

## 交通部 105 年度施政目標與重點

為達成「黃金十年」施政願景及「優質生活型態的共同創造者」之使命，本部訂頒「運輸政策白皮書」，並擘劃以下目標：

- 一、致力環境保育的綠能運輸。
- 二、實現社會公義的人本運輸。
- 三、提升經濟競爭的交通環境。

同時依據總統治國理念、行政院施政主軸及交通發展願景，配合施政藍圖，並從國土、節能減碳與資源分配的觀點，訂定未來施政重點，說明如次：

- 一、提升海空門戶國際競爭力，帶動臺灣產業轉型：厚植國際運籌能力，強化國際競爭；善用先進管理技術，提升物流效率；檢討既有法規制度，健全經管環境。
- 二、提升自由港區跨境連結能力，強化「前店後廠，委託加工」加值利基：完善單一窗口及招商服務，鬆綁法規制度，積極發展轉口及轉運營運模式，運用快遞專區積極建立兩岸物流合作新試點，提升港埠營運及智慧運籌產業競爭力。
- 三、推動綠運輸及人本運輸，改善環境品質，善盡世界公民責任：推展低碳節能運輸，營造環境融合；強化審議評估機制，引導永續發展；改善公共運輸接駁，提供無縫服務，提高公共運輸使用率；健全步行與自行車使用環境，實現人本交通。
- 四、建立便捷、安全交通網，確保優質生活環境：健全城際都市運輸，完備基礎建設；依據運輸服務特性，致力系統整合；強化安全管理機制，降低災害風險；結合智慧運輸技術，提供可靠服務。
- 五、實現千萬觀光客大國，發揮臺灣國際影響軟實力：對內，增進區域經濟均衡發展，優化旅遊品質；對外，強化臺灣觀光品牌形象，深化感動體驗；營造友善觀光環境，吸引千萬國際旅客。
- 六、辦理行動寬頻及專用電信等業務之頻譜使用配置規劃，提升通訊資源整體使用效益：持續進行網際網路通訊協定升級（由 IPv4 升級至 IPv6），促進資通訊產業發展。
- 七、滿足顧客多元需求，提供卓越與全民信賴的服務：提供普遍、公平、合理服務，支援國家重大經濟建設，增進公共利益。
- 八、優化預報技術能力，提供多元精緻氣象服務：精進鄉鎮尺度生活與災防天氣預報、強化地震速報與海嘯警報應用效能、提升社會氣候變遷調適認知、建構客製化與行動通訊服務介面。

本部依據行政院 105 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算，並針對經社情勢變化及本部未來發展需要，編定 105 年度施政計畫，其目標及重點如次：

### 壹、年度施政目標

#### ※關鍵策略目標

#### ◎機關目標

##### 一、提升公共運輸服務水準

- （一）辦理高速公路與快速道路系統整合、交流道增設及改善工程，暢通高、快速公路網。
- （二）持續推動省道改善計畫、台 9 線蘇花公路山區路段改善、台 9 線南迴公路後續改善、西濱快速公路後續計畫及淡江大橋及其連絡道建設，以提供便捷公路交通。
- （三）軌道運輸以高速鐵路作為聯繫臺灣南北旅客運輸服務之主軸，並透過建設北中南都會區捷運網，發展捷運系統、輕軌系統、鐵路立體化與捷運化及東部鐵路效能提升等，以確實提供優質軌道運輸系統服務。
- （四）保障偏遠與服務性路線地區的基本民行需求，並整合公共運輸服務、鼓勵使用電子票證，檢討現行大眾運輸法規制度，以健全大眾運輸經營環境。
- （五）廣續推動及改善運輸工具、場站無障礙設施，提高市區及公路客運低地板公車、通用無障礙大客車服務數量，並加強推動無障礙計程車，以建構通用無障礙之交通環境。

## 二、提升海空運服務水準

- (一) 配合自由經濟示範區政策，擴大自由港區發展，因應國際產業價值鏈重整需求，增設自由港區面積及建立高度國際競爭力法規制度，並建立多元營運模式，以擴大自由港區營運效益。
- (二) 拓展國際及兩岸運量，加強機場軟硬體建設及規劃，提高服務水準，以提升我國航空運輸競爭力。

## 三、落實交通安全

- (一) 執行國家民用航空安全計畫，並加強執行航務、機務、客艙安全、跑道安全及機場空側查核業務，以降低失事率。
- (二) 利用工程、監理、執法、教育、宣導、管考等六面向，督導地方政府及中央部會相關單位訂定年度計畫具體執行，俾利落實目標，解決人、車、路構成之道路交通安全問題。

## 四、提升郵電及氣象服務水準

- (一) 配合兩岸政策，持續推動兩岸郵政業務合作事宜，提供民眾便捷服務；整合發展 e 化金流、物流業務，強化郵政電子商務服務，提升物流營運效能；善用資訊科技，掌握市場趨勢，開發郵、儲、壽新種業務，提升服務功能及競爭力；有效提升郵政資金運用效益，支援政府建設及民間投資計畫；加強資產管理與運用，積極活化房地資產，提升資產營運績效；持續辦理郵政監理工作，健全郵政經營制度，維持郵遞品質。
- (二) 賡續辦理「網際網路通訊協定升級推動方案」，配合行政院 100 年 12 月 30 日核定之「網際網路通訊協定升級推動方案」，持續進行網際網路通訊協定升級相關工作，以完成 104 年前政府機關（構）主要、次要外部服務之升級，漸次達成網際網路 IPv6 全面化之服務目標，促進資通訊產業發展。
- (三) 改善氣象監測基礎建設，發展災害性天氣預報技術，強化鄉鎮天氣預報，建置多元服務管道，以提升精緻化氣象服務；擴建新一代地震觀測系統，拓展強震即時警報資訊之應用，提升地震測報效能。

## 五、提升觀光服務水準

- (一) 打造臺灣成為千萬國際旅客觀光大國。對內，增進區域經濟均衡發展，優化旅遊品質；對外，強化國際觀光品牌意象，深化國際旅客感動體驗。
- (二) 營造臺灣處處皆可觀光的旅遊環境，強化觀光平臺功能與科技加值運用，以擴大觀光服務輸出，爭取高價值客源來臺，提增外匯收入。

六、提升行政效率及財務管理：藉由辦理招商開發及土地標售，達成公共建設經費自給自足之目標。

七、強化組織學習能力：為營造優質學習文化，提高學習能力，強化服務品質，賡續推動組織學習。

### ◎跨機關目標

跨域加值公共建設及科技發展財務規劃方案：提升交通建設之財務效能，藉由大眾運輸導向發展等手段達到外部效益內部化財務效益，提高計畫自償性、挹注公共建設經費以籌措財源，達成減輕政府財政負擔、加速推動公共建設之目標。

### ※共同性目標

- 一、推動跨機關服務及合作流程：為提升政府服務品質之策略，引導機關賡續改造服務流程，提供主動、便民之服務，辦理「推動跨機關服務及合作流程」。
- 二、提升資產效益，妥適配置政府資源：提升資本門預算執行率，並減少歲出概算編報數與中程歲出概算額度核列數之差距，以達提升資產效益，妥適配置政府資源之目標。
- 三、提升人力資源素質與管理效能：配合行政院規定進行年度人力控管，並賡續推動終身學習，以達提升人力資源素質與管理效能之目標。

## 貳、年度關鍵績效指標

關鍵策略目標	關鍵績效指標					與中長程個案計畫關聯
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值	
一 提升公共運輸服務水準	1 汽車客運運量	1	統計數據	每月平均運量	117.412 百萬人次	公共建設
	2 軌道（鐵路+捷運）客運運量	1	統計數據	每月平均運量	87.466 百萬人次	公共建設
	3 無障礙公車數	1	統計數據	市區及公路客運低地板公車及通用無障礙公車數	215 輛	公共建設
	4 無障礙計程車營運車輛數	1	統計數據	無障礙計程車累計營運總車輛數	500 輛	公共建設
	5 臺鐵完成電梯建置車站數	1	統計數據	臺鐵完成電梯建置車站總數	131 站	公共建設
二 提升海空運服務水準	1 自由貿易港區（含示範區智慧物流計畫）進出口貿易值成長情形	1	統計數據	自由貿易港區（含示範區智慧物流計畫）進出口貿易值成長率	+3%（以當年度 GDP 成長率為基礎計算）	公共建設
	2 國際及兩岸航空客運量（含過境）	1	統計數據	國際及兩岸航空旅客人數（含過境）	4,640 萬人次	公共建設
	3 航港單一窗口服務平臺（MTNet）	1	統計數據	系統處理回應速度	92%	公共建設
	4 提升澎湖與臺灣間海運交通服務	1	進度控管	臺華輪汰舊換新計畫執行率	27%	公共建設
	5 臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105 年）達成之客運量	1	統計數據	澎湖港、布袋港、金門港及馬祖港客運量人數	327 萬人次/年	公共建設
	6 桃園機場服務品質	4	統計數據	ASQ 評比排名（參與國際機場協會委託第三方調查之國際機場滿意度排名）	3 名（年度分組排名）	公共建設
	7 海港基礎建設	1	統計數據	貨櫃裝卸量	1,600 萬 TEU	公共建設
三 落實交通安全	1 降低我國籍航空公司失事率	4	統計數據	我國籍航空公司近 10 年百萬飛時失事率	0.17 次/百萬飛時	公共建設
	2 降低道路交通死亡事故	4	統計數據	道路交通死亡事故人數減少比率（基準值為 100 年至 102 年道路交通事故 A1 死亡人數平均數）	15%	公共建設
四 提升郵電及氣象服務水準	1 提升掛號小包郵件營運量	1	統計數據	年度營運量	18,000 千件	公共建設
	2 推動網際網路通訊協	1	統計	辦理 IPv6 技術講習相	80%	無

關鍵策略目標	關鍵績效指標					與中長程個案計畫關聯
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值	
	定升級（由 IPv4 升級至 IPv6）		數據	關課程，提升各政府機關（構）資訊人員 IPv6 技術能力，參加人員經服務滿意度問卷調查達滿意以上之比率。		
	3 擴展氣象服務量能	1	統計數據	氣象預報準確度（A） $\times 0.3$ + 強震測報效能（B） $\times 0.3$ + 氣象資訊產品（C） $\times 0.4$	85.3 分	公共建設 / 科技發展
五 提升觀光服務水準	1 來臺旅客人次	4	統計數據	來臺旅客人次	1,075 萬人次/年	公共建設
	2 星級旅館家數	4	統計數據	星級旅館累計家數（自 99 年度開始累計）	630 家	無
	3 觀光外匯收入	4	統計數據	觀光外匯收入	4,600 億元（新臺幣）	公共建設
六 提升行政效率及財務管理	1 「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率	1	統計數據	年度達成率	90%	公共建設
	2 吸引民間投資，促進產業發展	1	統計數據	本部所屬機關辦理民間參與公共建設民間投資金額數	330 億元（新臺幣）	公共建設
	3 高速鐵路車站特定區土地標售	1	統計數據	土地標售標脫金額	13 億元（新臺幣）	公共建設
七 強化組織學習能力	1 建立優質組織團隊，辦理關鍵職務人才積極任事與創新能力訓練，以強化決策能力	1	統計數據	達成率=簡任以上人員參訓人數÷簡任以上人員總數	60%	無
	2 提升人員專業能力，厚植本部人才庫	1	統計數據	辦理強化工作與服務效能之專業訓練場次	200 場次	無
八 跨域增值公共建設及科技發展財務規劃方案（跨機關目標）	1 採行跨域增值精神之中長程公共建設個案計畫數	1	統計數據	採行跨域增值精神之中長程公共建設個案累計之計畫數	4 件	公共建設

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。

4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。

5.其它。

### 參、年度共同性指標

共同性目標	共同性指標				
	共同性指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
一 推動跨機關服務及合作流程	1 跨機關合作項目數	1	統計數據	行政院「全面推廣政府服務流程改造」工作圈或國家發展計畫中與推動服務流程工作有關之跨機關合作項目數	主辦：1 項 協辦：6 項
二 提升資產效益，妥適配置政府資源	1 機關年度資本門預算執行率	1	統計數據	(本年度資本門實支數 + 資本門應付未付數 + 資本門賸餘數) ÷ (資本門預算數) × 100% (以上各數均含本年度原預算、追加預算及以前年度保留數)	90%
	2 機關於中程歲出概算額度內編報情形	1	統計數據	【(本年度歲出概算編報數 - 本年度中程歲出概算額度核列數) ÷ 本年度中程歲出概算額度核列數】 × 100%	5%
三 提升人力資源素質與管理效能	1 機關年度預算員額增減率	1	統計數據	【(次年度 - 本年度預算員額數) ÷ 本年度預算員額】 × 100%	-0.04%
	2 推動中高階人員終身學習	1	統計數據	當年度各主管機關(含所屬機關)自行辦理或薦送參加其他機關辦理 1 日以上之中高階公務人員培訓發展性質班別之中高階公務人員(合格實授薦任第 9 職等以上公務人員)參訓人數達該主管機關(含所屬機關)之中高階	1

共同性目標	共同性指標				
	共同性指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
				公務人員總人數45%以上。(目標值以「1」代表達成目標，「0」代表未達成目標)	

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式(如由專家學者)進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

## 肆、交通部年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
國道公路建設管理	國道 3 號增設樹林交流道工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業。	降低道路交通事故
	國道 3 號龍潭路段增設交流道工程	公共建設	本年度辦理用地取得及規劃設計作業。	降低道路交通事故
	國道 3 號增設鹽埔交流道工程	公共建設	本年度辦理用地取得及施工作業。	降低道路交通事故
	國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程	公共建設	本年度辦理用地取得作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	高雄港聯外高架道路計畫－中山高速公路延伸路廊及商港銜接路廊	公共建設	本年度預計辦理商港區銜接路廊南段施工作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	國道 1 號幼獅交流道改善工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業。	降低道路交通事故
	國道 7 號高雄路段計畫	公共建設	本年度預定完成二階環境影響評估報告書送審。	汽車客運運量
	國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫	公共建設	本年度持續辦理設計及用地取得作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	國道 1 號增設大灣交流道工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	國道 6 號舊正交流道改善工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業。	降低道路交通事故
國道 3 號增設	公共	本年度持續辦理施工作業。	「行政院	



工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
	南雲交流道工程	建設		推動公共建設方案列管計畫」達成率
	國道高速公路橋梁耐震補強第二期工程（第一優先路段）	公共建設	本年度持續辦理施工作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	國道 1 號臺南交流道改善工程增設北上出口匝道	公共建設	本年度持續辦理施工作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路	公共建設	本年度辦理用地取得及規劃設計作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程	公共建設	本年度辦理用地取得及規劃設計作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
公路及監理業務管理	公路公共運輸提升計畫	公共建設	一、補助地方政府辦理推動公車限齡汰換及鼓勵綠色公車；推動公車優先通行設施；整建公共汽車候車設施及推動整建客運轉運中心；整合軌道服務及推動跨運具公共運輸服務整合協調；重要假日與大型活動強化公共運輸疏運或優先通行管制、公路公共運輸教育深耕行銷活動及推動標竿學習競賽等活動；補助服務性路線或偏遠或離島地區營運虧損（含公路客運移撥直轄市路線）；鼓勵建置應用無障礙通用設計於公共運輸系統（含副大眾運輸系統）及鼓勵特定地區或路線優先更換低地板智慧化公車；鼓勵推動公共運輸服務提升亮點計畫；補助無障礙副大眾運輸駕駛教育訓練及行銷等相關經費；補助建置電子票證及提升公共運輸票證功能的交通與	汽車客運運量

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
			觀光服務改造。 二、補助交通部主管公路客運業推動公車限齡汰換及補助增購新車。 三、交通部主管公路客運業（含高鐵嘉義 BRT）經營離島或偏遠地區營運虧損補貼。 四、辦理公路汽車客運路線（不含國道客運）使用非接觸式電子票證票價優惠補貼。 五、辦理副大眾運輸系統汰舊換新補助購置新車。	
公路新建及養護計畫	公路養護計畫	公共建設	辦理省道公路清查、重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護及改善、公路改善、防災整備及公路規劃等。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫	公共建設	辦理蘇澳東澳段、南澳和平段、和中清水段規劃設計、工程、交控系統、水文地質及施工全紀錄影輯攝製宣導等。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫	公共建設	一、辦理用地取得。 二、辦理香蘭至金崙段、金崙至大鳥段及安朔至草埔段規劃設計、施工、營建工程及施工全紀錄影輯攝製宣導等。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）4 年（104-107）計畫	公共建設	補助直轄市及地方政府辦理臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、南投、雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖、臺東、花蓮、宜蘭、馬祖等生活圈道路交通系統建設計畫道路工程之新建及改善。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	西濱快速公路後續建設計畫	公共建設	一、辦理用地取得。 二、辦理觀音至鳳岡段主線、苗栗白沙屯至南通灣路段、彰化員林大排至西濱大橋段、大甲大安段平交路口高架化、八棟寮至九塊厝段主線等 5 項工程規劃設計、施工及施工全紀錄影輯攝製宣導等。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	東西向快速公路健全路網改善計畫	公共建設	辦理觀音大溪線縣道 114 線至國道 1 號路段平交路口改善工程、漢寶草屯線台 19 線以西路段新建工程計畫等 2 項工程施工及環境影響評估作業等。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
				率
	金門大橋建設計畫	公共建設	本年度持續辦理施工作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	省道改善計畫	公共建設	一、辦理用地取得。 二、辦理綜合規劃設計、計畫內道路設施改善、橋梁耐震補強、修建等工程。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	淡江大橋及其連絡道路新建工程	公共建設	一、辦理用地取得。 二、辦理規劃設計、工程施工及施工全紀錄影輯攝製宣導等。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	省道配合區域排水整治及環境營造計畫需辦理橋梁工程	公共建設	辦理台 17 線本淵橋改建工程。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	省道配合重要河川環境營造計畫需辦理橋梁工程	公共建設	一、辦理用地取得。 二、辦理台 14 乙線軍功橋改建工程、台 2 線噶瑪蘭橋改建工程、台 11 線花蓮大橋改建工程、台 1 線三疊溪橋改建工程、台 17 甲線鹽水溪橋等 5 座橋梁改建工程。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫	公共建設	一、公路總局辦理省道公路自行車友善環境改善工程。 二、觀光局辦理國家風景區自行車道友善環境改善、旅遊服務中心服務功能強化及軟硬體建置、自行車經典路網宣傳活動推廣。 三、臺灣鐵路管理局辦理臺鐵西部幹線沿線車站自行車服務設施改善、設置自行車停車架及各項服務設施（含補給站）之維護管養。 四、鐵路改建工程局辦理站區自行車道鋪設及景觀路燈等花東效能後續建設工程。 五、運研所辦理全國路網系統規劃研究及交通部自行車示範路網資訊系統建置。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
郵政物流園區	建置郵政物流	公共	本年度辦理購置交通及運輸設備與機械及資	提升掛號

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
(機場捷運 A7 站) 建置計畫	園區	建設	訊設備、施工作業等。	小包郵件營運量
交通科技研究發展	交通技術發展規劃研究第 2 期計畫 (3/4)	其它	一、辦理交通科技行政與技術相關之委託研究計畫，協助推動交通科技之發展。 二、辦理號誌控制技術研究計畫第 3 期，進行模式適用性探討、軟體功能調校與使用者介面整合。 三、辦理交通技術人才培訓計畫，舉辦交通技術論壇、研討會，促進技術交流與國際接軌。	降低道路 交通死亡 事故
	4 網際網路通訊協定升級推動計畫 (4/4)	科技發展	本年度辦理下列委託研究： 一、配合行政院 100 年 12 月 30 日核定之「網際網路通訊協定升級推動方案」規劃期程，並累積各政府機關（構）外部服務之升級經驗，提供技術服務諮詢窗口及設置升級輔導團，以協助各政府機關（構）進行內部服務升級。 二、為了解國際與我國 IPv6 推動情形，蒐集國際間有公信力之 IPv6 指標排名，定期提報及研析國際間及我國排名現況；蒐集國際與我國三個主要的共通性 IPv6 準備度量測項目，以提供我國 IPv6 使用者連網之參考。 三、強化 IPv6 技術人才培育，協助推動辦公室之執行作業組開設相關課程，以因應技術人員的需求。 四、規劃辦理 IPv6 宣導推廣活動，加強各界及全民對發展 IPv6 重要性的認識。蒐集國際主要網路業界推動 IPv6 現況及國際 IPv6 研討會重要經驗報告，作為我國政府及產業參考。	推動網際 網路通訊 協定升級 (由 IPv4 升級至 IP v6)
鐵路建設計畫	臺中都會區鐵路高架捷運化計畫	公共建設	一、辦理高架橋及高架車站通車後第二階段工程。 二、辦理軌道及機電通車後第二階段工程。 三、辦理橋下平面道路及景觀工程。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫	公共建設	一、辦理彰化站員林至田中新闢道路工程施工作業。 二、辦理雲林站車站南側及北側替代路線工程用地取得、設計及施工作業。	汽車客運運量
	高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫	公共建設	本年度辦理招商開發及土地標售等作業。	高速鐵路車站特定區土地標售
	高雄市區鐵路地下化計畫	公共建設	一、辦理東、西段隧道及地下車站站體工程。 二、辦理高雄車站地下化工程。	「行政院推動公共

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
			三、辦理軌道及系統機電工程。	建設方案 列管計 畫」達成 率
	花東線鐵路整體服務效能提升計畫	公共建設	一、辦理細部設計（含監造）。 二、辦理車站改善工程施工。 三、辦理土建工程施工。 四、辦理系統機電工程施工。	「行政院 推動公共 建設方案 列管計 畫」達成 率
	高速鐵路後續工程建設計畫	公共建設	一、辦理南港專案隧道及車站設施交付相關作業。 二、辦理新增三站（苗栗、彰化、雲林站）相關配合作業。 三、辦理高鐵新增路權用地取得。 四、辦理工程監督及管理。	軌道（鐵 路+捷 運）客運 運量
	花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫	公共建設	一、辦理自強隧道土建工程。 二、辦理壽豐高架車站區段第二階段系統機電工程及軌道切換。	「行政院 推動公共 建設方案 列管計 畫」達成 率
	臺鐵高雄-屏東潮州捷運化建設計畫	公共建設	一、辦理屏東市區段高架化工程第二階段工程。 二、辦理軌道與系統機電工程。	「行政院 推動公共 建設方案 列管計 畫」達成 率
	高雄市區鐵路地下化延伸左營計畫	公共建設	一、辦理隧道及地下車站站體工程。 二、辦理軌道及系統機電工程。	「行政院 推動公共 建設方案 列管計 畫」達成 率
	員林市區鐵路高架化計畫	公共建設	辦理鐵路騰空廊帶復舊作業。	「行政院 推動公共 建設方案 列管計 畫」達成 率
	臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫	公共建設	一、辦理土建及系統機電細部設計。 二、辦理都市計畫變更及用地取得。 三、辦理主體工程發包、施工。 四、辦理臺東機務分段維修廠房興建工程。	「行政院 推動公共 建設方案 列管計

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
				畫」達成率
	臺南市區鐵路地下化計畫	公共建設	一、辦理細部設計。 二、辦理都市計畫變更及用地取得。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫	公共建設	一、辦理臨時軌暨系統機電工程。 二、辦理用地取得。 三、辦理永久軌及車站工程設計。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫	公共建設	一、辦理主體隧道工程。 二、辦理鳳山車站及通勤車站站體工程。	採行跨域加值精神之中長程公共建設個案計畫數、「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
都市大眾捷運系統建設計畫	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫新莊蘆洲支線	公共建設	本年度辦理新莊機廠土建、機電及軌道工程等施工作業。	軌道（鐵路+捷運）客運運量
	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫	公共建設	一、辦理工程變更設計。 二、辦理土建工程尾款支付。 三、支付機電系統工程尾款。 四、辦理配合作業。 五、辦理工程管理監督等事宜。	軌道（鐵路+捷運）客運運量
	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	公共建設	一、辦理全線土建工程（含軌道工程）施工。 二、辦理機電系統工程設計。 三、辦理工務行政及總顧問服務。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
	高雄環狀輕軌捷運建設計畫	公共建設	本年度辦理 C9 車站段軌道設施相關工程、第一階段初、履勘、第一階段通車營運、第二階段工程設計、第二階段用地取得等。	軌道（鐵路+捷運）客運運量、採

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
				行跨域加 值精神之 中長程公 共建設個 案計畫數
	臺北捷運系統 環狀線建設計 畫(第 1 階段 路線)	公共 建設	本年度持續辦理機電工程及裝修工程等施工 作業。	「行政院 推動公共 建設方案 列管計 畫」達成 率
	臺灣桃園國際 機場聯外捷運 系統延伸至中 壠火車站規劃 報告及周邊土 地發展計畫	公共 建設	一、辦理 CM01 區段標工程施工。 二、辦理機電系統工程設計。	軌道(鐵 路+捷 運)客運 運量、採 行跨域加 值精神之 中長程公 共建設個 案計畫數
	臺北都會區大 眾捷運系統工 程計畫松山線	公共 建設	一、辦理驗收、營運改善作業。 二、辦理通車後保固作業。	軌道(鐵 路+捷 運)客運 運量
	臺北捷運土城 線延伸頂埔段	公共 建設	一、辦理驗收、營運改善作業。 二、辦理通車後保固作業。	「行政院 推動公共 建設方案 列管計 畫」達成 率
	臺北都會區大 眾捷運系統工 程計畫一信義 線向東延伸段 規劃報告及周 邊土地發展計 畫	公共 建設	一、辦理土木細部設計服務。 二、辦理土木工程施作。 三、辦理機電系統工程設備製造、安裝與測試。	軌道(鐵 路+捷 運)客運 運量
	臺北都會區大 眾捷運系統工 程計畫一萬大 中和樹林線規 劃報告及周邊 土地發展計畫	公共 建設	一、辦理土木細部設計服務。 二、辦理土木工程施作。 三、辦理機電系統工程設計文件審查與設備製 造。	軌道(鐵 路+捷 運)客運 運量
	淡海輕軌運輸	公共	本年度辦理第一期建設路網主體工程土建與	軌道(鐵

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
	系統	建設	機電工程施工。	路+捷運)客運運量、採行跨域加值精神之中長程公共建設個案計畫數
	高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫	公共建設	本年度持續辦理捷運紅線 R11 高雄車站永久站工程。	軌道(鐵路+捷運)客運運量
鐵路經營管理	鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)	公共建設	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、針對較具危險性且有改建為立體交叉可行性之平交道，推動鐵公路立體交叉工程；裝設或改善平交道告警設備及防護設備。</li> <li>二、危險路段加裝圍籬及建立邊坡滑動防護或預警設備。</li> <li>三、配合河川治理計畫改善老舊橋梁。</li> <li>四、為預防邊坡滑動造成行車安全，建立邊坡滑動及土石流及強風預警系統。</li> <li>五、配合無障礙及兩性平等相關法令，進行車站月臺提高及改善男女廁所。</li> <li>六、為確保行車安全，有效延長鋼軌壽年，辦理軌道設施更新。</li> <li>七、辦理列車車廂無階化及車站無障礙設施改善。</li> <li>八、改造現有電聯車及推拉式自強號列車動力系統及輔助系統。</li> <li>九、辦理電務設備系統改善。</li> </ul>	降低道路交通死亡事故
	臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆－苗栗段)	公共建設	增設通勤車站：三姓橋站、豐富新站完工。	軌道(鐵路+捷運)客運運量
	高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫	公共建設	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、持續辦理高雄機廠遷建潮州計畫委託設計技術服務(含施工監造)及用地取得作業。</li> <li>二、辦理台 1 線高架橋委託代辦工程。</li> <li>三、辦理整地及周邊合工程。</li> <li>四、辦理潮州基地主體工程。</li> <li>五、辦理南區供應廠主體工程。</li> <li>六、辦理檢修設備工程。</li> </ul>	軌道(鐵路+捷運)客運運量
	環島鐵路整體系統安全提升計畫	公共建設	辦理車站建築及服務設施更新－完成臺北車站屋頂更新工程。	降低道路交通死亡事故



工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104~113年）	公共建設	一、城際客車 600 輛：辦理車輛概念設計。 二、區間客車 520 輛：交車 48 輛（EMU800T）、試車及檢驗。 三、動力機車 127 輛：辦理車輛概念設計。 四、支線節能環保客車：交車 8 輛、試車及檢驗。	軌道（鐵路+捷運）客運運量
運輸研究業務	一般運輸研究計畫	社會發展	一、鐵路危害防制實務作業之研析與精進策略。 二、中長程公共建設發展作業評估。 三、公共運輸資訊整合服務。	降低道路交通死亡事故
運輸科技應用研究業務	運輸科技應用研究計畫	科技發展	一、海洋領域科技研究計畫。 二、土木及防災科技研究計畫。 三、海空運科技研究計畫。 四、低碳運輸系統發展計畫。	汽車客運運量
航港建設	航港資訊系統未來發展計畫（102-105年）	公共建設	一、航港局持續辦理 （一）介接關港貿國家單一窗口。 （二）建置航港發展共用資料庫。 （三）MTNet 提供便捷申辦服務。 （四）運用雲端技術提升資訊服務效能。 二、臺灣港務公司持續辦理： （一）整合各港資訊系統與作業流程，建置四港一致港棧資訊系統。 （二）建置港口物流服務平臺。 （三）提升擴充自動化門哨系統功能。	航港單一窗口服務平臺（MTNet）
偏遠地區交通建設	臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105年）-金門港埠建設計畫	公共建設	一、辦理水頭港區客運中心第一期興建工程（含前置作業）。 二、辦理水頭港區 S2~S3 浮動碼頭增設工程。 三、辦理水頭港區南碼頭區公共配套設施工程。 三、檢討前期五年建設計畫執行成效，據以研擬 106-110 年建設計畫。 五、辦理各港區鄰近海域海氣象環境觀測調查。 六、辦理金門港埠船舶交通管理系統（VTS）建置規劃設計、水頭港區施工期間環境監測、九宮港區浚填工程及公共設施細部規劃。	臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105年）達成之客運量
	臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105年）-馬祖港埠建設計畫	公共建設	一、因應馬祖港埠內、外環境變化，馬祖地區之環境特性及配合上位計畫對馬祖港埠定位，研擬未來發展目標及對策。 二、根據發展目標、策略以及對前期計畫通盤檢討之結果，修訂馬祖港埠整體規劃。 三、檢討前期五年建設計畫執行成效，據以研擬 106-110 年建設計畫。 四、整合五碼頭區可行之實質建設計畫，以發揮整體港埠之經濟效益。	臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105年）達成之客運量
	臺華輪汰舊換新計畫	公共建設	一、完成設計及建造統包工程標案發包作業。 二、辦理新船開工及施工作業。	提升澎湖與臺灣間

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
				海運交通服務
臺北商港物流倉儲區填海造地計畫-第一期造地工程及第二期圍堤工程計畫	臺北商港物流倉儲區填海造地計畫-第一期造地工程及第二期圍堤工程計畫	公共建設	本年度預計完成第二期圍堤工程。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
基隆港、臺北港及蘇澳港之港區碼頭及相關設施興建工程計畫（101 年~105 年）	基隆港、臺北港及蘇澳港之港區碼頭及相關設施興建工程計畫	公共建設	本年度預計辦理： 一、港區碼頭及相關設施整建工程計畫。 二、基隆港東 2 至東 4 碼頭客運觀光商業專區旅客中心暨公共設施工程。 三、臺北港港區公共設施工程計畫。 四、臺北港航道及河口維護浚挖工程。 五、基隆港港西聯絡道路興建工程計畫。 六、基隆港西 2 至西 4 碼頭整建浚深工程計畫。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
基隆港區整體發展計畫-基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程計畫	基隆港區整體發展計畫-基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程計畫	公共建設	本年度預計持續辦理海運客貨中心工程。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
擴建臺中港港埠基礎設施	臺中港優質港區及綠色港埠發展建設	公共建設	一、本計畫工程包括「護岸工程」、「碼頭工程」、「南堤路海側堤基保護工程」、「北泊渠底端水域欄柵拆除及浚挖工程」及「公共倉儲設施新建工程」。 二、本年度將持續辦理上述工程標案施工及委託顧問機構設計監造技術服務工作。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫	高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫	公共建設	本年度預計辦理海堤、岸線施工作業、港區道路及公共設施、貨櫃中心 S4~S5 碼頭及石化中心 S12~S15 碼頭等項工程。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
高雄港客運專區建設計畫	高雄港客運專區建設計畫	公共建設	興建港埠旅運中心綜合大樓，改善現有客運設施及周邊環境。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
南星土地開發計畫	南星土地開發計畫	公共建設	本年度辦理第二階段環評作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
				畫」達成率
高雄港中島商港區倉庫改建工程計畫（第一期）	高雄港中島商港區倉庫改建工程計畫（第一期）	公共建設	本年度持續辦理棧 32 庫施工作業。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程（101-105 年）	高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程	公共建設	本年度持續辦理： 一、高雄港洲際貨櫃中心二期北側遮蔽設施。 二、高雄港第 4 貨櫃中心後線場地擴建。 三、安平港第 10 號多功能碼頭等項工程。	「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率
臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105 年）－澎湖港埠建設計畫	臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105 年）－澎湖港埠建設計畫	公共建設	一、辦理馬公碼頭區轉型後客運碼頭（含後線設施）及水域設施整體調整，設定澎湖港馬公碼頭區設置可供 22.5 萬噸級郵輪停靠相關作業。 二、建置龍門尖山碼頭區碼頭岸電系統。 三、檢討前期五年建設計畫執行成效，據以研擬 106-110 年建設計畫。	臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105 年）達成之客運量
臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105 年）－布袋港埠建設計畫	臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105 年）－布袋港埠建設計畫	公共建設	一、規劃引進水產物流中心、觀光工廠、商店街等事業，並由政府投資辦理相關專用區公共設施工程。 二、辦理綠美化及公共設施工程。 三、檢討前期五年建設計畫執行成效，據以研擬 106-110 年建設計畫。 四、依據 104 年度所辦理之南防波堤水工模型試驗結果，辦理後續規劃設計作業。	臺灣國內商港未來發展及建設計畫（101-105 年）達成之客運量
民航建設	臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程	公共建設	本年度預計完成工程建造標發包，展開主體工程施工作業，與進行塔臺自動化系統建置案設計審查作業。	降低我國籍航空公司失事率
	松山機場跑道整修工程	公共建設	本年度辦理基本設計、細部設計及工程招、決標作業。	降低我國籍航空公司失事率
	高雄機場跑道整建工程	公共建設	本年度辦理工程施工及完工驗收等作業。	降低我國籍航空公司失事率
	中部國際機場興建聯絡滑行道 2 工程計畫	公共建設	本年度持續辦理施工及驗收作業。	國際及兩岸航空客運量（含過境）
	桃園航空城機	公共	本年度持續辦理區段徵收審議相關前置作	國際及兩

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
	場園區用地取得計畫（審議中）	建設	業，及海軍代拆代建工程相關作業。	岸航空客運量（含過境）
	中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	公共建設	本年度辦理規劃設計及工程發包作業。	國際及兩岸航空客運量（含過境）
	高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫	公共建設	本年度持續辦理地上物查估、召開協議價購會議、辦理徵收、發價、登記及地上物清理作業。	降低我國籍航空公司失事率
桃園機場建設	臺灣桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計畫	公共建設	本年度持續辦理施工作業。	降低我國籍航空公司失事率
	臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫	公共建設	本年度辦理設計相關作業。	國際及兩岸航空客運量（含過境）
	WC 滑行道遷建及雙線化工程建設計畫	公共建設	一、辦理分區整地。 二、辦理分區管線臨遷。 三、辦理滑行道分區工程。	降低我國籍航空公司失事率
	第二航廈擴建工程建設計畫	公共建設	本年度辦理監造及擴建施工作業。	國際及兩岸航空客運量（含過境）
觀光業務	跨域亮點及特色增值整備計畫	公共建設	採競爭型及指導行方式，由各地方政府提計畫需求經觀光局評選後核予補助經費。	來臺旅客人次
國家風景區開發與管理	東北角暨宜蘭海岸國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含鼻頭龍洞、福隆、外澳及宜蘭遊憩區、大里大溪遊憩區等服務設施改善、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	東部海岸國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含綠島系統、小野柳/都蘭系統、成功/三仙台系統、石梯/秀姑巒系統、國內景點磯崎/鹽寮系統等服務設施改善、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	澎湖國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含馬公、古堡、吉貝、虎井嶼、湖西濱海、岐頭、小門嶼、望安等遊憩區服務設施改善、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	大鵬灣國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含濱灣公園遊憩區景觀、潮口及航道疏濬、青洲濱海遊憩區設施、環灣綠帶及周邊景觀、濕地服務設施等服務設施改善、小琉球基礎建設、國家風景區	來臺旅客人次

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
			經營管理等。	
	花東縱谷國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含鯉魚潭風景區及鹿野龍田地區、花東景觀廊道及綠美化、原住民族地區觀光發展場域規劃建置、友善自行車旅遊環境、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	馬祖國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含南竿大北海遊憩區、北竿戰爭和平紀念公園周邊地區、東引、莒光地區等服務設施改善、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	日月潭國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含環潭碼頭岸基設施工程、日月潭人車分道系統、串聯工程、埔里魚池遊憩系統公共設施暨周邊景觀改善工程、國家風景區經營管理等等。	來臺旅客人次
	參山國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含南庄、谷關及松柏嶺遊憩區、獅頭山、梨山及八卦山遊憩區、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	阿里山國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含台 18 線遊憩系統建設（觸口牛埔仔地區周邊遊憩設施、龍美隙頂地區周邊遊憩設施）、鄒族文化遊憩系統建設（達邦里佳地區周邊遊憩設施）、西北廊道遊憩系統建設（太平龍眼地區周邊遊憩設施）、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	茂林國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含新威森林遊憩區、賽嘉遊憩區、荖濃遊憩系統、屏北遊憩系統等服務設施改善、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	北海岸及觀音山國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含萬里、金山及基隆遊憩區、石門、觀音山遊憩區及自行車路網延伸等服務設施改善、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	雲嘉南濱海國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含北門地區服務設施改善、東石布袋地區服務設施改善、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
	西拉雅國家風景區建設計畫	公共建設	辦理轄區重要觀光景點開發建設，包含關子嶺、烏山頭地區、國內景點-左鎮、曾文/大埔（中埔）、虎頭埤地區等服務設施改善、國家風景區經營管理等。	來臺旅客人次
氣象資訊處理研究與開發	氣象資訊之智慧應用服務計畫（I）	科技發展	一、強化氣象便民服務與資訊建設：優化開放資料儲存架構與擷取介面，建置氣象資料隨選平臺雛型。規劃設計全數位氣象科普輔助系統，建置物候觀測系統。擴充大量資料儲存系統周邊設備及局屬網路光纖化，建置臺灣東北及東部氣候站。 二、推升氣象專業與跨域合作服務：建置氣象跨	擴展氣象服務量能

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
			<p>域應用平臺，強化氣象產品供應平臺。發展短期氣候預報技術，開發 2 週區域化溫度及降水預報指引，規劃高影響天氣趨勢預測及應用系統。</p> <p>三、拓展氣象安全預警服務：氣象即時監測與預警系統結合 GIS 技術方案評估及雛型建置，提升鄉鎮化即時預警技術，發展縣市分區機率型雨量預報雛型系統，建置新一代預報決策輔助系統及介接資料。</p>	
地震測報	地震與海嘯測報效能提升整合計畫	科技發展	<p>一、強地動觀測第五期計畫-強震即時警報於防災之應用：建置高品質井下地震觀測站、拓展強震即時警報資訊於防災利用、地震資料庫整合與推廣運用、加強地震潛勢分析研究。</p> <p>二、全面性的地震與海嘯早期警報及地震潛勢分析系統建置計畫：發展复合型強震即時警報系統、增加地震潛勢分析相關資料系統的設備、輔助建置高品質井下地震儀觀測系統、更新海纜觀測系統周邊相關設備及輔助擴建海纜觀測系統。</p> <p>三、地震及海嘯防災海纜觀測系統擴建計畫：執行海纜觀測系統擴建，包括預定鋪設路線調查、陸上與海中擴建系統建置等。</p>	擴展氣象服務量能
強化災防環境監測	強化臺灣海象暨氣象災防環境監測計畫	公共建設	<p>一、七股氣象雷達遷移更新計畫：完成七股雙偏極化氣象雷達站站房工程發包及辦理雷達儀採購。</p> <p>二、建置東沙島剖風儀計畫：完成東沙島剖風儀站場工程 90%及剖風儀設備採購 60%。</p> <p>三、強化雲嘉、東部及恆春半島自動雨量站計畫：完成宜花地區山區雨量站探勘與用地取得、雨量站新建與汰換（100 站）採購合約簽訂及無線電傳輸測試。</p> <p>四、強化臺灣資料浮標觀測網暨海嘯預警浮標建置計畫：辦理資料浮標設備採購、相關資料接收、處理、分析、監測及展示等子系統更新。</p> <p>五、建置岸基波流雷達觀測網計畫：辦理岸基雷達設備採購與設站用地取得、機站房整修、相關通訊、資料傳輸與供應系統建置。</p>	擴展氣象服務量能
氣象測報	新發射氣象衛星資料之接收及其產品應用計畫（審議中）	其它	<p>一、建置日本新一代地球同步衛星資料接收處理系統。</p> <p>二、新增衛星高效能巨量資料存取系統。</p> <p>三、新增及改善雲區辨識與雲量分析等產品。</p>	擴展氣象服務量能
	佈建海象監測	其它	持續維護運作馬祖及 2 處外洋（臺東及東	擴展氣象

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與 KPI 關聯
	網及精進海象預報計畫		沙) 資料浮標站、新建離島潮位站 1 站。	服務量能
氣象科技研究	氣候變遷應用服務能力發展計畫	科技發展	<p>一、辦理氣候資料數位化與網格化，以及建置氣候監測與查詢系統之資料庫。</p> <p>二、發展臺灣與全球氣候變遷關聯性之分析方法，進行 IPCC AR5 氣候變遷模擬資料分析工作，發展氣候風險評估方法。</p> <p>三、設計本地及全球氣候變遷資訊服務架構，建立氣象局氣候服務架構雛型，完成氣候資訊服務雛形系統建置。</p> <p>四、完成提供國內各領域氣候資訊應用與變遷調適服務雛形系統建置，開發氣候知識宣導媒介與創建交流平臺，辦理宣導產品招標與產製工作，推廣氣候通識、變遷認知及應用知識。</p>	擴展氣象服務量能
	發展小區域災害性天氣即時預報系統	科技發展	<p>一、持續整集分析氣象局與臺灣電力公司閃電偵測平臺產品之差異特性。</p> <p>二、建置地面資料即時彙整之分析作業系統。</p> <p>三、利用系集預報技術研發小區域災害性天氣預報相關之應用產品。</p> <p>四、建置雷達估計降水與數值預報擬合之短延時定量降雨預報技術。</p> <p>五、建置高解析度氣象產品倉儲及發布之雛形系統。</p> <p>六、優化鄉鎮潮汐預報主觀編輯子系統，提升 10% 潮汐預報準確性。</p>	擴展氣象服務量能