「國際物流服務業」主題月活動側錄

經建會法協中心
經濟部商業司

壹、計畫與活動緣起

我國具有優良的港埠設施，且與鄰近國家及地區交通便捷，對於發展國際物流服務網絡具有地理位置之優勢。此外，台灣與中國大陸在同文同種的條件下，對於目前全球集中於亞洲物流服務市場需求之趨勢，以台灣作為跳板進行全球運籌的布局，將可有效結合亞洲與歐美市場的物流服務。爰此，政府特凝聚各相關單位力量及共識，訂定「十大重點服務業 ── 國際物流服務業發展行動計畫」，以「提升通關效率、完善基礎建設、強化物流服務、促進跨境發展與合作」為四大主軸，透過整合各政府部門及民間單位力量，強化在台企業全球運籌之能力，並積極布建全球運籌服務網絡，期於 2020 年，打造台灣成為亞太區域物流加值及供應鏈資源整合之重要據點。

行政院今年推動「十大重點服務業主題月系列活動」，於 8 月分選定「國際物流服務業」為主題，由政府部門及民間單位舉辦多場有關兩岸物流運籌論壇、國際物流趨勢研討會、科技成果展示會及物流相關設備展覽等活動，透過民衆與業者、公協會共同參與，以達到吸引投資、促進消費之效益。本文將介紹 4 場相關活動訊息，由政府及民間單位分別主辦 2 場。活動內容摘要如下：

貳、主題月活動速記

一、「後ECFA時代物流運籌及產業發展對話──台北場論壇」

（一）活動資訊

- 時間：100 年 8 月 17 日
- 地點：財團法人張榮發基金會國際會議中心 10 樓
- 主辦單位：經濟部商業司
- 承辦單位：工研院服務系統科技中心
- 執行單位：台灣全球運籌發展協會
- 與會單位：物流業、製造業、航運業、政府部門、各學界及研究單位等約 147 位

（二）活動內容

本場論壇首先由東吳大學賈凱傑教授以「ECFA 洽簽回顧及對產業發展的影響與展望」為題，進行專場演講，介紹全球經貿環境變遷如何影響我國產業發展，以及有關 ECFA 內容概要與對我國物流、運輸部門之影響等。隨後進行 2 場主題對談，邀集 13 位物流業及各產業人士（例如百及物流公司王祥芝執行副總經理、台鹽實業公司洪璽曜董事長、崴航國際公司曾俊鵬董事長、大榮汽

本場論壇邀集 13 位物流業與各產業人士就 ECFA 對我國物流之影響與展望進行對談。

車公司梁智敏總經理等），以後 ECFA 時代 3 項主題，包括：「產業國際化與兩岸布局」、「兩岸物流商機與布局」、「產業發展需求與談判優先議題」等，討論有關兩岸洽簽 ECFA 後，對於我國產業發展的影響、政府應提供何種協助及因應對策，以提供政府部門作為政策擬定之參考。

對於上述議題，會中討論相當熱烈，與會者紛紛提出應建立台灣（MIT）品牌價值、發展冷鏈相關技術及人才培訓、進行兩岸檢驗與檢疫標準相互承認、成立兩岸關務合作平台、簡化 ECFA 臨時產證流程，並建議利用中華郵政公司優勢，與其他國內物流業合作，前往中國大陸布局。本場論壇所提出建言，將可作為政府在協助產業發展之依據。

二、「2011 CSCMP綠色供應鏈國際研討會」

（一）活動資訊

- 時間：100 年 8 月 18 至 19 日
- 地點：台北集思台大會議中心
- 主辦單位：台北市電腦公會、美國供應鏈管理專業協會（CSCMP）與 CSCMP 台灣圓桌會
- 協辦單位：中華民國國際採購管理協會、中華民國物流協會、台北市海運承攬運送公會、台北市航空貨運承攬公會等 26 個單位
- 與會單位：國內外物流產、學、研各界人士、海外企業代表、政府部門代表等逾 200 多位

（二）活動內容

第一天研討會，由台北市電腦公會「物流與供應鏈管理推廣中心」主任暨「CSCMP 台灣圓桌會」會長李柏峰主持開幕，並邀請行政院經濟建設委員會單驥副主任委員、經濟部國際貿易局陳銘師副局長等政府人士與會致詞。單副主任委員在致詞時表示，因應這股國際綠色環保的潮流，台灣也沒有缺席，推動了《溫室氣體減量法》、《永續能源基本法》及《再生能源發展條例》等立法工

經建會單驥副主委和與會人士合影。

作，並積極開展節能減碳計畫等政策。此外，一系列資源回收及污染管制的環保推動計畫，將可輔導業者發展綠色逆物流，形成「由搖籃到搖籃」的綠色供應鏈永續發展，不但可減少企業廢棄物處理費用，對於企業綠色形象亦大大提升。

本次研討會主題為探討落實企業、社會及環境三贏的綠色永續管理供應鏈，以專題演講、分組討論及綜合座談方式進行。邁阿密大學教授暨 MBA 課程資深總監 Dr. Thomas W. Speh 則強調供應鏈永續管理非單一企業可獨立完成，必須由供應鏈相關業者協同合作才能達成。會中，更以全球五百大企業綠色供應鏈管理實例，在在凸顯出只要業者有創意，綠色商機將無所不在。最後，由 6 位國內外學者專家及領導廠商（包括邁阿密大學教授 Dr. Thomas W. Speh、中菲行國際物流集團林天送營運長、惠普亞洲國際採購處蕭國坤總經理、Carrollco 行銷公司總裁 Ms. Michele Carroll、台灣歐德家俱馬國慶副董事長、台北大學自然資源與環境管理研究所李堅明教授）現身說法，分享綠色與永續管理經驗，並和與會者共同研討企業綠色供應鏈管理的挑戰與商機。第 2 天，

主辦單位則安排安麗物流中心、台北港東立物流、大榮貨運林口低溫物流中心等相關實地參訪行程。

三、「貨物移動安全子計畫——電子封條監控系統展示會」

（一）活動資訊

- 時間：100 年 8 月 23 日
- 地點：財政部台中關稅局
- 主辦單位：財政部關稅總局
- 承辦單位：財政部台中關稅局
- 協辦單位：交通部台中港務局、內政部警政署台中港務警察局、長榮國際儲運股份有限公司台中港貨櫃集散場
- 與會單位：北、中、南相關物流業、運輸業、倉儲業、報關業及航運業與民間公協會等 156 位

（二）活動內容

政府為依循國際經貿安全與便捷之趨勢，於 98 年推動「優質經貿網絡計畫」，其中「貨物移動安全子計畫」，以運用科技的方式，掌控貨物移動安全及便捷性為執行目標；財政部藉由舉辦「電子封條監控系統展示會」，以具體呈現近年來相關計畫推動成果，並正式揭告本項子計畫之開展。此套電子封條監控系統，包括無線射頻（RFID）被動式電子封條與手持機、字元辨識（OCR）與影像特徵辨識系統（ICR）、自動化門哨不停等車道及監控中心等 4 大系統。

此系統作業主要是將 RFID 技術以電子封條方式應用於貨櫃運送，其流程設計概念為，當加封 RFID 電子封條之貨櫃（含卡車）離開貨櫃場，經由電子封條車道時，將同時分別啓動車道上字元辨識系統截取車牌及貨櫃號碼、影像特徵辨識系統截取貨櫃影像、RFID 讀取器讀取電子封條內訊息，而後當此貨櫃卡車出港區門哨，經過自動化門哨不停等車道時，將再一次截取相關車牌、貨櫃號碼、影像等資料，並於貨櫃場所截取之資料進行比對，如比對相符後，即

可通行，司機不必下車查驗或繳交文件，整個過程僅須花費 3 秒鐘通行時間，可大幅減少通行時間。此外，透過監控中心可即時顯示系統運作情形，包括各項比對結果顯示及車道現場實錄，如有任何異常，監控人員立即以簡訊或 E-Mail 通知現場人員處理。

本場展示會邀集北、中、南各地物流業、運輸業、倉儲業及航運業，推廣使用電子封條之方便性，除了保障貨物安全之外，更可提升貨物運送效率，此套系統預計明（101）年年底將正式於國內基隆、台北、台中及高雄各大港口使用。

電子封條車道除保障貨物安全外，更可提升貨物運送效率。

四、「2011台灣國際物流暨自動識別展」

（一）活動資訊

- 時間：100 年 8 月 31 日至 9 月 3 日
- 地點：台北世界貿易中心南港展覽館
- 主辦單位：台灣國際物流暨供應鏈協會、台灣全球運籌發展協會、財團法人中華民國商品條碼策進會、中華民國產品包裝協會、工業技術研究院
- 承辦單位：展昭國際企業股份有限公司、台灣物流技術與戰略雜誌社、上海展遠文化傳播有限公司
- 與會單位：國內、外運輸及倉儲設備業、資訊科技業、電子及機械製造業、交通部等

交通部於展覽中以「台灣海港自由貿易港區」為主題，藉此吸引國內、外投資廠商進駐。

（二）活動內容

此展覽於 96 年由「台灣國際物流協會」、「台灣全球運籌發展協會」、「中華民國商品條碼策進會」及物流技術與戰略 / 現代物流雜誌社（展昭集團）共同發起主辦，主要展出內容以物流各項軟、硬體設備與自動識別系統（如物流運送、倉儲、資訊系統等各項軟硬體、條碼軟硬體設備、RFID 軟硬體設備等）為主要項目。歷年來，每場平均吸引 400 多家相關廠商參展、5 萬左右人次參觀，為每年提供工業相關設備展示及交易平台的重要展覽之一。

今年度的展覽，配合目前兩岸情勢日漸活絡，雙方各項協議簽訂更加速帶動兩岸貨物、技術及人員等交流，因此，今年於「物流展暨自動識別展區」除設立「流通業物流、食品與冷鏈安全、一般」3 大主題館外，更增設「海峽兩岸主題館」，以供中國大陸相關物流業來台設攤。此外，交通部為積極推廣自由貿易港區，以「台灣海港自由貿易港區」為主題，介紹基隆、台北、蘇澳、台中及高雄港五海港自由貿易港區，並進行聯合招商，希望藉由自由貿易港區所提供多項優惠措施，來吸引國內、外投資廠商進駐，帶動自由貿易港區發展。