重要財經政策紀實

經建會綜合計劃處

103 年度政府重大公共建設計畫核列 1,673 億元。102 年 6 月 17 日經建會委員會議通過 103 年度政府重大公共建設計畫先期作業，103 年度共計核列 1,673 億元，以軌道運輸 526 億元（約占 31.4%）為最高，其次依序為公路 370 億元（約占 22.1%）、農業建設 184 億元（約占 11.0%）等，另為維持公共建設一定規模，將在額度外向行政院請增 360.731 億元。

經建會通過「中華民國 101 年國家建設計畫執行檢討」。102 年 6 月 17 日經建會委員會議通過「中華民國 101 年國家建設計畫執行檢討」。本案為「新世紀第三期國家建設計畫（民國 98 ～ 101 年四年計畫）」第 4 年實施計畫之執行檢討，在總體經濟目標執行方面，101 年全年經濟成長率為 1.32%，未達計畫目標；消費者物價指數上漲 1.93%，為亞洲四小龍最低，在計畫目標 2%之內；失業率 4.24%，較原訂目標略高 0.04 個百分點。

持續檢討鬆綁相關法規，促進國內債券市場發展。102 年 6 月 20 日行政院江院長於行政院會聽取金管會「促進國內債券市場發展規劃方案」報告後表示，近年來兩岸經貿關係日漸密切，隨著兩岸貨幣清算機制建

立，國人對人民幣相關理財及避險操作商品需求日益增加，政府將持續檢討鬆綁相關法規，並規劃增加國內外發行人在台發行債券（含寶島債券）誘因，以促進國內債券市場發展。

推動屏東至潮州鐵路雙軌電氣化及高架化。102 年 6 月 20 日行政院江院長於行政院會聽取「台鐵高雄—屏東潮州捷運化建設計畫執行情形」報告後表示，本計畫於 102 年 6 月 25 日完成第一階段單軌高架通車，同時啓用 5 座高架車站及消除 20 處平交道、3 處公路立體交叉，有助改善地區交通與便捷鐵路服務；預計 104 年 6 月完成全線雙軌高架通車後，屏東至潮州間列車班次將由 56 班次增至 178 班次，大幅縮短通勤時間，車站站場及橋下空間亦將配合都市計畫有效利用，有助改善市容、提升土地價值及民衆生活品質。

「兩岸兩會第 9 次高層會談」簽署「海峽兩岸服務貿易協議」。102 年 6 月 21 日「兩岸兩會第 9 次高層會談」於上海召開，並完成「海峽兩岸服務貿易協議」簽署。該協議係依據兩岸經濟合作架構協議（ECFA）及世界貿易組織（WTO）服務貿易總協定（GATS）完成的第 1 個自由貿易協定，對於雙方投資、貿易環境及經濟自由化市場開拓，創造有利空間，也對 ECFA 後續協議之協商產生積極的推進力。協議中，大陸方面將開放電子商務、文創、運輸、金融、醫療、電信及觀光旅遊等 80 項服務業，每項均為超 WTO 待遇；我方則開放金融、醫療、電信等 64 項服務業。該協議將由雙方各自完成相關程序並以書面通知後次日起生效。

「102 年度民間參與公共建設招商大會」釋出逾 1,800 億元商機。 102 年 6 月 21 日財政部舉辦「2013 年民間參與公共建設招商大會」，釋出 51 件總投資金額約 1,800 億元之投資商機，類型包括：促參 BOT、設定地

上權、都市更新等。本次大會參與招商業者包括美、日、英等外國辦事處或商會等，以及國內知名建設公司、壽險公司、銀行、飯店等業者逾200 人參加。

立法院通過證所稅相關修正案。102 年 6 月 25 日立法院三讀通過《所得稅法》第 14 條之二、第 88 條、第 89 條修正草案，本次修正要點包括取消台灣證券交易所發行量加權股價指數之收盤指數達 8,500 點以上設算課稅之規定，並自 104 年起股票出售金額在新台幣 10 億元以上大戶課稅方式採「設算為主、核實為輔」，由國稅局歸戶後，就股票出售超過 10 億元之金額部分，另行發單課徵 1‰ 所得稅。

推動紡織產業創新加值，協助傳產全面升級。102 年 6 月 27 日行政院江院長於行政院會聽取經濟部「推動紡織產業創新加值之策略與成果」報告後表示，政府將採取設立精緻特色化成衣生產線、發展共有聯合品牌及通路品牌客製化服務等 3 項策略，期以設計與品牌帶動產業全價值鏈提升，引領台灣紡織時尚產業邁入國際化；預估 109 年紡織產業總產值將達到新台幣 7,000 億元，設計師就業人數增加 600 人，以及建立 5 個國際性品牌、10 個網路品牌與 2 家通路品牌。

立法院三讀通過「高級中等教育法」。102 年 6 月 27 日立法院三讀通過《高級中等教育法》，重點包括：高級中等教育應接續九年國民教育，與九年國民教育合為十二年國民基本教育，並依一定條件採免學費方式辦理；辦理多元入學以免試入學為主，經各該主管機關核定後，得就部分名額辦理特色招生；各就學區及各校提供之免試入學總名額，及附設國中部應屆畢業學生之直升名額，皆應符合一定之比率規定。