推動自由經濟示範區 積極面對全球貿易挑戰

國發會管主委參訪蘇澳港及台北港自由經濟示範區紀實

國發會產業發展處

國發會管主委參訪蘇澳港瞭解自由經濟示範區運作情形

國家發展委員會管主委中閔於 2 月 11 日會同立法委員、交通部、財政部及宜蘭縣政府等機關代表參訪蘇澳港，瞭解自由經濟示範區運作情形並與業者座談，藉此與在地業者進行雙向溝通，使各部會在推動示範區時，能更充分納入業者建議，突破法規框架並進行關務創新，讓業者能創造更多商機。

管主委除聽取台灣港務公司與業者簡報外，並實地走訪蘇澳港自由經濟示範區，針對港區環境、整體規劃及業務發展情形進行瞭解，同時參訪必翔電動汽車公司廠區，瞭解電動車廠作業情形，隨後於港務公司行政大樓與業者座談，進行各單位意見交換。

管主委於業者座談會表示，蘇澳港自由貿易港區為自由經濟示範區第一階段推動的起點之一。其重點是藉由自貿港區結合鄰近園區，透過「前店後廠」及「委外加工」的方式，擴大產業活動，促進經濟發展。

針對業者提出之意見，管主委指示財政部及港務公司另召開座談會，邀請蘇澳港業者參與，再針對關務或是其他實務作業問題進行討論，並請財政部及港務公司協助解決，後續亦將與業者保持密切聯繫，以確保示範區業者享受到法規鬆綁及制度創新的實益。

國發會管主委陪同馬總統參訪台北港自由經濟示範區

馬總統 2 月 16 日在新北市長、國家發展委員會、經濟部、交通部及財政部首長陪同下，參訪台北港自由經濟示範區，並與台北港業者座談，交換意見。馬總統指出，自由經濟示範區第一階段已在去年 8 月實施，而「自由經濟示範區——智慧物流」是打造台灣成為自由經濟島的重要基礎，透過「前店後廠」的機制，鬆綁相關法規及提升關務效率，對內推升台灣的經濟發展動能，對外則是要創造參加 TPP（跨太平洋夥伴協定）與 RCEP（區域全面經濟夥伴協定）的條件，積極面對全球貿易挑戰，不被邊緣化。

馬總統與新北市長及國發會、經濟部、交通部、財政部等相關部會首長、台北港務公司、東立物流公司董事長進行合影。

馬總統此行實地參訪東立物流股份有限公司港口加值作業，瞭解該公司透過自由貿易港區智慧物流優勢，於台北港進行客製化設備加值作業流程，並見證將客製化完成之 MIT 車輛於台北港登上汽車船，出口銷往中東地區。馬總統對於業者充分運用自由經濟示範區智慧物流營運模式，並

將 ICT 技術應用在物流產業，以及搭配關務制度的創新等政府提供之優惠策略，以提供客戶「一次購足」（All In One）服務的做法，總統表示讚許，並表示示範區營運環境更能符合業者需求，有助於吸引更多投資與產業活動。

國發會管主委聽取東立物流業者說明客製化完成之MIT車輛於台北港登上汽車船，出口銷往中東地區。

總統除聽取東立物流公司、交通部、財政部等相關部會簡報，並指示相關部會協助解決東立物流公司規劃中古車出口作業所遭遇的問題，以及在未來的雙邊或多邊談判中，持續為國內產業爭取最有利的條件，務必讓台灣成為全球重要的加值型智慧物流中心。

自由經濟示範區為推動國內經濟與加入區域經貿整合之加速器

政府推動示範區最主要的目的在於，透過「示範」發展出新的政府管理模式與企業營運模式。交通部、財政部在智慧物流的推動上提出很多創新的理念及主動鬆綁的措施，包括利用兩岸高速客滾輪結合海運快遞區帶動電子商務商機發展、簡化各項簽審及關務審驗程序，降低對業者運作上干擾等做法已展現推動成效。我國在面臨區域經濟整合及中國大陸、新加坡、韓國與日本加速經濟體制改革之國際競爭下，藉由示範區的推動，真正做到與國際接軌，並加速台灣進入 TPP 與 RCEP 的時程。