

「經貿國是會議」東區會議議題一綜整意見

「全球化趨勢下臺灣經濟發展策略」議題分組

103年7月13日

壹、因應全球化國家經濟策略

一、共同意見

- (一)政府應秉持「全球思維、在地行動」原則，根據地方發展特色，訂定各區域建設的明確願景，因應全球化衝擊。
- (二)為避免全球化導致所得分配惡化，政府應積極推動稅制改革，落實社會公平正義。
- (三)建議政府加強經貿政策的溝通與宣傳，以凝聚國內共識，提升施政績效。

二、多數意見

- (一)政府應加強發展在地特色產業，並協助具地方特色學校與地方產業發展結合，以強化國際競爭力。
- (二)國土規劃應與時俱進，政府應適時檢討與鬆綁土地法規，惟應加強與當地居民充分溝通。
- (三)建議政府重新檢討中央及地方財政劃分之合理性，提高地方自主財源，以提升地方政府招商能力。
- (四)藍、綠政黨人士應停止內耗，並建請中央及地方政府重視政策之延續性，定期提出黃金十年國家願景及經濟動能推升方案等之執行成效，並滾動調整。

三、其他意見

- (一)面對臺灣人口老化問題，政府應提出對策，舉如以年金方式延長退休時間、鼓勵退休者志願服務、開放科技人才移民，以因應勞動力不足問題。
- (二)建議政府針對國土規劃分類制定使用規範相關法規，

降低工業用土地成本，以營造有利投資的環境。

(三)政府應健全年金制度，建議將公務員兼具勞工身分者，比照私校教職員，納入公保年金。

(四)政府在推動泛公股銀行合併過程中，應加強與各該公司的工會面對面溝通。

貳、強化產業面對全球化的調適力與競爭力

一、共同意見

(一)為厚植產業發展利基，政府應積極發展綠色化、智慧化、文創化等高質化產業。尤其是充分利用在地文化與資通訊技術等優勢，創新傳統產業，並發展銀髮產業等新興產業。

(二)政府應對受全球化衝擊之產業及勞工，提供具體輔導與協助措施，協助轉型及提升技能，並營造勞資雙贏的合作環境。

(三)政府應善用政策工具，鼓勵企業履行社會責任，協助企業建立內部勞資對話機制，以改善勞動條件，創造勞資夥伴關係。

二、多數意見

(一)建議政府在發展觀光產業時，除重視提高觀光來客數外，亦應培育充裕的觀光服務基層人員，以因應地方觀光業蓬勃發展所需，提升觀光業服務品質。

(二)政府應化被動為主動，帶領廠商爭取國際訂單，創造MIT品牌，並培育國際人才、提升產業競爭力，形成良性循環。

(三)為因應自由化的挑戰，政府戰略思維應由生產型農業擴大為新價值鏈農業，以促進地產地消，並重視農村發展及農業人才培育，提升農業的附加價值。

三、其他意見

- (一)提升交通部觀光局位階，整合各部會相關資源，解決多頭馬車問題，有效推動觀光產業發展。
- (二)政府應積極協助農業機械相關產業開拓國際市場，整合民間力量與其他國家競爭全球商機。
- (三)臺灣廚具業在亞洲居領先地位，惟面臨土地取得等問題，建議政府設置廚具專業園區，設置地點可考量彰化、宜蘭及花蓮等地。
- (四)建議土地變更流程應配合地方政府重大投資案，並列管加速審理。
- (五)海洋深層水產業雖為政府扶植產業之一，惟成效有限，建議經政府認證之優良廠商應加強輔導。
- (六)臺灣農產技術優良，近年農產品質量大幅提升，惟缺乏行銷加持，政府應協助行銷及創造附加價值，讓農業朝高值化轉型。

參、創新青年教育與青年創業

一、共同意見

- (一)為改善青年高失業率與低薪資等問題，政府應改善人力供需失調，特別是改革教育制度，減少大學數量，以及強化技職體系，並鼓勵其朝向實用性發展。
- (二)政府應加強產學合作，重視技職教育，建立各項產業職能基準與能力鑑定，並給予青年更多做中學的機會，以提升就業能力。
- (三)面對全球化的挑戰，政府應改變與年輕世代的溝通形式，讓青年築夢踏實，對台灣未來有信心。

二、多數意見

- (一)為因應全球化衝擊，政府對青年應由教育、立業到築巢、安家提供整體協助。
- (二)政府應針對青年各職涯發展階段，提供職涯諮詢、

職場體驗、職業訓練與就業機會等服務，協助青年就業。

三、其他意見

- (一)政府應提升產學合作之企業實習機制，並提供誘因鼓勵高中（職）生就讀相關科系。
- (二)教育國際化應長遠思考，國內大學應研議提供國際學生長期獎補助，以促進經貿發展。

肆、發展在地經濟與在地產業

一、共同意見

- (一)政府應提升花東基金的運用效率，以國家整體戰略規劃觀點，傾聽在地聲音，除由中央由上而下規劃外，亦可由地方提出計畫，善用花東豐富的在地特色與多元的族群文化，打造花東地區成為全臺灣、甚至全東亞的優質生活大縣。
- (二)建議政府運用花東基金，發展在地經濟，提供青年就業機會和協助青年創業，並培養花蓮在地人及社群的學習能力，吸引花東青年留在原鄉。
- (三)建議政府應整合相關部會資源，並與在地產業合作，採行一致性、一條鞭作法，發展東部地區休閒觀光服務產業，整合為服務產業艦隊，向外輸出人才、軟體，提高薪資水準。
- (四)建議政府應推廣提升農特經濟作物的附加價值，促進農村再造，並發展社區與部落產業。

二、多數意見

- (一)針對東西部經濟環境差異，研擬不同的產業發展策略，建議可利用農業及工業廢棄物(或副生物)的再利用，發展花東成為臺灣綠色低碳經濟的楷模。
- (二)配合106年蘇花公路工程改善，可推動發展花蓮成

為養生長住中心，並利用無毒有機農業基礎，建立具花蓮特色的有機農業品牌。

(三)建議加速南迴鐵路電氣化、活化臺東機場、加速興建花東快速鐵路等，以促進臺東經濟發展。

三、其他意見

(一)中央與地方應從下列方向思考花東發展：(1)保證型計畫，屬政策督導型；(2)競爭型計畫，屬地方政府需求型；(3)成熟型計畫，從規劃至執行由中央編特別預算支應。

(二)為推動花蓮成為國際觀光聚落，政府應變更花東全縣之臺糖、退輔會及民間土地為遊憩用地，延請國際大師進行規劃，並提供租稅減免。

(三)建議政府協助花蓮地區垃圾廠加速遷移，完善處置受損海堤，避免垃圾漂散而影響週邊產業。

(四)政府向來對花東、離島地區設有專案補助與公共醫院興建工程規劃，但部分個案地區醫療資源仍有不足，應研議尋求解決之道。

(五)太魯閣係臺八線東側重要景點，但常有落石坍方影響遊客安全，建議可修建纜車讓遊客從高空鳥瞰太魯閣風光，解決旅遊安全問題。

(六)政府發展東部時須建構創新社會結構，包括：新社會組織、微型經濟、合作社重建，以及社會資本的培育等。

(七)建議政府鼓勵外國學生或其他縣市學生至花東就讀大學，並提供相關配套措施，包括生活便利性、工讀機會等，以累積就業資歷。

(八)花東地區基礎建設不足，為加強觀光等產業發展，建議參考觀光大國的設計模式，優先發展交通建設。

(九)由國內外經驗，重大交通建設未必能繁榮偏鄉地方發展，反而可能造成產業外移的磁吸效應。