




# 政策紀實





## 重要財經政策紀實


經建會綜合計劃處


-  建構完善社會安全網，照護弱勢民衆。101年11月1日行政院陳院長冲聽取「社會安全網推動情形」報告後表示，政府自98年起積極整合政府及民間資源，透過福利服務、自殺防治、就業促進、就學安全及治安維護等五大面向，建構完備的社會安全網，未來更將積極結合相關團體與組織，掌握弱勢民衆實際需求，讓有需求的家庭能即時納入救助體系並獲得關懷扶助。
-  加速松山機場轉型，展現首都商務機場新風貌。101年11月1日行政院陳院長聽取「松山機場整體規劃」報告後表示，松山機場國際客運量隨著兩岸與東北亞黃金航圈的發展逐步增加，100年國際與兩岸航線客運量超過233萬人次，較99年的107萬人次大幅成長，預估101年將成長至270萬人次。為因應此一發展趨勢，政府將重新檢討松山機場未來功能定位及發展策略，加速轉型，展現首都商務機場的新風貌。
-  建構優質數位學習環境，落實推動數位學習。101年11月1日行政院陳院長聽取「各教育階段數位學習執行情形」報告後表示，政府為營造優質數位學習環境，培育學生善用資訊科技能力，近年來針


對網路環境建構、資訊資源分享，以及數位學習關懷等面向提出諸多措施，未來將配合雲端運算規劃、行動科技發展，持續精進各教育階段的數位學習，增進學生科技學習能力。


 行政院陳院長召開「國際經貿策略小組」第 1 次會議。101 年 11 月 7 日行政院陳院長召開「國際經貿策略小組」第 1 次會議，策略小組係因應近來各國積極洽簽自由貿易協定（FTA）及推動區域經濟整合的國際情勢而設置。本次會議討論議題包括「我國推動洽簽自由貿易協定 / 經濟合作協定路徑圖」、「推動加入『跨太平洋夥伴協定（TPP）』策略」及「強化台美經貿關係行動方案」。政府將持續關注 TPP 談判進展及新成員國加入狀況，並隨時因應內外情勢變化作通盤檢視及調整策略，以創造加入 TPP 有利條件，達成 8 年內加入 TPP 的目標。


 推動石化產業朝提升附加價值率之方向發展。101 年 11 月 8 日行政院陳院長聽取「石化產業高值化推動方案執行進度」報告後表示，政府刻正積極推動石化產業朝提升附加價值率之方向發展，透過結合相關計畫及資源，整合創新能量，可強化產業及下游關聯產業之創新競爭力。至 101 年 10 月底止，已完成 43 項藍圖項目規劃，籌組 6 個產業聯盟，計 231 家業者簽署加入；政府並協助民間投資石化產業，金額達 858 億元。

 行政院會通過《入出國移民法》部分條文修正草案。101 年 11 月 8 日行政院會通過《入出國移民法》部分條文修正草案，簡化外籍專業人士來台工作申請作業流程，放寬停居留限制，增列配偶、未成年子女等得隨同申請永久居留規定，提高專業人才來台誘因；同時，放寬持有我國護照之台灣地區無戶籍國民入國限制、國人海外出生子女得申請居留或定居、無戶籍國民在台居留滿 1 年且居住 335 日以上可申請定居等規定。

 行政院會通過《勞工安全衛生法》部分條文修正草案，並改名為《職業安全衛生法》。101年11月15日行政院會通過《勞工安全衛生法》部分條文修正草案，除將本法名稱修改為《職業安全衛生法》，亦擴大適用範圍，並透過健全職業病預防體系、強化高風險事業製程安全評估監督機制及提高違法事項罰則等面向，保障勞動者安全健康之基本人權。

 建構區域路網，打造環島自行車道。101年11月19日行政院經建會委員會議通過「自行車道整體路網串連設計畫」，本計畫係以「串連」、「優質化」為重點工作，建構區域路網，打造環島自行車道；計畫期程為102至105年，總經費12億元，預計規劃建置自行車道路網串連計470公里。

 行政院會通過《公共債務法》修正草案。101年11月22日行政院會通過《公共債務法》部分條文修正草案，調整各級政府債限結構、分別增訂各直轄市及準用直轄市規定之縣債務存量上限、地方債務預警機制及債務管控機制、地方政府強制還本等規定，將可使各都未來重視自籌財源或發展有自償性的公共建設，有助於長期財政健全發展。

 辦理國道1號五股楊梅段拓寬工程，完善桃園航空城周邊交通設施。101年11月29日行政院陳院長聽取「國道1號五股楊梅段拓寬工程建設計畫階段性通車辦理情形」報告後表示，國道1號五股楊梅段拓寬工程不僅是區域的交通建設，也是桃園航空城案周邊的重要交通配套措施，本計畫預計可在102年1月底2月初開放通車。