

自由經濟示範區智慧物流推動概況



交通部

中華民國 103年6月12日



- 一、示範區智慧物流規劃
- 二、第一階段示範區執行現況
- 三、第二階段示範區推動方案
- 四、結論

一、示範區智慧物流規劃



□ 第一階段—102年8月

- 以六海(基隆港、台北港、蘇澳港、台中港、高雄港、安平港)一空(桃園機場)自由貿易港區為核心，拓展前店後廠營運模式
- 透過法規鬆綁及通關便捷措施，吸引業者進駐自由貿易港區

□ 第二階段—專法通過後

- 推動整合雲端 E 化服務，提供創新服務能量
- 發展新的營運模式，擴大企業營運利基
- 建立物流整合運作機制，促成區域連結及跨國加值

二、第一階段示範區執行現況

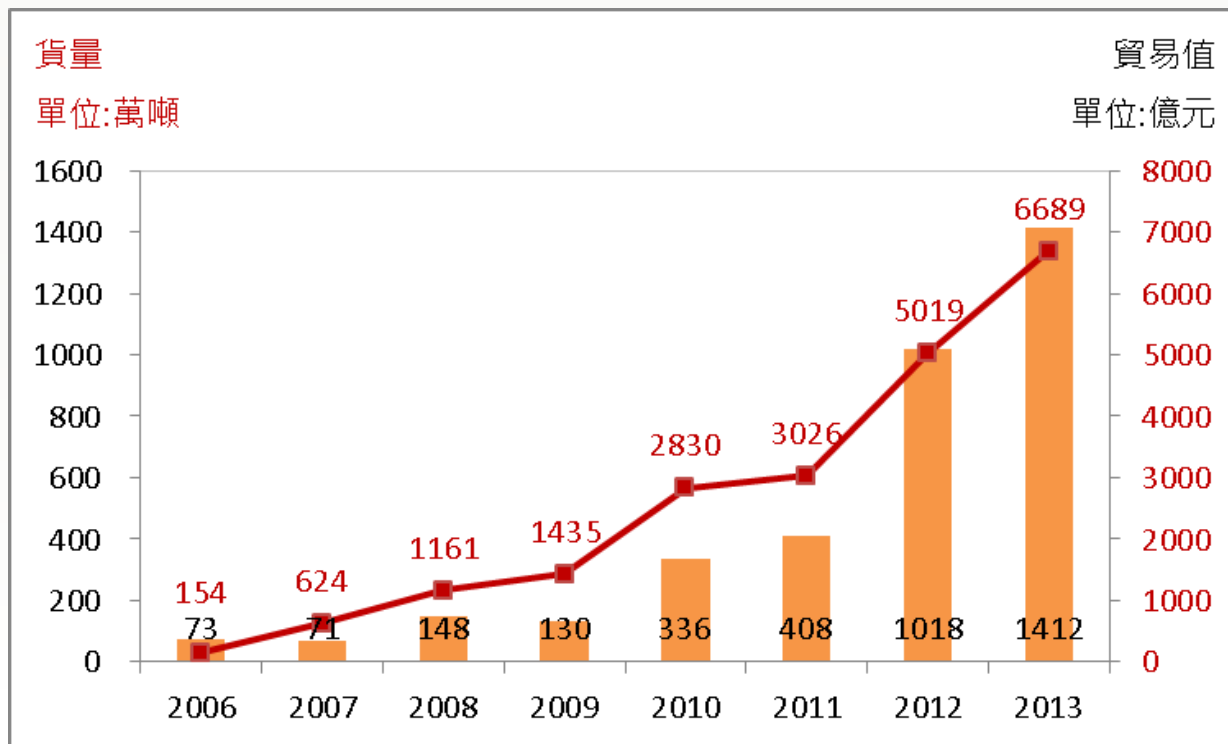


□ 廠商進駐

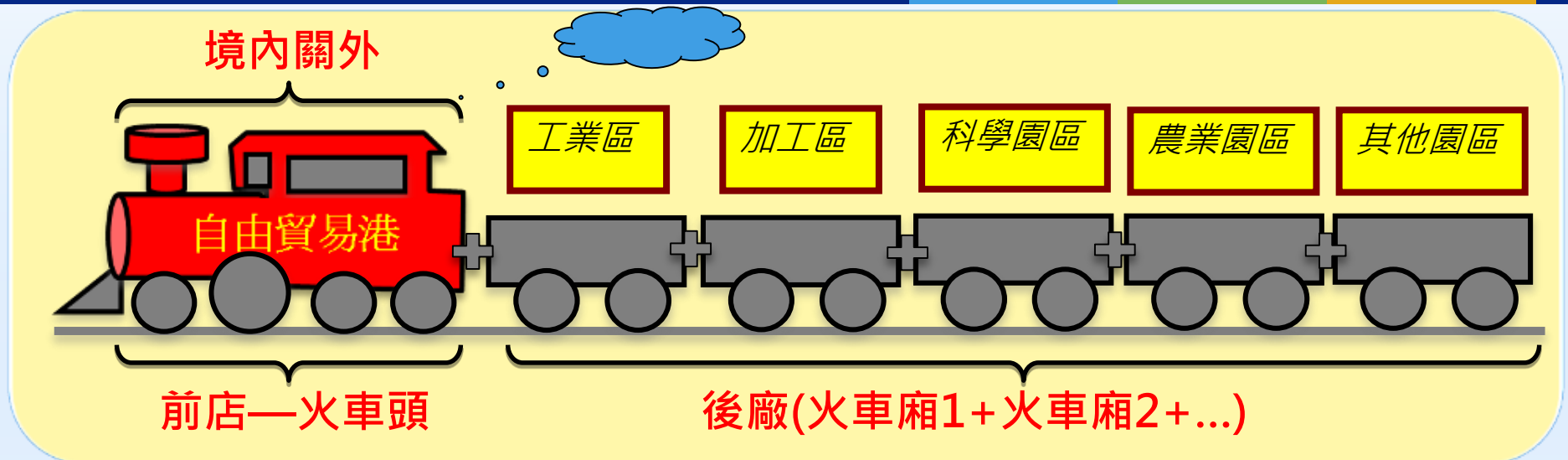
- 自102年8月至年底，六海一空自由港區**共新增6家自由港區事業**，包括桃園空港3家物流業者，基隆港、蘇澳港及高雄港各1家倉儲業、物流業及製造業。另有**9家**已與港務公司完成簽約。

□ 貨物量及貿易值

- 102年六海一空自由港區進出口**貨物量及貿易值**分別達**1,412萬噸**及**6,689億元**，較101年成長**38.71%**及**33.27%**



二、第一階段示範區執行現況



二、第一階段示範區執行現況



□ 花蓮港自由貿易港區申設情形

地點: #23、#24、#25號碼頭後線土地約11公頃土地

產業: 石材、農產品及海洋深層水等產業，採前店後廠概念營運

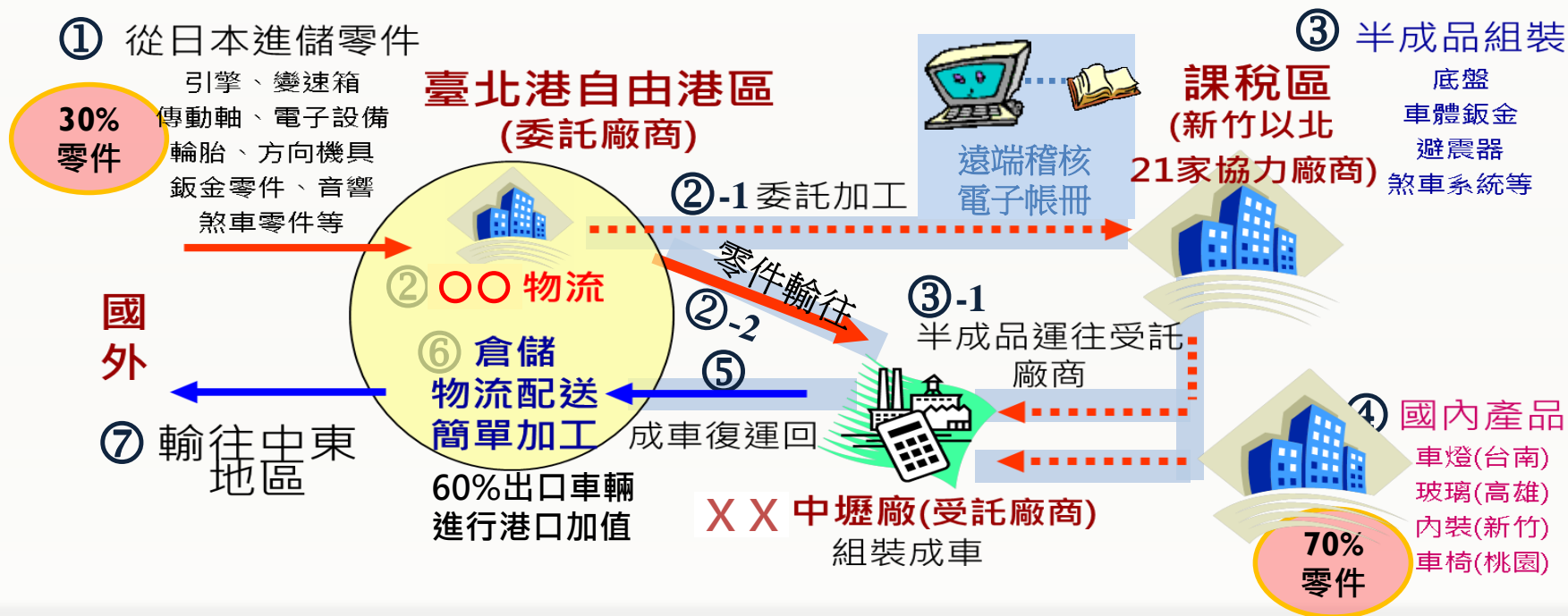
進度: 103年4月2日召開會勘會議

招商: 與花蓮縣政府合組招商團隊



二、第一階段示範區執行現況 (前店後廠實體物流)

□ 委託區外加工組裝汽車出口—多國增值再出口模式



利基：

1. 可結合台灣產業供應鏈，進行多製程區外委託加工，帶動協力廠商國際商機，建立零組件產製分工模式，提高產品品質與附加價值
2. 100年出口汽車約5萬2千輛；101年出口汽車約6萬2千輛；102年出口汽車約8萬3千輛

二、第一階段示範區執行現況 (前店後廠實體物流)

□ 半導體設備售後服務及區域維修中心—檢測維修模式



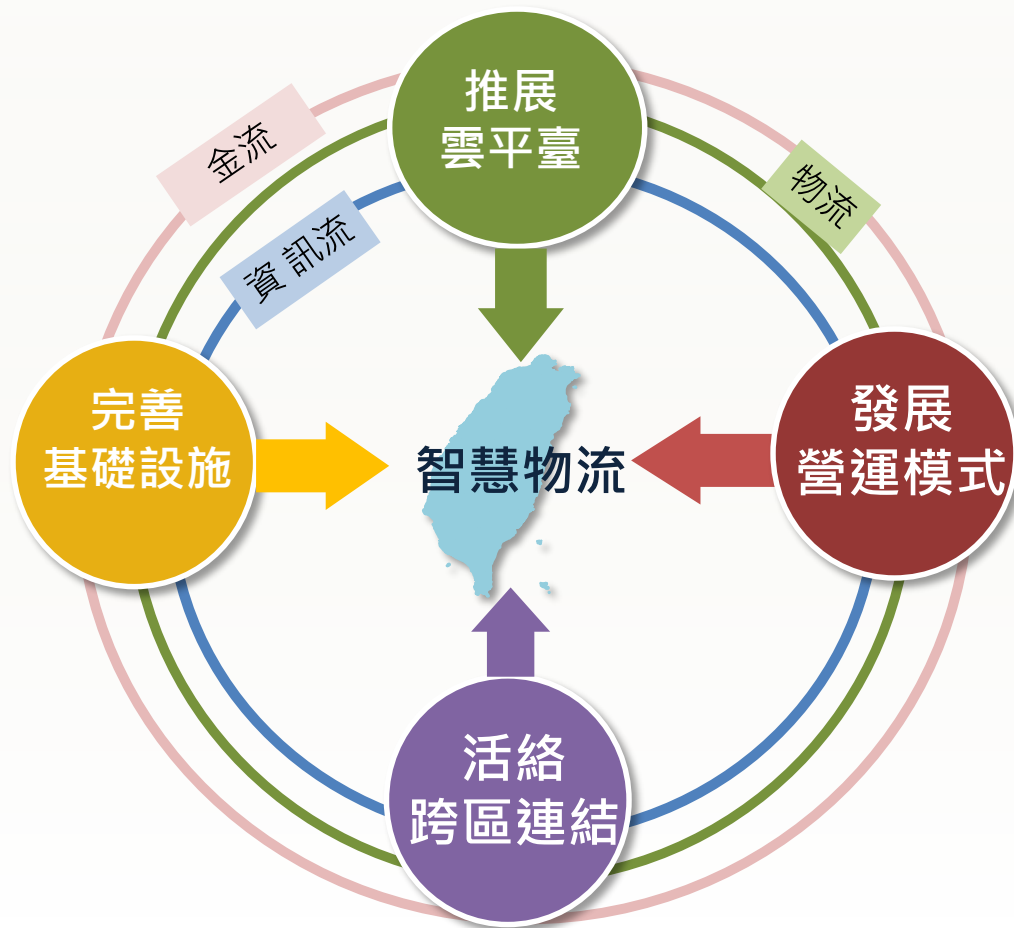
利基：

1. 利用自由港區優惠稅賦條件及高效率物流，使台灣成為區域半導體設備發貨/維修中心
2. 100年開始營運，貿易值3.1億元；101年及102年貿易值22.7及22億元。

三、第二階段示範區推動方案



□ 四大構面、串聯智慧物流



三、第二階段示範區推動方案—雲平臺



三、第二階段示範區推動方案-基礎設施



- 擴增示範區（自由貿易港區）土地面積—臺北港南碼頭區、高雄港南星計畫區與洲際二期土地、安平港區等
- 建置自動化門哨系統—各港區
- 建置專用聯外道路—基隆港東岸及高雄港高架聯外道路等
- 建置公共倉儲—基隆港、臺北港、臺中港及高雄港
- 建置固網及無線寬頻環境—各港區

三、第二階段示範區推動方案-新的營運模式(1)

□ 國際發貨中心-LME非鐵金屬儲轉

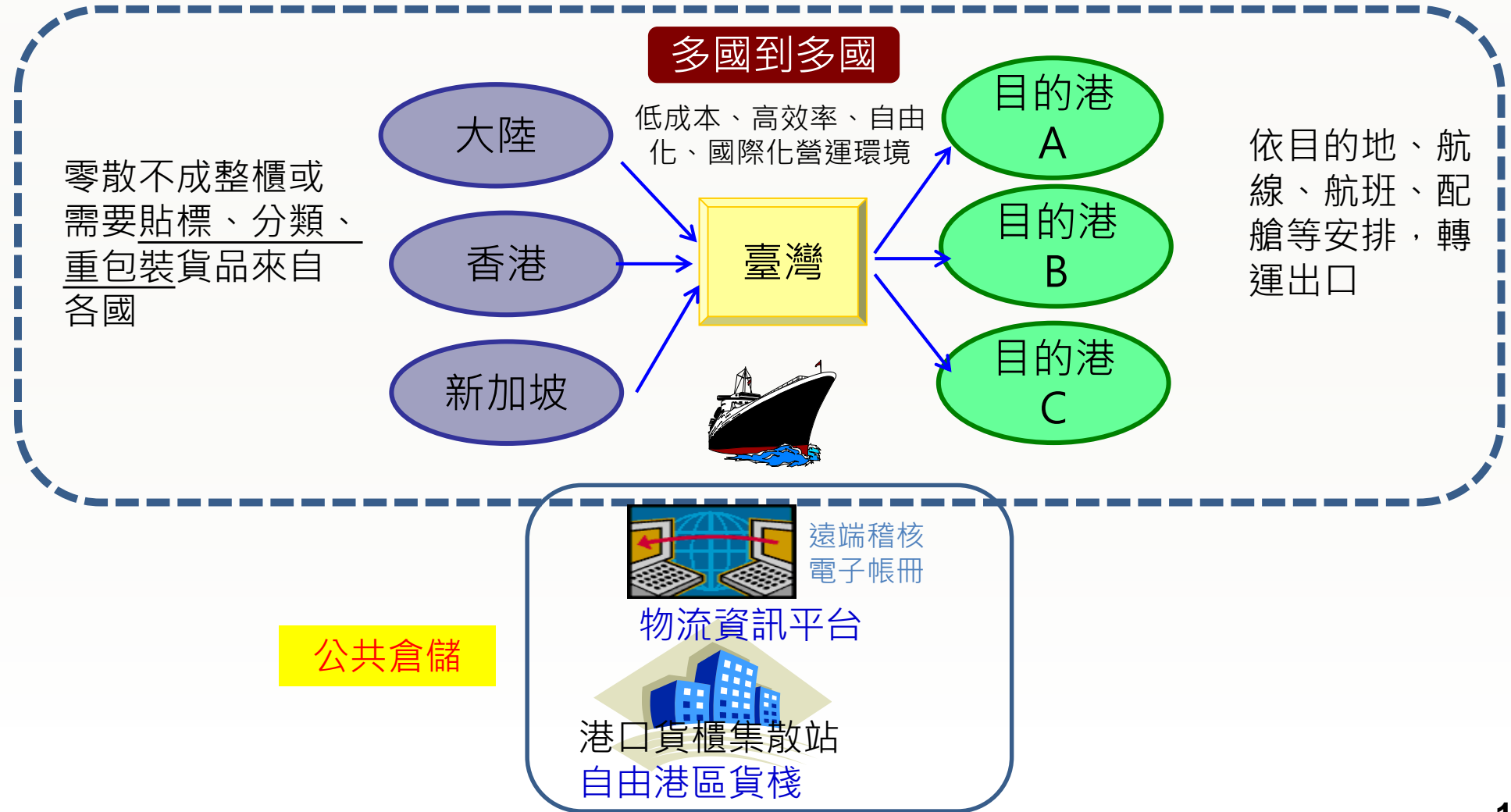
倫敦金屬交易所(LME)是全球規模最大非鐵金屬交易中心。高雄港已於102年6月成為兩岸第一個LME遞交港。



三、第二階段示範區推動方案-新的營運模式(2)

□ 多國貨物拆併業務(Multi-National Cargo Consolidation, MCC)

—轉口轉運模式



三、第二階段示範區推動方案-新的營運模式(3)

□ 海運快遞專區-24H便捷關務-提供夜間及假日簽審服務

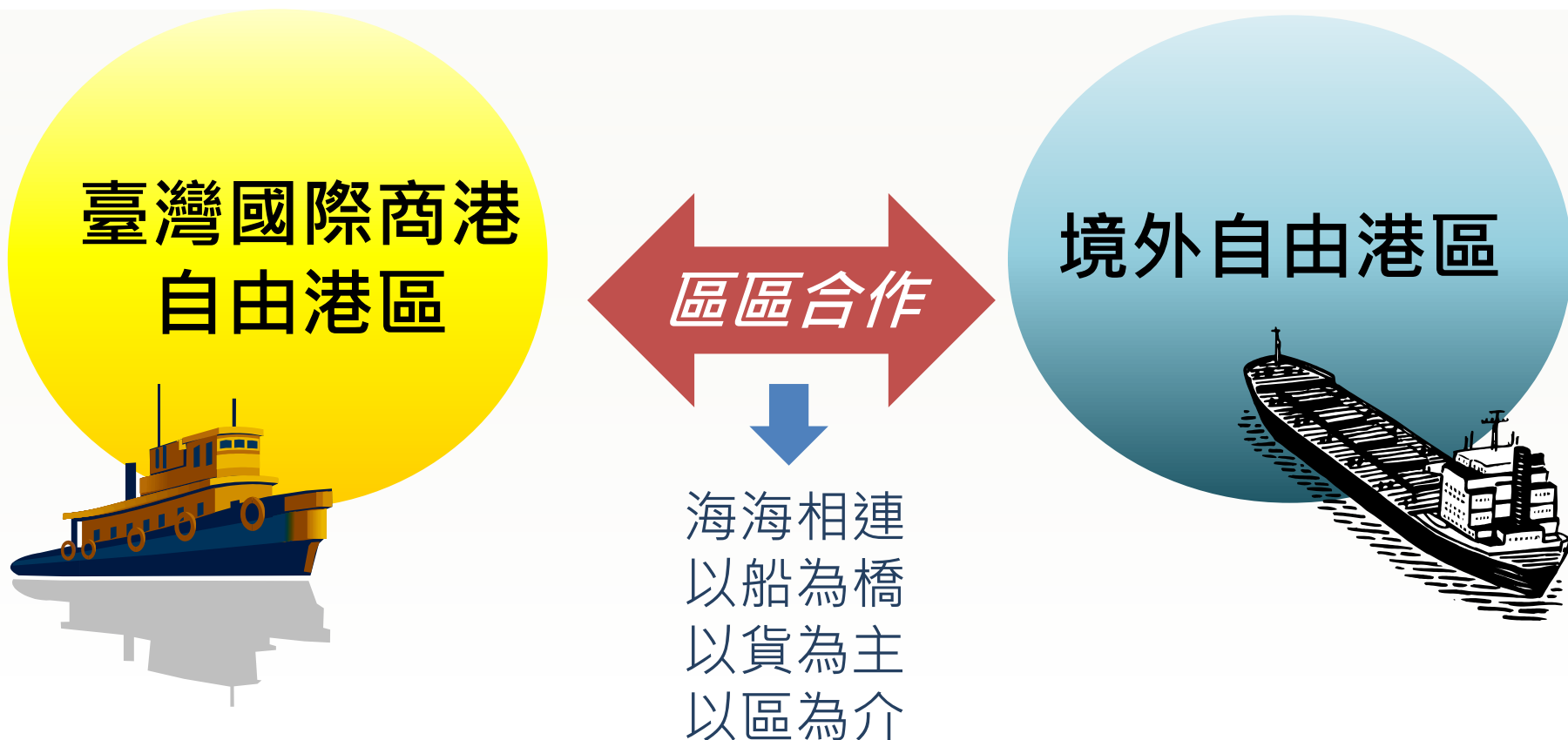


1. 輕薄短小、量少多樣化如包裹、電子商務、3C等產品海空聯運等商機優勢，海西地區動車即將通車，以平潭為進口口岸運往內陸之貨物將可於1-2日內送抵消費者手上。
2. 配合兩岸快速客貨輪開航，擴大推動海空聯運、空海聯運、海海聯運等業務

三、第二階段示範區推動方案-跨區連結



1. 合作-協助簡化一關三檢流程
2. 合作-倉儲設施相互支援
3. 合作-建置商品發貨中心



四、結論



- 配合政府自由經濟示範區政策，推展產業「前店後廠」分工與合作，積極開展創新營運模式。
- 透過創新關務、雲平臺架構，整合供應鏈物流作業，以自由化、國際化為基礎，為加入TPP、RCEP目標努力。

簡報結束

敬請指教

