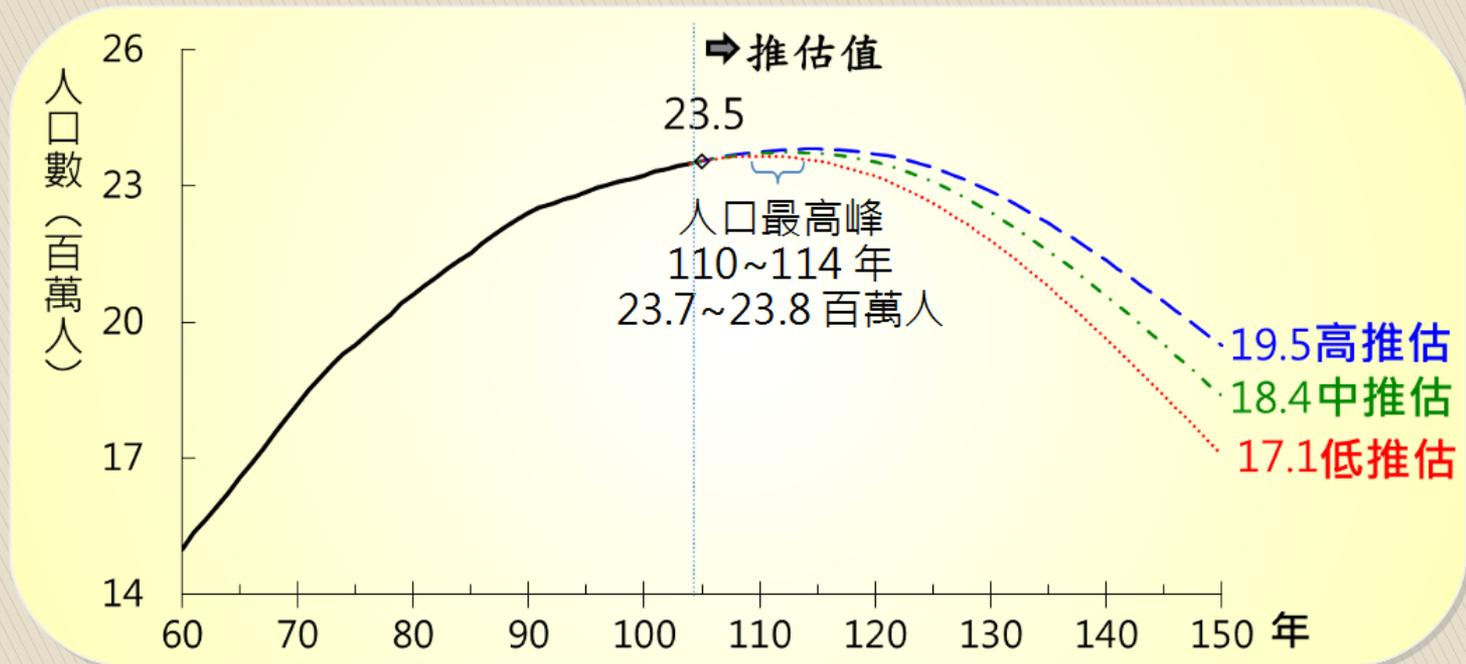


台灣之國土規劃 與前瞻基礎建設

曾旭正 國家發展委員會副主委

面對人口發展問題

- 台灣總人口負成長預估將於民國113年發生，人數最高峰約2370萬人左右，較105年增加12~26萬人。
- 其後15年(128年)，臺灣的總人口將減少 100萬人，再15年(143年)，將再減少300萬人，總人口數少於2000萬人。
- 今年台灣人口的老化指數已經破百，亦即老年人口已大於兒童人口，10年後臺灣即進入超高齡社會，老年人口超過總人口數的20%。



人口對國土發展的影響

▶ 鄉村人口過疏引發土地利用問題

因應人口過疏時，鄉村土地的利用如何調整？特別是農村聚落內產權複雜的諸多乙種建築用地，政府如何適度介入，中介處理。

▶ 人口構成的變動將影響公共服務的供需

超高齡人口對公共運輸、社福照顧、休閒養生、乃至心靈陪伴等功能，對公共環境的無障礙、人性化也有較高的需求，將改變公共設施的類型、配佈與數量。

▶ 世代特質影響人口流動方式

不同世代成長於特定的歷史階段，受階段性的社會條件影響，形成不同的集體經驗結構與世代特質，影響其退休族群的流動方式。

▶ 空間資源不均帶來新的經濟課題

住宅需求規模減小，城鄉住宅存量對經濟與稅收的衝擊將逐漸顯現，都市計劃的住宅區有待檢討，不論數量或配置都有調整的必要。

對國土規劃的啟示

- ▶ 以人口預測與分派為前提，進行務實規劃。
- ▶ 年齡構成意味不同的生活方式，除部門計畫外，區域應有生活計畫的想像。
- ▶ 應調整城鄉建設的策略。以均衡發展為目標，以強化生活圈核心市鎮為手段。



強化國土保育保安

- 自然資源保育策略

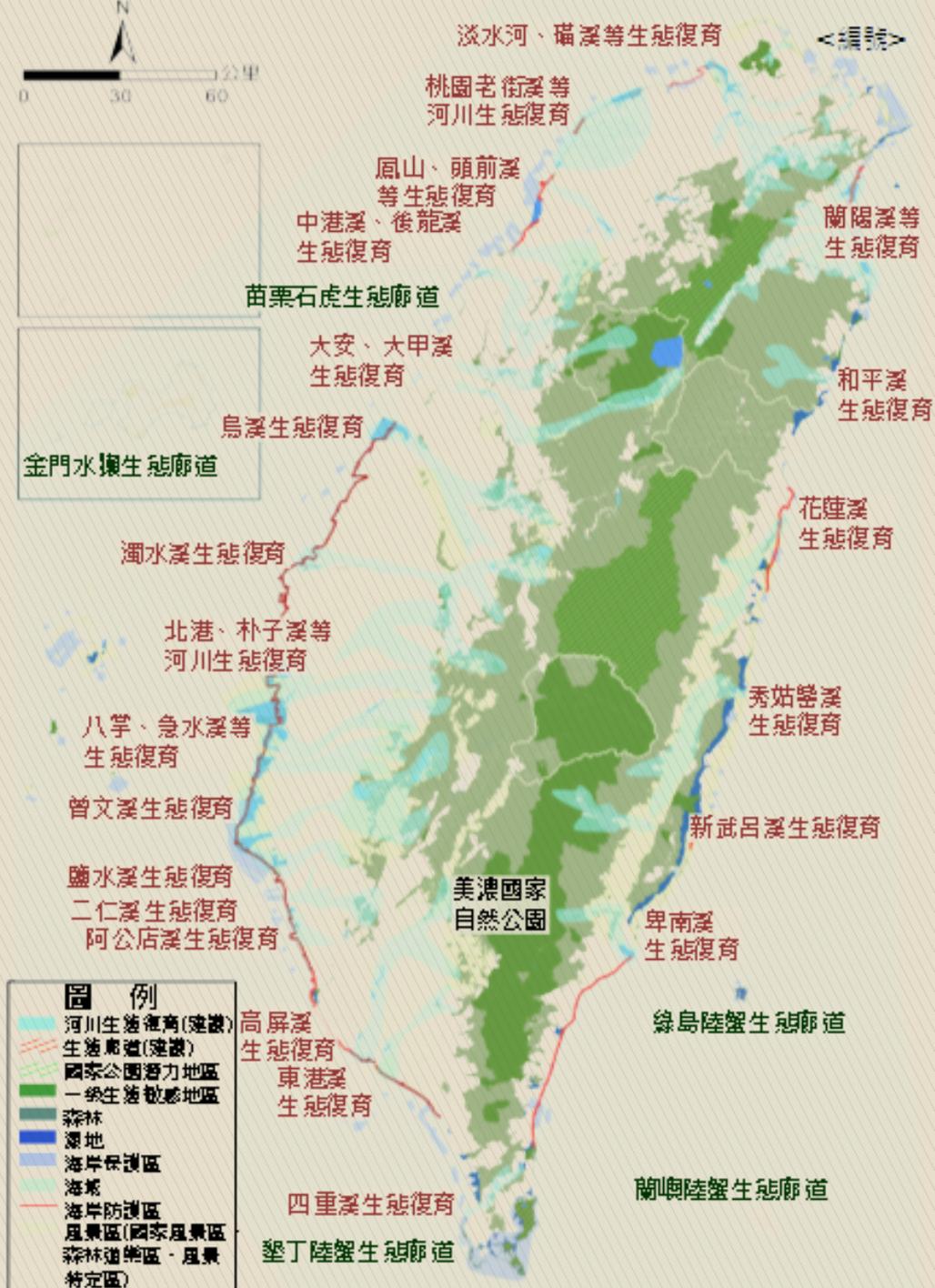
□ 為保育珍稀動植物資源及重要生態環境，我國已劃設：

- 20處野生動物保護區
- 37處野生動物重要棲息環境
- 6處自然保護區
- 22處自然保留區
- 9處國家公園
- 42處國家重要濕地
(39處地方級暫定濕地評定中)

□ 透過森林保育、環境敏感地區劃設，我國中央山脈保育軸已成型

□ 以河川流域生態復育，串連中央山脈保育軸、平原地區生態棲地與沿海濕地、海洋生態資源，將可形成國家生態網絡系統

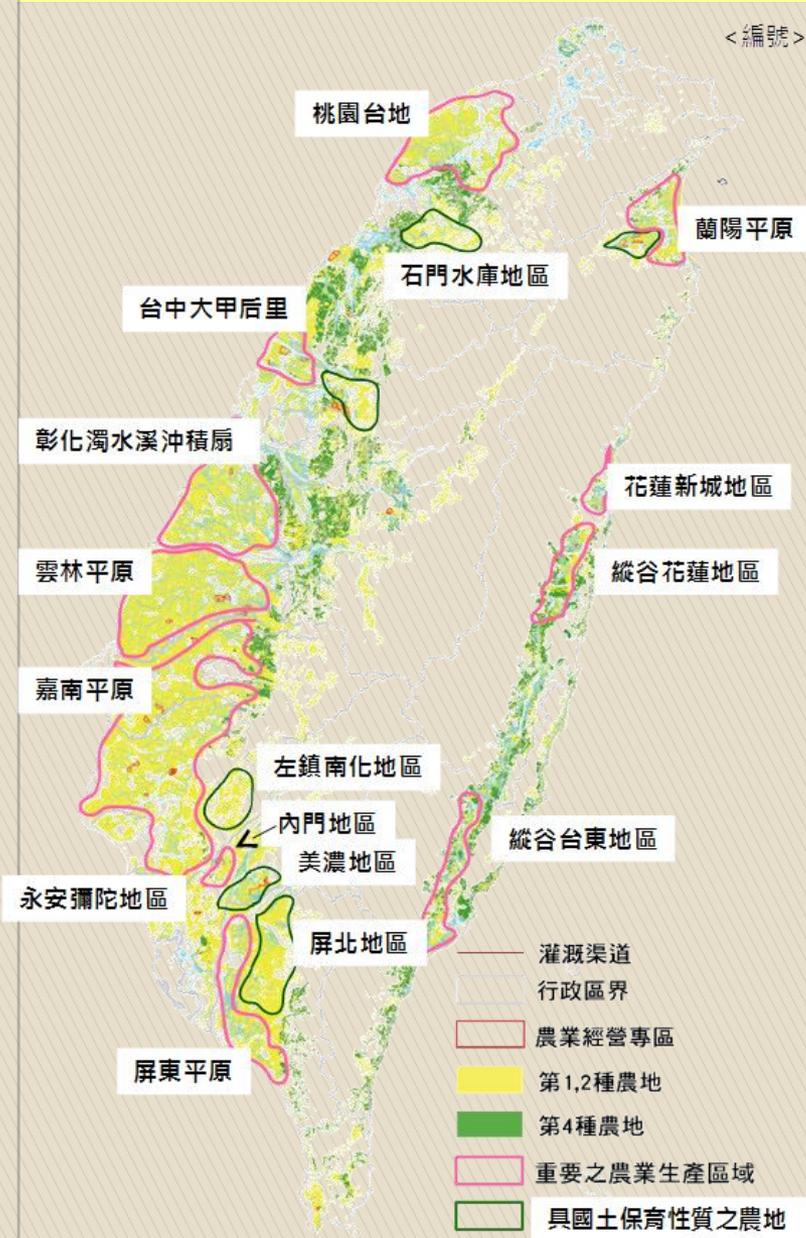
□ 強化河川流域中段(中游)地區棲地生態復育、汙染整治及海岸與海域生態維護，為未來建構生態網絡重點工作



強化國土保育保安



加強農地維護管理



全國國土計畫

- 國土空間發展及成長管理策略
- 國土功能分區劃設及土地使用指導
- 部門空間發展策略
- 國土防災及氣候變遷調適策略

⋮

都會
區域計畫

特定
區域計畫

直轄市、縣(市)國土計畫

國土
保育
地區

農業
發展
地區

城鄉
發展
地區

海洋
資源
地區

國一
國二
國三

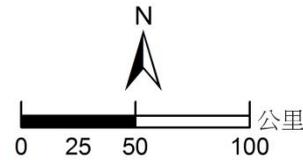
農一
農二
農三
農四
農五

城三
城二
城一

海一
海二
海三

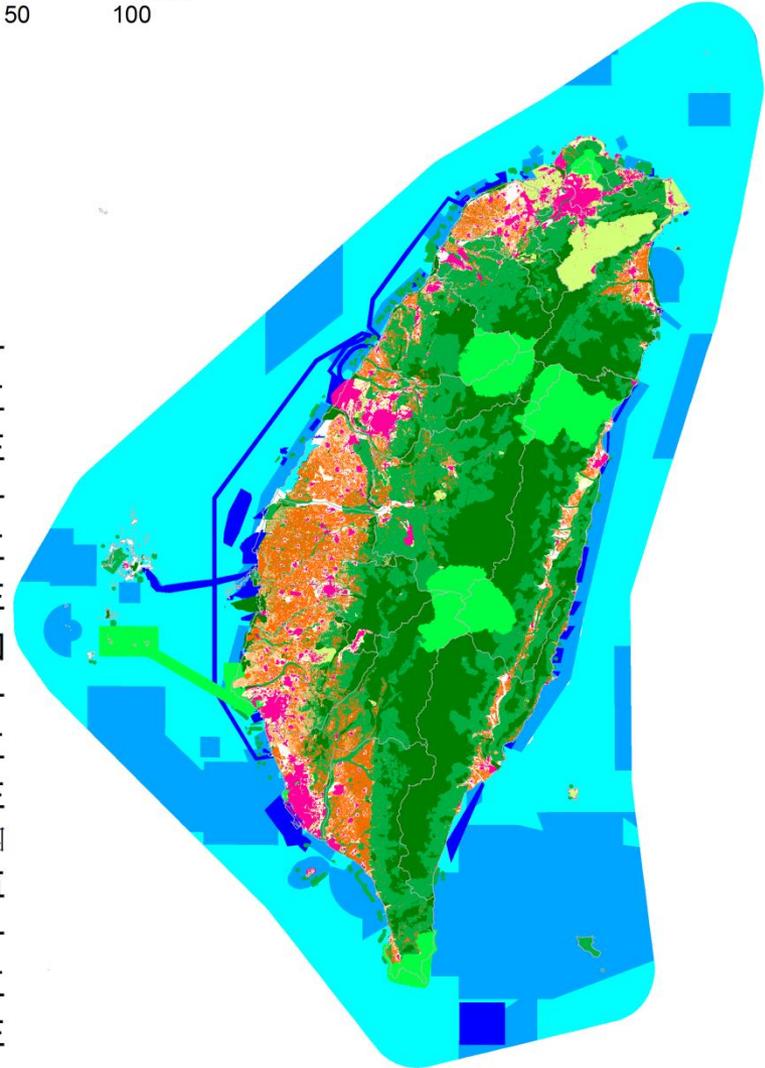
國家公園

都市計畫



圖例

- 城一
- 城二
- 城三
- 國一
- 國二
- 國三
- 國四
- 農一
- 農二
- 農三
- 農四
- 農五
- 海一
- 海二
- 海三



因應未來發展需求

全國城鄉發展空間結構示意圖

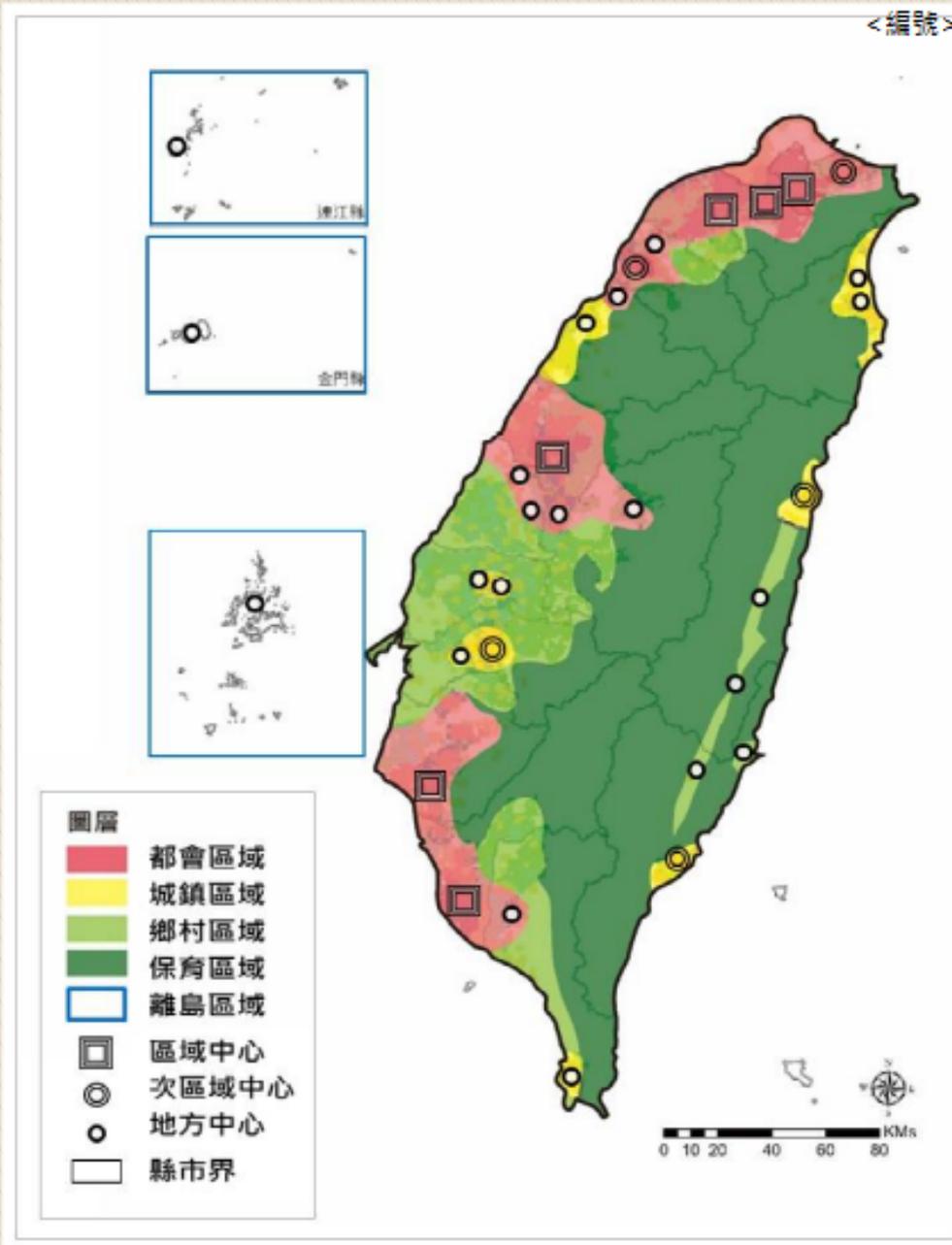
未來國土空間願景應朝**安全**、**有序**及**和諧**發展。

- **都會區域**：強化國際競爭力、具高科技研發能力與高品質之生活及工作環境，有效的公共建設投資。
- **城鎮區域**：提供完整之就業、休閒等都市機能的地區；產業通常以工商服務業為主。中密度宜居環境、以成長管理原則避免城市發展蔓延。
- **鄉村區域**：低發展強度、空間發展以保有自然資源為原則；結合農村再生計畫、檢討公設需求滿足基本生活服務水準；維護聚落及周邊農地的完整性。
- **離島區域**：發展型態特殊、島嶼間或與本島鄉鎮構成的空間區域，環境具高脆弱度，觀光發展應著重生態、文化。

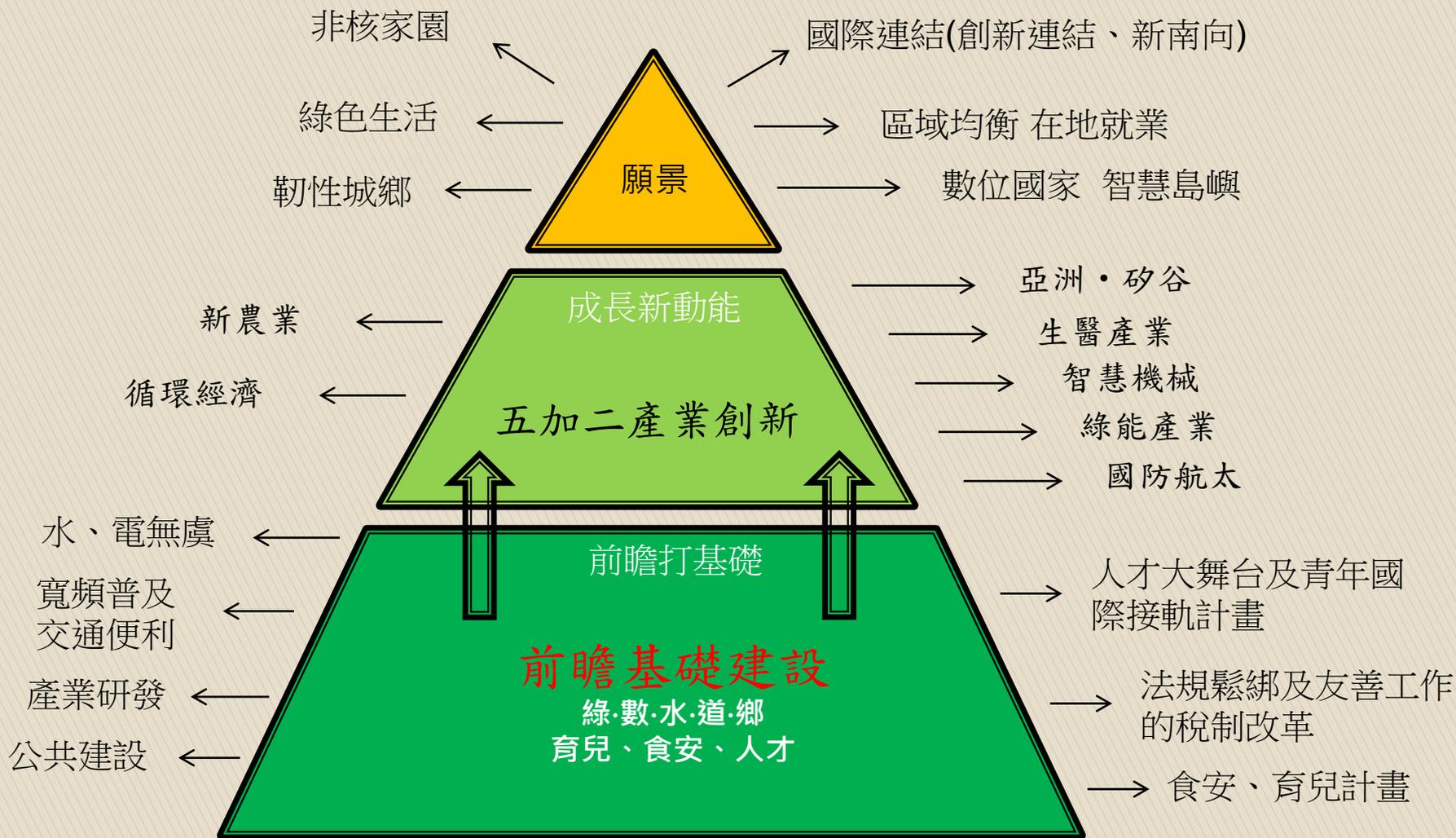
都市階層劃設建議

- 6個「區域中心」
- 5個「次區域中心」
- 21個「地方中心」

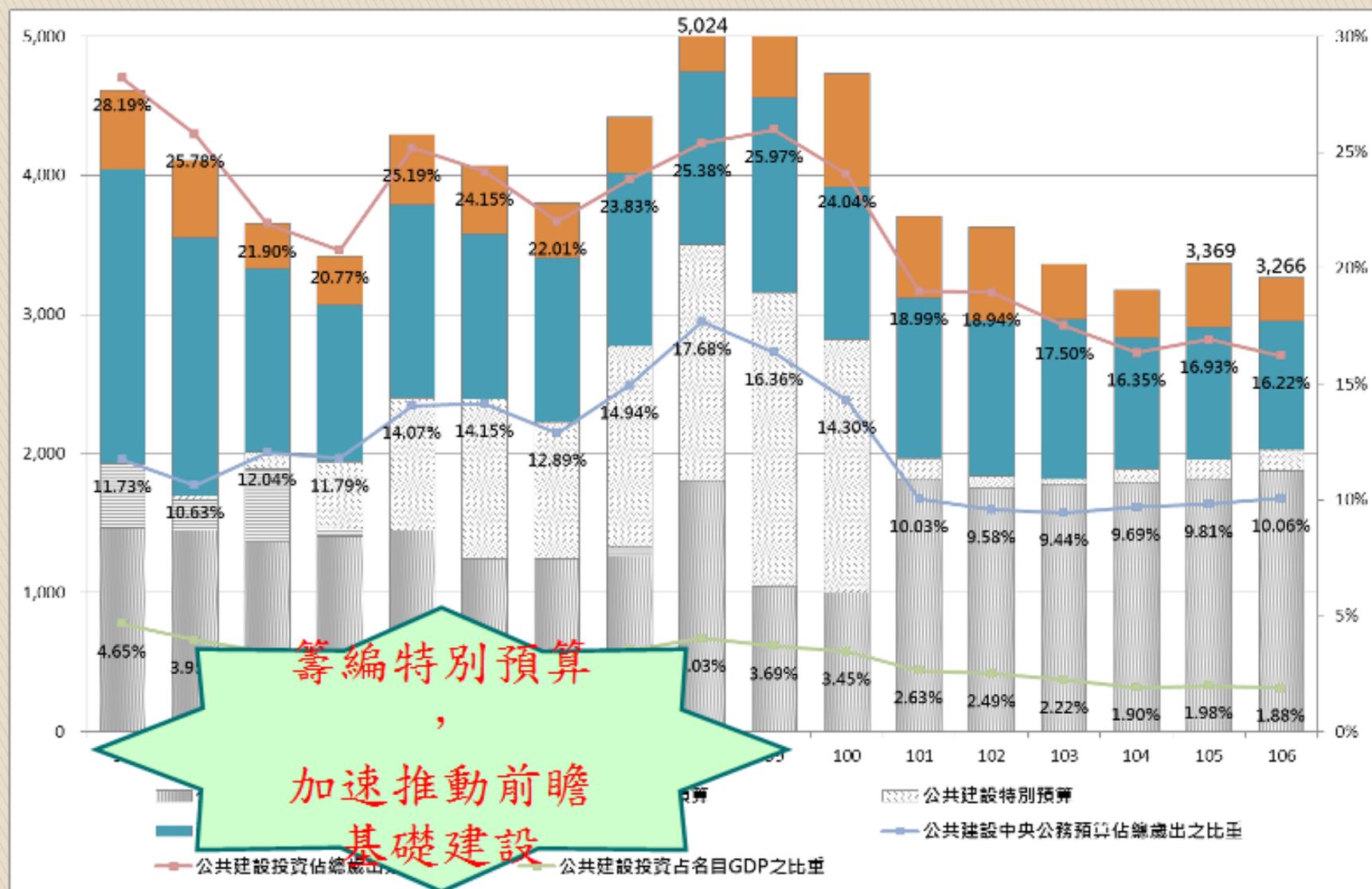
考量上、下位計畫之間指導性，「全國國土計畫」指定「區域中心」、「次區域中心」及「地方中心」；至直轄市、縣（市）國土計畫則視地方需求得指定「一般市鎮」、「農村集居中心」。



前瞻基礎建設支撐五加二創新產業



近年政府重大公共建設經費未成長



全面擴大基礎建設投資、注入成長活力

- 根據WEF「2016-2017全球競爭力報告」，台灣基礎建設競爭力全球排名第13名，落後新加坡、香港、韓國等國仍有大幅成長空間，以強化國家競爭力。
- WEF評比各國網路整備度，我國排名19(2016年)，落後星、韓、日、港等國，並呈現逐年下降趨勢。

亞洲四龍基礎建設競爭力評比

| 評比項目 | 台灣 | 南韓 | 香港 | 新加坡 |
|------------|----|----|----|-----|
| 基礎建設競爭力 | 13 | 10 | 1 | 2 |
| • 基礎建設總體品質 | 20 | 14 | 3 | 2 |
| • 道路設施品質 | 11 | 14 | 3 | 2 |
| • 鐵路設施品質 | 10 | 9 | 3 | 5 |
| • 港口設施品質 | 20 | 27 | 4 | 2 |
| • 航空設施品質 | 33 | 21 | 3 | 1 |

我國網路整備度評比歷年排名

亞洲各國網路整備度評比(2016年)

| Networked Readiness Index | 台灣 | 日本 | 南韓 | 香港 | 新加坡 |
|---------------------------|----|----|----|----|-----|
| 排名 | 19 | 10 | 13 | 12 | 1 |

| 年份 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|----|------|------|------|------|------|
| 排名 | 9 | 12 | 15 | 18 | 19 |

推動前瞻基礎建設以提升動能

(特別條例於106/7/7公布實施)

| 重點 | 內容 |
|---------|--|
| 計畫項目 | <ol style="list-style-type: none">1. 軌道建設。2. 水環境建設。3. 綠能建設。4. 數位建設。5. 城鄉建設。6. 因應少子化友善育兒空間建設。7. 食品安全建設。8. 人才培育促進就業之建設。 |
| 預算規模及期程 | 支應前瞻基礎建設計畫，以四年為期程，預算上限為新臺幣四千二百億元，期滿後，後續預算及期程，經立法院同意後，以不超過前期預算規模及期程為之，並以特別預算方式編列，分期辦理預算籌編及審議。 |

前瞻基礎建設計畫

食安建設

- 強化食安藥安與毒品檢驗
- 提升邊境查驗
- 興建食品藥物國家級實驗大樓

因應少子化建設

- 營造友善育兒空間
- 建構幼兒社區公共托育

人才培育建設

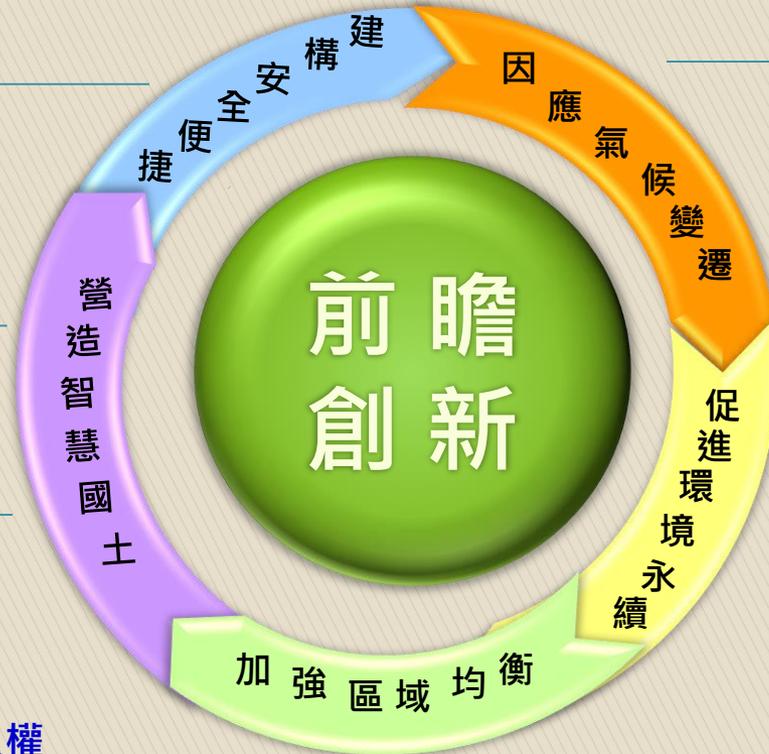
- 優化技職校院實作環境
- 推動重點產業高階人才培育及年輕學者養成

軌道建設

- 城際軌道建設
- 軌道效能提升及觀光鐵路
- 都會區捷運

數位建設

- 推動資安基礎建設
- 完備數位包容、保障寬頻人權
- 發展數位文創普及高畫質服務
- 建構開放政府及智慧城鄉服務
- 建設下世代科研與智慧學習環境



水環境建設

- 創造水源、資源永續
- 海綿台灣、國土安全
- 水岸融合、環境優化

綠能建設

- 建構沙崙綠能科學城
- 太陽光電
- 風力發電

城鄉建設

- 改善停車問題、提升道路品質、城鎮之心工程、開發在地型產業園區
- 文化生活圈建設、校園社區化改造、公共服務據點整備
- 營造休閒運動環境、客家浪漫台3線、原民部落營造

軌道建設

※ 8年長期規劃目標

實現全島150分鐘生活圈，促進區域均衡發展

願景

主軸
及
目標

城際軌道

提升都會區間運輸服務可及性20%

- 基隆輕軌捷運建設計畫
- 大臺中地區山海線計畫第一階段（大甲 - 追分、大慶 - 烏日）暨第二階段彩虹線系統型式選擇評估
- 北宜鐵路提速工程計畫規劃作業
- 高鐵延伸屏東案站址規劃作業



軌道效能提升

提升軌道服務及促進觀光效益

- 臺南市區鐵路地下化計畫
- 南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫
- 臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程計畫
- 花東地區鐵路雙軌電氣化計畫
- 嘉義市區鐵路高架化計畫
- 桃園都會區鐵路地下化計畫
- 臺南市鐵路立體化延伸善化計畫
- 高鐵左營站轉乘台鐵至屏東地區服務優化計畫
- 恆春觀光鐵道計畫
- 高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫
- 雲林糖鐵延伸雲林高鐵站評估規劃
- 嘉義蒜頭糖廠五分車延駛嘉義高鐵站評估規劃
- 東港觀光鐵道計畫
- 集集支線基礎設施改善
- 阿里山森林鐵路42號隧道計畫
- 臺鐵電務智慧化提升計畫
- 票務系統整合再造計畫
- 軌道技術研究暨驗證中心計畫
- 嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作業

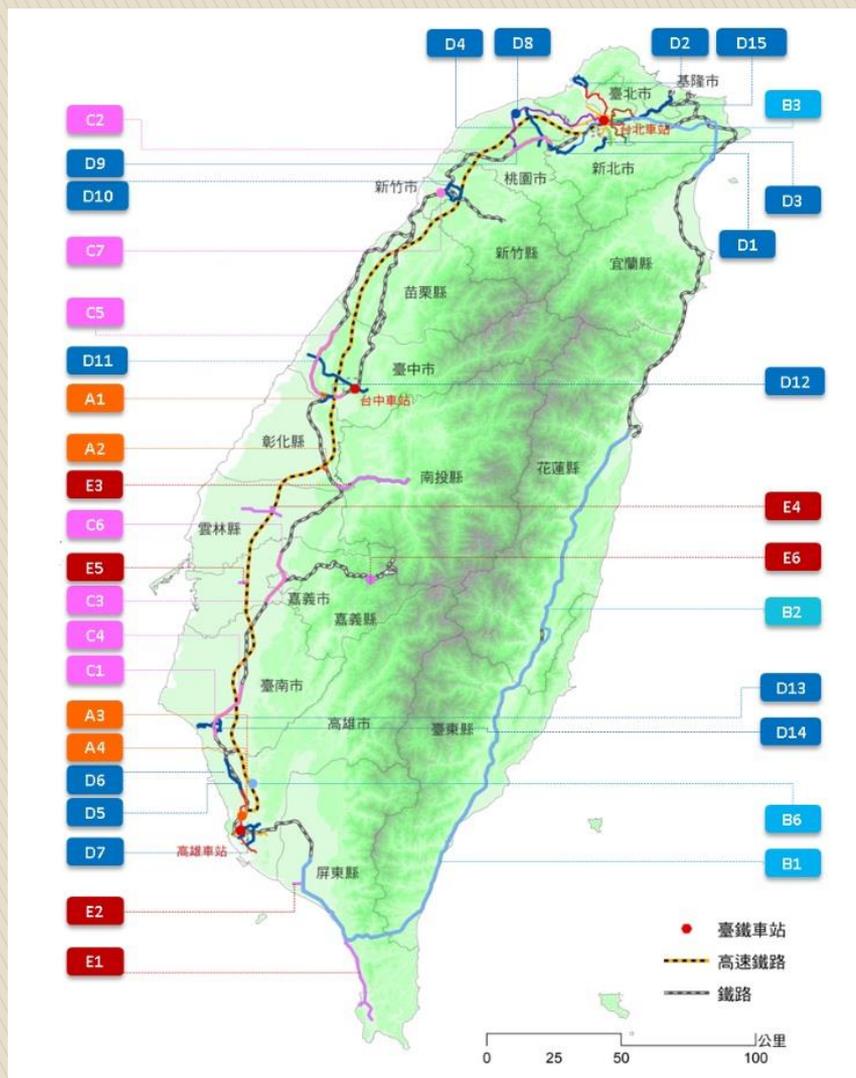
都會區捷運

提高現有公共運輸使用率10%

- 高雄捷運岡山路竹延伸線(第一階段)暨周邊土地開發計畫
- 淡海輕軌運輸系統
- 安坑線輕軌運輸系統暨周邊土地開發計畫
- 桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫
- 臺北捷運三鶯線
- 機場捷運增設A14站
- 桃園綠線延伸至中壢
- 新竹環線輕軌
- 臺中捷運藍線
- 臺中捷運綠線延伸彰化
- 臺南市先進運輸系統綠線
- 臺南市先進運輸系統第一期藍線
- 高雄捷運延伸環線
- 新竹大車站平台計畫

實質
建設

軌道建設



台鐵升級改善東部服務

鐵路立體化縫合都市空間

高鐵台鐵連成網

中南部觀光鐵路

都市推捷運

輕軌新技術

水環境建設

※ 8年長期規劃目標

願景

大幅降低淹、缺水風險

擘劃優質水環境

主軸及目標

水與發展



創造水源
資源永續

增供常態供水100萬噸/日；
備援供水200萬噸/日

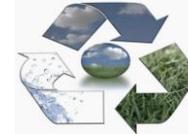
水與安全



海綿臺灣
國土安全

改善易淹水面積200平方公里；
施設縣市管堤防護岸及雨水下水道
完成250公里；中央管河川及區排
治理120公里以上；海堤改善達16
公里以上

水與環境



水岸融合
環境優化

推動 88處河川環境景觀及棲
地營造
水環境親水空間營造420公頃

實質建設

- 烏溪烏嘴潭人工湖計畫
- 伏流水開發工程
- 白河水庫後續更新改善工程
- 大安大甲溪水源聯合運用工程
- 雙溪生態水庫工程
- 天花湖生態水庫工程
- 曾文南化聯通管工程
- 金沙溪及前埔溪水資源開發計畫

- 石門水庫阿姆坪防淤隧道計畫
- 防災及備援水井建置
- 加強水庫集水區保育治理
- 湖山水庫第二原水管工程
- 縣市管河川及區域排水整體改善計畫
- 中央管河川、區域排水及一般性海堤整體改善計畫

- 全國水環境改善計畫
- 加強無自來水地區供水改善計畫
- 離島地區供水改善計畫第2期
- 推廣水資源智慧管理系統及節水技術
- 再生水工程
- 深層海水取水工程計畫

綠能建設

※ 8年長期規劃目標

願景

強化能源安全

創新綠色經濟

促進環境永續

主軸及目標

太陽光電

20GW

(2025年累積設置)

17GW-地面型

3GW-屋頂型



風力發電

4.2 GW

(2025年累積設置)

1.2GW-陸域

3GW-離岸



沙崙綠能科學城

建構沙崙綠能科學城
創新綠能產業生態系



實質建設

- 建置太陽光電技術平台2年推動計畫



- 高雄海洋科技產業創新專區
- 臺中港離岸風電產業專區



- 科學城公建計畫
- 科學城低碳智慧環境基礎建置
- 沙崙綠能科學城-綠能科技產業化技術驗證平台
- 區域性儲能設備技術示範驗證計畫
- 再生能源投(融)資第三方檢測驗中心技術評估

數位建設

※ 8年長期規劃目標

願景

成為全球數位科技
標竿國家

營造智慧國土國
際示範場域

創造處處享有超寬頻網
路社會發展

主軸
及
目標

城鄉連網零落差
寬頻服務隨手得

完備數位包容保
障寬頻人權

發展數位文創普
及高畫質服務

建構開放政府及
智慧城鄉服務

建設下世代科研
與智慧學習環境

打造全國兆元
(Gbps)級接取頻
寬涵蓋率90%

保障弱勢擁有基
本網路頻寬及雲
端資源

帶動數位文創成
為兆元產業

促使國民數位生
活服務使用普及
率80%

享有數位創新學
習環境，資訊國
力全球前10名
(WEF)

實質
建設

- 建構公教體系綠能雲端資料中心
- 強化政府基層機關資安防護及區域聯防
- 強化防救災行動通訊基礎建置
- 強化國家資安基礎建設



- 提升偏遠衛生室及巡迴醫療點網路品質
- 普及偏鄉寬頻接取環境
- 普及國民寬頻上網環境



- 國家文化記憶庫及數位加值應用
- 推動超高畫質電視內容升級前瞻計畫
- 新媒體跨平台內容產製計畫



- 普及智慧城鄉生活應用
- 建構民生公共物聯網
- 體感科技基地-體感園區計畫



- 建置校園智慧網路建置
- 強化數位教學暨學習資訊應用環境
- 高中職學術連網全面優化頻寬提升
- 建構雲端服務及大數據運算平台
- 自研自製高階儀器設備與服務平台
- 園區智慧機器人創新自造基地

城鄉建設

願景

人民有感

投資小，效益大，工期短，啟動快

主軸及目標

城鄉建設的新品質

親民道路
城鎮新街景



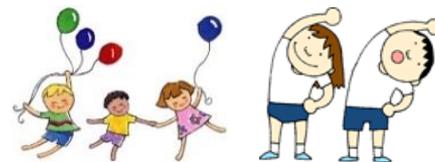
多元服務

增加分散型產業用地
充實校園服務機能
完善公共服務據點



文化平權，全民運動

豐富地方文化
優質體育運動設施



實質建設

- 提升道路品質
- 城鎮之心計畫
- 改善停車問題計畫
- 客家浪漫臺三線計畫



- 開發在地型產業園區
- 校園社區化改造
- 公共服務據點整備



- 營造休閒運動環境
- 文化生活圈
- 原民部落營造



因應少子化友善育兒空間建設

願景

營造優質生養環境，積極加強改善少子化問題

主軸及目標

0-2歲幼兒托育公共化

設置社區公共托育家園120處、布建托育資源中心170處、提供育兒百寶箱63萬套、增修或改善區域型家庭（社會）福利服務中心94處及綜合福利館40處，擴充服務量能，增加福利服務之普及性及可近性。

營造3-6歲友善育兒空間

至109學年度預計補助50校設立公共幼兒園約200班，增加約5,800名幼兒就讀公共化幼兒園之機會，並提供約600名教保服務人員就業機會。

實質建設

- 建構0-2歲兒童社區公共托育計畫



- 校園社區化改造-營造友善育兒空間計畫



食品安全建設

願景

提升食安量能，創造安心消費環境

主軸及目標

精進我國食安邊境查驗、地方稽查、中央研發及食安事件的檢驗能力

- 縮短不法食品摻偽及新興毒品檢驗時效、強化新興及潛在風險物質檢驗技術之研發。
- 使邊境查驗快速通關管理系統效能提升10倍；建立港埠辦事處風險核判獨立作業機制；提升報驗系統單證比對自動化能力，縮短產品通關時程。
- 提升地方衛生局自行檢驗比率達85%；全國22家衛生局皆通過衛福部檢驗機構認證，確保檢驗品質。
- 縮短業者申報作業時間，提升與相關邊境簽審單位（海關、檢疫等）行政聯繫效率。
- 提升不法食品摻偽及未知污染物檢驗能力，結合巨量分析，揪出偽劣食品假藥，並強化檢驗方法開發，促進國際合作。

實質建設

- 興建現代化食品藥物國家級實驗大樓及教育訓練大樓
- 提升邊境查驗快速通關管理系統效能
- 強化衛生單位食安稽查及檢驗量能
- 興建台中港邊境查驗辦公大樓與倉儲中心
- 強化中央食安藥安與毒品檢驗量能計畫



人才培育促進就業建設

願景

配合創新產業發展政策，促進人才培育與就業

以打造臺灣國際標竿創業聚落為核心，透過吸引國際人才來台發展，促進我國青年創業、就業

主軸及目標

- 為學生找到未來、讓工作找到人才。
- 4年成立20個前瞻技術聯盟，引進200家國內外會員參與，促成產學合作金額達40億元，培育產業所需技術人才4,000人以上。
- 每年吸引100隊國際級團隊進駐青年科技創新創業基地，其中至少50隊為海外團隊，4年可培育創業人才2,000人，並促成投資20億元。
- 4年培訓1,000名博士級產業訓儲菁英並協助就業，進一步創造價值並增益社會。
- 4年培育國內外優秀年輕研究人員約320名。

實質建設

- 優化技職校院實作環境計畫
- 推動國際產學聯盟計畫
- 青年科技創新創業基地建置計畫
- 重點產業高階人才培訓與就業計畫
- 年輕學者養成計畫



前瞻基礎建設第一期特別預算(106.9-107.12)



➤ 藉城鄉建設引導空間發展

- 一. 改善停車問題 (交通部)
- 二. 提升道路品質 (交通部、內政部)
- 三. 城鎮之心工程 (內政部)
- 四. 開發在地型產業園區 (經濟部)
- 五. 文化生活圈建設 (文化部)
- 六. 校園社區化改造 (教育部)
- 七. 公共服務據點整備 (內政部、衛福部)
- 八. 營造休閒運動環境 (教育部)
- 九. 客家浪漫台3線 (客委會)
- 十. 原民部落營造 (原民會)



城鎮之心工程

▶ 計畫目的

- 協助中型市鎮強化都心機能，吸引促進區域均衡。

▶ 計畫內容

- 中型城鎮為生活圈中心，已有相關的產業、教育、社福、交通服務機能。透過都市基礎設施更新、整體風貌形塑，提升環境品質與公共服務，改善都市機能，預計支持20個以上市鎮。
- 主要針對舊市區的改善，透過合理的規劃，及公共工程的投入，協助各區的核心城鎮再生，執行時由地方政府選定核心市鎮後集中資源辦理，避免分散。

■ 主管部會：內政部



文化生活圈建設

- ▶ 計畫目的
 - 強化文化生活圈，豐富地方文化生活，塑造地方魅力。
- ▶ 計畫內容
 - 主要推動兩項計畫：以「再造歷史現場計畫」來加速推動區域性文化資產保存，預計修護至少180處老建築；
 - 以「文化設施提升計畫」來重建臺灣藝術史，落實文化平權，協助藝文場館依其屬性及其資源特色發展，預計改善至少140處展館設施。
- ❖ 主管部會：文化部



校園社區化改造

▶ 計畫目的

- 校園更新改建，充實社區機能，滿足運動、托老、托幼、數位學習等需求。

▶ 計畫內容

- 因應少子化與老齡化的社會趨勢，教室需求將減少，社區服務的機能將增加，學校將成為社區生活的支持據點。位於社區核心的中小學校園，除建物老舊、耐震不足而需改建，應配合納入社區需求加以改造，成為多元機能的社區校園。
- 教育部整合既有計畫，擴大規模加速辦理，鼓勵各縣市提案爭取補助。
- 主管部會：教育部

公共服務據點整備

▶ 計畫目的

- 整建基層公共據點，整合長照、托幼、數位學習，成為地方生活中心。

▶ 計畫內容

- 廣泛地提供C類長照據點，同時作為托幼、數位學習中心(公共網路中心)、集會等，以強化社區各項公共服務。
- 各縣市優先使用既有建築，允許整建、改建、充實設備，不排除新建，並將防災據點之公有建築物進行耐震補強，擴充社福設施功能，建構完善服務據點，成為社區幸福加油站。

❖ 主管部會：內政部、衛福部



推動策略

- ▶ 縣市衡酌自身條件與需求，整合提案競爭。
 - ▶ 以「城鎮之心工程」為核心，搭配其他計畫。
 - ▶ 突顯文化、產業、社福之生活圈核心角色。
 - ▶ 公共運輸配合調整，以利鄉鎮間之連結。
 - ▶ 軟硬體同步推展，留住人口、創造生活。
-
- ▶ 選定一核心市鎮至少結合三個計畫投入其中，發揮綜效，突顯該市鎮的生活圈核心角色。
 - ▶ 此一模式藉前瞻計畫試行，未來可逐步落實。

新竹市擬建構步行城市為例

串聯城市特色的步行城市網絡

保留歷史文化記憶的強固核心

珍惜藍綠生態環境的城市浪漫

串聯城市特色的城市網絡

3. 城隍廟周邊環境改善

1. 綠園道與隆恩圳銜接步行空間改善

2. 隆恩圳與護城河銜接步行空間改善

4. 新竹公園市民廣場改善

5. 汀甫圳學府之道新建



城鎮之心
步行城市
3.75億

提升道路
品質
3.75億

改善停車
問題
3億

營造休閒
運動環境
0.8億

公共服務
據點整備
2.1億

文化生活圈
建設
2.76億

經費估算

| 提案計畫 | 項次 | 工程及地點 | 內容 | 經費概估 | |
|--------------|----|-------------------------------|----------------------------|--------|--|
| 城鎮之心 步行城市 | 一 | 綠園道與隆恩圳銜接步行空間改善工程 (11200萬) | ■ 果菜市場及三民國中周邊步道改善工程 | 2200萬 | |
| | | | ■ 相鄰三民公園、民族公園及綠光公園改善工程 | 7000萬 | |
| | | | ■ 指標導覽系統設置工程 | 2000萬 | |
| | 二 | 隆恩圳與護城河銜接步行空間改善工程 (3200萬) | ■ 隆恩圳西段周邊環境綠化工程 | 1000萬 | |
| | | | ■ 隆恩圳與護城河步道串連及東門國小巷弄步行空間改善 | 2200萬 | |
| | 三 | 城隍廟周邊環境改善工程 (4600萬) | ■ 城隍廟周邊廣場及步行空間改善 | 1000萬 | |
| | | | ■ 城隍廟周邊夜間照明改善及指標導覽系統建置工程 | 1800萬 | |
| | | | ■ 相鄰建國公園及長和公園改造工程 | 1800萬 | |
| | 四 | 新竹公園市民廣場改善工程 (15000萬) | ■ 公園觀光市集、公共空間及入口廣場改善工程 | 15000萬 | |
| | | | ■ 田徑場周邊步行環境改善工程 | | |
| | 五 | 汀甫圳學府之道新建工程 (3500萬) | ■ 汀甫圳水岸及步行空間改善工程 | 1500萬 | |
| | | | ■ 汀甫圳與學府路通學巷弄環境改善與指標系統建置工程 | 1500萬 | |
| | | | ■ 頂竹園公園改善工程 | 500萬 | |
| | 小計 | | 37500萬 | | |
| | 合計 | | 3.75 億(城鎮之心計畫預算) | | |

中興河道空間配置構想

竹東之心—— 中興河道水岸生活空間再造計畫

| | |
|------|-----------|
| 興農街 | 水生態 河段 |
| 大同路 | |
| 學前路 | 水文化 河段 |
| 工業二路 | 水休憩 河段 |



相關計畫

- 竹東客家音樂村
- 新竹縣竹東林務局宿舍群修繕及活化計畫
- 新竹縣竹東鎮台泥舊廠區公園特色綠美化

客家浪漫
台3線
(客委會)

原民部落
營造
(原民會)

改善停車
問題
(交通部)

- 信義立體停車場
- 仁愛立體停車場
- 大同國小地下停車場

提升
道路品質
(交通部/
內政部)

- 新竹縣竹東城鎮之心路網品質提升計畫

竹東之心
中興河道水岸
生活空間再造
(內政部)

開發在地型
產業園區
(交通部/
內政部)

營造休閒
運動環境
(教育部)

- 竹東鎮棒壘球場整建計畫

公共服務
據點整備
(衛福部/
內政部)

校園社區化
改造
(教育部)

文化生活圈
建設
(文化部)

- 新竹縣政府警察局竹東分局警政科技大樓整建案
- 新竹縣政府警察局竹東分局清泉派出所整建計畫

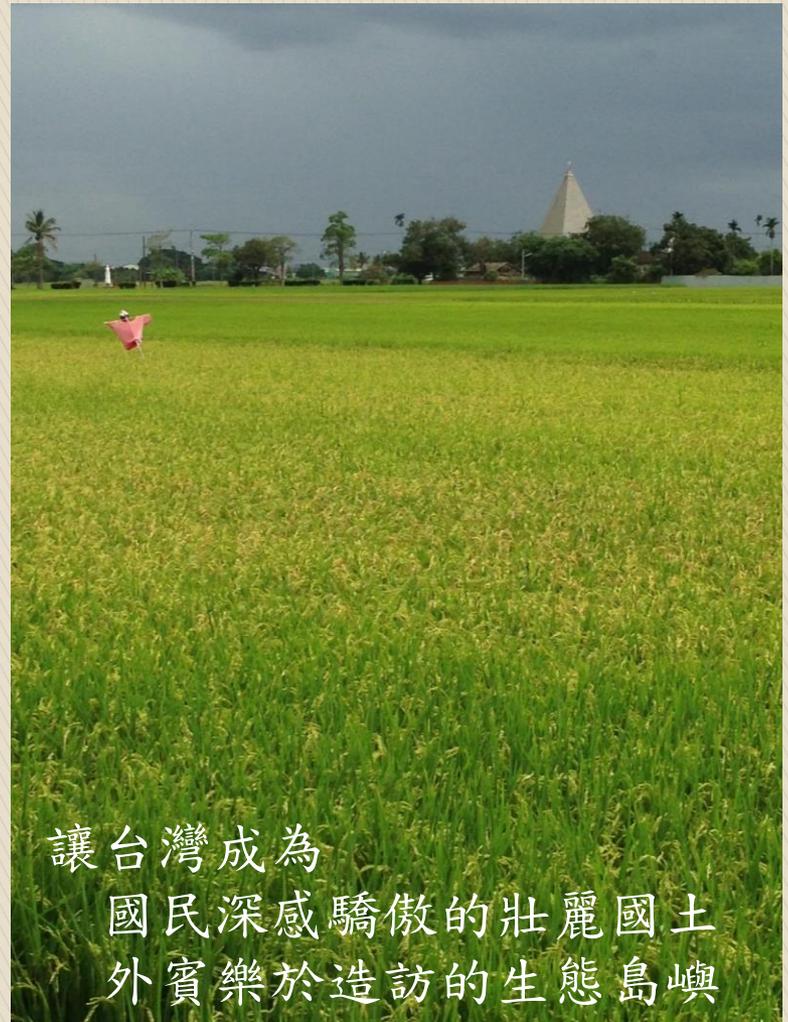
- 竹東動漫文創產業園區躍昇計畫

預期效益

1. 透過閒置空間活化，可增加約8,700m²公園空間及綠美化2,600m²，提供市民休閒活動及優美生活環境。
2. 設置洗衫坑及文化場域4處，提升地區文化涵養與歷史傳承。
3. 形塑中興河道與竹東鎮人本環境之網絡，包含生態網絡、通學步道、休閒步道7,900m。
4. 建構生態綠化水岸空間2,000m²。
5. 綠色運輸轉運(自行車)站1處，提升大眾運輸系統品質。
6. 創造更豐富、多元、具特色的水岸商圈魅力，進而促成進一步帶動竹東鎮中心發展目標。
7. 藉由鎮中心水岸空間品質提升，位竹東帶來淨遷入人口增加的外部效益。

結論

- ▶ 眼前可預見的衝擊：人口變少變老；氣候災害更多更頻繁；中國崛起全球產業佈局快速變動。
- ▶ 國土規劃應讓未來的城鄉有更清楚的系統架構，人民得以就地安居樂業。
- ▶ 城鄉建設引導產業與人口合理配佈。
- ▶ 加緊推動基礎建設，同步為經濟、社會發展打基礎。



讓台灣成為
國民深感驕傲的壯麗國土
外賓樂於造訪的生態島嶼