重要財經政策紀實

經建會綜合計劃處

1. 100 年 4 月 10 日行政院為因應日本核災，持續加強輻射值監測與日本進口各項商品之檢測，相關因應措施包括：輻射塵監測、我國生鮮產品監測、日本進口食品、工業產品及其他貨品檢測、入境旅客檢測及公共給水監測等。另協助對日捐款，計有 14 個政府單位及 9 個民間團體發起「日本 311 震災勸募活動」，截至 4 月 8 日止，合計募款 39 億 8,404 萬餘元。
2. 100 年 4 月 12 日行政院經建會召開第 16 次「財經法規鬆綁會議」。會議重點主要針對投資環境、物流、金融、醫療、環保等法制面向進行檢討；其中投資環境、服務業及重點產業等業別，完成 54 項議題之檢討，並獲致多項鬆綁共識，將有助於持續建構具有全球招商誘因的國際投資環境。經建會表示，財經法規鬆綁自 97 年 7 月起推動迄今，已完成 612 項議題之鬆綁，除大幅簡化行政流程、提升政府效能外，並促進相關服務業及新興產業的發展。
3. 100 年 4 月 18 日行政院經建會委員會議通過「新竹生物醫學園區計畫」第 2 次修訂草案。本次修訂草案之規劃係以「新竹生醫園區醫院中心」、「生醫科技與產品研發中心」與「產業及育成中心」等三大中心為園區發展主軸，透

過整合生技產業鏈上中下游，產生聚集經濟之綜效，推升我國生技產業競爭力。預期完成各大中心並開始營運後，除可提供新竹地區至少 200 床之醫療服務外，更可提供至少 50 家小型或中大型生醫廠商進駐，誘發生醫產業群聚效應並促進廠商參與投資金額達 400 億元，創造 4,000 人以上之就業機會。

4. 100 年 4 月 18 日行政院經建會委員會議通過「水體環境水質改善及經營管理計畫」，本計畫將以推動 15 處中度污染河段改善至輕度污染、完成整治 5 條都會型河川及保育 4 座水庫為目標，主要工作為辦理河川再生與水庫活化、活力海洋與綠色港灣及水體水質整治成效評估。
5. 100 年 4 月 18 日行政院經建會委員會議通過「產業發展綱領（草案）」，架構我國未來 10 年產業發展策略方向。本綱領將遵循多元創新、創造就業、平衡發展、環境承載、國際參與、公私夥伴、政策穩定、財政自償等 8 項原則，並研提我國未來產業整體發展策略，包括「提升國際經貿地位，成為全球創新中心、亞太營運樞紐、台商營運總部，布局全球」、「轉型多元產業結構，善盡國際環保節能責任與提升產業附加價值」及「促進區域均衡發展，扶持中小企業並創造多元就業機會，實現樂活台灣」等。
6. 100 年 4 月 21 日行政院吳院長敦義於行政院院會聽取「精緻農業健康卓越方案—樂活農業執行成果」報告後表示，政府推動「精緻農業健康卓越方案」在提升產值、創造就業機會及促進民間投資等方面，已初具成效。吳院長並指示政府在推動樂活農業時，需格外注重生態，兼顧提升農民生計與生態之平衡，讓整體生態得到最好照顧，避免因不當或過度開發，造成對國土安全或環境損害的威脅。
7. 100 年 4 月 28 日行政院核定自本（100）年第 1 期稻作起，提高各項公糧稻穀收購價格每公斤 3 元，同時將國產糯稻穀納入收購範圍。行政院吳院長敦義於行政院院會表示，考量肥料、油電、工資及機械代耕費用持續上漲，政府將積極推動農村再生條例、ECFA 簽訂後促成大陸對農漁產品進口減免關稅等措施，落實照顧農民及確保糧食安全，協助國內農業發展。

8. 100 年 4 月 28 日行政院吳院長敦義於行政院院會聽取「因應油價上漲補貼特定弱勢族群之配套措施」報告後表示，隨國際油價持續上漲，為照顧特定弱勢族群，並減輕大眾運輸業者沉重負擔，自 5 月 1 日起實施油價補貼配套措施。5 月起以 3 個月為期，實施大眾運輸、計程車、離島載客船舶、復康巴士及農漁業用油等油價補貼措施，相關經費由各部會本（100）年度預算調整勻支。同時，政府將持續密切關注國際油價變動趨勢，並適時研議啓動必要的油價緩漲或其他補貼配套措施，務必將油價上漲對整體經濟與社會的衝擊降至最低。
9. 100 年 4 月 28 日行政院吳院長敦義於行政院院會聽取「100 年防汛整備工作」後表示，汛期已屆，災後復建及其他防汛工程，務必要把握時間加速辦理，力求整備周全，以減輕災害帶來的損失。吳院長並表示，截至目前各地區降雨情形不理想，水情吃緊，目前桃園、新竹、苗栗、台中及彰化等地區，採取夜間減壓供水措施因應。政府將持續密切監控水情，並加強宣導、輔導民眾及廠商節約用水，如水情仍未改善，將採取進一步停水、限水措施。
10. 100 年 4 月 28 日行政院院會通過「100 年度中央政府總預算追加預算案」，吳院長敦義表示，自 94 年度以來，軍公教人員已 6 年未調薪，這次的待遇調整案，是綜合考量各項財政與經濟指標，審慎規劃評估後決定，除 125 萬名現職及退職之軍公教人員直接受惠外，亦帶動民間企業加薪，刺激民間消費，活絡整體經濟。
11. 100 年 5 月 2 日行政院經建會委員會議通過「台灣地區商港整體發展規劃（101-105 年）」案。本案係檢討修訂各商港功能與定位，並研訂港埠整體發展策略，期能發揮現有商港整體資源之最大綜效。以「提供具競爭力之港埠與物流多功能服務」、「成為亞太全方位物流樞紐港及國際郵輪靠泊港」及「有效運用港埠資源、推動觀光遊憩、提升客貨服務品質」為發展目標，規劃 101 至 105 年之「台灣地區商港整體發展」。

12. 100 年 5 月 2 日行政院吳院長敦義於行政院院會聽取「100 年度第 1 季公共建設推動辦理情形」報告案後表示，本（100）年度 1 億元以上列管之公共建設計畫預算高達 3,479 億元，行政院將加強公共建設計畫督導及協調、強化工程發包管控機制、停工解約之處理方式及全面提升公共工程施工品質等四大面向，協助各級機關及地方政府，推動各項重大建設計畫。同時，並將積極促進民間參與公共建設的方式，擴大辦理中長程計畫，以利公共建設之推動，並降低公務預算的負擔。

13. 100 年 5 月 9 日行政院經建會劉主委憶如南下彰化縣大城鄉參加「產業有家，家有產業」座談會時表示，國光石化已確定不在大城鄉設立，亟需集思廣益，探討大城鄉以及彰化的未來。劉主委提出增加就業機會、推動基礎建設、環境的永續與發展等主題，聽取與會代表意見，並於會中表示，首先，大城鄉民殷切需求的外環道路，將做總體規劃，回應地方需要；其次，對於仿效荷蘭溫室農業的提議，則需考慮相關配套措施；再者，博弈特區的構想，也需考量相關法令。劉主委總結時指出，與會代表提出的各項意見，將由經建會研議，期在一個月內，回應地方需求。

政院經建會劉主委憶如南下彰化縣大城鄉參加「產業有家，家有產業」座談會前，先到大城海埔新生地勘查。