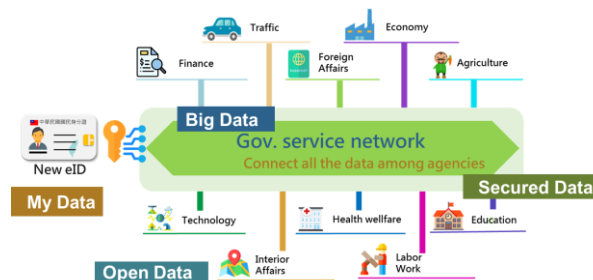


T-Road資料傳輸規劃說明



108年7月

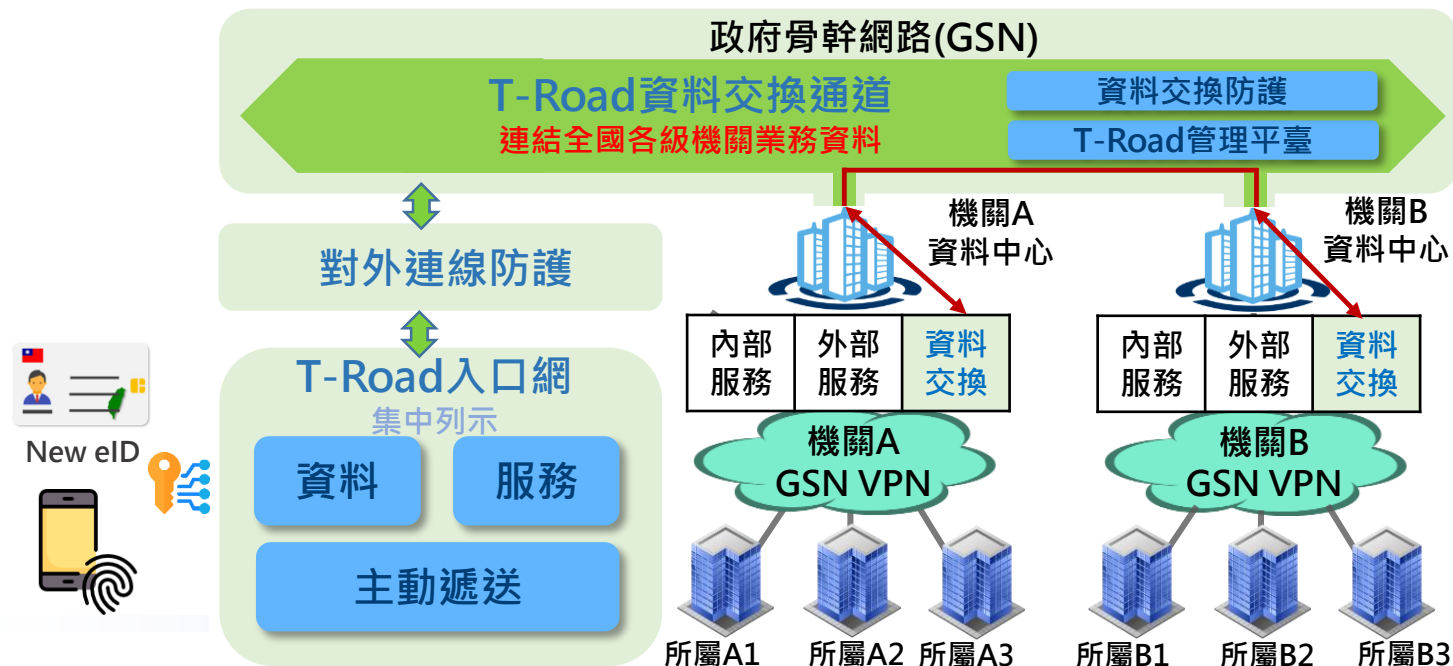
建立具安全且可信賴的T-Road

1. T-Road網路建置

- T-Road骨幹網路建置：建立T-Road資料傳輸通道，強化資料傳輸防護機制(國發會)
- T-Road接取網路建置：45個資料中心設置機關設定網路集中出口至T-Road(各部會)

2. 建立政府資料傳輸平臺與機制

- 成立T-Road跨機關資料傳輸平臺：建立傳輸一致性介面、規範及管理平臺(國發會)
- 建立一致性資料交換規範：一致性技術、安全與管理規範進行跨機關資料傳輸(各部會)



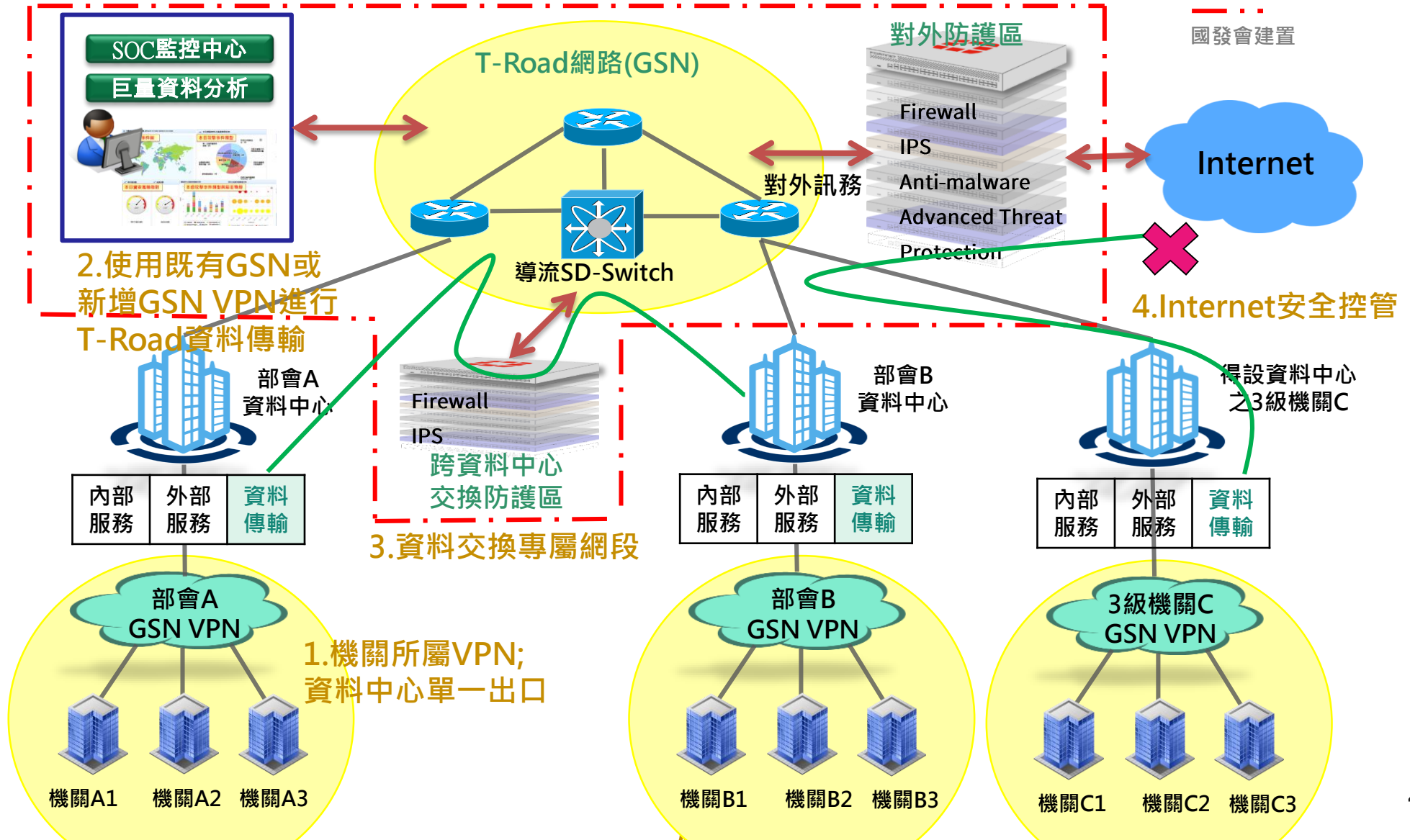
T-Road 資料傳輸特性

- ❑ 3大特點：去中心化、開源程式、資料提供機關控制存取權
- ❑ 提升安全防護：
 - 由T-Road管理平臺管控機關連接T-Road資料傳輸網路通道，並同步儲存資料傳輸Log
 - 資料提供機關主控授權另一機關使用資料權限
 - 多重加密、驗證紀錄(訊息加密簽章、傳輸加密、時間簽章)
- ❑ 提升資料流通與一致性標準：
 - 統一的交換訊息整合 Open API 介面與 OAS標準格式，可自由組合多個跨機關資料傳輸服務
 - 一致性的資料傳輸標準及資料使用管理規範
 - 提供公版SS模組減少開發成本與標準

OAS：共通性應用程式介面規範 (國發會)

資料中心及T-Road 資料傳輸網路架構

以資料中心為網路集中出口，調整GSN骨幹網路架構



T-Road 資料傳輸架構

2020年前以7大資料庫優先透過T-Road進行跨機關資料傳輸



國發會建置

T-Road資料傳輸環境需求

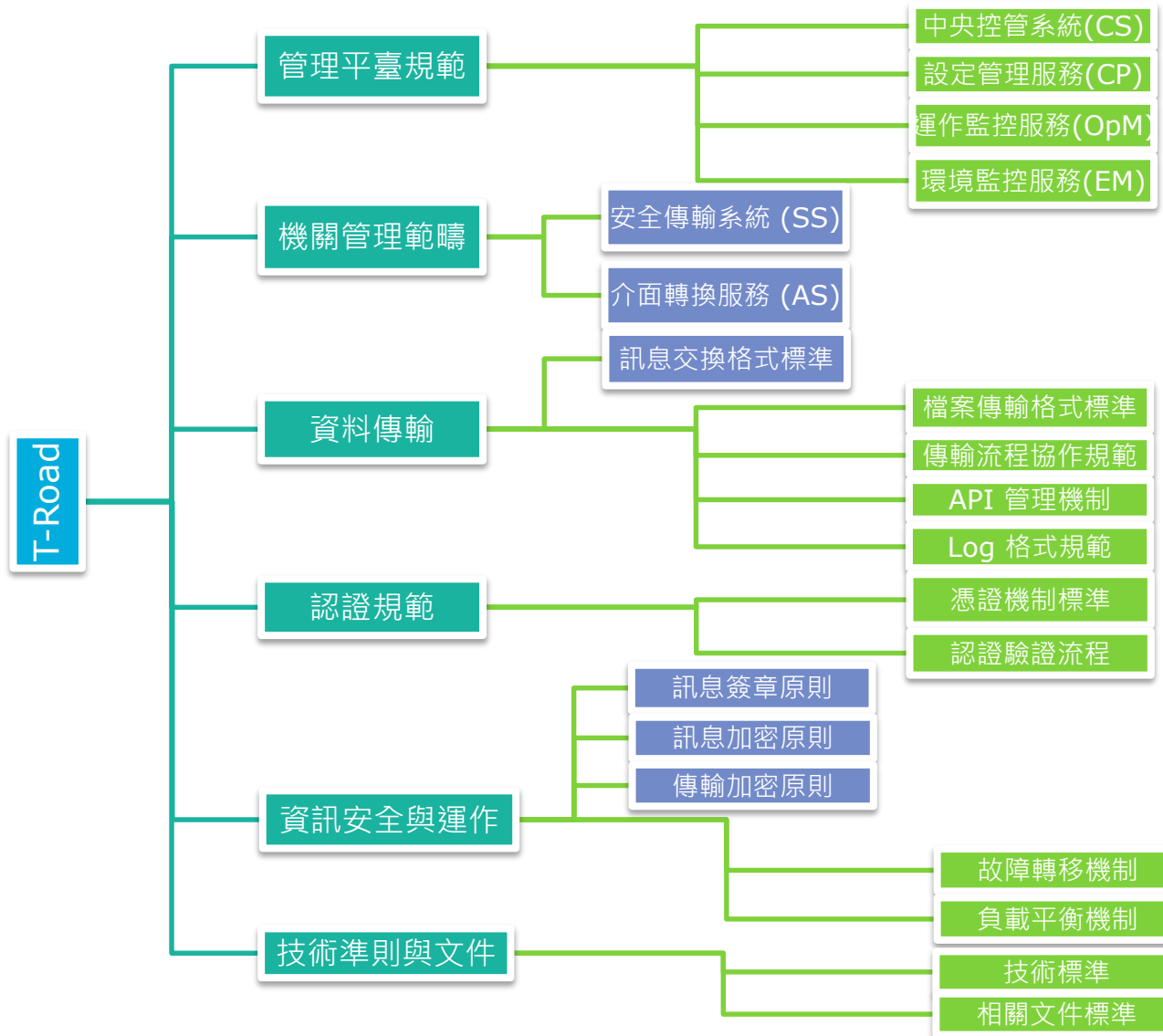
- ❑ 45個資料中心網路集中出口，並完成資安等級A級技術防護
- ❑ T-Road SS安控平臺建議採VM架構佈署 (可增加負載平衡機制)
- ❑ T-Road SS安控平臺金鑰保密方式

	硬體式	軟體式
設備	機關需自行準備	存放於SS安控平臺
特性	成本高、保密性高	成本低
需求性	傳輸量需求高、高安全性需求	傳輸量需求低

- ❑ T-Road資料傳輸網路架構

	專屬T-Road GSN VPN	GSN
網路	需新申請GSN VPN	機關既有GSN線路
IP需求	T-Road配發私有IP	機關使用既有公共IP，並由T-Road設定該IP專屬路由
特性	需新增電路、傳輸成本低、安全性高	既有機關GSN電路、傳輸成本高
需求性	傳輸量需求高、高安全性需求	傳輸量需求低

T-Road資料傳輸技術規範



資料申請與媒合機制

□ 由工作圈進行資料媒合

- 納入現有「跨機關主動服務工作圈」
- 盤點中央地方線上申辦服務內容及資料進行媒合
- 媒合過程如有申請資料之目標與範圍之爭議，轉由智慧政府法規調適平臺調處
- 排訂於T-Road上架時程

□ 依資料提供機關需求研訂資料分級保管規範，包含紀錄留存年限、資料安全管制作業、稽核頻率

既有資料傳輸平台移轉方式

- 現行已在GSP上之服務，由GSP團隊開發轉換程式協助由原LI介面分流接至T-Road，資料提供機關可雙軌並行，再行檢討GSP去任務化



- 未於GSP上之服務，由資料提供機關依技術規範安裝轉換介換、安控平臺(國發會提供軟體套件)後，由T-Road管理平臺提供技術支援及介接測試



各機關協助待辦事項

- 邀集勞保局、健保署參與T-Road 初期資料介接測試
 - 預估時程自108年9月~12月
 - 自行開發AS轉換介面，並安裝本會建置SS安控平臺
- T-Road技術及管理規範
 - 訂定資料傳輸規範供各機關依循
 - 邀請內政部、財政部、勞保局及健保署等機關共同研訂草案
- 資料媒合
 - 盤點各機關資料供需現況
 - 後續將召開跨機關主動服務工作圈討論

重要工作時程

