

## 國家發展委員會 新聞稿

發布日期：103 年 5 月 15 日

聯絡人：毛振泰、于慧慧

聯絡電話：2316-5461、5430

### 新世代自行車休閒服務產業的整合規劃

今(15)日教育部、內政部及交通部於行政院第 3398 次院會中，分別就其推動自行車道建設與服務產業的整合計畫進行報告。江院長指示，本案應列為重點計畫，於 104 年底完成全臺自行車道系統之軟硬體建設及相關法令配套，進行整體行銷。並由「行政院觀光發展推動委員會」作為跨部會整合平台，同時亦指示請政務委員楊秋興統合督導推動。

#### 一、跨部門整合：

我國自行車路網及環境建置工作，係分由交通部、內政部、體委會(現為教育部體育署)及環保署等部會分工推動辦理。為強化各部會之資源整合，以加速路網建置綜效，國家發展委員會自 99 年起，即持續協調各部會加強全面規劃與執行整合分工。並於 101 年起由內政部針對全國自行車友善環境路網之建置進行跨域、跨部會之資源整合，作為資源整合平臺，結合各路廊觀光景點及國家公園等，並由交通部提出全國自行車路網整體規劃及推動機制。同時為提升自行車路網使用效益及帶動地方發展，國發會亦要求交通部會同各部會建置全國自行車道資訊系統、訂定自行車道設計準則與使用規範，以及中央、地方與業者整合推動執行機制。

#### 二、跨域加值整合：

國發會協同體育署推出北中南三項整合跨域加值的示範計畫，與自行車、觀光路線之規劃整合，相關服務產業在自行車系統道路上配合規劃主題餐飲、主題旅館、租賃維修、旅遊及

相關資源與娛樂賽車設施，以連接系列的觀光軸帶，由點、線、面的串連作套裝規劃，不僅帶動地方發展、減輕財政負擔，這將是臺灣走上自行車王國領頭羊的標竿！

目前國發會在整合教育部、內政部及交通部分工合作下，已投入相關預算(約 78 億元)於自行車道串連周邊發展的整體計畫，並先完成 4106.81 公里之規劃建置。未來在中央及各地方政府與民間持續努力下，因應節能減碳發展趨勢，將可逐步打造自行車島並結合產業跨域發展。未來自行車道系統除將完成環島圈、區域圈、縣市圈與鄉鎮圈外，也將連接交通、通勤、運動、休閒、觀光、旅遊、展示、銷售、服務等一條龍規劃。正式納入臺灣道路系統之一環，並透過編號標示、管理維護。臺灣未來不僅是製造自行車業的王國，也將成為世界上第一個跨域增值整合規劃新世代自行車休閒服務產業之領頭羊。