重要財經政策紀實

國發會綜合規劃處

落實資產活化，健全國家財政。103 年 5 月 8 日財政部於行政院會報告「活化國家資產，創造資產價值」。為健全國家財政，財政部訂定「加強國有不動產活化運用計畫」，以 4 年為期，以跨域、跨部會方式全力推動國家資產活化，協助地區產業及都市發展。財政部估計，在國有公用不動產活化部分，將有 800 億元收益；至於在國有非公用不動產部分，將可創造 2,300 億元收益（含權利金、租金及稅收）並吸引民間資金投入 700 億元。

立法院通過《所得稅法》及《加值型及非營業稅法》修正案。103 年 5 月 16 日立法院三讀通過《所得稅法》及《修正加值型及非營業稅法》修正案。本次 2 項稅法修正是「財政健全方案」短期稅制調整方案中的重要措施，透過相關法案的修正，將可建立「回饋稅」（feedback tax）制度，讓高所得者多回饋社會，有助於改善所得分配，同時亦可充裕國庫稅收，預計每年可增加國庫稅收約 641 億元。此外，配套調高之綜合所得稅薪資所得特別扣除額、身心障礙特別扣除額及標準扣除額，將適度減輕薪資所得者、中低所得者及特殊境遇家庭等租稅負擔，估計受益民眾逾 640 萬人。

召開「經貿國是會議」顧問會議。103 年 5 月 18 日及 25 日經貿國是會議首次及第二次顧問會議由行政院江院長與前行政院副院長林信義共同主持，就經貿國是會議討論議題、網路參與創新模式、擴大各界參與比例達成共識。在舉辦方式與時程方面，「經貿國是會議」採分區會議與全國大會兩階段方式辦理，在正式會議舉辦前，先開放網路參與；分區會議預計於北（6 月 21、22 日）、南（6 月 28、29 日）、中（7 月 5、6 日）、東（7 月 12、13 日）區分別依序召開，全國大會則暫訂於 7 月 26 至 28 日召開。在網路參與方面，將採取世界咖啡館形式辦理網聚等創新作法。在代表產生方面，不僅將區域人口結構納入考量，亦將提高青年學生、公民團體及網路代表之參與人數，以及提高產業界代表之參與比例。在討論議題方面，則將聚焦於「全球化下台灣經濟發展策略」及「兩岸經貿策略」兩大主軸，以凝聚全民對未來經濟發展的共識。

完善我國機場建設，接軌世界重要門戶。103 年 5 月 19 日國發會第 3 次委員會討論通過交通部陳報「台灣地區民用機場整體規劃（102 ～ 106 年）」。為使我國與世界接軌門戶順暢，並配合國土「一核多心」發展概念，交通部推動國際機場之整體布局將採「一主多輔」規劃，以桃園為主，松山、台中、高雄為輔。民航作業基金預計於 5 年內投入約 734.5 億元，辦理桃園機場擴建之用地取得、桃園機場塔台新建、松山機場產業廊帶、機場跑道安全淨空區用地取得及跑道滑行道整建、中部國際機場滑行道興建及航廈改善、高雄機場跑道整建及用地徵收等計畫，使我國機場建設更為完善。

調整信用卡利率，強化消費者保護。103 年 5 月 22 日金管會於行政院會報告「調整信用卡業務監理政策，強化消費者保護措施」。針對各界關注的信用卡利率問題，政府已要求發卡機構最慢應於 103 年 10 月份起，