

# 台灣新經濟簡訊

經建會法協中心

## 新聞快遞

### 陸資來台第3波開放

行政院 3 月 19 日核定通過第 3 階段開放陸資來台案，擴大開放製造業、服務業及公共建設等業別，總計 161 項的投資項目。可望進一步深化兩岸產業合作、創造就業機會。

經濟部指出，此波開放的產業以製造業 115 項為最多，其中有 33 項依據產業的發展規模及因應能力，訂有不同的投資限制條件，如食品、化學製品、機車製造業等 31 項，僅可投資現有事業，且投資持股比率不得超過 50%；而發光二極體及太陽能電池製造業等 2 項，投資者不得具控制能力，且須先經專案小組審查產業合作策略通過。

此外，針對前階段已開放之 5 大關鍵策略性產業，包括積體電路、半導體封裝及測試、液晶面板及其組件、電子及半導體生產用機械設備，以及金屬切削工具機製造業，此次進一步解除其投資比例限制，但大陸地區投資人須提出產業合作策略並經專案審查通過，且對投資事業不得具有控制能力。

在服務業部分，此次開放主要以經濟部主管及與公共建設相關的服務業為主，包括大眾捷運運輸系統業、創業投資公司、廣告業等 23 項。

在公共建設部分，新增開放 23 項，包括公路業中的國道服務區；另開放陸資得採合資方式投資大型物流中心，但對投資事業不得具有控制能力。

經濟部表示，陸資開放以來，以製造業開放項數最多，總計 204 項，開放幅度達 96.7%；服務業累計開放 161 項、公共建設類 43 項，開放幅度皆占該業別的 51% 左右。

依據經濟部統計，自 2009 年政府採「正面表列」方式分階段開放陸資來台投資迄今，已核准投資案共 217 件，投（增）資金額約 2.72 億美元，其中 1.6 億美元已到位；此外，依據勞保局 2011 年 12 月底統計結果，陸資來台投資事業僱用台灣員工超過 5 千人，顯示開放陸資來台確有促進經濟活絡發展之效益。

### 松山飛金浦航線開通

東北亞黃金航圈成形，繼與上海虹橋、東京羽田兩機場完成對飛後，松山機場與韓國金浦機場航線於 4 月正式開通，此航圈建構之便捷空中網絡，將活絡商業往來，並有利業者進一步拓展東北亞之經貿版圖。

金浦機場是韓國第二大機場，距離首爾僅 12 公里；而松山機場即位居台北市區內，兩機場正式通航後，旅客進出兩方首都，可省下約 2 小時的交通接駁時間，對頻繁往來兩地之旅客而言為一大福音。

松山金浦航線開航初期，我方由長榮與華航兩公司取得航線營運資格，韓方則由 Eastar Jet、T'way Air 公司取得，未來每週 7 天，雙方每天將有 1 個航次往返兩地。

民航局表示，為提升商務及觀光旅客進出之便利性，並刺激我與韓國之貿易與觀光交流，後續將考量與韓方進行空運磋商並修訂相關法規，不排除開放第 3 家航空公司加入松山金浦航線營運，以進一步拉近兩國距離。✈