 | 準及核發能力鑑定證明需求，開發或調整技能檢定職類，業開發技能檢定計 218 職類，102 年全國技能檢定、即測即評及發證、專案檢定等計辦理甲級 22 項、乙級 91 項、丙級 107 項，合計 220 職類級別，截至 102 年 8 月底計發證 617 萬 3,241 張技術士證。 | 追蹤 |
| 102/08/29 | | A02116 | 今年勞委會組團參加在德國舉辦的國際技能競賽，獲得團體第 3 名，是近 15 年來最佳成績。為了讓參賽者取得更多的競賽資訊、獲得更好的培訓資源，除政府的公務預算外，請持續鼓勵企業參與國際技能競賽，不論是贊助材料設備，或是認養培訓參賽者等各方面，都可以一起幫助國家培養更多優秀人才，同時也增加產業競爭力。 | 勞委會定期舉辦「全國技能競賽、社會組全國技能競賽、全國身心障礙者技能競賽」，雖編列相關經費支應，惟競賽活動所需設備、材料及裁判費用等所需經費龐大，若能彙集民間企業之贊助，除可節省公帑外，亦能賦予社會責任，共同提升技能水準。該會除加強聯繫並拜會民間企業，邀請贊助競賽活動或認養國手培訓，預估 103 年度推動民間廠商 50 家贊助或認養 1,000 萬元。 | 自行追蹤 |
| 102/09/05 | ○ | A02117 | 請於「國際評比改善小組」運作機制，召集相關機關分析此次「2013-2014 年 WEF 全球競爭力報告」(The World Competitiveness Report 2013- | 國發會(原經建會)已將 2013 年 WEF 評比我國全球競爭力弱項，納入「國際評比改善小組」運作機制中檢討。102 年 9 月 23 日函請相關機關檢討我國全球競爭力 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| | | | 2014)並研議對策，希望未來再創佳績。 | 弱項，並提出問題癥結與因應對策送該會彙辦，未來將依據對策推動改善。 | |
| 102/09/05 | ● | A02118 | <p>水患治理工作是延續性的重要施政，本人已請毛副院長召集專案小組，於3個月內澈底檢討即將在今年底結束的八年八百億易淹水地區水患治理計畫成效。希望專案小組不預設任何立場，非常客觀公正的將過去治水計畫及各級政府投入的努力程度與最後呈現的效果完整分析，並從「國土防災」、「綜合治水」、「立體防洪」、「流域治理」等面向，如何在各縣市的不同行政區，以及各部會各有掌管的情況下，能往流域治理的方向真正跨出一些有效的步驟，在真正檢討過去的治水功效後，提出下一階段的治水方案，再根據計畫籌措經費，讓未來所編列的經費都能花在刀口上，以發揮最大的治水效益。</p> | <p>本院成立水患治理檢討專案小組已澈底檢討過去8年治理計畫之執行成效，並由國發會於102年11月簽陳治理計畫檢討報告，確認過去治理計畫辦理基本原則與策略重點，業奉院長批示：「閱」。另為推動下階段治水計畫，本院已於102年12月20日核定「流域綜合治理計畫(103-108年)」，並於103年1月29日制定公布「流域綜合治理特別條例」，於未來6年期間，將再投入新臺幣660億元，協助地方政府辦理水患治理工作。</p> | 解除追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| 102/09/05 | ● | A02119 | 請對符合淹水救助標準之受災戶，儘速辦理中央政府每戶發給2萬元之淹水救助金，地方政府視財力狀況也會提供一些挹注。 | 有關康芮颱風及102年8月31日豪雨受災直轄市、縣(市)政府之淹水救助金加發核撥案，經濟部已於9月3日報院，9月16日奉院核定辦理。該部計彙整基隆市、臺中市、雲林縣、嘉義縣、臺南市、高雄市及屏東縣等縣市政府淹水受災戶共6,184戶及所需救助經費1億2,368萬元，於9月26日函報本院主計總處核撥經費。主計總處並已通知受災相關縣市政府完成納入預算程序後向財政部請款。 | 解除追蹤 |
| 102/09/05 | ● | A02120 | 請督導康芮颱風受災地方政府及協調財團法人賑災基金會，就本次受災民眾所需要的安遷救助及急難救助等，儘速從寬辦理審核發放作業，讓受災民眾及早回歸正常生活。 | 衛福部先後於102年9月4日及24日函請各縣市政府主動協助申辦馬上關懷急難救助，再提醒各地方政府及財團法人賑災基金會就受災民眾所需之安遷救助等，儘速從寬辦理審核發放作業。 | 自行追蹤 |
| 102/09/05 | ○ | A02121 | 請確實掌握康芮颱風各地方農業災損情形(目前已逾七億)，督導地方政府加速辦理現場勘查等相關作業，對農業損失金額已達「農業天然災害救助辦法」規定標準，可發放現金救助及低利貸款的地方政 | 農委會業針對康芮颱風災害通報災損地區辦理救助、低利貸款及專案補助，包含臺南市、彰化縣、苗栗縣、高雄市等地方政府，業依農業天然災害救助辦法第14條規定，就其轄內受損嚴重之鄉(鎮、市、區)與農作物及農業設施項 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| | | | 府，應儘速辦理公告，以協助農民早日復耕。 | 目，報請該會審查核定辦理專案補助，並經該會同意辦理在案。 | |
| 102/09/05 | ○ | A02122 | 受康芮颱風及後續環流影響，臺灣南部及基隆地區降下超大豪雨，造成部分蔬果產區災損，請加強貨源調配，以避免菜價過度波動。 | 農委會已調配釋出倉貯蔬菜，及協調農民團體釋出根莖、花果類蔬菜，並於全臺各量販店及連鎖超市設置平價蔬菜專區，協調衛生福利部及財政部關稅署，加速進口蔬菜檢驗及縮短通關時間，以充裕市場到貨量，穩定蔬菜價格。 | 解除追蹤 |
| 102/09/05 | ● | A02123 | 毛副院長已於102年9月4日召集穩定物價小組會議，會商相關穩定物價作為，對於中秋節慶所需應節食材，請儘早啟動供銷調節措施，穩定相關農漁畜產品市場供需與價格，務必讓民眾能安心歡渡中秋假期。 | 農委會充分掌握當令之文旦柚與茭白筍、玉米、甜椒、豬肉、雞腿翅、香魚、透抽、秋刀魚等應節農產品市場量價變動及供需情形，適時採取各項調節措施，穩定供應節前市場所需。 | 解除追蹤 |
| 102/09/05 | | A02124 | 請相關部會未來在推動節能減碳工作時，能夠結合我國產業優勢，善用既有節能減碳工具，帶動綠色能源產業發展。 | 一、截至102年12月底，經濟部綠能產業產值達4,270億元，達成率107.4%，就業人數6萬9,300人。有關再生能源部分，102年底融資太陽能電廠評估已達70億元；另完成LED路燈23萬1,000盞換裝及7類家電通訊協議之制定。 二、102年度內政部計已完成616件綠建築標章及候選綠建築證書認可，建 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|--------|--|--|--|--|
| | | | | <p>築節能與綠廳舍改善工程 44 件標案發包及 1,029 件家便利商店分級認證。</p> <p>三、交通部訂頒「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」，99 年至 101 年補助客運業者購置 19 輛綠能電動大客車投入營運，102 年推動汰換柴油市區公車為電動公車，期藉補助機制達到扶持國內產業，及導入節能減碳運具之政策目的。另推動 LED 路燈照明之研究，分析國、省道建置 LED 路燈之適用性，清楚掌握 LED 路燈之相關特性，並作為我國推動國、省道建置 LED 路燈之參據。</p> | |
| 102/09/05 | A02125 | 請規劃新興開發案或社區開發案（如自由經濟示範區、自由貿易港區之桃園航空城、高鐵周邊新市鎮等）時，在評估及研議過程中，即可先行導入節能減碳思維之可行作法。 | <p>一、交通部配合國發會(原經建會)研訂示範區第 1 階段推動計畫，其中「提供高效率單一窗口服務」、「檢測維修所產生廢品、廢料及下腳經核准得於區外銷毀不復運回」、「研議推動綠色港口」等措施，均具節能減碳思維；後續將配合該會研訂第 2 階段推動計畫進程，適時導入節能減碳思維。另桃</p> | 自行追蹤 | |

| | | | | | |
|-----------|--------|---|---|--|--|
| | | | | <p>園航空城計畫將以全球競爭之角度，從國土、區域、跨域及桃園地區發展特性，融合以生態復育、生物多樣性之永續發展為基礎，建立減量、減碳、綠色導向之低碳城市，並以「領航空港·綠色永續健康城」為發展定位。</p> <p>二、經濟部已於產業園區設置評估及研議過程中，納入節能減碳之考量。爾後該部將在總開發成本可負擔之前提下，於開發工程規劃設計階段，鼓勵開發單位納入綠建築及生態工法等工項，打造綠色園區，期使未來園區營運階段，可減少電能消耗，永續經營。</p> | |
| 102/09/05 | A02126 | 關於環保署在「溫室氣體減量法」完成立法程序前，先依「空氣污染防治法」進行電力業溫室氣體排放標準研訂及溫室氣體空污費徵收研析一節，應考量國家能源供應安全、減碳效果及與能源稅間競合等議題，請與有關部會充分討論， | 環保署參考經濟部所提意見與美國新設電廠標準草案，規劃我國新設電廠排放標準（草案），強化論述說明並廣納各界意見。 | 自行追蹤 | |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| | | | 達成共識後再行推動，以強化政策間之整體性及一致性。 | | |
| 102/09/05 | ○ | A02127 | 請積極推動「建置創櫃板 協助創新企業籌資規劃方案」，並請相關部會共同配合，協助國內微型創新企業發展。 | 「創櫃板」刻由櫃買中心續為積極推動，該中心已函報相關規章並於 102 年 11 月 15 日公告實施，另於 102 年 12 月底完成相關電腦系統之建置，並於 103 年 1 月 3 日正式開板。 | 解除追蹤 |
| 102/09/05 | ○ | A02128 | 請再邀請更多部會集思廣益，期使「推動建置創櫃板 協助創新企業籌資規劃方案」的規劃更加周延。 | 「創櫃板」刻由櫃買中心續為積極推動，金管會已請該中心依院長指示事項，於規劃相關制度及規章時，應邀請更多單位(如國科會等)集思廣益。 | 自行追蹤 |
| 102/09/05 | ○ | A02129 | 薛政務委員琦及馮政務委員燕所提創櫃板公司申請門檻資本額上、下限，以及非專業投資人對創櫃板投資認購累計金額限制等意見，請再行研議，如要維持原數額，亦請於宣導時一併清楚說明。 | 有關薛政委及馮政委意見，金管會已請櫃買中心於規劃相關制度及規章予以考量時，並請櫃買中心於未來宣導創櫃板事宜時加強說明清楚。 | 自行追蹤 |
| 102/09/12 | ● | A02130 | 中秋節為國人重要民俗節日之一，本年中秋節適逢四天連續假期，預期將有大量返鄉、觀光之旅運需求，交通部業已完成相關疏運準備，仍請密切觀 | 102 年中秋節連續假期自 9 月 19 日至 22 日，共計 4 天，疏運工作在交通部各疏運單位努力及宣導下，以及民眾之配合，已圓滿達成。 | 解除追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| | | | 察旅運需求的即時變化，適時採取機動彈性的因應措施；並加強督導各疏運單位務須落實疏運計畫，強化疏運安全、應變機制及運能整備等相關作業，俾利民眾觀光、返鄉更加順暢。 | | |
| 102/09/12 | ● | A02131 | 今年中秋節前適逢潭美及康芮颱風接連襲臺，蔬菜產區受災情形相當嚴重，致復耕時程較為緊迫，除請落實各項農產品調節供應措施外，由國外進口的蔬果部分，請配合協助加速檢驗及通關時程，以紓緩市場供應缺口，滿足節前消費需求，請相關機關一起努力。 | 康芮颱風過後復耕短期葉菜類已上市供應消費需求；農委會除落實各項農產品調節供應措施外，並函請衛生福利部及財政部關稅署，協助產地農民團體緊急進口蔬菜之快速藥檢及縮短通關時間，以充裕市場到貨量，穩定蔬菜價格。 | 解除追蹤 |
| 102/09/12 | ● | A02132 | 請加速動物用疫苗施打進度，以擴大強化防疫保護帶，同時加強高風險地區流浪犬貓的疫情監測、捕捉收容、施打疫苗及鼓勵認養。 | 農委會已透過「狂犬病中央流行疫情指揮中心」，跨部會動員加速狂犬病防治工作。在中央及地方政府間縱向、橫向通力合作下，原住民山區、案例發生區等高風險地區之犬貓狂犬病疫苗施打率已達九成以上，加上校園犬貓已在開學前陸續完成疫苗施打，已於短時間內將疫情圍堵於山區且無人感染案例，顯示 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| | | | | 各項防疫措施已發揮初步成效。該會並持續加強狂犬病疫情監測、遊蕩犬貓捕捉收容、宣導民眾勿棄養寵物、施打疫苗、鼓勵認養及管理等工作。 | |
| 102/09/12 | ○ | A02133 | 請針對臺東等目前已經發生狂犬病案例的地方，強化校園安全防護工作，持續衛教宣導。 | 教育部為強化校園安全防護工作，成立疫情應變小組，102年7月30日啟動，於7月至8月間邀集學者專家、農委會、地方政府、學校及相關單位召開5次研商會議；校園飼養犬貓全數完成疫苗施打；幼兒園、國立社教館所、補習班（兒童課後照顧中心）飼養犬貓施打率於9月16日達100%。另持續衛教宣導，多次行文學校加強防範，作好防疫措施；建置該部狂犬病防疫網站，並印寄各級學校及部屬機關（構）宣導海報，抽訪學校防疫整備，配合中央指揮中心辦理中長期防治作為。 | 自行追蹤 |
| 102/09/12 | | A02134 | 未來請視疫情發展動態調整防疫策略，並適時在院會報告。 | 一、農委會動植物防疫檢疫局將依狂犬病疫情發展，動態檢討調整防疫策略，並適時於院會報告。目前疫情控制已穩定，「狂犬病中央流行疫情指揮中心」已於102年12月24日解除運作，爾後如有狂犬病相關議題，將納入「行政院禽流感及重大 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|--------|---|---|---|--|
| | | | | <p>人畜共通傳染病防治聯繫會議」中辦理。</p> <p>二、衛福部為因應國內動物狂犬病疫情，指揮中心已訂定三道疫情防線，包括「落實家犬家貓之動物疫苗接種」、「第一線動物防疫人員獲得暴露前預防接種之保障」及「民眾遭動物抓咬傷後均能即時接受暴露後處置」。目前國內動物狂犬病疫情風險未擴大，該部疾病管制署已依國內疫情狀況，採購足量之人用狂犬病疫苗及免疫球蛋白，確實滿足高風險暴露者之接種需求，以防止人類狂犬病病例之發生。另參考農委會發布最新動物疫情訊息，適時調整各項人類狂犬病防疫措施，並持續加強民眾衛教宣導，以防治人類狂犬病病例之發生。</p> | |
| 102/09/12 | A02135 | 未來自由經濟示範區將採「境內關外」結合「前店後廠」的模式運作，海關在兼顧貿易便捷化與邊境管制之目標下，所扮演的角色更形重要，請與自 | 財政部兼顧貿易便捷化與邊境管制，持續創新精進關務作為：參與示範區特別條例討論，配合示範區第一階段政策，102年8月28日發布「自由貿易港區貨物通關管理辦法」修正條文，完成簡化 | 解除追蹤 | |

| | | | | |
|-----------|--------|--|--|------|
| | | 由經濟示範區相關主管部會保持密切聯繫，以利相關措施的推動；並持續創新精進關務作為，以促進國內經濟的發展。 | 委外加工審核程序及相關關務作業，建置海運快遞專區，11月29日發布「海運快遞貨物通關辦法」，開放承攬業申報貨物艙單及辦理轉運或轉口業務，增訂關稅法第20條之1及修正相關條文草案，11月1日由本院核轉立法院審議。 | |
| 102/09/12 | A02136 | 針對近期各界關切修正「免稅商店設置管理辦法」規定可能會延長旅客購貨時間一事，財政部已同意維持無須登錄旅客護照號碼及簽名之便民措施；惟為稽查免稅貨物之流向，仍要求免稅商店業者電腦設備須與海關連線，並在不影響業者銷售作業的原則下，儘速將旅客逐筆購物資料傳送至海關，讓財政部可以作為後續稅務或其他輔導管制的基礎。請對外說明時，要特別強調政府推出一個新措施，都會非常重視民眾的反應，有任何不便民或不盡合理之處，政府一定立即從善如流加以改善，以同時兼顧關務現代化與便民服務。 | 102年12月5日財政部召開「免稅商店設置管理辦法」部分條文修正草案會議，針對修正草案條文第17條之業者應連線傳輸資料至海關電腦系統部分，與業者達成共識；至其他爭點，將持續與相關業者開會討論，俟達成修法共識後，再擇期召開「國際免稅商店業者電腦系統建置指引」第2次會議。 | 繼續追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| 102/09/12 | | A02137 | <p>教育部為維護經濟弱勢學生就學權益，實現教育機會均等之理想，近年來在各教育階段均投入許多經費照顧經濟弱勢學生，且經費呈逐年增加。目前已有諸多補助及助學措施，請持續整合相關資源，並建立較具統整性之資訊平臺，加強宣導，俾使經濟弱勢學生均能安心學習。</p> | <p>教育部自 94 年 2 月成立「圓夢助學網」網站，提供學生所需之助學資訊，並網羅各級政府機關、學校、基金會以及個人企業團體之獎助學金內容，每年持續更新內容，以協助每位學生安心就學；並印製宣導手冊，102 年印製 90,000 冊加強宣導；另簡化學生申請各類助學措施所需提供之證明文件，103 學年度起，透過與內政部戶政司資訊連結作業模式，直接比對學生是否具原住民身分免附戶籍謄本查驗，預計約有 4 萬人受益。未來將逐步擴大至低收入戶、中低收入戶學生學雜費減免，透過與衛福部資訊連結方式，提供學生是否具有低收入戶及中低收入戶之資格，俾利提升政府服務效能。</p> | 自行追蹤 |
| 102/09/12 | ○ | A02138 | <p>針對大專校院及高職階段之經濟弱勢學生，除提供經濟層面之補助及助學貸款外，請持續研議其他實質協助措施，例如透過媒合企業提供經濟弱勢學生較多的實習機會等，以協助其提升就業能力，進而改善其家庭經濟狀況。</p> | <p>教育部高中職實用技能學程以選習國中技藝教育、經濟弱勢學生，列為優先輔導分發對象。第 2 期技職教育再造計畫中，訂有補助經費作業要點，鼓勵高中職與產業機構、訓練機構或大專校院，共同規劃以實務技能學習。另該部推動產學攜手合作計畫，102 學年度計核定 49 件計畫，並有 3,770 名學生參與，提供家</p> | 自行追蹤 |

| | | | | |
|-----------|--------|---|---|------|
| | | | 庭經濟弱勢學生優先就學機會，減輕弱勢學生之經濟負擔；此外，亦推動經濟弱勢青年工讀計畫，至102年12月20日止，已媒合計683人。 | |
| 102/09/12 | A02139 | 請相關部會如有貼近弱勢家庭學生需要的相關措施，主動提供教育部，俾利整合並透過學校系統給予及時的幫助。 | <p>一、經濟部配合教育部「第二期技職教育再造計畫」，完成產學合作示範案例，已彙整5個產業共112家企業，共提出828個實習名額，建議教育部優先提供予弱勢家庭學生。</p> <p>二、原民會102年10月8日函送「獎助原住民學生就讀大專院校實施要點」，提供教育部卓參。</p> <p>三、勞委會對於失業期間達1個月之勞工提供子女就學費用補助，補助申請資訊已連結教育部「圓夢助學網」，並行文請各校張貼申請資訊宣傳單，以廣為宣傳相關資訊。</p> | 自行追蹤 |
| 102/09/12 | A02140 | 內政部役政署及建築研究所組織法業於102年9月1日施行，請主管機關督促所屬落實各項規劃作業，以展現新機關效能。 | 內政部役政署組織法及建築研究所組織法業於102年9月1日施行，配合組織法施行，所有人員業依規定程序完成職務改派作業，並配合新組織架構辦理完成單位整併人員職務調整。至役政署及建築研究所之處務規程及編制表，前經本院102年8月29日核定，並由該部同日 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| | | | | 發布，目前刻由銓敘部審議中，該部將積極掌握進程，並依規定於考試院核備30日內配合辦理後續職務歸系等相關作業。另該署配合募兵制實施業務推動需要，業已順利完成單位人力檢討配置，完成無縫接軌，賡續推動重大業務，如推動產業訓儲替代役，業於102年10月31日本院院會討論通過「替代役實施條例」部分條文修正草案，新增「產業訓儲替代役」，並於同日函請立法院審議。 | |
| 102/09/26 | ○ | A02141 | 交通部自102年起持續推動為期4年的「公路公共運輸提升計畫(102-105年)」，長程目標是希望未來在2025年公共運輸市占率可達到30%。請加強與相關部會，特別是地方政府的合作，透過「公路公共運輸提升計畫(102-105年)」的推動，辦理各項公路公共運輸軟、硬體設施，改善全國各地方整體公共運輸環境，以期達成上述提升公共運輸市占率之目標。 | 交通部「公路公共運輸提升計畫」除賡續辦理延續性項目進行補助(如經常性補助(貼)，為達成長期目標公共運輸市占率30%之目標，業於該計畫之擴大補助(貼)範圍，讓公路公共運輸之「築底」更深入基本民行區域，除不減少既有虧損補貼外，亦同時針對偏鄉地區民眾需求，規劃各類型彈性運輸服務，期藉由硬體與軟體之相互搭配、地方與中央之相輔相成、補貼與補助之並進管理等面向之搭配，讓民眾有車搭、業者好服務、政府少管理、社會續進步。 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|--|--------|--|---|------|
| 102/09/26 | | A02142 | <p>公共運輸不只是硬梆梆的硬體建設問題，也不只是資訊軟體改善的問題，亦牽涉到人文、價值面及生活方式選擇的問題，希望推動公共運輸時能一併予以考量。</p> | <p>「公路公共運輸發展計畫」推展迄今，交通部公路總局除以不同方式推動該計畫之行銷，並辦理「公共運輸環島情」，吸引民眾分享搭乘公共運輸旅遊經驗，以達該計畫之宣傳效果，進而培養未來世代樂意成為搭乘公共運輸工具之人口。102 年度辦理「發掘客運的故事」整體行銷案，讓民眾與公路公共運輸之連結，更可以緊密地參與公路公共運輸之特色革新，創造話題，讓公路公共運輸更為「吸睛」。另該部亦研議於103 年度公路公共運輸行銷計畫中，利用微電影或在連續劇及電影場景中做置入性行銷。</p> | 自行追蹤 |
| 102/09/26 | | A02143 | <p>APEC 第 8 次運輸部長會議雙邊會談有一些具體成果，尤其臺日在「防災論壇」、「推廣郵輪產業論壇」、「高速鐵路技術合作輸出」均已達成高度共識，請在此基礎上，協調相關部會，持續與日方協商，落實上述共識。</p> | <p>APEC 第 8 次運輸部長會議與日本之雙邊會談中，臺日在高鐵、郵輪業務及防災合作上交流密切並持續推展。亞東關係協會及公益財團法人交流協會已於102 年 11 月 5 日簽署加強鐵路業務交流及合作瞭解備忘錄，未來交通部與日本國土交通省將就臺日高速鐵路系統之安全性、可靠性及尋求海外拓展之可能性，彼此共同合作，進一步加強雙方之經驗交流與協助。另 102 年 12 月 3、4 日於日本沖</p> | 自行追蹤 |

| | | | | |
|-----------|--------|---|--|------|
| | | | 繩縣那霸市舉行「沖繩郵輪論壇」，我方約 60—70 人組團參加，對於郵輪產業發展進行意見交流，並至沖繩觀光景點進行踩線；港務公司預定於 103 年 4 月委託 SeaTrade 舉辦亞洲郵輪展，屆時將邀請國內外知名郵輪航商、旅行社及船代業者等共同研討郵輪產業發展及觀光踩線，預期將可行銷本國多元化觀光風采，吸引航商及旅行社推銷臺灣觀光行程。至 APEC 第 8 次運輸部長會議中有關「防災論壇」由交通部公路總局配合辦理，並依「臺日防災合作交流研商會議」裁示刻由本院災害防救辦公室統籌協調，並於 11 月 12 日召開促進小組第 1 次研商會議。 | |
| 102/09/26 | A02144 | 關於「開放成田機場第五航權」部分，對於區域間的運輸連結工作有實質助益，請務必持續努力。 | 關於「開放成田機場第五航權」部分，日方回應目前該國政府之政策盼僅開放東京以外之航點，未來仍將就東京之開放進行研究，當成田機場一年之時間帶容量達 75 萬個(預計 2 年後)再議，短期無開放之可能。交通部民航局未來將視情況持續向日方爭取。 | 自行追蹤 |
| 102/09/26 | A02145 | 內政部李部長所提我國參與聯合國相關國際組織之規劃，請 | 一、外交部刻正積極與相關部會聯繫並主動進行接洽，共同研議，以期透 | 自行 |

| | | | | | |
|-----------|---|---|--|--|------|
| | | 主動接洽，瞭解除防災、衛生組織，以及近期的 ICAO（國際民航組織）之外，是否還有其他能讓中華民國可以貢獻於國際社會的場合，我們以此為訴求，以擴大我們參與的國際空間。 | 過務實、專業之參與，擴大我國際空間，並對國際社會作出貢獻。 二、為維護我國際參與主體性，我參與國際組織及活動仍以爭取國際社會支持為主，倘涉及陸方問題，陸委會將配合研議。 | 追蹤 | |
| 102/09/26 | ○ | A02146 | 天然林保護、現有人工林之合理經營以及較平緩山坡地推動混農林業，已為 APEC 各經濟體之共同課題，我方應順此趨勢加強研究，請積極檢討現行水土保持、國土保安之作法，並以森林環境教育功能倡議者之立場，主動推動環境教育區域性合作機制。 | 農委會林務局 101 年 12 月 20 日訂定「出租造林地逾期未續約案件處理作業規範」，租地安全無虞且無違規工作物或設施者，得先訂定至 104 年底之短期契約，輔導承租人於 104 年底前每年混植造林每公頃 600 株。該會林務局並將向亞太森林復育與永續經營網絡(APFNet，The Asia-Pacific Network for Sustainable Forest Management and Rehabilitation)提出計畫，視 APFNet 核定情形，據以辦理森林健康與環境教育之國際研討會或推動區域合作機制，以落實我國倡議。另該會林業試驗所並於 102 年底完成「臺灣地區混農林業可行性研究報告」，將於 103 及 104 年選定若干地點試辦，試辦結果將作為山地農墾地 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| | | | | 推廣混農林業政策及法規修正之參考，以漸進方式營林恢復自然生態功能。 | |
| 102/10/03 | ● | A02147 | 衛生福利部自 102 年 10 月 1 日起推動公費流感疫苗接種，為了維護民眾健康，請相關部會與地方政府合作，共同加強高風險族群施打疫苗。 | 衛福部為順利推動公費流感疫苗接種計畫並提升民眾接種意願，已邀集相關部會及地方政府開會溝通與檢討計畫作業細節，並推動各項宣導措施，同時函文各單位協助宣導及配合進行各項作業。為保護高風險族群並發揮疫苗最大接種效益，自 103 年 1 月 1 日起開放 50 歲以上高風險慢性病患接種公費流感疫苗，已函請地方政府配合、溝通與協調高風險族群之接種作業，並發布新聞稿與致醫界通函鼓勵接種。 | 自行追蹤 |
| 102/10/03 | | A02148 | 請協助安排公益宣導，使民眾瞭解接種疫苗的重要性，並及早前往施打。 | 自 102 年 10 月 1 日流感疫苗開打起，本院發言人辦公室即運用各種文宣通路加強宣導，如協助安排託播「2013 年流感疫苗開打」短片於 4 家無線電視臺、原民臺及客家臺公益時段播出，於本院全球資訊網「即時新聞」發布新聞稿等。 | 解除追蹤 |
| 102/10/03 | ○ | A02149 | 因 H7N9 流感對國內防疫仍具威脅，時序已進入秋冬季候鳥南遷期間，疫情流行風險升高，為做好源頭管理防範未然，請務必落實國內野鳥監視作業， | 農委會因應國際禽流感疫情及候鳥南遷時節，持續加強禽流感主動監測工作，截至 102 年 12 月 9 日止，計監測 4 萬 3,177 件，均未檢出 H7N9 亞型禽流感抗體或病毒，我國迄今仍為 H7N9 亞型禽流 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| | | | 並加強國內外疫情監測，落實人禽介面管理工作。 | 感動物非疫區。另衛福部持續透過多元管道積極監測國內外疫情，並督導地方政府落實傳統市場禁宰活禽政策。 | |
| 102/10/03 | ● | A02150 | 傳統市場長期全面禁售活禽之法源依據，仍請儘速研修法規，以落實相關政策。 | 農委會已擬具「動物傳染病防治條例」第17條、第20條修正草案，並經本院於103年1月6日函送立法院審議，該院業於同年2月21日交付經濟委員會審查。 | 繼續追蹤 |
| 102/10/03 | | A02151 | 有關102年國慶日慶典活動的各項警衛安全、交通疏導及秩序維護等工作，請各編組的軍、憲、警及相關單位通力合作，各項勤務請依照既定計畫妥適規劃並嚴密執行，對於可能發生一些針對性的陳抗活動，也請預擬處理作為，希望國慶日前後的這段期間社會能夠很平順，讓全國民眾一起歡度國慶日。 | 102年國慶慶典各項活動警衛安全及交通維護工作，相關機關均依計畫落實執行，未發生治安事故及滋擾事件，任務圓滿完成。 | 解除追蹤 |
| 102/10/03 | | A02152 | 請依本院核定的三業四化具體行動計畫，積極落實物流科技化與國際化的相關推動策略，並透過標竿學習的方式來擴大成效。請相關機關及單位能夠全力配合，共同努力爭取全球 | 有關物流科技化方面，經濟部102年促成臺灣產製品海外銷售商機7億2,200萬元，創造1億400萬元低溫物流服務產值；帶動業者共同推動兩岸冷鏈物流試點合作，截至102年12月止，兩岸企業或組織共簽署33項合作契約，促成投資 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| | | | 化物流服務商機，以強化我國產業國際布局之競爭力，並積極開發潛力市場。 | 與採購金額約 14 億 6,000 萬元。至物流國際化方面，協助業者推動產業全球運籌管理模式與發展運籌管理服務系統，建立具競爭優勢之跨國供應鏈與運籌服務；截至 102 年 12 月止，共吸引 15 家外商企業進儲自由貿易港區，建立進口、轉口發貨或加工中心。 | |
| 102/10/03 | | A02153 | 「2013 年 APEC 第 20 屆財政部長會議」報告中提到會議聯合宣言的幾點建議，可說是亞太地區各經濟體集體智慧的成果，請將較詳細的聯合宣言資料分送各相關部會妥為參考運用，以提升經濟動能及健全財政的工作。 | 財政部業於 102 年 10 月 17 日將財政部長聯合宣言分送相關部會參考運用。 | 解除追蹤 |
| 102/10/17 | ○ | A02154 | 有關莫拉克颱風災後台 20 線南橫公路復建相關問題，為能根本解決，不要讓每年編列的修復經費，數年後又付諸流水，請確實掌握當地情況（包括原住民鄉親是否願意考慮其他的生活方式，都一併作確切的瞭解），以儘速尋求一個確實可行的方案。 | 原民會 102 年 10 月 22 日邀集相關單位召開協調會議，要求交通部公路總局「適時向居民召開說明會說明時程、路線工法等規劃成果」，該局 11 月 18 日函覆以「刻正委外辦理相關評估作業，暫無資料提供」。另本院重建會陳執行長振川針對台 20 線復建方式研提意見略以：省道台 20 線現階段仍將以溪床便道方式提供通行；桃源區復興部落因位處拉庫拉 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| | | | | 斯溪河畔，復興部落有遭到洪水、土石直接沖損之虞，高雄市政府應強化當地汛期疏散避難及撤離機制，並應務實面對復興里安全問題；建議原民會評估復興里遷建之可能性。業奉本院秘書長 103 年 1 月 8 日指示：送原民會辦理。 | |
| 102/10/17 | ○ | A02155 | 「兩岸服務貿易協議」不僅攸關臺灣經濟未來進一步的發展及經貿實力的擴大，也關係到我們加入 TPP、RCEP 等國際經貿組織的推動，其涉及的不只是經濟部主管的服務業，也包括其他部會所主管的行業。請研議檢討改進相關宣導方式，希望能有更好的方式讓更多民眾對服貿此一確實有利於國家的事情有正確的瞭解及支持。 | <p>一、經濟部於辦理 16 場公聽會前均研議產業代表名單，並進行溝通說明及沙盤推演；另洽請六大工商團體協助支持發聲，及再針就弱勢產業及配套措施等研擬規劃印製新式文宣品，透過相關公會等相關單位轉發。</p> <p>二、自海峽兩岸服務貿易協議於 102 年 6 月 21 日簽署後至目前為止，經濟部各相關單位已辦理綜合性說明會 25 場次，參加總人次 3,252 人；產業座談會會 106 場，參加人數計 3,622 人。</p> <p>三、架設 ECFA 官網 (www.ecfa.org.tw)，提供 ECFA 協議、早收清單、海峽兩岸服務貿易協議等後續協議相關資訊，並彙整文宣品、簡報、Q&A、最新消息及活</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | | 動訊息等資訊，供各界快速參閱。 | |
| 102/10/17 | | A02156 | 今年在印尼峇里島舉行的第 21 屆「APEC 經濟領袖會議」，在蕭前副總統的率領下，順利圓滿達成任務。至於蕭領袖代表與主要國家領袖所舉行的雙邊會談部分，請持續追蹤雙邊會談各項議題的後續進展。 | 外交部業將領袖代表蕭前副總統萬長與美國領袖代表國務卿凱瑞、日本首相安倍晉三談話紀要電告駐美國及日本代表處，並將續與駐處及相關部會追蹤各項議題進展。 | 自行追蹤 |
| 102/10/17 | ○ | A02157 | 參加 APEC 會議對我國國際能見度及實質經貿關係都有很大的幫助，但如何讓全國人民也能夠瞭解參與此國際經貿組織，甚至我們所要爭取加入的 TPP 及 RCEP，對於臺灣發展之重要性，請相關部會特別加強這方面論述的能力及文宣工作，以爭取民眾的支持。 | 一、外交部利用連外網站、例行記者會、舉辦研討會與青年活動，以及發行刊物等方式，加強外界對我參與 APEC 之認識。未來該部將尋思更多創新方式，強化論述，爭取國人更多支持。 二、經濟部透過政府及智庫就 TPP/RCEP 之進展進行說明，並邀集產業代表從產業之角度說明我國加入 TPP/RCEP 之機會與挑戰，同時透過問答方式，與各界充份溝通與交流，俾爭取民眾瞭解並支持政府政策。 | 自行追蹤 |
| 102/10/17 | ● | A02158 | WTO 第 9 屆部長會議 (MC9) 為本次 APEC 部長會議討論的焦點之一，如能在本次會議達成具 | 一、外交部國組司前已電外館積極蒐報 MC9 相關進展，並隨時透過電郵、電話之方式聯絡我駐外館處，隨時掌 | 自行 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| | | | <p>體成果，當能讓外界重拾對多邊貿易體系之信心，這對我國的意義也相當重大。距離MC9的召開僅剩不到7週，請駐外館處及參與談判人員持續積極蒐報相關談判進展，俾供相關部會研議因應。</p> | <p>握 MC9 各國談判立場及資訊；此外，該部亦多次出席我 MC9 代表團行前會議，提供相關資訊，並派員隨團赴峇里島參與此次 WTO 第 9 屆部長級會議。本次 MC9 已就峇里套案獲致結論，達成具體成果。</p> <p>二、WTO 第 9 屆部長會議 (MC9) 已於 102 年 12 月 3 日至 7 日在印尼峇里島舉行，由經濟部張部長率團出席。我國出席 MC9 最主要成果為與會員共同促成「峇里套案 (又稱小型套案)」協議，為杜哈回合談判注入活力，並重建全球對多邊貿易體制之信心。前述套案內容以「貿易便捷化協定」對我國最為重要，我國除可透過該協定進一步加強與會員之關務合作外，依據 OECD 研究，已開發國家及開發中國家之貿易成本將可分別減少約 10% 及 15%，可為我國出口帶來實質效益。</p> | 追蹤 |
| 102/10/17 | ● | A02159 | <p>請積極推動協助我國銀行積極布局亞洲拓展市場規模，並配合辦理相關法規程序之修正，以及駐外館處提供商情蒐集與</p> | <p>一、金管會研擬下列四大措施協助銀行布局亞洲，期許未來 3 至 5 年促成 1 至 2 家銀行成為亞洲區域性銀行：修正發布「本國銀行設立國外分支</p> | 自行追蹤 |

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| | | <p>必要之協助，以強化金融服務輸出的競爭力，促進我國金融服務業的繁榮與成長。</p> | <p>機構應注意事項」；持續與國外監理機關強化合作，協助銀行申設國外據點；由銀行公會規劃建置海外布局資料庫；由銀行公會自 103 年度起加強培訓國際金融人才。</p> <p>二、經濟部貿易局已於 102 年 11 月 11 日函請該部亞洲地區駐外機構蒐集相關金融商情供參，並已就上開駐外單位提供之金融商情函轉金管會，後續將持續辦理。</p> <p>三、金管會擬簡化銀行在國外設立代表人辦事處及分行(不含國外子行及大陸地區分支機構)之核准程序，修正「本國銀行設立國外分支機構應注意事項」涉及洽商中央銀行部分，該行業於 102 年 10 月 16 日函復金管會同意在案。</p> <p>四、外交部駐外館處已依指示強化「協助出口拓銷」及「積極招商引資」工作，除廣為宣介，積極促進兩國產業合作外，在印尼、新加坡等地均依我商需求提供協助。該部將持續配合相關部會，責成外館配合推動。</p> | |
|--|--|---|---|--|

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| 102/10/17 | ○ | A02160 | <p>由於公營銀行負有政策性任務與其他重要的功能，在解讀公營銀行的資產報酬率或營運績效之高低時，應該要有較正確的解讀方式。公營銀行的人事鬆綁與待遇提升，將有助於延攬優秀人才，提高公營銀行之營運績效一節，請積極研議，並能對外正面說明，勿因外界有「肥貓」之批評就裹足不前。希望相關部會在面對外界質疑相關措施的變更或其他相關的改革時，能積極為政府應該做的事勇敢辯護。</p> | <p>財政部試擬公營金融事業機構主持人待遇提升方案甲、乙兩案，於102年12月20日邀請本院人事總處、主計總處及該部國庫署、會計處開會研商，103年1月10日該部召開內部會議，經參酌本院人事總處、主計總處等意見，將於近日內報院。</p> | 繼續追蹤 |
| 102/10/24 | | A02161 | <p>希望部會的公共空間，尤其是大眾出入頻繁的場所，能有裝飾藝術品的規劃。除重要的交通出入場所做了這方面的設計外，其他如醫院、公營銀行的大廳，或是民眾出入較為頻繁洽公的場所，亦希望都可以經過精心的設計，規劃懸掛藝術品，以提升公共空間的美感。</p> | <p>一、農委會為提升公共空間美感並提升同仁及洽公民眾美學素養，配合該會業務於大廳設置楊英風先生「農為國本」銅雕，未來將視該會空間狀況與文化部接洽或透過其他管道取得藝術品展示。</p> <p>二、衛福部將文化部提供之藝術銀行邀請書於102年10月25日函知所屬醫院。11月29日該部所屬醫院院長</p> | 解除追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|-------------|
| | | | | <p>會議中，邀請文化部進行「藝術銀行空間展覽計畫」介紹。</p> <p>三、內政部辦公室梯廳及走道，均已懸掛字畫及國家公園優美照片，業依院長指示內容辦理。</p> <p>四、財政部各公營銀行目前業依院長指示內容辦理。</p> <p>五、勞委會及所屬機關已多於辦公廳舍擺放藝術作品，或業經規劃即將辦理完竣，以提升公共空間的美感。</p> <p>六、外交部於一樓大廳、各樓穿堂、交誼廳及各樓走廊皆布置我國名家大型國畫、風景水彩、油畫及抽象畫等充分展現我國傳統現代繪畫藝術，並於五樓穿堂設置法藍瓷專櫃，讓到訪之外賓及參訪民眾感受我國深厚之文化藝術涵養。</p> | |
| 102/10/24 | ● | A02162 | <p>針對大統油品事件發生，請持續擴大追查源頭及相關產品流向，務必讓問題油品全面下架、封存，依新修正食品衛生管理法，從嚴從重予以嚴懲。</p> | <p>衛福部加強稽查食用油業者，針對產品配方、製程、倉儲及原料進貨與出貨紀錄等進行查察，啟動「油安行動」，要求食用油脂業者切結保證產品原料及添加物皆與標示符合，102年11月1日起擴大稽查所有市售油品，市售油品稽查已列為例行性稽查業務。有關違規產品</p> | <p>自行追蹤</p> |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | | 均下架回收或封存，衛生單位並不定期派員監督，確保違規油品不會流入市面。 | |
| 102/10/24 | ● | A02163 | 針對大統油品事件發生，在未來相關後續處理上，請給予地方政府開罰的單位提供協助時，儘量朝從重嚴懲方向來做，對違法業者進行必要的財產清查及凍結，並依法追繳不當利得。 | <p>一、經濟部 102 年 11 月 7 日召開研商增訂工廠設立許可或核准登記附加負擔辦法條款會議，以附加負擔方式要求食品工廠遵守食品衛生管理法規定，加重食品工廠之負擔，並已於 103 年 1 月 8 日發布施行。另違反食品衛生管理法第 15 條、第 18 條及第 28 條之規定，如情節重大者，衛生主管機關得依同法第 45 條命其歇業、停業一定期間、廢止其公司、商業、工廠之全部或部分登記事項。上開衛生主管機關倘為勒令歇業處分，於處分確定後，經濟部商業司將依公司法第 17 條之 1 或商業登記法第 7 條為公司、商業全部或部分登記事項之廢止。</p> <p>二、法務部督促所屬檢察或調查機關加強與衛生機關等之聯繫，共同積極查緝是類案件，迅速清查成品流向及原料來源，適時向大眾說明，並從嚴從速追訴犯罪。</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| | | | | 三、衛福部於 102 年 11 月 8 日召集相關縣市政府會商，要求各縣市依法裁處，以敬效尤。未來於相關案件，將竭力協助縣市政府，戮力執行嚴懲重罰不肖廠商，以杜絕其僥倖心態。 | |
| 102/10/24 | ● | A02164 | 針對大統油品事件發生，請以最快速度公布相關資訊讓國人安心，除公布不安全油品外，同時公布檢驗合格之油品，將來並能逐漸擴大到民眾所關心的主食產品部分（如米），成立服務專線解答國人疑慮，希望在最短時間內降低社會的恐慌。 | 針對大統油品事件發生，衛福部食品藥物管理署已於該署網站建立「油品混充及違法添加銅葉綠素事件」專區，隨時更新最新資訊，並每日發布新聞稿，公布最新追查結果與相關資訊，該署並設有電話諮詢專線即時就民眾所提疑慮予以解答，以降低國人恐慌。 | 自行追蹤 |
| 102/10/24 | ● | A02165 | 大統油品事件發生，請針對各界關心 CAS、GMP 等認證系統管理問題全面檢討改進，杜絕惡意欺瞞認證之情形，而這些認證制度所代表的意義，亦請相關機關在平常宣導時就要讓民眾充分瞭解，不要對這些認證賦予超乎它本身的一些期待。 | 一、經濟部全面檢討食品 GMP 認證制度，3 個月內清查 3,622 項食品 GMP 認證產品。另修訂管理系統驗證實施辦法，強化 ISO22000 食品安全管理系統。 二、農委會規劃除例行查驗外，並於 102 年 11 月底前，再強化增加生產業者查核及產品檢驗，以確保 CAS 公信力。另於例行宣導時教育民眾 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| | | | | <p>正確選購 CAS 產品，並說明認驗證制度之意義。</p> <p>三、本院於 102 年 12 月 13 日召開「食品標章專案報告」會議，由江院長宜樺主持，召集經濟部、農業委員會及衛生福利部，檢討中央部會核發食品標章之及驗(認)證制度。</p> <p>四、對於認證制度之管理規範及認證酒品追蹤查驗機制，財政部持續適時檢討強化中，至該部優質酒類認證制度代表之意義宣導部分，將持續遵示辦理。</p> | |
| 102/10/24 | ○ | A02166 | <p>針對大統油品事件發生，如何建立食品三級品管制度，即現行食品除了廠商品管及政府查驗等二級管理之外的第三方檢驗機制，讓食品安全做得更為確實綿密，請毛副院長所主持的專案小組加速研究。</p> | <p>衛福部已研擬修正「食品衛生管理法」部分條文修正草案，增訂相關新機制，包括納入食品三級品管概念，亦即業者自主管理及政府抽驗管理上下兩層中間，新增強制食品認證檢驗要求。希望藉由三級品管機制，提升我國食品安全管理、保障國人健康。該法案已經立法院於 103 年 1 月 28 日三讀通過，且更名為「食品安全衛生管理法」，2 月 5 日並經總統修正公布。</p> | 解除追蹤 |
| 102/10/24 | ○ | A02167 | <p>針對大統油品事件發生，請協助清查出口油品流向，對相關</p> | <p>一、外交部配合國內相關主管機關說帖，請駐外館處即時對駐在國政府</p> | 自行 |

| | | | | |
|-----------|--------|--|--|------|
| | | 貿易國關切之事項，亦請妥善說明，並要求業者能夠負起責任，以減低貿易衝擊及減少經濟損失。 | <p>說明我對食安議題相關立場，同時蒐集外地報導及相關資訊供國內參考。</p> <p>二、經濟部 102 年 10 月 30 日函轉衛生福利部食品藥物管理署 (TFDA) 擬具「加強管理油品標示及其添加物」之說帖資料予該部駐外單位參用。</p> <p>三、財政部適時配合主管機關提供相關進出口資料，以進行流向控管。</p> | 追蹤 |
| 102/10/24 | A02168 | 針對大統油品事件發生，有關食品安全的維護只靠政府把關是不夠的，相關機關應該擴大結合民間團體力量，共同合作分工，以集合所有關心這件事情的公民，共同為臺灣食品安全把關。 | <p>一、為結合民間團體力量辦理消費者保護事宜，本院消保處每年均編列預算經費獎勵及補助消費者保護團體（下稱消保團體）辦理相關消費者保護活動，日後將優先獎補助消保團體對食品安全項目之檢（驗）測。</p> <p>二、衛福部食品藥物管理署已委託民間團體辦理食品衛生志工教育訓練，成立全國食品衛生志工大隊，協助進行市售食品標示訪查、食品廣告監控與食品衛生安全宣導等項目，共同為民眾食品安全努力與把關。</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| 102/10/24 | | A02169 | <p>中堅企業具獨特技術或創新服務，在整個產業鏈上扮演關鍵角色，有助我國整體產業優化轉型，創造我國經濟成長新動能。中堅企業躍升計畫實施一年下來，已有初步成果，請持續積極推動。</p> | <p>經濟部已針對第1屆中堅企業重點輔導廠商提供輔導措施，整合人才、技術、智財、品牌4個面向40項政府輔導資源。102年度優先匡列2億9,062萬元經費，經媒合業者運用截至102年11月30日，已協助74家業者運用政府經費達3億273萬元。至第2屆中堅企業遴選，業於102年12月27日召開決審會議，選出10家卓越中堅企業獲選廠商，並於103年2月26日頒獎，作為中小企業學習楷模。</p> | 自行追蹤 |
| 102/10/24 | ○ | A02170 | <p>鑒於創新研發為中堅企業輔導成敗的關鍵，請甄選專業陪伴團隊，協助受輔導企業加強創新研發並進駐創新育成中心，強化專利布局，俾能在較短期間內獲得更大成效。</p> | <p>經濟部運用中堅企業服務團，組成客製化專業陪伴團隊，協助業者加強創新研發與強化專利布局。經調查74家重點輔導企業，訪視其中61家企業，針對業者需求，中堅企業服務團隊已進行訪視服務66家次，轉介服務72案次，診斷33案次。至協助中堅企業加強創新研發，該部已運用政府經費2億3,376萬元，協助8家業者進行新產品開發、4家業者深耕基礎技術、促成3家業者與學研單位合作，另運用政府經費384萬元，完成3家專利佈局診斷輔導、協助19家建立智財管理制度，提供38家專利與智財行政協助。</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| 102/10/24 | ○ | A02171 | 其他與產業有關之部會，在經濟部率先推動中堅企業選拔及輔導之後，應參考經濟部的相關作法，針對所業管的產業，於3個月內遴選重點輔導對象或輔導團隊，以加速其創新研發，發展成為更具競爭力的中堅企業。 | <p>一、農委會刻正參考經濟部推動中堅企業作法，以我國加入 TPP 扶植農民團體與農企業轉型升級為具競爭力者為前提，研擬推動「中堅農業加值」具體作法，提升農業國際競爭力。</p> <p>二、交通部刻就「審查交通事業研究發展活動支出適用投資抵減作業要點」重新檢視予以修訂，並為後續執行之據。</p> <p>三、因國內文創市場以規模小、微型與中小型企業居多，致文創產業業者能發展成為經營十年以上之中堅企業者，為數不多，文化部將配合於3個月內，針對文創產業特性及業者需求，提出相關輔導計畫。</p> | 自行追蹤 |
| 102/10/31 | ○ | A02172 | 2014 世界經商環境評比，我國排名居全球第 16 名，未如預期往前 10 名挺進，但我國主要貿易競爭對手國有較大幅度的進步，值得警惕。請確實檢討停滯的原因，實際瞭解我國在國際經商環境或總體競爭力評比 | 102 年 12 月 27 日國發會(原經建會)邀集司法院及本院相關機關召開「2014 年我國經商環境改革方案」會議，該會針對 10 個評比指標，提出改革建議目標、改革方向及相關機關分工建議。會議決議：2014 年我國經商環境改革方案，請主政機關於 103 年 1 月 17 日前回復意見；針對未達成共識之改革工作重點， | 繼續追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| | | | 的弱項，尤其是多年來一直被認為表現不佳的項目。 | 視需要再召開會議協商以凝聚改革共識，俾利後續報院事宜。 | |
| 102/10/31 | ● | A02173 | 最近油品安全事件引起社會高度的關切，衛福部食品藥物管理署北區管理中心誤發公函一事，造成相關業者不知所從及一般社會大眾的恐慌，此項錯誤實不可原諒，本人要求衛福部立即檢討行政錯誤的原因，作成相關行政懲處，以示負責。 | 有關行政疏失部分，衛福部於第一時間已將相關人員調離主管職務或進行業務調整，並於102年12月6日針對此案召開考績委員會審議，會議決議相關人員不予懲處。 | 解除追蹤 |
| 102/10/31 | ○ | A02174 | 這次在臺北舉行「海峽兩岸首次保險監理合作會議」，是雙方保險監督管理機構在監理合作關係上的明顯進展，請持續透過海峽兩岸保險監理合作平臺進行雙方交流與合作，並配合研修兩岸保險業務往來管理辦法等規定，賡續為國內保險業者布局大陸市場爭取有利條件，並共同促進兩岸保險業的健全發展。 | 金管會修正「臺灣地區與大陸地區保險業務往來及投資許可管理辦法」放寬保險業務與服務範圍，已於102年8月1日奉院核定，將配合ECFA服務貿易協議生效時程對外發布施行。另該會持續透過兩岸保險監理合作平臺等管道為國內保險業者在大陸地區爭取更有利經營條件。 | 自行追蹤 |
| 102/10/31 | ○ | A02175 | 臺北市推廣YouBike的成功經驗，其他地方政府可能也會陸續 | 環保署於102年11月22日邀集各部會召開「自行車公共租賃系統研商會議」， | 自行 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| | | | 續跟進，將來會產生租賃公共自行車在不同行政區的使用及補助標準等相關問題，請邀集相關機關研議。 | 另於12月17日召開「公共自行車租賃系統永續經營研商會議」，初期規劃評估費用該署可協助，以不超過500萬元為限。至未來營運階段推廣措施部分，若確認自行車租賃系統確實具取代民眾小客車、機車通勤效益，且可達到節能減碳之目標下，原則可協助短期之推廣費用，惟補助款額度採比例、期間定額方式，將再集思廣益討論。 | 追蹤 |
| 102/10/31 | ○ | A02176 | 目前自行車尚未能發展成為中長程交通工具，但臺北市政府所提最後一公里或三公里的使用方式，有關適合自行車短程使用的配套規劃，請內政部於跨部會研議時儘量予以協助。 | 臺北市政府為提供民眾第一哩及最後一哩之接駁運輸服務，刻正辦理公共自行車建置計畫，並規劃自行車道路網及推行新自行車禮貌文化運動等配套措施，暫無申請內政部城鎮風貌型塑整體計畫補助之需求，後續如有需中央機關協助事項，將再行陳報。 | 自行追蹤 |
| 102/10/31 | | A02177 | 請會同相關機關持續推動「微型創業鳳凰計畫」，並將成功的案例擴大宣導，建立與民間團體合作機制，希望能有更多的婦女參與這項計畫。 | 勞委會後續將邀請金管會、財政部、經濟部等機關，就下列議題研商合作機制，以落實院會決定：如何強化銀行辦理政策性婦女創業貸款之意願，以擴大本計畫實施規模（如：列入銀行增設分行之考核指標、加強銀行內部性別意識、績優人員獎勵、增加配合銀行等）；微型創業鳳凰計畫與「創櫃板」機制之合 | 併案追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| | | | | 作方式；擴大宣導微型創業鳳凰成功案例之合作方式。(併入 A02178 案追蹤) | |
| 102/10/31 | ○ | A02178 | 請研議擴大「微型創業鳳凰計畫」的實施規模，並主動洽詢相關部會意見，共同促成本計畫的進一步發展。 | 勞委會後續將邀請金管會、財政部、經濟部等機關，就下列議題研商合作機制，以落實院會決定：如何強化銀行辦理政策性婦女創業貸款之意願，以擴大本計畫實施規模（如：列入銀行增設分行之考核指標、加強銀行內部性別意識、績優人員獎勵、增加配合銀行等）；微型創業鳳凰計畫與「創櫃板」機制之合作方式；擴大宣導微型創業鳳凰成功案例之合作方式。 | 繼續追蹤 |
| 102/10/31 | | A02179 | 為持續推廣青年參與公共議題討論及政策研議的風氣，請持續結合相關部會之資源，亦請相關部會首長能夠撥冗共同參與此一活動，以鼓勵青年更加重視公共事務，為公共政策的研發注入一比較屬於年輕人的角度及思考元素。 | 有關未來辦理「青年政策大聯盟」相關活動時，應以開放多元之方式舉辦一節，教育部已遵照辦理；至於各部會回應青年內容，宜更務實與活潑，以及請教育部持續結合相關部會之資源一節，該部將於103年召開跨部會協商會議時，請各議題所涉相關部會共同配合辦理。 | 自行追蹤 |
| 102/11/07 | ○ | A02180 | 「臺星經濟夥伴協定」簽署後，請儘速完成本條約案送立法審議之相關工作。 | 經濟部與外交部於102年11月12日會銜函報本院有關我與新加坡簽署之「臺星經濟夥伴協定」，本院並於11月25日核轉立法院審議。 | 解除追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| 102/11/07 | ○ | A02181 | 請儘速配合進行「臺星經濟夥伴協定」(ASTEP)我方關稅減讓稅則修正法案之相關行政作業。 | 「海關進口稅則部分稅則」修正案，立法院已於103年1月3日第8屆第4會期第17次會議三讀通過。 | 解除追蹤 |
| 102/11/07 | ○ | A02182 | 「臺星經濟夥伴協定」對我國雖有很大的經濟效益，惟相關部會仍應協助受到這協定影響的一些弱勢產業做好調適工作，相關文宣並請極進行。 | 外交部公眾外交協調會已於該部網站設置「臺星經濟夥伴協定」(ASTEP)專區，上傳相關資料及新聞。經濟部亦積極進行相關文宣，持續協助產業因應我國對外洽簽自由貿易協定，已研擬因應貿易自由化產業調整支援方案，99至108年期間預計投入982億元，提供振興輔導、體質調整及損害救濟3種輔導措施，並定期召開跨部會專案小組會議，對可能受影響產業及相關協助措施進行滾動式檢討。 | 自行追蹤 |
| 102/11/07 | ● | A02183 | 為了讓消費者安心，請儘速將檢測過的油品，在網站建立便於消費者查詢的清單，清楚標示清單公布的日期，並區分為合格與不合格，凡是合格的油品，即按廠牌全部列出來；標示不實或混雜其他油品必須要求下架重新標示或暫時不得出 | 衛福部已完成油品之稽查，不合格產品已下架，架上產品皆屬合格產品，消費者可安心選擇。另考量「油品混充及違法添加銅葉綠素事件」已告一段落，該部食品藥物管理署已自該署網頁專區中移除檢驗即時資訊。 | 解除追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| | | | 售的，則屬不合格，讓所有民眾都能看到。 | | |
| 102/11/07 | | A02184 | 國科會自今年起推動「創新創業激勵計畫」，希望能帶動青年學子創新創業的風氣。請持續協調有關部會，希望能共同營造創新創業的友善環境，以激勵更多青年投入創新創業，增添經濟成長動能。 | 103年1月8日本院政務會談，馮燕政務委員提報「青年創業專案」，並建議成立「青年創業工作平臺」，以加強跨部會協調整合與案源銜接。該跨部會工作平臺將定期邀集各部會召開工作會議，並請各部會指派聯絡窗口，目前「青年創業專案」刻正請相關部會補充修改資料，俟報院核定後，「青年創業工作平臺」即開始運作。 | 繼續追蹤 |
| 102/11/07 | ○ | A02185 | 我國疫苗接種從早期開始施打以來，許多疫苗項目就一直延續至今，未來仍會持續下去，且只會增加不會減少，將導致整體疫苗經費持續增加，長期而言，對國家財源分配應有所規劃，請在未來發展國家疫苗長期願景的規劃上，不論是菸捐或其他財源都務必審慎，以免造成未來施政無以為繼的困境。 | 衛福部將審慎評估國家整體財政，爭取穩定之財源及妥善分配，並視經費規劃民眾部分負擔之可行方案，或弱勢或高危險族群優先接種計畫，以利疫苗政策永續推展，維護國人健康。 | 自行追蹤 |
| 102/11/07 | ○ | A02186 | 老農津貼調整方案，係為改善目前藉購買農地參加農保 6 個 | 農委會為杜絕未實際從事農業工作者參加農保，從嚴審查新申請參加農保者， | 自行 |

| | | | | | |
|-----------|---|---|--|--|------|
| | | 月，即可領取老農津貼，以及長期旅居國外，卻分享農業福利資源之不合理現象。請加強辦理農民參加農保資格之審查工作，以確實掌握有限的資源用於真正的農民，而非使所謂的「假農民」耗用了我們珍貴的資源，務使福利經費用在刀口上，確實照顧實際從農者。 | 於 102 年 11 月 7 日修正發布「從事農業工作農民申請參加農民健康保險認定標準及資格審查辦法」，並與內政部共同辦理農保資格全面清查。 | 追蹤 | |
| 102/11/14 | ● | A02187 | 有關菲律賓風災援助一事，必須統籌協調相關部會及對外聯絡事宜，包括農糧等物資的捐贈、運輸，或與紅十字會等民間機構的協調等相關問題，建立跨部會的協調平臺，才能將相關事項做好。請儘速召集相關機關研商，確立各部會分工，以利後續工作能有序進行，並要讓民眾知道，現階段如要表達愛心，可以透過哪些管道處理，也歡迎地方政府一起共襄盛舉。 | 海燕颱風重創菲國，遵照院長指示，由林政務委員負責督導成立跨部會協調平臺，整合各部會援助菲國行動。基於菲國風災救援行動階段性任務宣告結束，外交部已於 102 年 12 月 27 日舉行「菲國風災人道援助表揚茶會」。 | 解除追蹤 |
| 102/11/14 | | A02188 | 通傳會依規劃如期順利完成 4G 釋照作業，後續將加強開發應 | 通傳會等各機關配合本院科技會報辦公室規劃之「加速行動寬頻網路佈建及覆 | 繼續 |

| | | | | |
|-----------|--------|---|--|------|
| | | 用服務內容，縮短城鄉數位落差，請相關部會根據「行動寬頻業務釋照邁向『動經濟』新紀元」報告的分工，加速推動行動寬頻網路建設，讓所有民眾都能早日享受優質且價格合理的高速行動寬頻服務。 | 蓋，確保資費合理」、「引領行動寬頻創新運用，滿足民眾數位生活需求」及「保障消費者權益，推動公益應用服務」3項加速4G服務普遍化推動主軸，研提相關推動計畫，截至102年12月26日已召開3次會議，刻正彙整各機關研提之各項推動計畫。預計103年1月提陳張政務委員善政。 | 追蹤 |
| 102/11/14 | A02189 | 請持續努力積極查緝重大金額逃漏稅，並與法務部密切配合清理欠稅，以維護社會公平正義。 | 財政部為健全合理稅政，維護租稅公平與社會正義，除年度維護租稅公平重點工作計畫外，因應社會環境變遷及逃漏稅型態變更，擬定各項專案查緝計畫督導各稽徵機關執行，另藉由實施欠稅清理競賽、稽徵業務考核實地考評及加強與法務部合作等措施積極清理欠稅。該部將持續督導各稅捐稽徵機關積極查緝逃漏及清理欠稅，以確保國家稅收。 | 自行追蹤 |
| 102/11/14 | A02190 | 原民會規劃協助部落將原住民族知識與智慧融入產業發展各面向，對於型塑各個原住民族特色的產業風貌將有所助益，請繼續發揮創意積極辦理。 | 本院102年12月25日核定「原住民族經濟產業發展4年計畫」，為辦理原住民族產業示範區計畫，原民會分先期規劃及推動計畫兩階段實施，103年度地方政府共申請先期規劃51案及推動計畫19案，將於2月進行初審及實地複審工作，據以 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| | | | | 於決審會議中選出具產業潛力之示範區執行計畫。 | |
| 102/11/14 | ● | A02191 | 請將「人體器官移植條例」部分條文修正草案中有關受刑人器官捐贈的國際慣例、作法、依據及國內各種意見，妥善說明並確定政策立場後，再提院會討論。 | 衛福部 102 年 11 月 25 日召開研商受刑人器官勸募會議，該部依會議決議，並參考國際相關宣言、慣例及各國法令、作法，於 12 月 24 日將「人體器官移植條例」部分條文修正草案報院審查。本院於 103 年 1 月 3 日由張政務委員善政主持該條例修正草案審查會通過審查。 | 自行追蹤 |
| 102/11/21 | | A02192 | 11 月 20 日是國際兒童人權日，我國兒童各項權益之保障均已在相關法律中規範，未來仍請相關部會在既有的法制基礎上，積極落實執行各項政策措施。 | <p>一、衛福部依「兒童及少年福利與權益保障法」積極健全收出養制度、落實居家保母登記制度、加強兒少休閒、參與及表意權、防制媒體散布或播送有害兒少身心健康內容、全面推動高風險家庭篩檢、轉介及關懷處遇服務，落實兒童保護工作。</p> <p>二、法務部對於兒童各項權益保障十分重視，為防止虐童案件之發生，已與衛生福利部、內政部等相關部會共同研商對策，並隨時密切聯繫，以期建構更周延之兒少保護網絡。</p> <p>三、對於童工如從事有酬工作，縱未具勞僱關係，仍必須先經當地主管機關許可後始得工作。勞委會刻正研</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | | 定認定基準及審查程序，俾保障童工權益。 | |
| 102/11/21 | ○ | A02193 | 近年來因社會環境快速轉變，許多兒童心理或行為偏差的問題，引起社會高度關切，本人已請馮政務委員燕召集成立「行政院兒童及少年福利與權益推動小組」，希望透過跨部會及民間團體與專家學者的共同努力，對兒童少年權益的保障工作再加精進，請儘速完成籌組之幕僚作業，讓小組能早日運作，俾進一步保障兒少人權。 | 衛福部 102 年 9 月 30 日函建請本院設置「行政院兒童及少年福利與權益推動小組」，10 月 21 日獲本院核復略以：原則同意由本院政務委員以任務編組方式召集成立「行政院兒童及少年福利與權益推動小組」；另於 103 年 1 月 29 日核定「行政院兒童及少年福利與推動小組設置要點」，並自即日生效，該部刻正擬具委員參考名單報院。 | 自行追蹤 |
| 102/11/21 | | A02194 | 有關我國學生學習能力的相關國際評比結果，例如 PISA（國際學生能力評量計畫）或 TIMSS（國際數學與科學教育成就趨勢調查），我國學生表現不錯（如數學），俟相關評比結果公布後，請適時在院會提出報告。 | 國際學生能力評量計畫(PISA)為每3年對我國15歲學生以抽測方式施測1次，施測項目為數學、科學及閱讀3種素養；國際數學與科學教育成就趨勢調查(TIMSS)為每4年對我國10歲及14歲學生以抽測方式施測1次，施測項目為數學素養、科學素養。教育部業於102年12月5日本院第3375次會議報告，並奉院長指示：准予備查。 | 解除追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| 102/11/21 | | A02195 | 近年來我國積極推動與世界主要國家在智慧財產方面的合作交流，使我國智慧財產保護制度符合國際潮流，並透過簽署兩岸智慧財產權保護合作協議，協助廠商解決在大陸地區所遭遇的智慧財產問題，這個作法及方向十分正確且重要，請持續推動辦理。 | 經濟部持續推動與美、日、歐等世界主要國家智慧財產局交流合作，以及深化兩岸交流合作，解決臺商在大陸地區遭遇之智慧財產權問題。 | 自行追蹤 |
| 102/11/21 | ● | A02196 | 「捷運信義線計畫」通車後，臺北捷運整個路網既有路線營運模式一定會有所調整，民眾乘車的習慣亦會大幅改變，但毫無疑問的將會帶給市民更便捷的交通環境，請相關單位務必利用通車前的這段時間及通車後的初期階段加強宣導，讓所有民眾儘早熟悉轉乘方式，以充分發揮捷運路網的效益。 | 臺北大眾捷運股份有限公司業已透過各媒體公布信義線通車後之完整搭乘資訊，並透過「乘車指南隨身小卡」及大型看板，於各車站直接向旅客宣導說明，協助旅客順利度過適應期。 | 解除追蹤 |
| 102/11/21 | | A02197 | 今年召開的僑務委員會議，在僑務工作的各面向均有相當的成果，請僑委會對於各項結論深入研議，凡涉及跨部會事項，應作好溝通整合工作。在 | 僑委會業於102年11月21日本院院會報告「102年僑務委員會議成果及未來僑務施政作為」。對於跨部會溝通整合，結合各部會，透過海外僑胞之菁英及僑臺 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|---|--|---|------|
| | | 未來僑務工作的推動上，請各部會共同合作，經由各項領域海外僑胞的菁英及綿密的僑臺商網絡，協助政府推動外交工作，拓展臺灣全球經貿布局，提升國家競爭力。 | 商網絡，協助政府推動外交工作，拓展臺灣全球經貿布局。 | | |
| 102/11/28 | | A02198 | 12月3日是國際身心障礙者日，請相關機關在相關法規的基礎上，積極推動相關政策措施，並切實於制度及環境等層面排除不合理的障礙，以保障並促進身心障礙者各項權益。 | 身心障礙鑑定與需求評估新制，衛福部於101年7月11日起全面實施，該部訂定「身心障礙者鑑定作業辦法」及「身心障礙者醫療復健所需醫療費用及醫療輔具補助辦法」，蒐集相關意見，滾動式修正法規，以維護身心障礙者權益。 | 自行追蹤 |
| 102/11/28 | ○ | A02199 | 本院於98年通過「身心障礙者權益保障白皮書」，這份文件搭配身權法，是政府全面維護身心障礙者權益並促進其參與社會正常活動的重要宣示，這項政策的落實需要許多部會共同努力，尤其是輔具、醫療照護等產業的發展，不僅拓寬身心障礙者的生活範圍，也能發展其本身的就業價值，請相關機關積極辦理相關產業之推動 | 一、國科會103年將專案推動身障者輔具專案計畫。 二、衛福部社會及家庭署業於101年7月16日訂定發布「身心障礙輔具資源整合與研究發展及服務辦法」，加強各部會輔具服務資源之流通與整合，建構以失能者為核心之輔具服務體系，以增進身心障礙者福祉。 三、經濟部運用業界研發補助計畫，促使業者積極投入醫療復健、生活無障礙等類別輔具或醫材產品技術研發，鼓勵廠商智財加值與累積，有 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|--|------|
| | | | 及商品之研究開發，共同為提升身心障礙者的福祉努力。 | 助於身心障礙者之權益環境建立。102 年度已協助 12 件計畫通過申請。 | |
| 102/11/28 | | A02200 | 為培育更多傑出運動人才，請教育部持續整合政府及民間資源，除可透過教育系統向企業宣導贊助體育運動所適用的相關租稅優惠措施爭取支持外，其他部會亦可鼓勵所屬國營事業、行庫或相關的民間組織關注及支持體育活動，共同協助教育部，相信將可產生更大的成效，讓國內優秀運動選手能在整個培育及出賽過程中皆無後顧之憂，全心為國爭光。 | 教育部將持續執行「推動企業贊助體育運動方案」(含執行策略)並與經濟部等相關部會合作，整合各項資源以鼓勵企業支援我國體育運動。 | 自行追蹤 |
| 102/11/28 | ○ | A02201 | 請法務部行政執行署繼續努力，結合財政部稅務機關，共同精進執行措施，其中財政部張部長所提尚需進一步協商之事項，希望兩部會能通力合作。 | 一、法務部強化稅捐稽徵機關與行政執行機關案件追查具體措施之執行案件，認有合作追查必要者持續積極辦理追查。至涉及政策性或需共同協調之事項，依欠稅移送執行業務聯繫會議機制討論。 二、財政部請國稅稽徵機關確實依該部所訂「國稅稽徵機關承受行政執行處無法拍定不動產作業要點」辦 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | | 理，如經個案評估中央與地方機關共同辦理承受無法拍定不動產具有實益時，原則上即辦理共同承受。 | |
| 102/11/28 | ○ | A02202 | 法務部所提推動國稅與地方稅捐機關共同承受未拍定之不動產，以及協調金融機構加入行政執行命令公文電子交換作業等建議，請研議可行的作法，俾提升行政執行之整體效率。 | <p>一、金管會擬函請銀行公會轉知目前尚未參與行政執行命令電子公文交換機制之會員機構積極參與，並協助調查各會員機構參與意願。</p> <p>二、法務部刻正與財政部協調辦理中，將擇期召開行政執行命令電子公文交換作業說明會，邀集每月平均件數量較大之華南商業銀行、中國信託商業銀行、國泰世華銀行等 12 家金融機構加入本案作業以提升執行整體成效。</p> <p>三、財政部請國稅稽徵機關確實依該部所訂「國稅稽徵機關承受行政執行處無法拍定不動產作業要點」辦理，如經個案評估中央與地方機關共同辦理承受無法拍定不動產具有實益時，原則上即辦理共同承受。</p> | 繼續追蹤 |
| 102/11/28 | ○ | A02203 | 經濟部透過強化設計服務業的國際經營能力，加強與國際設計組織連結，協助業者拓展海外市場，讓我國豐沛的設計能 | 為強化與國際設計組織連結，經濟部工業局於 102 年 8 月引進德國紅點駐臺服務，於臺北松山文創園區設立紅點設計博物館，截至 102 年底參觀民眾已達 | 自行追蹤 |

| | | | | |
|-----------|--------|--|--|------|
| | | <p>量，在國際舞臺上嶄露頭角，形塑我國優質設計 DIT (Design in Taiwan) 形象，使設計服務業更上一層樓，希望達成推動設計服務業國際化之目標，請持續督導並積極推動，同時請相關部會全力配合。</p> | <p>9,000 人次以上。另 102 年度已帶領廠商以臺灣設計館形象參加法國巴黎家飾展、臺北國際電腦展及中國名品博覽會等 8 場次展覽，促成國際設計媒合 88 案，成交金額約 1 億 3,800 萬元。此外，鼓勵國內商業服務設計者踴躍並積極參與國際設計競賽，102 年度已協助國內業者於國際 4 大設計獎賽中獲 307 個獎項（含 10 件金/首獎）。</p> | |
| 102/11/28 | A02204 | <p>為擴大吸引觀光客之效果，請相關機關依「臺灣觀光市場現況與展望」報告所提部會協調之決定，自 102 年 12 月 1 日起實施陸客來臺自由行每日配額上限調整至 3,000 人，其中所需配合的人力與宣傳工作也能及時展開。除大陸市場外，日本、韓國、港澳及星馬等自由行市場也應於年底前加強宣傳促銷，希望臺灣整體觀光市場向 102 年達 800 萬人次之目標衝刺。</p> | <p>一、102 年 11 月 25 日總統府兩岸小組會議指示，自 102 年 12 月 1 日起調高陸客來臺自由行人數上限由 2,000 人至 3,000 人數額，內政部入出國及移民署業已辦理公告數額之修正，並於 12 月 1 日起正式實施。</p> <p>二、對於大陸市場方面，交通部與中青旅、中旅總社、攜程網等合作，推出優惠方案，另邀請四川組團社來臺熟悉自由行；至新加坡市場，推出華航合作買一送一專案；另港澳市場，則與業者合作推出「耶誕假期南臺灣星級酒店買一送一」專案。</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| 102/12/05 | | A02205 | 有關臺北市丁副市長所提公共自行車（YouBike）經費補助問題，環保署葉副署長已提出相關說明，請丁副市長將目前辦理狀況與癥結向市府相關同仁解釋，也希望環保署考量臺北市率先推動公共自行車獲得普遍肯定，能在空污基金合理範圍內予以協助。 | 環保署已於102年12月27日核定追加補助臺北市政府5,800萬元，辦理「公共自行車使用推廣計畫」。 | 解除追蹤 |
| 102/12/05 | ○ | A02206 | 長期而言，公共自行車不能只靠中央政府的經費補助，我們有很多民間的能量，如能導入公共自行車，讓民間能夠參與扮演一定的角色，相信更有助於公共自行車的推動，希望環保署儘速與臺北市政府完成協商決定。 | 環保署102年12月17日召開「公共自行車租賃系統永續經營研商會議」，針對縣市如欲辦理公共自行車租賃系統者，先期規劃評估案件，原則上環保署可酌以補助，並以500萬元為限，協助各縣市政府辦理先期評估作業，俾利設置後能自給自足永續經營。另對設置完成即將運轉之案件，經評估該公共自行車租賃系統具取代民眾通勤私人運具之使用效益，且在提出永續經營規劃策略之基礎下，完成可行性財務規劃分析，亦可酌以補助短期之推廣措施，以期達到短程機車騎乘者轉移使用自行車之目的，減少車輛污染排放之目標。 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|--|--------|--|--|------|
| 102/12/05 | | A02207 | <p>海燕颱風對菲律賓所造成的災情，我政府與民間發起很多勸募活動，請於今日院會後舉辦記者會就所完成的勸募情形向外界作一詳明說明，要讓國人知道政府相關作為及整個勸募活動成效，我們發揮愛心所匯集的力量有多大，也要讓國人知道菲律賓方面表達的感謝，及對促進雙方邦誼的幫助。其中林政務委員在親自督導的過程中遇到的一些故事，也希望搭配一些圖片、照片向外界一併說明。</p> | <p>102年11月8日超級颱風「海燕」肆虐菲律賓中部，災情極為慘重，我政府除於第一時間宣布捐贈菲律賓政府20萬美元協助賑災外，我社會各界亦踴躍捐輸，在短短10日內即募得共680公噸賑災物資，由國防部分別派遣空軍18架次C-130專機及海軍「中和艦」裝載運往菲國。此次我國各界（包含自行辦理者）之捐款及捐獻物資市值已達3億6,679萬元，約折合1,222萬美元。為表達政府對國內各界的謝意與敬意，外交部於12月27日在臺北賓館舉辦「中華民國各界援助菲律賓『海燕』風災表揚茶會」，並邀請財團法人佛教慈濟慈善基金會代表等各界人士共200多人出席茶會，馬總統並親臨主持，於會中頒贈相關團體及人員表揚狀。</p> | 解除追蹤 |
| 102/12/05 | | A02208 | <p>有關救災標準作業程序的建立，請就海燕颱風提供菲國風災援助作為，全盤檢視相關法令，建立政府緊急援助友邦或鄰國應變機制及措施之標準作業程序，包括各部會分工、賑</p> | <p>外交部訂於103年1月27日召開「政府協助我友邦或鄰國救災標準作業程序」部內第二次協調會議。</p> | 繼續追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|--------|---|--|------|--|
| | | | 災相關人員赴受災國之簽證問題等。 | | |
| 102/12/05 | A02209 | 請將海燕颱風各國協助菲國風災援助作為及菲國本身救災相關作為等資訊提供本院災害防救辦公室，作為爾後防災及救災之運用。 | 外交部業整理完成海燕風災期間菲國政府救災暨各國政府援助之作為，包括災後初期災區主要對外通聯機場及港口皆無法運作無法配合救災，簡化或免除我賑災人員申辦赴菲國簽證，跨部會協調調派軍機、軍艦運輸物資事宜，及其他菲方救災作為檢討等相關資訊，將另提供本院災害防救辦公室，作為爾後防災及救災之運用。 | 自行追蹤 | |
| 102/12/05 | A02210 | 有關澎湖醫院引進心導管手術相關設備及技術，提供離島居民心血管醫療服務一事，請做好新聞處理，主動設法讓這種訊息見諸報端為全民所瞭解。 | 澎湖醫院心血管攝影室於 102 年 12 月 4 日正式啟用，相關訊息均已揭露於多份主流媒體。正式啟用當天，首例為 1 名老太太成功完成心導管手術，為澎湖醫療跨出嶄新一大步；截至 12 月底止，該院已完成 12 例心導管手術。另為期能確保心導管檢查及治療之醫療品質與安全，衛福部將成立專案小組，前往澎湖醫院視察，共同討論後續心導管作業管理流程、遠距視訊連線、有效病人轉診制度等，以維護澎湖民眾就診品質與安全。 | 自行追蹤 | |
| 102/12/05 | A02211 | 各部會對於輿情的回應一定要積極、要有效，針對外界所關 | 一、本院發言人辦公室已於 102 年 12 月 3 日起，調整輿情追蹤流程，每日 | 自行 | |

| | | | | |
|-----------|--------|---|---|------|
| | | <p>注的問題，及媒體當天報導的重點質疑及批評或誤會等，應詳細回應說明清楚。以東海防空識別區及我國飛機有無受到攔截問題為例，一般民眾並不清楚我們的防空識別區與中國大陸所公布的防空識別區重疊區域有多少？我們的飛機進入與日本重疊的領域是否被攔截過？甚麼是「疑似攔截」？甚麼是「無線電干擾」？希望主管機關在第一時間就要詳細說明清楚。</p> | <p>蒐報輿情，並將重大新聞議題報導彙編成冊，供本院院長、副院長及院內主管參考，並於本院輿情會報後，負責追蹤及彙整各機關新聞處理及輿情回應情形。</p> <p>二、國防部於接獲中共公布劃設東海防空識別區訊息時，即依國安會指導，策訂處置原則與作為，並於立法院專案報告中，向立法院委員及國人說明，劃設後對我之影響及其目的，後續將依指導，避免造成民眾誤解。</p> <p>三、交通部民航局於12月3日發布國際民航組織對民航機遭遇攔截定義相關新聞稿，12月4日前往國安會輿情會報進行相關說明，另於媒體來電時亦予以詳加說明。</p> | 追蹤 |
| 102/12/05 | A02212 | <p>液化石油氣價格在102年12月1日調整，請嚴格要求中油公司將這次瓦斯價格調整考量的因素及可能的影響，向外界說明清楚，避免外界的誤解及批評。</p> | <p>針對102年12月油氣價格調整，中油公司已多次發布新聞稿，並召開記者會說明油氣價格計算機制。液化石油氣價格係每月檢討1次，後續中油公司將於每月價格調整時配合記者會及新聞稿對外說明。</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| 102/12/05 | ○ | A02213 | <p>「金融挺創意產業專案計畫」這項工作十分值得肯定，請相關部會通力合作，加強宣導，讓此良法美意能夠為創業者及社會大眾所瞭解。</p> | <p>金管會為加強宣導「金融挺創意產業專案計畫」之相關措施，已於103年1月7日由該會及文化部指導，與銀行、證券、壽險及創投公會共同舉辦「金融相挺，創意起飛」高階論壇。另本院於「政院e點通」刊出「創業天使基金」中英文說明，撰發新聞稿，並於本院全球資訊網政策櫥窗刊掛訊息，及運用全國74處LED跑馬燈協助宣導。</p> | 自行追蹤 |
| 102/12/05 | ○ | A02214 | <p>請持續加強推動各項閱讀推廣措施，以促進我國學生閱讀素養之提升。</p> | <p>教育部為精進國民中小學教師之教學成效，已因應十二年國民基本教育政策，規劃推動「提升國民中學教學品質計畫」，其中「落實閱讀教學策略」，目標為深耕閱讀教學策略，引導學生之高層次思考；以推動晨讀運動為主要策略，並依「簡單易行」原則，期能讓每一位參與的師生均能享受閱讀帶來的樂趣。該計畫透過實施方案之擬定、相關資源之研發及晨讀運動之扎根等階段，讓國中教師瞭解「晨讀」之意義與必要性，目前全國國民中學已有約901所學校開始推動晨讀（全國公私立國中現為935所，比率占96.4%），該方案之執行已有相當成效。</p> | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| 102/12/05 | ○ | A02215 | 從國際數學與科學教育成就趨勢調查的評比結果來看，我國學生在「數學素養」方面的整體表現大致良好，但在「科學素養」方面則稍有落後傾向，請檢討原因並積極研擬有效改善對策，以確保我國學生在科學素養方面保持一定的水準。 | 為提升我國學生科學素養能力，宜先提升國中小自然領域教師能力，期能藉由教學全面推動我國學生科學探究興趣與求知動機。教育部自102年度起辦理「中學教師科學素養能力之培育及推廣計畫」，且已有6成以上之國中自然領域教師完成專長增能研習課程，103年度刻正持續辦理。另該部已與2015 PISA研究團隊研議針對國中小自然領域教師，辦理自然領域教師探究式教學之教學引導能力培訓，相關培訓計畫規劃於103年3月底前提出。至「自然與生活科技領域專長專門課程(草案)」，業經該部(師資培育及藝術教育司)研議完竣。 | 自行追蹤 |
| 102/12/05 | ○ | A02216 | 配合直轄市山地原住民區實施自治，相關法律或法規命令如有檢討修正的必要，例如「公職人員選舉罷免法」、「政治獻金法」等配套法案，請相關部會儘速辦理修正作業，以完善直轄市山地原住民區實施自治後的相關配套措施。 | 為完善原住民區自治法制規範，內政部研擬之「公職人員選舉罷免法」部分條文修正草案及「政治獻金法」第12條修正草案，業報經本院於102年12月19日函送立法院審議。 | 解除追蹤 |
| 102/12/12 | ● | A02217 | 目前正處於候鳥南遷及禽流感好發季節，請H7N9流感中央流 | H7N9 流感中央流行疫情指揮中心請各部會落實整備提升應變量能，並督促各相 | 自行 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | 行指揮中心繼續督促各相關機關提高警覺，持續整備應變量能。 | 關機關持續辦理各項應變工作，落實傳統市場禁宰/禁販活禽政策，加強邊境檢疫及走私查緝工作，強化禽鳥 H7N9 禽流感病毒之檢驗與判定能力，提醒臺商協會會員及往來兩岸人民留意疫情發展，並維護身體健康。 | 追蹤 |
| 102/12/12 | ● | A02218 | 請加強國內外疫情之監測，相關病原檢驗及判定上務必掌握時效，並加速疫情通報，以期在第一時間就能迅速採取必要的防疫措施，保障國人的安全。 | 衛福部持續透過多元管道即時監測國內外疫情，並與 6 家 H7N9 流感指定檢驗機構續約及律定檢驗時效，維續檢驗量能，因應突發疫情。 農委會擬訂 103 年 1-3 月份（含春節期間）加強動物重要疾病防疫計畫，函送各縣市動物防疫機關，切實加強轄區養畜禽場臨床調查、疾病監測及生物安全輔導。 | 自行追蹤 |
| 102/12/12 | | A02219 | WTO 第 9 屆部長會議在各國會員的努力下，通過「峇里套案」及葉門的入會案，為會議最重要的成果。「峇里套案」為長達 12 年的杜哈回合談判注入活力，並重建全球對多邊貿易體制的信心，其中貿易便捷化協定生效後將可降低我國廠商之進出口成本及提升國家競爭 | 有關 ITA 擴大談判，我國自始即積極參與談判。經濟部經貿談判代表辦公室將繼續配合推動談判，為我業者爭取最大利益。至 TiSA 成員規劃於 103 年度會議開始進行成員服務市場開放談判，目前我國已分送 TiSA 談判成員我國市場開放初始清單。該部將協調相關主管部會立場，並徵詢業者意見，俾研擬符合我國談判利益之談判策略，俟貿易便捷化協 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| | | | 力，對我國有一定的影響。後續WTO的一些談判包括資訊科技協定（ITA）擴大談判、服務貿易協定（TiSA）談判等，涉及許多部會業務，仍請各部會繼續努力，以爭取我國最大經貿利益。 | 定生效後，將適時協調國內相關主政機關（如財政部）辦理說明會，以協助業者掌握WTO會員相關便捷化措施推動情形，善用貿易便捷化之效益。 | |
| 102/12/12 | ○ | A02220 | 有關「易淹水地區水患治理計畫」將在年底執行完畢，惟因「流域綜合治理特別條例」草案尚未獲立法院審議通過，為避免治水延宕，建議將「易淹水地區水患治理計畫」結餘款專案保留，在原計畫核定範圍以結餘款支應增辦應急工程，請瞭解研究可行性。 | 有關易淹水地區水患治理計畫結餘款部分，經濟部水利署已於102年12月8日簽奉核可將結餘款解繳國庫，不再以原計畫增辦工程。另「流域綜合治理特別條例」已於103年1月29日公布施行，分6年（103年至108年）編列660億元特別預算治水。同時增加附帶決議，要求流域綜合治理計畫應即納入地方政府針對易淹水地區治理計畫及其後續治理已規劃部分，並優先執行。 | 解除追蹤 |
| 102/12/12 | ○ | A02221 | 有關中央及地方在勞動檢查人力的分配或分工上是否有進一步檢討的空間，以及馮政務委員燕建議，儘量結合民間力量來推動事業機構自主檢查，把公權力的行使作為最後一道防線，以減輕公務人力負擔，極 | 勞委會已於103年1月22日邀集經該會授權之直轄市，召開「授權勞動檢查機構督導會報」，併研議勞動檢查人力不足之補充規劃與相關作法，會中新北市府及臺中市政府表示，已朝擴編員額編制，爭取擴大授權範圍努力。 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | 具意義，請邀集相關機關及其他有類似勞動檢查人力不足情形之地方政府，進一步研議其可行性與相關作法，以協助解決地方政府在執行上所面臨的困境。 | | |
| 102/12/12 | ○ | A02222 | 教育部黃次長所提，某些大型事業機構因勞動檢查結果不符規定，無法進用建教生，亦使許多職業學校學生失去建教合作的機會，這樣的行政措施是否有不符比例原則，需要檢討等意見，請教育部先行瞭解相關規定如屬主管權責範圍內可修改的，則本於職權逕行檢討修正；如涉及勞委會的規範，請教育部會同勞委會共同協商處理。 | 本院黃政務委員光男、馮政務委員燕於102年12月26日召開研商「建教合作機構參與建教合作應備條件認定辦法」草案第3條相關事宜會議討論，因上開法規攸關政府推動縮短學用落差及促進青年就業等重要政策，請教育部及前勞委會（現已改為「勞動部」）建立跨部會溝通平臺，進行討論。教育部及前勞委會業於103年1月2日進行討論。前勞委會於1月3日召開內部會議進一步研議，並運用副首長層級跨部會溝通平臺加以協調；教育部業於103年1月23日函院略以，本案已依上開平臺溝通後取得共識（亦即已解決原遭遇之建教合作問題）；爰本案業經本院秘書長於103年2月10日函復該部經陳閱悉。 | 自行追蹤 |
| 102/12/12 | | A02223 | 請積極協調相關部會，持續提升客家文化生活環境品質及歷 | 客委會自103年度起，將邀請內政部、文 | 自行 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | 史深度，以達成「榮耀客家、藏富客庄」的目標。 | 環境營造計畫提案複審會議，參考相關部會意見，使補助計畫資源得以整合，並使相關部會得以瞭解客家文化生活環境營造計畫推動之實質內容。該會並將函請上述機關對客家文化重點發展區鄉（鎮、市、區）之提案計畫積極予以協助，並就須支援部分，通知該會。 | 追蹤 |
| 102/12/12 | ○ | A02224 | 為確保客家特色空間及常民生活場域之永續經營，請規劃資源整合，並督導地方政府做最有效的利用，各項硬體建設務必防止「蚊子館」情事之發生。 | 客委會將於103年3月起辦理全國客家館舍訪視督導，俾瞭解館舍實際營運狀況，並請參與之專家學者就館舍營運方針提出建議。另辦理客家文化生活環境營造計畫提案複審，將對得以結合既有館舍、文化活動，投注資源效益較高之計畫優先予以協助。 | 自行追蹤 |
| 102/12/12 | ○ | A02225 | 關於中央及地方政府興（修）建客家建築工程，一定要注意是否能彰顯臺灣客家特色，請與相關機關審慎研處，確保在硬體建設方面具臺灣客家文化之主體性。 | 客委會已函請內政部、文化部、農委會等相關部會及各地方政府針對客庄建築之新（修）建工程，優先邀請客家文化、建築領域之專家學者參與規劃設計階段之審查會議，俾使客庄建築之語彙能充分表現當地客家文化特色。 | 自行追蹤 |
| 102/12/19 | ○ | A02226 | 日月光公司及彰化地區部分電鍍工廠排放廢水造成污染事件，令人十分痛心，希望相關 | 環保署環境督察總隊中區及南區環境督察大隊分別研擬「彰化地區電鍍工廠之 | 繼續 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|---|---|------|
| | | | 機關應本著毋枉毋縱精神，查明確切原因，並應追究污染者應負之責任。 | 篩選及追查策略」及「後勁溪流域整體督查計畫」，據以辦理污染管制工作。 | 追蹤 |
| 102/12/19 | ○ | A02227 | 環保署自 98 年起積極推動「深度稽查」，並結合檢、警、環聯合機制之執法方式，已看到一些具體成果，請持續辦理此一機制的聯合稽查，並進一步檢視相關環保法規，若有不周延之處，應儘速進行修法作業，以強化環境執法能量。 | 環保署環境督察總隊持續辦理檢、警、環聯合稽查，該署水保處並已辦理修正「水污染防治法」有關稽查處分方式之調整與強化，及修正罰鍰額度上限等規定，上述修正草案於 103 年 1 月 3 日報院，並依本院意見修正中。 | 繼續追蹤 |
| 102/12/19 | ● | A02228 | 請會同相關機關配合示範區規劃方案之修正，就「自由經濟示範區第一階段推動計畫」再做些必要的修正，於 1 個月內報院核定。 | 國發會(原經建會)積極辦理「自由經濟示範區第一階段推動計畫」修正事宜，已洽請相關部會提供資料，依院長指示於 103 年 1 月 20 日報院，經本院於 2 月 24 日核定在案。 | 解除追蹤 |
| 102/12/19 | ● | A02229 | 請依最新「自由經濟示範區規劃方案」，儘速將修正後之草案報院提下週院會，俟院會討論通過後送請立法院審議，並請曾經參與本條例草案擬訂工作的部會，都要展開與立法院各相關委員會的溝通工作。 | 國發會(原經建會)已將修正後之特別條例草案提報 102 年 12 月 26 日本院院會，經院會討論通過後，已送請立法院審議。該會並積極與立法委員溝通，103 年 1 月 2 日已向國民黨立法院黨團說明，後續仍將持續與委員溝通。 | 自行追蹤 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|--|------|
| 102/12/19 | | A02230 | 由於自由經濟示範區規劃方案十分重要，有關發言人所提的宣導計畫，特別請毛副院長成立專案推動小組，並請發言人辦公室擔任幕僚作業，協助經建會及相關部會做好個別的文宣規劃，我們宣傳的對象不只是國會，還有媒體、產業界、地方政府及學界等，希望所有關心「自由經濟示範區」的人士，都能從宣導計畫中獲得適當的訊息。 | 國發會(原經建會)通盤研擬示範區宣導規劃，業完成示範區專屬網站並正式上線，編擬政策宣傳品，於印製完成後公布；推出6-8分鐘宣導短片，積極進行示範區對外宣導工作，向國會、媒體、產業界、地方政府與一般民眾說明示範區政策，讓各界瞭解政策內容。 | 自行追蹤 |
| 102/12/19 | ○ | A02231 | 國道計程收費實施後，可有效解決收費站佈設間距不一及付費不公等問題，實現使用者付費、走一里付一里之公平收費目標。對於計程收費之費用如何計費及其付費方式如何精進改良等，仍請相關單位加強宣導用路人知悉，以確保新制能順利實施。 | 交通部高公局除持續透過各管道積極宣導及說明計程收費制度外，同時亦蒐集用路人意見，做為精進服務之參考依據，使用路人能儘快熟悉及適應新收費制度，真正體驗實施計程收費帶來之便利。 | 自行追蹤 |
| 102/12/19 | | A02232 | 請持續透過結合社政、衛政及勞政等資訊系統，以及民間善心組織與熱心人士的共同努力 | 衛福部弱勢e關懷計畫全國社會福利資源整合系統建置「有工作能力未就業登錄」之子系統，主要功能為民眾申請低 | 自行 |

| | | | | | |
|-----------|---|--------|--|---|------|
| | | | 力，主動篩選出具有高風險的潛在弱勢對象，即時提供協助，以落實社會救助新制政策原意。 | 收入戶或中低收入戶時，倘係戶內人口有工作能力但未就業，各地方政府會將民眾資料登錄上開子系統，匯集後再送勞政或職訓單位，由勞政單位進行相關職業媒合或職業訓練等事宜，該政策係採主動發掘及通報，符合政府照顧弱勢族群之美意。截至102年第3季止，將有工作能力未就業者轉介勞政單位就業服務或職業訓練人數合計2萬921人。 | 追蹤 |
| 102/12/19 | ○ | A02233 | 時序已進入隆冬，從現在起到明年春天來臨前將持續有冷氣團或寒流來襲，在此要特別請衛生福利部督導地方政府及各福利機構，提前啟動關懷工作，尤其是寒流來襲時，除因應天候變化隨時注意年長者及弱勢者的身體狀況外，對於街頭的遊民及社區的獨居老人，也應加強訪視給予關懷，讓弱勢民眾能安心度過寒冬。 | 衛福部於102年12月17日召開研商「103年春節加強關懷弱勢實施計畫（草案）」會議，請各地方政府及早啟動關懷機制，先行整合公私部門資源，協調跨部會合作機制，建立綿密通報、救助關懷網絡。另於94年5月6日訂定「低溫及年節時期加強關懷弱勢民眾專案計畫」，當中央氣象局發布10度以下低溫特報時，就啟動低溫關懷機制，提供街頭遊民關懷服務，發放禦寒衣物、睡袋及熱食，協助遊民朋友避寒；提醒獨居長者低溫注意事項，提供電話問安或關懷訪視相關服務。 | 自行追蹤 |
| 102/12/19 | | A02234 | 政府實施社會救助新制，使受照顧人數較新制實施前增加， | 有關政府實施社會救助新制，增加受照顧人數之成效，時常被扭曲為經濟每況 | 自行 |

| | | | | |
|-----------|--------|--|--|------|
| | | 此一成效卻有人故意扭曲為經濟每況愈下以及社會貧窮化的現象。對此特意的錯誤解讀，請發主動對外界解釋清楚，且不論是在立法院或其他公開場合宣導政府重要政策時，都要一再、重複的對這點加以說明。 | 愈下及社會貧窮化之現象，衛福部業於102年12月19日院會後記者會說明其為修法放寬所造成之人數增加。該部亦將於公開場合宣導政府重要政策時，將清楚說明及解釋，以釐清外界之誤解。 | 追蹤 |
| 102/12/19 | A02235 | 「特種貨物及勞務稅條例」第2條、第5條、第26條修正草案為外界關心的法案，本次修正係採微調改進的做法，今天院會通過後，請財政部對外界詳細說明此次修正的意旨。 | 財政部業於102年12月19日本院院會後記者會中詳予說明，並發布新聞稿對外界說明「特種貨物及勞務稅條例」修正草案之內容、範圍及意旨，未來將積極與立法院朝野各黨團溝通，期能儘速完成立法作業。 | 自行追蹤 |

解除追蹤：共 30 案
自行追蹤：共 97 案
併案追蹤：共 1 案
繼續追蹤：共 21 案
案件總計：共 149 案