

第八章 全島運輸骨幹整建計畫

運輸建設以興建高速鐵路、建構高快速公路基本路網及推動東部鐵路改善計畫等為主軸，鋪設台灣運輸骨幹路網，提供「民眾優質的行旅環境」、「產業健全的物流環境」及「社會永續的運輸環境」。在相關建設持續推動下，民國97年，達到「台灣西部城市到城市之間一個小時內可以暢通」、「同一生活圈內的各個鄉鎮中心可在半小時內到達」、「西部運輸走廊一日生活圈」的建設願景。

8.1 高速鐵路及聯外鐵公路

推動「台灣南北高速鐵路興建計畫」，籌建、興闢高鐵車站聯外鐵公路系統，俾利高速鐵路發揮快速運輸功能。

8.1.1 完成高速鐵路建設

- (1)於87年7月與台灣高鐵公司簽定特許合約，依獎勵民間投資興建及營運方式辦理，預期94年10月通車，將縮短台灣西部走廊南北旅行時間為1.5小時。
- (2)92年將廢續施作土建、車站及維修基地廠房等工程，並辦理核心機電工程細部設計等作業。

8.1.2 高鐵聯外鐵公路

- (1)為便利旅客轉乘，發揮高鐵便捷的運輸功能，推動「高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫」，辦理高鐵桃園、新竹、台中、嘉義、台南及高雄6站，28項聯外道路新闢或改善工程。
- (2)至91年11月，已完成24項子計畫及3項子計畫之部分用

地取得，預計在高鐵通車前完成道路改善工作。

8.2 台鐵捷運化暨區域鐵路建設計畫

推動「台鐵都會區捷運化」，藉由台鐵都會區路段增設通勤車站及密集開行通勤列車等方式，提升服務水準與運能，以因應高鐵通車後，西部走廊長途運輸型態及都會區間通勤、短程旅運需求之改變。92年將持續辦理相關規劃設計與站場施工事宜。

8.3 都會區捷運網

推動台北、高雄等都會捷運建設，提供民眾舒適、安全、便利、準時的運輸工具，減少都會區交通擁塞與空氣污染。

8.3.1 高雄都會捷運網

高雄捷運紅、橘線由高雄捷運公司以BOT方式推動，全線約42.7公里，於90年10月動工，92年將持續辦理施工作業，預計95年底完工通車。

8.3.2 台北都會捷運網

賡續辦理台北都會區捷運系統（板橋土城線、內湖線、新莊蘆洲線及南港東延段）建設，預計板橋土城線於95年、內湖線於97年、新莊蘆洲線及南港東延段於99年可完工通車。

8.3.3 中正國際機場聯外捷運線

(1)依獎勵民間投資興建及營運方式辦理「中正國際機場至台北捷運系統建設計畫」，92年辦理土建設計等施工前置作業。

(2)有關「中正國際機場至桃園都會區（含高鐵桃園站及

台鐵中壢站) 軌道系統」綜合規劃，正推動先期規劃之前置作業；92年將辦理綜合規劃、準備民間參與之招商文件，以及用地變更與用地取得等前置作業。

8.3.4 各都會區輕軌整體規劃

研議規劃各都會區輕軌系統路線、型式以及民間投資興建營運之可能性，為後續研擬執行計畫之參考（推動期程為95至96年）。

8.4 東部鐵路快速化

推動「東部鐵路改善計畫」、「東部直線鐵路」等計畫，建構東部軌道運輸路網，縮短東西部走廊間之距離阻隔，以促進區域平衡發展，並增進東部區域經濟繁榮。

8.4.1 東部鐵路改善計畫

賡續推動「東部鐵路改善計畫」，至91年7月底，工程總進度為73.3%；92年賡續辦理蘇澳新站、永樂站、東澳站、花蓮站之改善工程，預計92年6月完成北迴線擴建雙線及新線之電氣化工程。

8.4.2 台鐵東線購置城際及區間客車計畫

推動「台鐵東線購置城際及區間客車計畫」，購置各型客車計334輛及相關設備；92年辦理車輛採購規範研擬、招標、維修基地及設備改善規劃作業。

8.4.3 規劃東部直線鐵路

為規劃東部直線鐵路，92年先行辦理「東部鐵路快速化之可行性研究」。

8.5 補助地方公共交通網

依「發展大眾運輸條例」相關規定，研訂「補助地方公共交通網」執行計畫，俟行政院核定後據以施行，相關預算編列期程由93至96年。為落實計畫之執行，92年依行政院核定計畫，推動前置規劃與整備作業。

8.6 環島高快速路網延伸及擴建

建構高快速公路基本路網、改善高速公路交流道聯絡道系統、建置高速公路整體路網交通管理系統等6項高快速路網延伸及擴建計畫，達成「台灣西部城市到城市之間一個小時內可以暢通」、「同一生活圈內各個鄉鎮中心可在半小時內到達」的願景。

8.6.1 建構高快速公路基本路網

- (1)核定之基本路網（第二高速公路後續計畫、西濱及東西向快速公路優先路段等）長達1,600公里，其中已通車路段達1,043公里，92年賡續推動相關工程施工。
- (2)持續加強西部走廊路網建設，如推動台中都會區東側台中環線向南延伸、新闢二高南投支線等；東部區域則優先推動蘇澳花蓮段高速公路建設，朝向環島高快速公路網建置。

8.6.2 改善高速公路交流道聯絡道系統

各高速公路交流道聯絡道路仍有不足，除續擬計畫辦理，並作必要之改善，避免形成運輸瓶頸；惟在政府財源有限下，依據核列額度、衡酌優先順序，評估年度所需工程項目，加以推動辦理。

8.6.3 建置高快速公路整體路網交通管理系統

建立台灣地區西部走廊高快速公路整體路網之交通管理系統及通訊系統，應用電腦、控制及通訊技術，整合交通資訊，配合交通管理及控制策略，提升城際運輸系統整體效能。

8.6.4 改善地方主要幹道行車效率

台灣地區經劃設18個生活圈，為改善生活圈瓶頸道路系統，提升服務水準，刻正致力執行「生活圈道路系統建設計畫」。

8.6.5 興建蘇花高快速公路

推動「國道東部公路蘇澳花蓮段計畫」，已完成工程規劃，正辦理工程設計作業。預定92年中完成初步設計，以統包方式展開長隧道闢建工程發包、施工，預定100年完工。

