



Taiwan
Economic
Forum

政策紀實 FACT

政策焦點

政策紀實

特別報導

名家觀點

經建專論

台灣景氣概況

經濟統計

重要財經政策紀實

國發會綜合規劃處



啓動示範區金融服務業務。103年3月5日行政院院長江宜樺主持「自由經濟示範區金融服務啓動典禮」時表示，開放證券商設立國際證券業務分公司（OSU）及銀行國際金融業務分行（OBU）辦理金融業務改採負面表列，為金融業納入自由經濟示範區最重要的開放內容；同時，示範區金融服務的啓動，預計103年將使金融業增聘約2萬人，未來5年銀行及證券商營業收入增加約1,400億元。



掌握全球景氣復甦契機，提振國內經濟發展。103年3月6日行政院江院長於院會聽取國發會「當前經濟情勢」報告後表示，為掌握今年全球景氣復甦契機，提振國內經濟發展，政府將就產業發展轉型、促進投資、對外貿易及提升就業等面向，提出更多政策性的振興作法。依主計總處預測，國內經濟受惠於全球經濟穩定成長，加以內需回溫，103年經濟成長率將達2.82%，高於102年的2.11%。



行政院院會通過《所得稅法》部分條文修正草案。103 年 3 月 13 日行政院院會通過《所得稅法》部分條文修正草案，修正第 5、14、17、66 之 4、66 之 6、71、73 之 2、75、79、108、110、126 等條文。行政院江院長表示，本次修正案係依「財政健全方案」，參考國際稅改趨勢，將兩稅合一制度由完全扣抵制改為部分扣抵制，並增加綜合所得淨額 1,000 萬元以上高所得者適用 45% 稅率的課稅級距。此外，本修正案搭配調高薪資及身心障礙特別扣除額各 2 萬元等相關配套措施，以適度減輕薪資所得者及中低所得者租稅負擔。



行政院院會通過《加值型及非加值型營業稅法》部分條文修正草案。103 年 3 月 13 日行政院院會通過《加值型及非加值型營業稅法》第 11 條、第 36 條修正草案。行政院江院長表示，考量近年銀行及保險業經營體質已逐步強化，平均獲利提升，並參採國際間提高金融業稅負作法，此次修正案將銀行及保險業經營本業銷售額之營業稅率由現行 2% 恢復至 5%。另為防範系統性風險，短期內仍保留 2% 金融業營業稅撥入特別準備金至 113 年 12 月底。



落實「促進青年就業方案」，協助青年勞動力發展。103 年 3 月 13 日行政院江院長於院會聽取「促進青年就業成效及展望」報告後表示，為促進青年勞動力發展，103 年政府提出「促進青年就業方案」，涵蓋 64 項計畫，預計於 3 年間（103 ~ 105 年）投入 140 億，協助 15 萬青年就業，落實青年職涯扎根、建立正確工作價值觀、協助適性發展，並輔導產業建構吸引青年就業的合宜工作環境。

 **召開財政健全專案小組會議，積極檢討各項支出。**103 年 3 月 13 日行政院副院長毛治國召開財政健全專案小組會議。鑒於國家財政缺口每年預估約 2,700 億元，本次會議決議 104 年度總預算編列將以 450 億元為節流目標。另為落實財政健全方案各項工作重點，行政院並成立財政健全專案小組，由毛副院長擔任召集人，下設收入及支出工作分組，重新檢視評估各項支出必要性，以健全國家財政。

 **積極推動教育創新，形塑示範區新亮點。**103 年 3 月 19 日行政院江院長於行政院政務會談聽取教育部「自由經濟示範區教育創新推動情形」專案報告時表示，政府將鼓勵國內大學以試點實驗方式積極與外國知名大學合作，以達成至少 1 年內設立 5 個學位專班及專業學（課）程，3 年內設立 10 個學位專班及專業學（課）程、5 個獨立學院及 1 所分校的目標。

 **103 年民間參與公共建設招商大會投資商機逾 2,000 億元。**103 年 3 月 20 日財政部舉辦「103 年民間參與公共建設招商大會」，釋出民間參與公共建設投資案 48 件、投資金額逾新台幣 2,000 億元，並發表「新北市立土城醫院 BOT 案」（64 億元）、「高雄市興達漁港遊艇觀光商業區暨海洋產業發展區委託 BOT 案」（100 億元）、「水頭國際港經貿園區」（130 億元）等旗艦案件，以及公有地都市更新、設定地上權亮點案件，期藉由中央政府、地方政府與民間攜手合作，共創民間參與公共建設三贏效益。



強化農業生產及農產品運銷之農路及灌溉水路建設。103年3月24日國發會委員會通過農委會陳報「重劃區緊急農水路改善計畫」及「重劃區外緊急農路設施改善計畫」，此2項計畫103～105年預計共編列124.33億元；計畫辦理完成後，共可改善重劃區內農水路總長度1,180公里（受益面積約29,500公頃）；重劃區外農路1,500公里（受益農地及產業面積約達35,000公頃），確保灌溉排水順暢及農產品運輸。



廣續推動生活圈道路交通系統建設計畫。103年3月24日國發會委員會通過交通部及內政部陳報「生活圈道路交通系統建設計畫」，本計畫預計104～107年將匡列600億元，補助地方政府廣續辦理生活圈道路交通系統等2項計畫，本計畫並將應用跨域加值公共建設財務規劃方案及環保再生材料等創新策略及方法，對於道路建設計畫財務永續性及環境生態永續性，將產生示範性效果，期使國家道路建設朝向永續及生態之路邁進。



整合觀光資源行銷台灣意象，質量並重吸引國際旅客來台。103年3月26日行政院江院長於行政院政務會談聽取交通部「觀光承载力評估及國際市場開拓規劃」報告後表示，未來政府將積極進行觀光資源整合，行銷台灣整體意象，精進改善旅遊服務、品質。政府業已擬定深化經營主要客源市場、差異化我國優勢產品、吸引大陸及港澳地區高端外企及歐美商旅、簡化東南亞簽證、簡化郵輪簽證及擴大爭取穆斯林市場等，及相關景區及人力品質提升策略等六大發展策略，期能達成來台旅客突破900萬人之目標。