

政策紀實 FACT

重要財經政策紀實

國發會綜合規劃處

- 加強投資策略性服務業,維持經濟成長重要動能。103 年 4 月 3 日經濟部於院會報告「加強投資策略性服務業實施方案辦理情形」,行政院江院長聽取後表示,投資是維持經濟成長的重要動能,本方案透過政府投入資金,引導創投及民間資金投入策略性服務業,目前已有 23 家接受協助,政府將持續推動,讓原編列 100 億元經費充分運用。103 年 3 月止,本方案投資金額約 28 億元,預計 3 年內將新增海外輸出金額約 21 億元,創造國內服務業產值約 23 億元。
- 行政院會通過《台灣地區與大陸地區訂定協議處理及監督條例》草案。 103年月4月3日行政院院會通過《台灣地區與大陸地區訂定協議處理 及監督條例》草案,該草案結合「四階段對外溝通諮詢機制」及「國家 安全審查機制」,兼顧社會大衆知的權利與協商機制的正常運作,並具體 回應各界對於兩岸協議監督法制化的訴求,將有助於國會與社會各界檢 視、瞭解協商過程及內容。

- 戸辦經貿國是會議,理性討論國家未來發展方向。103年月4月3日行政院江院長於「經貿國是會議」籌辦記者會表示,面對反服貿群衆的質疑或擔憂,希望透過討論,讓國內與國際人士肯定台灣的民主與理性。該會議議題主要有3個區塊,包含台灣如何面對國際間區域經貿整合的趨勢、台灣加入區域經貿整合的具體做法與挑戰,以及聚焦於兩岸政策與台灣未來經濟發展的關係。「經貿國是會議」預訂將於5月召開預備會議,7月舉辦全國大會。
- 推動桃園航空城計畫,發展地方建設。103年月4月9日行政院江院長 視察桃園海軍基地,聽取「航空城執行進度」簡報後指出,「桃園航空 城核心計畫」是攸關台灣未來發展的國家級旗艦計畫,在中央與地方政 府通力合作下,去年已辦理都市計畫與用地取得、開發建設、產業規劃 及招商等重要工作。江院長允諾將優先補助航空城聯外道路建設計畫經 費,中央負擔總經費額度至少40億元。
- 積極推動農業加值,打開全球市場大門。103年4月10日農委會於院會報告「農業生技園區發展現況與展望」,該園區將配合「自由經濟示範區──農業加值」政策,積極推動觀賞水族生物與周邊產品、動物疫苗及農漁畜產加工等主軸產業發展,並加強與指標性外商企業合作,為我國農業在國際舞台爭取更大的發展空間。農業生技園區預計106年進駐企業達120家,年營業額自102年的40億元提升至106年的180億元。

- 積極推動「環境雲」,促進國土永續發展。103年4月10日行政院江院 長於院會聽取「環保署導入環境資訊雲端服務(環境雲)辦理情形」報 告後指出,環境資料整合對環境保育及國土永續發展工作非常重要。政 府於102~105年間推動「環境雲」計畫,透過資料交換系統、開放平 台及資源資料庫的建置,以期達到國家環境資料的掌握、價值發掘及積 極應用的目標。
- 整合醫療健檢醫美優勢,發展國際醫療及健康產業。103年4月15日衛生福利部於行政院政務會談報告「國際醫療與健康產業的規劃與執行進程」,「國際醫療與健康產業」為「自由經濟示範區」創新重點項目之一,政府將整合國內資源,檢討相關法規配套設計,並透過異業結盟,將醫療、健檢及醫美服務等優勢行銷國際。此外,為化解各界疑慮,政府已研議多項配套措施,包含區內不得使用健保、回饋金優先用於照顧弱勢族群等。
- 持續推動「證券雲」計畫,促進市場發展。103年4月17日金管會於院會報告「證券雲推動辦理情形」,「證券期貨雲」計畫提供證券交易、證券資料、儲存應用及基礎設施的服務,並加強上市櫃公司相關訊息公開,以及推展投資人教育宣導及新制度宣導競賽活動,將可促進國內證券期貨市場發展。

- 》 治水工作中央與地方必須密切合作。103年4月17日經濟部於院會報告「流域綜合治理計畫(103~108年)修正情形」,政府將於6年內再投入660億元特別預算,除依過去治水成效檢討、持續推動各項流域綜合治理對策外,未來將採更宏觀角度擴大治水成效。本計畫預計將改善淹水潛勢面積320平方公里、下水道實施率將增加2%、1,260萬立方公尺土砂獲得控制、農田排水改善78公里,以及保護養殖生產區34平方公里。
- 積極整合資源,提供青年更多國際事務參與機會。103年4月24日教育 部於院會報告「青年國際參與及服務成果」,行政院江院長指出,在國際 化潮流下,有必要持續擴大青年的國際參與,目前政府透過課程研修、 交流研習、志工行動、體驗學習及競賽參與等五大面向,積極推動高中 職、大專校院及社會青年國際參與及服務。預計105年成立10個跨校性 國際學程、60所大專校院通過國際化訪評制度認證,以及赴海外研修之 大專校院學生達2萬人。
- → 持續推動汙水下水道建設 提升用戶接管普及率。103 年 4 月 24 日内政部於院會報告「汙水下水道建設計畫推動情形」, 汙水下水道建設將依「工程永續」、「跨域整合」、「清潔生產」等理念持續推動, 從建造、營運整體生命週期進行規劃,降低財政負擔,目標 6 年 (98 ~ 103 年) 提升用戶接管普及率達 18%。