

# 政府重大公共建設計畫 113 年度預算先期作業審議結果

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
1	內政部	都市及區域發展	淡海及高雄新市鎮開發計畫	<p>一、本案依據行政院「興建中低收入住宅方案」，以紓解臺北、高雄都會區住宅不足與房價飆漲問題辦理，經行政院 81.8.27 台 81 內字第 29801 號函原則同意，並經 91.2.1 院台內字第 0910003432 號函核定財務改善計畫。另修訂淡海及高雄開發執行計畫，分別經行政院 102.4.8 院臺建字第 1020017935 號及 109.9.28 院臺建字第 1090029158 號函同意。計畫年期至 125 年，總經費 1,785.975 億元。</p> <p>二、本計畫係以基金支應，具財務自償性，113 年度開發經費 44.309 億元：(一)淡海 0.149 億元。(二)高雄：44.160 億元。辦理淡海 1 期 1、2 區及高雄 1 期之延續性、必要性開發項目，及港平營區舊址工程、高雄橋頭科學園區工程施作等。</p> <p>三、111 年執行進度良好，113 年度原則同意由新市鎮基金匡列 44.309 億元(其中借款 43.841 億元)。請內政部賡續推動新市鎮開發相關作業，另配合第 3 次通盤檢討作業，滾動檢討後期開發方式。</p>	A01	0.000
2	內政部	都市及區域發展	機場捷運沿線站區周邊土地開發 A7 站區開發案興辦事業計畫	<p>一、本案為延續性工程計畫，修正計畫經行政院 109 年 6 月 5 日同意，計畫期程為 99 年至 120 年，計畫經費為 209.364 億元。</p> <p>二、本計畫位於桃園市機場捷運 A7 站區，105 年已回收開發總費用，自償率為 1.42。</p> <p>三、本案 111 年度可支用數 4.205 億元，實際支用 4.436 億元，支用比 105.49% 超過年度預算部分，依基金預算執行要點規定核辦併年度決算辦理。112 年度法定預算及可支用數 1.975 億元，截至 112 年 4 月底止，已支用 0.835 億元。</p> <p>四、113 年度主要辦理第 7 標廣場地下停車場工程、第 9 標排水及廢棄物清理工程及污水處理廠補助，113 年度經費需求 1.249 億元。</p> <p>五、本計畫有助提升新市鎮公共工程基礎設施功能，擬同意依主管機關初核數，由新市鎮開發基金匡列經費 1.249 億元。</p>	A02	0.000
3	內政部	都市及區域發展	公共服務據點整備—公有危險建築補強重建(106-114 年)	<p>一、本案為延續性計畫，行政院 106 年 7 月 10 日函核定，後經 3 次修正並展期 4 年，奉行政院 107 年 8 月 16 日、109 年 9 月 8 日、111 年 12 月 8 日函核定，期程 106 年 9 月 1 日至 114 年 8 月 31 日，總經費 60.38 億元，辦理中央機關建物耐震評估、補強(增、改、修建)及拆除。</p> <p>二、累計至 111 年度止編列 42.783 億元，保留 1.17 億元，節餘繳庫 0.072 億元；112 年度可支用數 5.377 億元，至 4 月止實際支用 0.51 億元，總累計實際進度 9.48%，較預定進度超前。</p> <p>三、113 年度預估需求數 1.677 億元，辦理中央機關自辦所轄公有建築耐震能力詳細評估、耐震補強工作。</p> <p>四、原則同意核列中央公務預算 1.523 億元(內政部 0.353 億元、農委會 0.527 億元、財政部 0.307 億元、法務部 0.037 億元、交通部 0.106 億元、退輔會 0.193 億元)。</p>	A03	1.523

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
4	內政部	都市及區域發展	邁向 3D 智慧國土-國家底圖空間資料基礎建設計畫(110-114 年)	<p>一、本計畫行政院 109 年 5 月 6 日院臺建字第 1090012087 號函核定，期程 110-114 年，總經費 23 億 1,090 萬元（其中公共建設 21 億 3,515 萬元，基本需求 1 億 7,575 萬元）。</p> <p>二、本計畫目標為完備國家底圖及其相關核心圖資更新、維護及流通機制，健全國家基礎空間資訊建置與流通，重要工作包括：臺灣通用電子地圖更新維護、基本地形圖修測、圖解數化地籍圖整合建置、三維國家底圖、全國數值地形模型之建置及更新、智慧國土測繪資料整合流通、三維地籍建物整合建置、地籍資料管理及開放等。</p> <p>三、有關全國數值地形模型測製與檢核工作，係運用空載光達技術更新全國高解析度數值地形模型資料，應配合行政院農業委員會之航遙測相關計畫，運用該會航測與光達點雲成果，俾減少圖幅更新經費並加速辦理。</p> <p>四、113 年度建議核列公共建設經費 4.322 億元。</p>	A04	4.322
5	內政部	都市及區域發展	多維度空間資訊基礎圖資測製及更新計畫（112-116 年）	<p>一、本計畫行政院於 111 年 11 月 11 日院臺建字第 1110019092 號函核定，計畫總金額 17 億 4,666 萬 7,000 元，其中中央公務預算 12 億 2,268 萬 9,000 元、國土永續發展基金 5 億 2,397 萬 8,000 元。</p> <p>二、本計畫三大工作目標包括（1）持續更新二維一千分之一地形圖；（2）推動建置三維精緻化模型包括 LOD2、LOD3 高細緻化建物模型及三維 Mesh 影像模型；以及（3）強化圖資從產製到成果整合管理與流通供應機制；113 年度預計辦理 2.88 萬公頃多維度空間資訊基礎圖資測製、及 3.84 萬公頃航拍取像與控制測量工作。</p> <p>三、有關航拍取像工作，應積極與行政院農業委員會協調合作，運用該會航遙測作業成果，擴大資源效益並避免重複工作。</p> <p>四、建議核列 113 年公共建設預算 2.189 億元。</p>	A05	2.189
6	內政部	都市及區域發展	邁向 3D 智慧國土-內政地理資訊 3D 化推動計畫(110-114 年)	<p>一、本計畫 109 年 7 月 6 日院臺建字第 1090019802 號函核定，期程 110 到 114 年，總經費 8.3011 億元。</p> <p>二、113 年度工作項目包括：內政地理資訊整合服務、國土資訊標準制度審議及推動、空間統計基礎資料管理、更新門牌資料、公共設施管線資料庫暨管理系統整合、建置數值式 3D 建物模型(BIM)線上展圖及審查系統等，分別由內政部統計處、資訊中心、營建署等單位執行。</p> <p>三、本計畫辦理及補助公共設施管線資料建置時，應以內政部測製之一千分之一空間資訊為基礎，同時應建立數值式 3D 建物模型圖資規範，以利蒐集彙整不同來源資料，並相容於多維度國家空間資訊服務平臺。</p> <p>四、建議 113 年公共建設預算核列 1.588 億元。</p>	A06	1.588
7	內政部	環境資源	污水下水道第六期建設計畫(110 至 115 年度)	<p>一、計畫奉行政院 109.7.7 院臺建字第 1090016530 號函核定，期程 110-115 年，總經費 1,068 億元(中央款 952.5 億元，地方款 115.5 億元)。</p> <p>二、計畫共納列 8 處系統依促參方式推動辦理。</p> <p>三、截至 111 年止累計編列 272.437 億元，實際支用 271.794 億元，支用比 99.76%。</p> <p>四、113 年度為計畫執行第 4 年，預定建設污水下水道系統，加速提升用戶接管普及率，推動下水資源再利用，提升下水道運作效能及延</p>	A07	150.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				壽。 五、行政院 111.12.12 院臺建字第 1110194386 號函，核示於污水下水建設計畫既有額度內外加專項補助高雄市政府辦理「擴建路污水主幹管（第二過港段）暨中華路污水主幹管建設專案計畫」。因此本計畫 113 年所需經費 180.13 億元，納入專案所需經費 13.35 億元，總經費需求為 193.48 億元，申請中央公務預算 171.802 億元，惟受限於內政部概算額度，同意核列中央公務預算為 118.948 億元，並建請於額度外請增經費 52.854 億元。		
8	內政部	環境資源	公共污水處理廠再生水推動計畫（110 至 115 年度）	一、計畫奉行政院 109.9.28 院臺建字第 1090024322 號函核定，期程 110-115 年，總經費 152.73 億元（中央款 140 億元，地方款 12.73 億元）。 二、本計畫共納列 4 案依促參方式推動辦理，包含桃園北區案、臺中水湳案、高雄鳳山案及高雄臨海案。 三、截至 111 年止累計編列 48.664 億元，實際支用 47.867 億元，支用比 98.36%。 四、113 年度為計畫執行第 4 年，預定辦理再生水工程、確保再生水水質設施，以及新增 2 座再生水廠供水等。 五、113 年度總經費需求為 45.3 億元，申請中央公務預算 41.65 億元，惟受限於內政部概算額度，同意核列中央公務預算為 36.261 億元。另考量我國水資源供應日益嚴峻，部分再生水廠配合政策辦理提前供水，衍生趕工經費（含濾膜備料及運送等），若能撥給足量經費加快公共污水處理廠再生水推動計畫執行，可適度舒緩水資源供應壓力，本案建請於額度外請增經費 6.389 億元。	A08	40.000
9	內政部	交通建設	生活圈道路交通系統建設計畫（市區道路）6 年（111-116 年）	一、本計畫奉行政院 110 年 5 月 6 日院臺建字第 1100012320 號函核定，期程 111 年至 116 年，計畫總經費 420 億元。 二、本計畫為競爭彙整型補助地方政府辦理之計畫，至 111 年度止總累計預定進度 15.9%，實際進度 15.9%，支用比 93.17%，保留款 6.065 億元，主要為地方政府發放之用地費，於 112 年 8 月前可核銷轉正，至 112 年 4 月止累計當年預定進度 11.41%，實際進度 8.39%。 三、本計畫辦理行政院交辦臺南都會區北外環道路工程等多項重大工程，113 年度預定辦理工程用地取得及施工等，擬依主管機關意見匡列中央公務預算 52.54 億元，額度外請增 17.46 億元。	A09	72.540
10	內政部	環境資源	都市總合治水建設計畫	一、行政院 110 年 5 月 24 日院臺建字第 1100009193 號函核定。 二、本計畫目標為提升都市防洪保護能力，主要辦理包括都市總合治水創新防災管理規劃檢討、智慧警戒系統精進及都市水情監測、政策法規調適及非工程措施等。另 111 年計畫經費達成率為 100%。 三、擬核列中央公務預算 3.5 億元，請內政部持續加強都市水情監測整合應用，以符合智慧國土推動方向。	A10	3.500
11	內政部	交通建設	永續提升人行安全計畫	一、本計畫係新興計畫，前經內政部於 112 年 3 月 31 日陳報行政院，計畫期程自 113 至 118 年止，總經費 410 億元，擬針對全臺人行及車行空間進行改善，院秘書長甫於 112 年 3 月 31 日交本會審議中，尚未奉行政院核定。	A11	20.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				二、113 年度工作重點為補助各直轄市、縣(市)政府辦理道路交通安全改善亮點型及一般型案件規劃設計與示範工程，主辦機關經費需求為 30 億元(內政部 15 億元，交通部 15 億元)，擬核列中央公務 20 億元(內政部 15 億元，交通部 5 億元)，另建議交通部額度外請增經費 10 億元，惟須俟計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。		
12	內政部	都市及區域發展	殯葬設施量能提升計畫(111 至 114 年度)	一、本計畫業奉行政院 111 年 1 月 14 日院臺綜字第 1110000005 號函核定，辦理期程為 111 年至 114 年，總經費 20 億元，其中自償性經費 4.86 億元，中央公務預算 15.14 億元，用以提升地方殯葬設施服務量能，協助原住民族地區公墓改善，滿足民眾現在及未來喪葬需求。 二、本計畫累計至 111 年度止支出比 100%；截至 112 年 4 月底止，累計實際進度 19.61%，進度符合。 三、113 年度工作重點包括：協助地方政府增設(汰換)火化爐、空氣污染防制設施、禮廳(靈堂)及冰櫃、設置或改善解剖室設施設備、增加環保葬園區、協助原住民族地區公墓改善等。 四、113 年度所需經費，審酌本計畫經費執行情形及實際進度，擬依主管機關意見，核列中央公務預算 5.1 億元。	A12	5.100
13	內政部	交通建設	國家生技研究園區聯外道路	一、本案原奉行政院 109 年 3 月函核定，嗣後 2 度修正計畫內容，奉行政院 110 年 8 月 24 日院臺建字第 1100026715 號函核定，期程自 109 年至 114 年止，總經費維持 16.502 億元。 二、本案自償率 0，不具自償性，無民間參與之誘因。 三、為配合國家生技研究園區完工營運，改善園區周邊之交通問題及動線，規劃興闢聯外道路做為解決之道，113 年度將進行隧道襯砌、管道、排水等結構工程，經費需求 4.404 億元。 四、本案之興建攸關園區及地方發展，確有其必要性，且工程進入高峰期，113 年度公共建設預算同意照部會別主管機關意見，核列中央公務預算 4.404 億元，並請內政部督導臺北市政府，確實扣合計畫所設定之工程定位、功能與建造標準，以免影響計畫推動期程。	A13	4.404
14	內政部	環境資源	海域測繪與多維圖資應用發展計畫(110-115 年)	一、本計畫係延續性計畫，行政院 109 年 5 月 22 日院臺建字第 1090014110 號函核定，計畫期程 110-115 年，總經費 13.35 億元，預算來源為公共建設 12.27 億元，基本需求 1.08 億元分別支應。 二、本案執行至 111 年底累計編列 2.841 億元，實際支用 2.708 億元，支用比 98.32%；112 年度全年可支用數 2.103 億元，執行進度截至 112 年 4 月底止，總累計實際進度 38.72%，較預定進度超前 0.89 個百分比。 三、本案 112 年度需求 2.098 億元，主要係繼續辦理海域測繪與島礁管理、電子航行圖測製與維運、三維海圖研發及系統建置等工作，考量執行情形符合預期，且年度工作項目亦屬合理，擬同意依內政部意見核列 2.098 億元。	A14	2.098
15	內政部	環境資源	113 年至 116 年國家公園中程計畫	一、本案係新興計畫，內政部 112 年 4 月 9 日計畫陳報行政院，行政院秘書長 4 月 15 日交本會審議，本會將於近期完成審議。 二、本案執行至 111 年底編列 50.908 億元，實際	A15	23.337

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>支出 49.379 億元，支出比 96.13%；112 年全年可支用數 21.472 億元，執行進度截至 112 年 4 月底止，累計實際進度 81.56%，符合預期執行進度。</p> <p>三、本案 113 年度公共建設經費內政部初核 29.404 億元，主要係辦理各個國家公園、濕地、海岸之經營管理、生態保育、環境及設施維護等經營管理工作，考量過去法定預算核列數及整體執行情形，擬建議依中程歲出概算額度核列公共建設預算 23.337 億元，俟行政院核定後始得動支。</p>		
16	內政部	經濟建設	強化重要科學園區消防量能及防護中程計畫	<p>一、本案為新興計畫，行政院 112 年 5 月 22 日交議本會，刻正審議中，尚未奉行政院核定，期程 113 年至 116 年，總經費 2 億 6,957 萬 6,000 元，辦理消防廳舍與消防車輛補強事宜。</p> <p>二、本案係內政部依據「行政院鄭副院長 112 年 3 月 17 日接見台積電方淑華副總研商新竹科學園區與南部科學園區消防分隊擴編議題案」指示，於消防戰力尚待強化之重要科學園區就近部署消防戰力，以強化產業安全，進而達到產業發展與維護公共安全雙贏局面，計畫目前由國發會社發處審議中。</p> <p>三、建議核列 113 年公共建設預算 0.044 億元。</p>	A16	0.044
17	內政部	都市及區域發展	白匏湖運動休閒生態園區暨社會住宅興建計畫	<p>一、本案為新興計畫，奉行政院秘書長 112 年 5 月 5 日交議。</p> <p>二、陳院長 112 年 6 月 12 日業親臨基地視察，院長致詞時並當場表示政策上予以支持。</p> <p>三、本案本會於 6/28 邀集主計總處、財政部等機關單位召開會議研商，依據會議決議指示，請內政部重新覈實估列 113 所需費用。</p> <p>四、內政部後續重新估計 113 年公建預算為 0.92 億元〈經內政部依照業務分工，核算為教育部：0.16 億元；內政部：0.76 億元〉，含多功能運動園區委託評估、計畫行政業務費、非都市土地申請開發許可、隧道工程評估規劃設計、生態園區委託技術服務等。</p> <p>五、本計畫 113 年主要工作項目為基地規劃設計及評估等方面，依照會議結論及經衡量有其實需，擬同意依照主管機關意見，匡列中央公務預算 0.92 億元〈教育部：0.16 億元；內政部：0.76 億元〉，惟考慮本計畫尚未經行政院核定，未來擬俟行政院核定後，相關經費始得依規定申請動支。</p>	A17	0.920
18	中研院	經濟建設	中央研究院南部院區綜合規劃	<p>一、本案綜合規劃報告業經行政院 106.7.14 院臺科字第 1060092542 號同意。109.9.2 行政院同意第 1 次修正計畫，期程展延至 111 年。110.7.21 行政院同意第 2 次修正計畫，新增裝修工程經費 1.23 億元，期程展延至 113 年 3 月。111.5.11 行政院同意第 3 次修正計畫，新增經費 1.23 億元，總經費合計修正為 57.91 億元。</p> <p>二、113 年辦理研究大樓(II)增設量子實驗室施工及竣工驗收作業。</p> <p>三、113 年中研院需求數為 0.748 億元，另中研院 112.7.10 提出擬辦理第 4 次修正計畫，請增物價調整款 0.39 億元，合計需求數為 1.138 億元；考量 113 年為本計畫最後一年，本會原則同意依中研院需求數 1.138 億元核列，惟請中研院儘速提報第 4 次修正計畫，至於新增需求數 0.39 億元部分，應俟行政院同意</p>	A01	1.138

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				第4次修正計畫後使得動支。		
19	中研院	經濟建設	中央研究院南部院區發展量子科技及興建實驗大樓規劃	<p>一、本案規劃報告業經行政院110.7.16院臺科字第1100018880號同意。112.3.21行政院同意第1次修正計畫，計畫總經費調整為20.61億元(含公建預算12.11億元，科技預算8.5億元)，期程展延至116年。</p> <p>二、本案預計112年下半年辦理招標作業，113年辦理量子科技及實驗大樓施工作業。</p> <p>三、113年中研院需求數為3.212億元，中央主管機關初核3.212億元，本會衡酌工程進度與付款期程，並參酌主計總處審查意見，原則核列中央公務院算2.712億元核列。</p>	A02	2.712
20	考選部	都市及區域發展	考選部國家考試闈場及數位多功能考場大樓建設計畫	<p>一、本計畫原經行政院110年11月19日函以原則支持，納入公共建設計畫先期作業辦理，經考試院111年4月8日函核定。考量物價波動致相關成本上漲，修正計畫請增經費，經行政院112年1月17日函以原則支持，經考試院112年2月14日函核定，計畫期程112年至117年，總經費13.01億元。</p> <p>二、112年度為計畫第一年，截至4月底止，業辦理基地先期測量、簽訂專業代辦採購協議書及辦理委託設計監造技術服務案公開招標，年分配經費執行率100%，符合預期。</p> <p>三、本計畫113年度工作重點包括委託技服廠商規劃設計、基地內植栽移植、基地地質鑽探及委託營建署辦理工程專業代辦。</p> <p>四、本案為延續性計畫，113年工作項目實為工程前置必要作業，113年所需經費，建議匡列中央公務預算0.249億元。</p>	A01	0.249
21	核安會	經濟建設	國家中子與質子科學應用研究—70 MeV中型迴旋加速器建置計畫	<p>一、本計畫行政院110年10月21日院臺科會字第1100029165號函核定，總經費15.44735億(科技9.07735億元及公共建設6.37億元)；經112年1月5日院授科會科辦字第1120001381號函同意修正，總經費16.559億元(科技9.069億元及公共建設7.49億元)。</p> <p>二、本計畫辦理進度現況：至112年4月止已完成臨路建築線量測作業、基地下方管線遷移作業、地質鑽探及地形測量作業，刻正辦理基本設計審查中。</p> <p>三、113年度規劃以公共建設預算辦理廠館土木工程評估與新建及廠用系統設計與建廠試運轉作業，包括審定監造計畫書、施工計畫書與品質計畫書，開挖工程與基礎施作、地下結構輻射屏蔽牆、板施作等。</p> <p>四、考量113年開始進行加速器館新建土建工程，建議依需求核列公共建設經費0.583億元、額度外請增2.23億元。</p>	A01	1.583
22	國防部	經濟建設	資安園區中長程計畫	<p>一、本案為延續性計畫，行政院109年6月12日核定，計畫期程109年至115年，計畫經費54.133億元(營改基金21.374億元、公共建設32.759億元)。本計畫規劃於新店忠信營區興建數棟建物提供行政院資安處、國防部資通電軍指揮部等單位使用。</p> <p>二、本案111年度可支用數1.379億元，實際支用0.592億元，支用比33.81%。112年度可支用數2.874億元，其中包含111年度保留款1.079億元，截至112年4月底止，已支用0億元。</p> <p>三、旨案已於112年3月30日開工，113年規劃執行統包施工。目前計畫預定進度1.38%，實際進度1.38%。113年經費需求為6.928億</p>	A01	5.212

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				元(公務預算 5.212 億元+基金預算 1.716 億元)。 四、本案考量 113 年為建築物結構體施工，同意依照中央主管機關意見核列中央公務預算 1.518 億元，基金 1.716 億元，另建議請增經費 3.694 億元。		
23	國防部	衛生福利設施	國軍桃園總醫院新建醫療大樓計畫	一、本計畫前奉行政院 107.7.16 院臺防字第 1070024085 號函核定、修正計畫業奉行政院 112.5.1 院臺防字第 1121021480 號函核定，計畫期程為 108 至 113 年，計畫總經費為 17.486 億元，均由國防部「國軍生產及服務作業基金」支應。 二、本計畫 112 年度刻正辦理醫療大樓、動力中心暨停車塔等主要建物之結構體工程，本(113)年度預定辦理醫療大樓、動力中心暨停車塔等主要建物之室內裝修、外牆裝修、機水電配管配線、景觀工程等作業。 三、本計畫累計至 111 年度止支出比為 99.75%；截至 112 年 4 月底止，計畫實際進度 46.91%，與預期進度相符。 四、審酌本計畫執行成效及必要性經費額度，擬依中央主管機關意見，匡列基金預算 9.966 億元。	A02	0.000
24	國防部	衛生福利設施	國軍臺中總醫院新建醫療大樓計畫	一、本計畫前奉行政院 107.7.16 院臺防字第 1070024131 號函核定、修正計畫業奉行政院 110.8.3 院臺防字第 1100091327 號函核定修正，計畫期程為 108 至 115 年，計畫總經費為 24.202 億元，均由國防部「國軍生產及服務作業基金」支應。 二、本計畫 112 年度刻正辦理統包細部設計核定作業及醫療大樓之結構體工程，本(113)年度預定辦理醫療大樓之結構體工程，以及室內與外牆之裝修工程。 三、本計畫累計至 111 年度止支出比為 99.19%；截至 112 年 4 月底止，計畫實際進度 47.65%，較預期進度落後 0.3 個百分點，主要係受天候影響，國防部已請承商妥處。 四、審酌本計畫執行成效及本(113)年度必要性經費額度，擬依中央主管機關意見，匡列基金預算 11.287 億元。	A03	0.000
25	國防部	衛生福利設施	三軍總醫院新建重症醫療大樓計畫	一、本計畫前奉行政院 108.5.17 院臺防字第 1080012291 號函核定、修正計畫業奉行政院 110.6.15 院臺防字第 1100016843 號函核定，計畫期程為 109 至 115 年，計畫總經費為 34.837 億元，均由國防部「國軍生產及服務作業基金」支應。 二、本計畫 112 年度刻正辦理重症醫療大樓與立體停車場之開工申請作業及結構體工程，本(113)年度預定持續辦理重症醫療大樓與立體停車場之結構體工程，以及室內與外牆裝修工程。 三、本計畫累計至 111 年度止支出比為 99.44%；截至 112 年 4 月底止，計畫實際進度 26.65%，與預期進度相符。 四、審酌本計畫執行成效及本(113)年度必要性經費額度，擬依中央主管機關意見，匡列基金預算 6.982 億元。	A04	0.000
26	教育部	教育設施	國家圖書館南部分館暨聯合典藏中心建設計畫	一、本計畫奉行政院 106 年 12 月 28 日院臺教字第 1060042313 號函核定，復經行政院於 111 年 11 月 23 日院臺教字第 1110033707 號函核定修正計畫在案，總經費調整為 57.1521	A01	17.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>億元，計畫期程 107-114 年。</p> <p>二、本計畫經主辦機關說明主體工程及高層高效倉儲系統等皆已發包施工中，按合約期程估算所需經費為 20.748 億元；考量執行量能及合約付款期程，核列中央公務預算經費 15 億元，請增額度 3 億元，合計 18 億元。</p> <p>三、本計畫 112 年續辦主體建物工程施工及高層高效倉儲書架之招標，請教育部務必掌握工程要徑、進度及工程品質，加速執行。</p>		
27	教育部	教育設施	國立社教機構環境優化·服務躍升計畫	<p>一、本計畫為延續計畫，行政院於 109 年 6 月 5 日以院臺教字第 1090015216 號函核定，並於 111 年 11 月 21 日以院臺教字第 1110035263 號函同意修正計畫在案；本計畫期程自 110-113 年，計畫總經費為 16.994 億元，其中公共建設 7.301 億元，基金 2.412 億元，部會預算 7.281 億元。</p> <p>二、計畫內各社教機構整體軟硬體趨於老舊，為活化老舊館舍以因應數位時代新思維，引導民眾終身學習，以期提升館舍安全並彰顯館舍更新亮點。</p> <p>三、本計畫符合預定進度，113 年經費擬依中央主管機關意見，匡列中央公務預算 2.238 億元。</p>	A02	2.238
28	教育部	教育設施	新興人口成長區公立高級中等以下學校校舍新(增)建工程計畫	<p>一、本計畫奉行政院 110 年 7 月 19 日函核定，補助 6 縣市辦理 20 校 1,300 間教室興建工程，總經費 75 億元，其中公共建設預算 40 億元；嗣經教育部 111 年 3 度函院修正，行政院 111 年 12 月 30 日函核定調整為補助 18 校 1,225 間教室興建工程，總經費調整為 71.45 億元，由公共建設預算支應以 42.1 億元為度，後續修正調增經費由教育部基本需求調整支應。</p> <p>二、本計畫 111 年度已完成 600 間教室規劃設計及 400 間教室工程發包；112 年度陸續執行剩餘 625 間規劃設計、825 間工程發包及 400 間主體結構完工。截至 3 月底，教育部已核定 6 縣市 17 校，計 5 縣市 8 校全數發包並陸續撥款，預算執行率逾 75%，至新竹市關埔國小(1.5 億元)因興建主體不符規定，教育部尚未核定。</p> <p>三、本計畫據洽教育部表示，目前核定間數已全數發包且施作中僅 408 間，衡酌實際工程進度及執行量能，113 年所需經費，建議依主管機關意見匡列中央公務預算 12.25 億元，並請教育部加速計畫推動。</p>	A03	12.250
29	教育部	教育設施	建構合作共享的公共圖書館系統中長期個案計畫	<p>一、本計畫為延續性計畫，奉行政院 106 年 12 月 26 日院臺教字第 1060042022 號函核定，後經 110 年 3 月 26 日院臺教字第 1100001487 號函同意修正計畫，期程 108-113 年，總經費 44.399 億元，其中公共建設經費 24.643 億元、部會預算 2.138 億元及地方款 17.618 億元。</p> <p>二、本計畫 109 至 111 年止保留款 6.379 億元，占累計編列計畫經費 13.674 億元之比率為 46.65%(因前開各年度補助各縣市工程未發包或未達撥款條件辦理經費保留)。</p> <p>三、考量本計畫部分受補助縣市仍有尚未發包或已發包未開工之案件，113 年度經費中央公務預算編列 1.278 億元，同意請增 1 億元；另請督導各縣市政府依查核點追蹤管考並加速辦理。</p> <p>四、本計畫期程至 113 年，惟經費編列至 115 年，請檢視工程及經費分配是否妥適。</p>	A04	2.278



項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
30	教育部	教育設施	建置區域產業人才及技術培育基地計畫	<p>一、本計畫為延續性計畫，110年9月3日行政院以院臺教字第1100024845號函核定在案，計畫期程111-114年，總經費24億元，其中教育部及學校自籌共計9億元，公共建設經費以15億元為限。</p> <p>二、113年度工作重點在對焦六大核心戰略產業、5+2產業及產業聚落，規劃完整教學或研發空間，並建立跨部會人力供需平臺，協調各界人才需要，發揮人力供需關係之加乘效果。</p> <p>三、112年計畫經費達成率低於整體公建計畫平均經費達成率6.35百分點；請教育部依管考機制強化措施加強執行，並持續管控各校考評進度，俾如期如質完成計畫目標及經費執行成效。</p> <p>四、本計畫113年經費擬依中央主管機關意見，匡列中央公務預算4.447億元；並請教育部確依行政院110年9月3日核定函示及該部所頒旨揭計畫補助要點加速執行。</p>	A05	4.447
31	教育部	都市及區域發展	國立中興大學南投分部大學城建置計畫(112年至116年)	<p>一、本計畫為新興計畫，期程112年至116年，行政院於112年2月10日交議，惟該部於112年5月12日重新陳報修正計畫，行政院秘書長於112年6月5日函請本會併案審議，本會已函請有關機關表示意見中。</p> <p>二、本計畫112年度可支用預算數8.7億元，截至112年4月底支用數0，另工作項目包含學人宿舍、國際學舍、運動體育活動區(國民運動中心)等設施，均屬促參法公共建設類別且已有成功簽約案例如學生宿舍等，請優先評估採促參方式推動可行性。本計畫113年度多數預算辦理宿舍整修建、及其他學院建築新建與整建，考量廠商整體施工量能，同意核列13.17億元，包括中央公務3億元，請增10.17億元，並於計畫奉核後始得動支。</p>	A06	8.580
32	教育部	衛生福利設施	國立陽明交通大學附設醫院第二期擴建計畫	<p>一、本計畫行政院108年5月15日院台教字108000808號函核定，期程為109年至117年，總經費30億元。另行政院111年6月27日核定修正計畫，期程109-115年，總經費調增為41.86億元，其中非自償經費38.83億元由公共建設預算支應。自償率6.76%。</p> <p>二、截至112年4月止全年可支用數2.002億元，實際支用0億元。另111年止計畫經費支用比99.79%，保留款0.002億元。112年5月16日第二期醫療大樓興建工程取得建照。預計113年度完成醫療大樓開挖及基礎工程。</p> <p>三、113年度所需經費4億元，包括工程經費3.93億元、規劃設計監造費0.04億元、工程管理費0.01億元及其他0.02億元。</p> <p>四、為利計畫執行，113年度擬同意核列中央公務預算2億元，另向行政院請增2億元。</p>	A07	4.000
33	教育部	教育設施	優化全民運動與賽會環境計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，尚未奉行政院核定。自償率1.934%。</p> <p>二、113年預定核定補助案件約146案，補助金額約69億7,100萬元，預估撥款數約2億2,100萬元。</p> <p>三、113年度所需經費2.89億元，包括工程經費2.116億元、規劃設計監造費0.386億元、工程管理費0.196億元及其他0.192億元。</p> <p>四、113年度經費需求2.89億元，其中中央公務預算2.21億元，考量本計畫雖未奉行政院核定，惟教育部前於112年6月9日已向副院</p>	A08	2.210

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				長簡報，刻正依政策方向調整，整體計畫已趨成熟，擬同意核列 2.21 億元，並請教育部俟計畫奉行政院核定後始得動支。		
34	教育部	教育設施	國家運動園區整體興設與人才培育計畫(第三期)	<p>一、本計畫經行政院 108 年 5 月 10 日院臺教字第 1080011060 號函核定，110 年 12 月 8 日院臺教字第 1100036601 號函同意修正，期程 109 至 115 年，總經費 86.93 億元，計畫自償率約-6%。</p> <p>二、截至 112 年 4 月底止全年可支用數 12.735 億元，實際支用 0；另 111 年計畫經費達成率為 99.52%，保留 0.1 億元。預計 113 年公共設施及景觀改善及全區環場訓練跑道、風雨連通走廊新建及舊機電改善、棒壘球場設施改善及風雨投擲場竣工，游泳館及網球場等工程工程招標及工程施作；另興夏營區遷建施作部分預計 112 年辦理工程招標作業，113 年辦理工程施作，規劃執行假設工程及既有建物整修工程等作業。</p> <p>三、113 年度需求經費國家運動園區整體興設工程 8.2 億元及人才培育計畫所需基金 6.054 億元，共 14.254 億元。</p> <p>四、為利計畫執行，113 年度擬同意核列中央公務預算 3 億元及基金 6.054 億元，另向行政院請增 3 億元。</p>	A09	6.000
35	教育部	衛生福利設施	國立成功大學醫學院附設醫院-老人醫院暨高齡醫藥智慧照護發展教育中心	<p>一、本計畫奉行政院 107 年 4 月 13 日院臺教字第 1070013370 號函核定，後經 109 年 4 月 7 日臺教字第 1090010189 號函及 110 年 8 月 6 日院臺教字第 1100024865 號函同意第二次計畫修正，期程 107-116 年，總計畫經費 45.077 億元。計畫自償率 52.42%。</p> <p>二、截至 112 年 4 月止全年可支用數 2.8 億元，實際支用 0 億元。另 111 年止計畫經費支出比 100%。112 年 5 月 26 日辦理基礎筏底板澆置。預計 113 年度辦理 B3F 至 3F 建築結構體施工。</p> <p>三、113 年度所需經費 2.5 億元，包括工程經費 2.321 億元、規劃設計監造費 0.118 億元、工程管理費 0.008 億元及其他 0.053 億元。</p> <p>四、因本會公共建設經費額度有限，且教育部未將該部獲配額度核予本計畫，爰 113 年度不予核列中央公務預算，如有不足則由該院基金先行支應 2.5 億元。</p>	A10	0.000
36	教育部	衛生福利設施	沙崙醫療服務與創新園區第一階段(F區第一期)籌設計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，奉行政院 112 年 1 月 17 日院臺教字第 112000929 號函核定，計畫期程自 111 年 12 月 31 日至 122 年 12 月 30 日，總經費 92 億 8,739 萬 5,000 元，自償率 32.28%。</p> <p>二、專案管理技術服務採購業於 112 年 5 月 18 日完成議約決標程序。預計 113 年度完成工程會基本設計階段審議，接續辦理統包工程採購相關作業。</p> <p>三、113 年度所需經費 0.521 億元，包括規劃設計監造費 0.502 億元及其他 0.019 億元。</p> <p>四、因本會公共建設經費額度有限，且教育部未將該部獲配額度核予本計畫，爰 113 年度不予核列中央公務預算，擬同意核列基金預算 0.27 億元，如仍有不敷則由基金先行支應。</p>	A11	0.000
37	教育部	衛生福利設施	新竹生物醫學園區計畫-台大新竹生醫園區分院	<p>一、新竹生物醫學園區於 111 年修正並核定在案。新竹生醫園區醫院由臺大醫院興建與經營，第一期工程已於 108 年底啟用，第二期工程因遇營建物價調整，調增 14.38 億元，由該</p>	A12	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				院基金支應，期程自 112 年延至 115 年底完成。 二、園區分院自償率 0.873，總經費 81.34 億元，建築工程扣除屬營業性質者，由公共建設預算支應，計 33.52 億元。 三、本案 113 年度工程經費需求 2.7 億元，將進行第二期研究大樓新建工程發包及開工並完成部分結構體工程，0.5 億元申請公共建設預算支應，2.2 億元由作業基金支應。另儀器設備費 1.183 億元，其中 1.1 億元由科技預算支應，0.083 億元由作業基金支應。 四、本案 112 年可支用數仍有 12.93 億元，考量執行能量，113 年度公共建設預算建議不予核列，基金預算及儀器設備費尊重主計總處及國科會權責，請教育部確實督導，俾計畫如期如質完成。		
38	教育部	衛生福利設施	國立臺灣大學醫學院附設醫院「健康大樓新建工程」	一、本計畫奉行政院 99 年 7 月 15 日院臺教字第 0990038387 號函核定，102 年 5 月 24 日、103 年 10 月 1 日、105 年 8 月 18 日、107 年 1 月 4 日及 111 年 4 月 7 日院臺教字第 1110084665 號函核定第五次計畫修正，計畫總經費 68.75 億元，期程延至 113 年。自償率為 232% 二、112 年計畫經費 7.6 億元，截至 4 月底止，年計畫經費達成率 94.6%；另 111 年計畫經費達成率 100%。目前進度玻璃帷幕完成、頂樓防水完成、隔間 2F 至 5F 施作、機電管線 B4 至 5F 施作。預計 113 年度結構標竣工、裝修水電空調第 1、2、3 標竣工。 三、113 年度所需經費基金 34.88 億元，包括設計監造 0.56 億元、工程經費 24.58 億元、工程管理費 0.01 億元、機械設備費 8.5 億元及其他費用 1.23 億元。 四、基於 113 年係計畫最後年度，113 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應 34.88 億元。	A13	0.000
39	教育部	衛生福利設施	臺灣大學醫學院附設醫院金山分院長照暨醫療綜合大樓新建工程	一、本計畫為新興計畫，行政院 112 年 5 月 19 日院臺教字第 1121023360 號函核定，期程 112 年 1 月 1 日至 117 年 2 月 1 日。總經費 13 億 1,226 萬 3,000 元，其中醫療儀器設備費用 1 億 1,000 萬元，倘依計畫期程如期完成，則由中央公共建設經費全額補助。自償率 46.8%。 二、委託專案管理於 112 年 5 月 23 日上網公告招標，至 112 年 6 月 27 日截標。預計 113 年 12 月完成細部設計及建造執照申請。 三、113 年度所需經費 1.204 億元，包括工程經費 0.886 億元、規劃設計監造費 0.129 億元、工程管理費 0.088 億元及其他 0.101 億元。 四、考量計畫進度與經費執行可行性，113 年度擬同意編列基金 0.133 億元。	A14	0.000
40	教育部	衛生福利設施	國立臺灣大學醫學院附設醫院東址外牆更新工程	一、本計畫於 107 年 9 月 12 日奉行政院院臺教字第 1070106028 號函核定，期程為 108 年至 114 年，總經費 12.128 億元。 二、112 年計畫經費 3 億元，截至 112 年 4 月底止，年計畫經費達成率 28.82%；另 111 年計畫經費達成率 100%，無保留款。目前第二階段工程開工前送審資料完成審查，第一階段 RF 至 6 樓新設支撐鋼構架已完成。113 年底預計第二期工程完成假設工程及既有外牆拆除，第三階段假設工程完成施工架搭設。	A15	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>三、113 年度所需經費基金 2 億元，包括工程經費 1.919 億元、工程管理費 0.016 億元及其他費用 0.065 億元。</p> <p>四、113 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應 2 億元。</p>		
41	教育部	衛生福利設施	臺大醫院新竹台大分院新竹醫院滄雅院區新建計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，尚未奉行政院核定。自償率 71%(評估年期 40 年)。</p> <p>二、113 年度預計完成公有土地撥用、新建計畫綜合規劃設計委託技術服務執行及辦理環境影響評估、都市設計審議等。</p> <p>三、113 年度所需經費 0.587 億元為規劃設計監造費。</p> <p>四、本計畫尚未核定且衛福部等會審機關對於地下層規劃為戰備病房床位數、工程經費及經費來源等問題，尚有重大審議意見需檢討修正；又因本會公共建設經費額度有限，且教育部未將該部獲配額度核予本計畫，爰 113 年度不予編列經費。</p>	A16	0.000
42	教育部	教育設施	學校體育教學運動場地優活計畫—新建太陽能光電運動場(113-116 年度)	<p>一、本計畫為新興計畫，期程 113-116 年，總經費為 17.8 億元，其中公共建設經費 16 億元，地方公務 1.8 億元。</p> <p>二、本計畫主要工作項目係補助地方政府學校盤點與新建 100 座半戶外風雨球場並增設太陽能光電屋頂，以解決學校因基地條件不佳、不具經濟規模，或地屬偏遠且饋線不足等問題，導致學校無法獲得充足運動空間。</p> <p>三、本會 112 年 5 月 31 日發國字第 1120007052 號函復行政院，意見摘要如次：  (一)依地方制度法規定，各級學校教育之興辦與管理屬地方自治事項，教育部應要求地方政府依地方制度法本於權責核處，優先編列經費辦理。  (二)請教育部應先會同各地方政府對轄屬學校體育設施設置狀況予以統整性盤點，審慎評估推動優先順序與財務計畫。</p> <p>四、考量本計畫尚未奉行政院核定，建議 113 年度不予編列經費。</p>	C01	0.000
43	法務部	都市及區域發展	法務部調查局中和調查園區新建辦公大樓計畫	<p>一、本案為延續性工程計畫，行政院 111 年 10 月 5 日核定修正計畫，計畫經費為 15.61 億元。後續調查局報修正計畫，經法務部同意，期程修正為 107 年 1 月至 113 年 12 月。</p> <p>二、本案於新北市中和區福祥段興建地下 2 層地上 10 層筋混凝土建築物 2 棟、地上 5 層及地上 3 層鋼筋混凝土建築物各 1 棟，建築物面積 31,597 平方公尺。</p> <p>三、本案 111 年度可支用數 5.304 億元，實際支用 5.304 億元，支用比 100%。112 年度可支用數 5.45 億元，截至 111 年 4 月底止，已支用 0.842 億元。</p> <p>四、112 年度主要辦理結構體工程。113 年度預計進行裝修及景觀工程，經費需求 4.857 億元。截至本年 5 月底止，預定進度 45.516%，實際進度 50.006%，超前 3.49%。</p> <p>五、本案鑑於本案工程執行狀況良好，同意匡列中央公務預算 4.857 億元。</p>	A01	4.857
44	法務部	都市及區域發展	臺灣彰化地方檢察署暨法務部行政執行署彰化分署聯合遷建辦公廳舍計畫	<p>一、本案行政院 112 年 3 月 3 日核定法務部修正計畫(計畫總經費修正為 19.81 億元，期程 105 至 114)。於彰化縣員林市興建地下 2 層、地上 8 層鋼骨建築物。</p> <p>二、本案 111 年度累計編列可支用數 6.726 億元，實際支用 4.838 億元，支用比 71.93%。112</p>	A02	6.234

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>年度法定預算 4.797 億元，111 年度保留款 1.888 億元，可支用數 6.685 億元，截至 111 年 4 月底止，已支用 1.962 億元，工程預定進度 33.90%，實際 37.66%。</p> <p>三、113 年度工作重點為完成地上結構、內裝等工程，經費需求為 6.234 億元。</p> <p>四、鑑於本案工程進度方面超前+3.76%，彰化地檢執行本案已有改善，並考慮 113 年度將進行廳舍地上結構體施工項目及目前營建物價高漲因素，同意依中央主管機關意見，於額度內核列 6.234 億元，請法務部切實督導彰化地檢掌控進度。</p>		
45	經濟部	環境資源	行政院新增-直轄市都市計畫內未設污水廠工業區污水處理可行性評估補助計畫	本案為行政院新增計畫。		1.000
46	經濟部	環境資源	地下水保育管理暨地層下陷防治第 3 期計畫(110~113 年)	<p>一、行政院 109 年 8 月 3 日院臺經字第 1090014696 號函核定。</p> <p>二、本計畫主要為持續推動地下水環境調查分析、監控預警、地下水補注及健全水井管理等工作，有其必要性，111 年計畫經費達成率 100%，執行情形尚可。</p> <p>三、本計畫已執行至第三期，借重以往推動經驗，有助於本計畫之推動，惟智慧監測所需固網之離線與備援，請研擬因應對策，另封井、水井管理及伏流水挹注，與乾旱時之應急措施，仍請妥善規劃。另請擬訂地層下陷區地下水水位及抽水量預警與管控機制。</p> <p>四、考量整體預算額度及以往執行情形，擬核列中央公務預算 2.6 億元以及部會預算 0.17 億元，另請增中央公務預算 1 億元。</p>	A01	2.600
47	經濟部	經濟建設	興建桃園會展中心	<p>一、本計畫業奉行政院 108.5.16 院臺經字第 1080085515 號函核定，112.3.17 行政院核定第 1 次修正計畫。</p> <p>二、本計畫 113 年主要辦理專案管理、統包工程施工、監造及公共藝術規劃設置作業、技術服務驗收結算等事宜。</p> <p>三、113 年經濟部需求數為 11.656 億元，中央主管機關初核 11.273 億元，請增 0.383 億元，考量本計畫主體工程 112 年底前將可完成，113 年將辦理工程結算驗收完竣，並移交 OT 廠商啟用營運，114 年並無規劃編列經費，爰本會擬依經濟部需求數 11.656 億元核列。</p>	A02	11.657
48	經濟部	環境資源	中央管流域整體改善與調適計畫(110-115 年)	<p>一、行政院 109 年 5 月 6 日院臺經字第 1090012044 號函核定。</p> <p>二、本計畫為因應氣候變遷推動流域整體治理，有其必要性，112 年計畫經費 124.33 億元，截至 4 月底止，年計畫經費達成率 36.6%，執行情形尚可。</p> <p>三、請經濟部積極檢討提升國土韌性承洪能力，並強化大數據資料蒐集分析及防災應用能力。</p> <p>四、考量整體預算額度及以往執行情形，擬核列中央公務預算 83.962 億元(經濟部 81.462 億元及農委會 2.5 億元)及基金 15 億元，另請增中央公務預算 20.226 億元(經濟部)，合計 119.188 億元。</p>	A03	101.988
49	經濟部	環境資源	大安大甲溪聯通管工程計畫	一、本計畫(第 1 次修正)奉行政院 111 年 9 月 7 日院臺經字第 1110027643 號函核定，期程 110 至 115 年，總經費 152.18 億元。113 年經費需求 46.431 億元(中央公務預算 36.831	A04	33.831

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>億元、台水公司自籌 7.6 億元、水資源作業基金 2 億元)。</p> <p>二、111 年計畫經費達成率 83.42%，截至 112 年 4 月底止，總累計實際進度 9.54%，較預定進度超前 0.09 個百分點。</p> <p>三、113 年規劃辦理各標案專案管理及統包工程設計施工、環境監測及生態保育等工作。</p> <p>四、113 年經費擬匡列 26.478 億元(中央公務預算額度內 16.878 億元、台水公司自籌 7.6 億元、水資源作業基金 2 億元)，另大甲溪水管橋共構段工程及后里第一淨水場南北側聯絡管工程招標施工作業不如預期，請經濟部確實檢討招標文件及策略，儘速辦理招標。同意額度外請增數 16.953 億元。</p>		
50	經濟部	環境資源	石門水庫至新竹聯通管工程計畫	<p>一、本計畫奉行政院 111 年 5 月 5 日院臺經字第 1110012505 號核定，計畫期程自 111 年至 115 年，總經費 68 億元，其中 66.5 億元由中央公共建設經費負擔，其餘 1.5 億元，由經濟部水資源作業基金支應。</p> <p>二、本計畫屬延續性計畫，113 年主要工作項目係辦理聯通管、隧道銜接段、道路埋設等工程項目。</p> <p>三、考量本案係北部區域調度及抗旱備援之重要工程，可強化石門水庫與新竹寶山-寶二水庫及竹東圳水源聯合調度運用，作為抗旱救旱或臨時緊急狀況備援輸水設施，穩定新竹地區產業及民生用水，實為重要，擬同意中央主關機關審議意見，建議 113 年額度內核列中央公務預算 8.006 億元，經濟部水資源作業基金 0.3 億元，另於額度外請增 6.014 億元。</p>	A05	12.020
51	經濟部	環境資源	新竹海水淡化廠工程計畫	<p>一、行政院 112 年 4 月 27 日院臺經字第 1121004726 號函核定，總經費 120 億元，其中 100 億元由公共建設預算支應，20 億元由經濟部水資源作業基金支應。</p> <p>二、本計畫為因應氣候變遷，提高區域供水安全及促進產業發展，並提升新竹地區保險水源，配合區域水源聯合運用，推動確有其必要性。113 年主要工作項目包括辦理工程設計、用地取得及補償、工程建造等工作。</p> <p>三、為避免海淡廠後續營運困難，未來海淡廠營運費用應朝優先推動企業認購由廠商負擔，相關認購機制與收費方式需妥為研訂，請經濟部應與認購企業完成簽訂契約後，始得動工為原則，後續除特殊情形外，不得以經營困難為由要求協助。</p> <p>四、考量整體公建預算額度，擬額度內核列經濟部 0.994 億元及基金 0.3 億元，另經濟部額度外請增 3.706 億元，合計 5 億元。</p>	A06	2.194
52	經濟部	環境資源	臺南海水淡化廠工程計畫(第一期)	<p>一、本計畫奉行政院 112 年 4 月 27 日院臺經字第 1121005931 號函核定，計畫期程自 112 年至 118 年，總經費 160 億元(130 億元由中央公共建設經費負擔，其餘 30 億元由經濟部水資源作業基金支應)。</p> <p>二、本計畫屬新興計畫，113 年主要工作項目係辦理臺南海水淡化廠工程基本設計、用地取得、輸水管線工程等工作。</p> <p>三、考量本案係南部區域調度及抗旱備援之重要工程，可提高區域供水安全及促進產業發展，並提升臺南地區保險水源，以儘可能維持水庫高水位蓄水，強化區域水源調度彈性及供</p>	A07	2.994

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				水韌性，實為重要，擬同意中央主關機關審議意見，113 年額度內核列中央公務預算 0.994 億元，經濟部水資源作業基金 0.3 億元，另於額度外請增 3.706 億元。		
53	經濟部	環境資源	水災智慧防災計畫(109-113 年)	一、行政院 108 年 10 月 18 日院臺忠字第 1080031195 號函核定。 二、本計畫辦理智慧防災應用與推廣、智慧防災決策輔助系統建構、防減災應變能力升級及推動全民防災減損等，截至 112 年 4 月底止，總累計實際進度 62.6%，執行情形尚可。 三、請經濟部檢討運用最新「S-POL 雷達」觀測影像，以提高智慧防汛預警能力。另請經濟部協調內政部共同推動水利高精進度地形圖，強化推估淹水模擬能力，以預先採取應變減災措施。 四、考量整體預算額度，擬核列中央公務預算 4 億元(包括經濟部 3.322 億元及內政部 0.678 億元)，另請增中央公務預算 1 億元(經濟部)。	A08	4.000
54	經濟部	環境資源	伏流水開發工程計畫第二期	一、本計畫奉行政院 111 年 7 月 8 日院臺經字第 1110019941 號函核定，期程 111 至 115 年，總經費 28.95 億元。113 年經費需求 12.23 億元(均為中央公務預算)。 二、截至 112 年 4 月底止，總累計實際進度 1.32%，較預定進度超前 0.32 個百分點，執行成效良好。 三、113 年主要工作項目包括辦理油羅溪伏流水工程、大安溪伏流水工程、烏溪伏流水第三期、荖濃溪伏流水工程等 4 項工程之設計、分標發包施工等工作。 四、考量整體預算額度，113 年經費擬匡列 3.624 億元(均為中央公務預算額度內)，同意額度外請增數 6.376 億元。	A09	6.000
55	經濟部	環境資源	曾文水庫放水渠道及擴大抽泥工程計畫	一、本計畫奉行政院 110 年 3 月 3 日院臺經字第 1100004878 號函核定，期程 111 至 114 年，總經費 19.81 億元。113 年經費需求 7.107 億元(中央公務預算 6.697 億元、水資源作業基金 0.41 億元)。 二、111 年計畫經費達成率 99.56%，執行成效良好。截至 112 年 4 月底止，總累計實際進度 24.01%，較預定進度超前 0.12 個百分點。 三、113 年規劃辦理放水渠道、特高壓配電、擴大抽泥等 3 項工程發包與施工。 四、本計畫可減少曾文水庫淤積、延長水庫壽命、增加水資源利用，113 年經費擬依主管機關意見匡列 4.511 億元(中央公務預算額度內 4.101 億元、水資源作業基金 0.41 億元)，後續請經濟部持續積極辦理。同意額度外請增數 2.596 億元。	A10	5.697
56	經濟部	環境資源	老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫(110-113 年)	一、行政院 108 年 12 月 12 日院臺經字第 1080039074 號函核定及行政院 109 年 11 月 18 日院臺經字第 1090028303 號函核定第 1 次修正。 二、為節省老舊高地社區漏水量及維護民眾居住安全，本計畫主要辦理加壓受水設備改善，主要工作項目包括辦理台水公司轄區與新北市北水處轄區加壓受水改善工作，另 111 年計畫經費達成率 100%，保留 0.322 億元，執行情形尚可。 三、本計畫有助於改善高地社區供水管線，並可節省水資源，後續仍請持續掌握各項工程經費支用及改善工程品質，以提升經費有效運用	A11	2.500

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				及工程品質查核結果。 四、考量整體預算額度，擬核列經費需求 1.5 億元，另額度外請增 1 億元，後續工作請經濟部協調相關單位辦理。		
57	經濟部	環境資源	臺中至雲林區域水源調度管線改善計畫	一、行政院 111 年 7 月 8 日院臺經字第 1110019718 號函核定，期程 111 至 115 年，總經費 40.8 億元，分別由公共建設預算支應 22.44 億元(55%)，其餘 18.36 億元(45%)則由台水公司自籌。 二、本計畫為因應氣候變遷枯旱威脅及強化供水韌性，於枯旱或緊急用水時視中部地區水情進行跨區域水源聯合調度，有其必要性。113 年度工作重點為辦理各標工程之設計、發包及施工等工作。 三、臺中至彰化及彰化至雲林雙向送水管工程設計，請務必掌握時程及進度，以利 113 年發包及施工，並做好地下管線調查及施工期間交通維持計畫；另「烏日配水池及加壓站」請持續規劃長期策略。 四、考量為加速辦理中部地區水源聯合調度，擬核列經濟部 0.503 億元及台水公司事業自有資金 4.5 億元，另經濟部檢討後不請增 4.997 億元，爰合計 5.003 億元。	A12	0.503
58	經濟部	環境資源	蘇澳溪分洪工程計畫	一、行政院 112 年 3 月 2 日院臺經字第 1125003837 號函核定。 二、基於改善蘇澳地區淹水情形之迫切需求，防止蘇澳溪土砂排入蘇澳港，維護蘇澳港持續運作之獨特性，並維護國家重要關鍵基礎設施之效益，本計畫以專案方式由中央公務預算支應，計畫期程 113 年至 116 年，總經費為 54.13 億元。 三、113 年度預定完成用地取得及土地補償、測量及地質鑽探調查、辦理隧道及攔河堰基本設計、辦理水工模型試驗等目標，請儘可能完備前置作業，以利計畫推動。 四、擬匡列中央公務預算 0.73 億元，另額度外請增 1.2 億元。	A13	1.530
59	經濟部	環境資源	備用水井規劃調查及雙北地區建置計畫	一、本計畫奉行政院 112 年 9 月 4 日院臺經字第 1120011732 號函核定，期程 113 年至 115 年，總經費 9.11 億元。113 年經費需求 2.791 億元(均為中央公務預算)。 二、本計畫為新興計畫，113 年規劃辦理全國備用水井基本資料統整及現勘調查、雙北地區備用水井設計規劃、雙北地區既有水井修復繕、新設備用水井、新設簡易觀測井及小型移動式淨水處理設備等工作。 三、考量整體預算額度，113 年經費擬額度內匡列 1 億元，額度外請增 1.791 億元。後續執行請經濟部督促所屬水利署及相關地方政府積極趕辦。	A14	1.000
60	經濟部	環境資源	重大水資源規劃作業計畫(109-114年)	一、本計畫行政院 108 年 2 月 22 日核定，期程 109 至 114 年，總經費 14.985 億元，由經濟部基本需求或水資源作業基金支應，主要辦理重大水資源規劃作業。 二、截至 111 年累計編列數 5.468 億元，累計實際支用 3.025 億元，支用比僅 55.32%，其餘 2.443 億元(含 109 年 1.535 億元、110 年 0.424 億元與 111 年 0.484 億元)繳回水資源作為基金，111 年計畫經費達成率為 100%，工作項目如期如質達成。 三、請經濟部除考量極端旱澇氣候水文事件常	A15	0.000



項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				態化趨勢外，並應將淨零排放政策納入規劃，且持續掌握國內產業動態之用水需求，建構良好供水環境。 四、擬依主管機關意見113年經費匡列基金1.266億元。		
61	經濟部	經濟建設	全國循環專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫	一、本計畫經行政院108年10月8日院臺經字第1080191232號函核定，計畫期程自106年至117年，總經費1047.016億元。其中分項計畫一「全國循環專區試點計畫」已於109年執行完畢；分項計畫二「新材料循環產業園區申請設置計畫」，期程自106年至112年，總經費1045.69億元(公務預算編列390億元，其餘則由國公有(營)土地作價及產業園區開發管理基金籌措支應)。 二、本計畫新材料循環產業園區開發涉及大林浦遷村，目前刻由高雄市政府辦理遷村作業，並持續與大林浦居民溝通協調中，園區設置等程序需俟完成遷村後辦理，爰113年度僅編列產業園區基金0.123億元支應遷村專案辦公室工作所需。 三、本計畫113年度擬同意中央主管機關核列基金0.123億元。	A16	0.000
62	經濟部	經濟建設	高雄軟體園區第二園區第一棟大樓興建計畫	一、本計畫業奉行政院111.9.16院臺經字第1110022450號函核定。 二、本計畫113年工作重點為交通影響評估審議、都市設計審議、五大管線申請、建造執照申請、取得綠建築及智慧建築候選證書、地下室工程開挖施工及結構體工程等。 三、本計畫經濟部依工程會112.3.2基本設計審議意見，調整113至117年度分年預算編列額度，經濟部113年需求數修正為3.453億元，本會原則同意113年核列基金預算3.453億元核列。	A17	0.000
63	經濟部	經濟建設	(A10601)高雄港洲際貨櫃二期大林石化油品儲運中心投資計畫	一、本計畫業於105年9月14日奉院核定，副本計畫之修正計畫另於111年10月5日奉行政院以院臺經字第1110023706號函核定，執行期程106至117年6月底止，總經費768.313億元。 二、本計畫內容包括分區進行地質改良及輸儲設施建置，興建各式儲槽共103座，總容量75.59萬公秉，以及銜接大林煉油廠、林園石化廠管線共33條，計畫屬「高雄港洲際貨櫃二期計畫」其中一環，確有辦理之必要。 三、本計畫113年度工作重點為儲槽工程、區外管線工程及公共設施及工程。本計畫113年度擬編158.865億元，經會審結果，擬核列90.772億元。	A18	0.000
64	經濟部	經濟建設	第七輪變電計畫	一、本計畫業於99年2月9日奉院核定，副本計畫之修正計畫另於110年9月23日奉行政院以院臺經字第1100024564號函核定，執行期程99至114年，投資總額2,369億元。 二、本計畫施工過程，台電公司可運用現有人力參與，建議仍由該公司執行，惟興建工程可藉由公開招標方式，交由民間業者承建。 三、本計畫係配合新電源開發與負載成長需要，擴充並改善輸配電網路、減少線路損失、提高供電品質及可靠度，確有辦理之必要。 四、本計畫113年度工作重點為裝設變壓器容量113.7千仟伏安、新建輸電線9.74回線公里。本計畫113年度擬編55.226億元，經會審結果，擬核列54.749億元。	A19	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
65	經濟部	經濟建設	大甲溪光明抽蓄水力發電計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，期程 113 至 124 年，投資總額 264.883 億元，業於 111 年 6 月 7 日奉行政院以院臺經字第 1110012121 號函核定。</p> <p>二、本計畫施工過程，台電公司可運用現有人力參與，建議仍由該公司執行，惟興建工程可藉由公開招標方式，交由民間業者承建。</p> <p>三、本計畫建置抽蓄儲能，可因應未來大量間歇性再生能源併網對電力系統之衝擊，有助提升供電安全及品質，確有辦理之必要。</p> <p>四、本計畫 113 年度工作重點為規劃發包、地形測量及地質鑽探等前置作業。本計畫 113 年度擬編 0.847 億元，經會審結果，擬核列 0.536 億元。</p>	A20	0.000
66	經濟部	經濟建設	變電所改建二期專案計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，期程 113 至 127 年，投資總額 851.607 億元，業於 112 年 5 月 26 日奉行政院以院臺經字第 1121021900 號函核定。</p> <p>二、本計畫施工過程，台電公司可運用現有人力參與，建議仍由該公司執行，惟興建工程可藉由公開招標方式，交由民間業者承建。</p> <p>三、本計畫將汐止超高壓等 15 所變電所改建為屋內式，避免受外力干擾及極端氣候威脅，有助提升供電穩定與安全，確有辦理之必要。</p> <p>四、本計畫 113 年度工作重點為辦理開工前置事項，如：申辦建造執照、挖路及施工許可等。本計畫 113 年度擬編 3.941 億元，經會審結果，擬核列 1.717 億元。</p>	A21	0.000
67	經濟部	經濟建設	L11301 永安至通霄第二條海底輸氣管線投資計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，期程 113 至 117 年，投資總額 628.9281 億元，經濟部業於 112 年 5 月 29 日報院，本會將儘速完成審議作業。</p> <p>二、本計畫施工過程，台灣中油公司可運用現有人力參與，建議仍由該公司執行，惟興建工程可藉由公開招標方式，交由民間業者承建。</p> <p>三、本計畫興建永安至通霄第 2 條海底輸氣管線(36 吋，長約 233 公里)，及新設 2 處開關計量站，與既有之陸上輸氣幹線系統銜接，有助提升供氣及電力系統穩定，與能源轉型方向相符，原則支持。</p> <p>四、本計畫 113 年度工作重點為計畫細部設計，以及支付施工期間利息等。本計畫 113 年度擬編 3.989 億元，原則同意照主管機關(經濟部)初核數 3.989 億元辦理，惟經費需俟本計畫奉院核定後始得動支。</p>	A22	0.000
68	經濟部	經濟建設	強化電網第一期專案計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，期程 113 至 122 年，投資總額 1,884.125 億元，請經濟部儘速循程序將本計畫報院審議。</p> <p>二、本計畫施工過程，台電公司可運用現有人力參與，建議仍由該公司執行，惟興建工程可藉由公開招標方式，交由民間業者承建。</p> <p>三、本計畫推動電廠直供園區、綠能分散供電、樞紐節點分群及增加配送節點等強化電網韌性工程，有助提升供電穩定，且與台灣 2050 淨零轉型 12 項關鍵戰略(電力系統與儲能)方向相符，原則支持。</p> <p>四、本計畫 113 年度工作重點為辦理開工前置事項，如：申辦建造執照、挖路及施工許可等。本計畫 113 年度擬編 0.395 億元，經會審結果說明會討論，擬同意依經濟部重新檢討後需求，核列 1.465 億元，惟經費需俟本計畫奉院核定後始得動支。</p>	A23	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
69	經濟部	環境資源	烏嘴潭人工湖下游自來水供水工程計畫	<p>一、本計畫原計畫依經濟部 107 年 7 月 4 日經營字第 10703813130 號核定，計畫期程自 108 年至 113 年，總經費 98.25 億元，由經濟部所屬台灣自來水股份有限公司籌措支應，因受整體營建物價大漲及疫情、缺工等因素，擬調增總經費 25.35 億元、期程展延至 115 年，行政院 112 年 3 月 24 日院臺經字第 1121007232 號函示原則尊重經濟部規劃，請經濟部依原計畫核定程序本權責予以核處。</p> <p>二、本計畫屬延續性計畫，主要係配合經濟部 112 年底即將完成「烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫」，113 年主要工作項目係辦理烏水潭淨水場及相關尚未施作之管線工程等工作。</p> <p>三、考量本案完成後可替代部分使用之地下水源，達成地下水減抽之目的，有其必要，擬同意中央主管機關審查意見，建議 113 年事業自有資金 20.7 億元，由經濟部所屬台灣自來水股份有限公司籌措支應。</p>	A24	0.000
70	交通部	交通建設	鐵路行車安全改善計畫	<p>一、本計畫行政院於 103.10.14 院臺交字第 1030058414 號函核定，總經費為 275.22 億元，期程為 104-109 年。行政院於 106.12.6 院臺交字第 1060039360 號函同意第 1 次修正計畫，期程展延至 111 年。行政院於 111.9.28 院臺交字第 1110028568 號函同意第 2 次修正計畫，期程展延至 113 年。</p> <p>二、依據院核定第 2 次修正計畫，113 年為計畫最後一年，賡續辦理平交道改善、橋梁改建及補強、軌道設施更新、無障礙設施改善及新建號誌繼電器室工程等施作等，同意中央主管機關意見匡列中央公務 41.361 億元。</p>	A01	41.361
71	交通部	交通建設	臺鐵軌道結構安全提升計畫	<p>一、本計畫行政院於 109.1.21 院臺交字第 1080199278 號函核定，總經費為 99 億元，中央公務負擔 96.58 億元、臺鐵營業基金負擔 2.42 億元，期程為 109-114 年。</p> <p>二、依據行政院核定之計畫書，112 年應編列 32.4 億元，惟主辦機關僅提出需求 13.57 億元；113 年應編列 30.09 億元，惟主辦機關僅提出需求 6.15 億元，與計畫書不符，恐將致使計畫進度嚴重落後。</p> <p>三、113 年經費同意主管機關匡列中央公務 6.15 億元，惟本計畫屬「臺鐵局總體檢報告」之優先改善項目，應請交通部確實督導臺鐵局加速辦理，必要時辦理實地查核，以符計畫進度並確保行車安全。</p>	A02	6.150
72	交通部	交通建設	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	<p>一、本計畫奉行政院 104 年 11 月 6 日院臺交字第 1040059110 號函核定，總經費 337.17 億元，計畫期程至 114 年 6 月。第 1 次修正計畫奉行政院 111 年 11 月 18 日核定，計畫總經費 498.625 億元，期程至 117 年 9 月。</p> <p>二、本計畫截至 111 年度止已編列預算數 201.57 億元，累計執行率 102.55% (含先行辦理 7 億元)。112 年度預算編列 42.723 億元，截至 4 月底執行 27.016 億元 (含 111 年度先行辦理 7 億元)。</p> <p>三、113 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金 51.1 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列年度預算。</p>	A03	0.000
73	交通部	交通建設	智慧運輸系統發展建設計畫 (110 至	<p>一、本計畫奉行政院 109 年 5 月 22 日院臺交字第 1090013068 號函與「NGIS 數位發展建設計畫</p>	A04	6.500

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
			113年)	<p>-數位基礎建設與服務創新」計畫整合核定，期程自110年至113年。</p> <p>二、本(113)年度工作重點包含「因應5G時代來臨打造未來智慧交通數據資料技術與服務」、「國家交通核心路網數位基礎建置」、「營造智慧交通行動服務生活環境」、「營造永續與幸福運輸服務」。</p> <p>三、113年度為本計畫最後一年，惟衡酌推動進度及交通部編報上限，擬匡列中央公務預算6.5億元，並建議向行政院請增2億元。</p>		
74	交通部	交通建設	新臺澎輪營運及國造案	<p>一、本案為延續性計畫，修正計畫前奉行政院110年4月6日院臺交字第1100165153號函核定，期程110年至132年，110年至112年為船舶建造期，113年後為營運期，每年提供高雄往返馬公航線客貨運300航班服務費，總經費27.88億元。</p> <p>二、本案至111年累計編列預算4.581億元，實際支用4.558億元，支用比99.5%，112年預算3.73億元截至4月底尚未執行。</p> <p>三、本案澎湖輪業於111年11月完成安放龍骨、112年4月辦理下水典禮，預計112年8月交船、9月投入營運。本計畫113年所需經費，係年度航班服務費，同意依中央主管機關審查意見，匡列中央公務預算0.76億元。</p>	A05	0.760
75	交通部	交通建設	鹽埔漁港客貨運專區建設計畫	<p>一、本計畫奉行政院109年7月7日院臺交字第1090016787號函核定，計畫期程至111年，計畫總經費為2.695億元。第1次修正計畫奉行政院110年9月22日院臺交字第1100029014號函核定，計畫期程調整至112年，計畫總經費調整至3.68億元。第2次修正計畫奉行政院112年6月17日院臺交字第1121026392號函核定，總經費需求增加為4.31億元(其中屏東縣政府需負擔0.67億元)，計畫整體期程則調整展延至113年。</p> <p>二、111年度可支用預算數1.78億元，全數執行完畢；112年度編列1.31億元，截至5月底執行0.41億元。</p> <p>三、本(113)年度為計畫核定期程最後一年，年度經費擬依主管機關交通部意見，核列中央公務預算0.532億元(另地方公務預算0.097億元)，並請交通部應本於中央主管機關權責，專案控管本案工程進度及預算執行，並確實督導屏東縣政府積極辦理，提升計畫效益。</p>	A06	0.532
76	交通部	交通建設	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)	<p>一、本計畫行政院於104.5.22院臺交字第1040026871號函核定，總經費為997.3億元，期程為104-113年，參酌歷年臺鐵財務責任之政策負擔比例，第3年由臺鐵營業基金分擔1%，並分8年逐年等比例調升至12.5%。</p> <p>二、本計畫113年度為最後1年(第10年)，將辦理城際電聯車600輛案交車144輛及驗收120輛；通勤電聯車520輛案驗收280輛；機車102輛案28輛交車；支線客車60輛案完成細部設計等。</p> <p>三、113年度經費受限於額度，參照112年度中央公務預算額度，匡列中央公務100億元及臺鐵局營業基金15.358億元，另同意請增中央公務9.99億元。</p>	A07	100.000
77	交通部	交通建設	增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫	<p>一、本計畫行政院於108.10.24院臺交字第1080033980號函核定，總經費為6.13億元，期程為109-113年。</p>	A08	1.078

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				二、113 年為本計畫最後 1 年，將辦理土建及機電工程施工作業，同意依中央主管機關核列數匡列中央公務 1.078 億元。		
78	交通部	交通建設	國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程	一、行政院於 107 年 5 月 10 日院臺交字第 1070012326 號函核定，總經費 46.09 億元，期程至 111 年；第 1 次修正計畫行政院於 110 年 10 月 5 日院臺交字第 1100030523 號函核定，總經費修正為 44.678 億元（國道基金 42.978 億元），期程調整至 113 年 12 月。 二、截至 111 年度止，已編列經費 20.012 億元，支用比 100%；計畫執行進度達 65.65%，符合預訂目標 65.50%。 三、113 年度將持續辦理工程施工並完工，擬依照主管機關意見，匡列國道基金預算 15.137 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。	A09	0.000
79	交通部	交通建設	國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫	一、本計畫奉行政院 103 年 9 月 2 日院臺交字第 1030051105 號函核定，總經費 266.51 億元，期程至 110 年。第 2 次修正計畫奉行政院 109 年 11 月 24 日核定，總經費 304.87 億元，期程至 113 年 1 月。 二、計畫截至 111 年度止已編列預算數 262.784 億元，累計執行率 105.33%（含先行辦理 14 億元）。112 年度預算編列 27.49 億元，截至 4 月底執行 24.11 億元（含 111 年度先行辦理 14 億元）。 三、113 年度為計畫最後 1 年，經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 14.387 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。	A10	0.000
80	交通部	交通建設	國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程	一、本計畫奉行政院 104 年 9 月 2 日院臺交字第 1040047598 號函核定，計畫總經費 56.846 億元，計畫期程至 108 年。第 2 次修正計畫奉行政院 112 年 1 月 30 日核定，計畫總經費 51.82 億元，計畫期程至 113 年 3 月。 二、本計畫截至 111 年度止已編列預算數 38.1 億元，累計執行率 115.75%（含先行辦理 6 億元）。112 年度預算編列 7.895 億元，截至 4 月底執行 7.32 億元（含 111 年度先行辦理 6 億元）。 三、113 年度為計畫最後 1 年，擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 5.749 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。	A11	0.000
81	交通部	交通建設	國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程	一、本計畫奉行政院 108 年 3 月 5 日院臺交字第 1080000325 號函核定，計畫總經費 46.09 億元，計畫期程至 113 年。第 1 次修正計畫奉行政院 109 年 10 月 12 日核定，總經費修正為 54.71 億元，期程不變。行政院秘書長 112 年 3 月 31 日交議第 2 次修正計畫，總經費為 62.135 億元，期程至 113 年。 二、本計畫截至 111 年度止已編列預算數 37.385 億元，累計執行率 100%。112 年度預算編列 10 億元，截至 4 月底執行 4.92 億元。 三、本計畫刻正辦理第 2 次修正計畫審議，113 年度經費擬暫依主管機關意見，匡列國道基金預算 14.507 億元，惟應俟行政院核定修正計畫後，依修正計畫內容及經費辦理，並需依	A12	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。		
82	交通部	交通建設	精進氣象雷達與防災預警計畫	<p>一、本計畫係延續性計畫，前奉行政院 107 年 6 月 26 日院臺交字第 1070021293 號函核定，計畫期程為 108 年至 113 年，總經費 17.289 億元，由公共建設預算 0.307 億元；科技預算 13.726 億元；基本需求 3.256 億元等分別支應。</p> <p>二、本案執行至 111 年底累計編列 8.153 億元，實際支用 7.117 億元，支用比 87.29%；112 年度全年可支用數 2.982 億元，執行進度截至 112 年 4 月底止，總累計預計進度 71.64%，總累計實際進度 71.05%，進度微幅落後係因受疫情影響設備交貨。</p> <p>三、本案屬公共建設之工作項目為雷達場站更新與建置，113 年度為計畫最後一年，主要係辦理金門氣象雷達站用地整建作業，符合原核定額度，且所編預算執行尚屬合理，擬同意交通部意見核列中央公務預算 0.107 億元。</p>	A13	0.106
83	交通部	交通建設	高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)	<p>一、高雄計畫行政院於 95.2.19 院臺交字第 0950080653 號函核定，復於 98.2.17 院臺交字第 0980006552 號函核定第 1 次修正計畫，總經費 715.82 億元，計畫期程為 95-106 年。左營計畫行政院於 98.2.16 院臺交字第 0980004845 號函核定，總經費 106.62 億元，計畫期程為 98-106 年。鳳山計畫行政院於 99.12.16 院臺交字第 0990069642 號函核定，總經費 176.25 億元，計畫期程為 99-107 年。上述三項計畫行政院於 106.12.14 院臺交字第 1060040059 號函同意整併並核定第 2 次修正計畫，總經費 998.69 億元，其中預估將有節餘款，計畫期程為 95-112 年。</p> <p>二、行政院於 110 年 1 月 5 日院臺交字第 1090043148 號函核定第三次修正計畫，期程展延至 114 年 10 月 14 日，總經費仍為 998.69 億元。</p> <p>三、113 年經費依同意中央主管機關核列數匡列中央公務 35.573 億元及地方公務 13.191 億元。</p>	A14	35.573
84	交通部	交通建設	高雄環狀輕軌捷運建設計畫	<p>一、行政院於 93 年 1 月 14 日院臺交字第 0930000657 號函原則同意綜合規劃，復於 97-105 年間陸續辦理 4 次修正計畫，第 5 次修正計畫行政院於 111 年 7 月 27 日院臺交字第 1110083338 號函核定，總經費修正為 211.16 億元(中央補助 70.13 億元)，計畫期程至 114 年 12 月。</p> <p>二、本計畫自償率 40.43%，自償性經費為 73.15 億元。</p> <p>三、截至 111 年度止，已編列經費 139.34 億元，實際支用 129.735 億元，支用比 93.11%；計畫進度 92.36%，符合預訂目標值 92.36%。111 年度保留款 9.605 億元，含用地費及工程建造費。</p> <p>四、113 年度預計辦理第二階段未完成路段之土木、建築、水電、軌道細部設計變更與施工及機電系統安裝測試等工作，擬依照主管機關意見，核列中央公務 0.174 億元。</p>	A15	0.174
85	交通部	交通建設	高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫	<p>一、行政院於 80 年 1 月 25 日台 80 交字第 3600 號函及 83 年 9 月 27 日台 83 交字第 36905 號函核定紅橘線基本路網，嗣經 2 次修正計畫，第 3 次修正計畫行政院於 111 年 9 月 23 日</p>	A16	1.198

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				院臺交字第 1110028302 號函核定，計畫總經費 1,839.63 億元（中央補助 1,201.75 億元），期程配合高雄鐵路地下化延至 114 年 10 月。 二、截至 111 年度止，已編列經費 1,525.14 億元，實際支用 1,520.988 億元，支用比 99.73%；計畫進度 99.8%，符合預訂目標值 99.8%；111 年度保留款 5.548 億元，係配合鐵路地下化工程施作展延 R11 永久站相關工程。 三、113 年度預計辦理 R11 永久站設計及施工費，與支應本計畫 93 年度市府代墊中央補助款利息及月台間隙改善工程費等，擬依照主管機關意見，核列中央公務 1.198 億元。		
86	交通部	交通建設	淡江大橋及其連絡道路建設計畫	一、本案第 1 次修正計畫奉行政院 107 年 11 月 14 日院臺交字第 1070037808 號函核定，總經費 211.94 億元，期程至 113 年。 二、本案工程共分 3 標，第 1、2 標已完工，113 年預計辦理第 3 標主橋塔墩柱及橋梁管理中心施工作業。截至 112 年 4 月底止，總累計預定進度 78.17%，總累計實際進度 76.54%，落後 1.63%。 三、本案因近年營建物價指數大幅上漲、及新冠疫情導致缺工缺料影響工程進度，交通部前於 112 年 4 月 26 日陳報第 2 次修正計畫至行政院，展延期程至 115 年 2 月，總經費增加為 230.38 億元。查交通部 113 年提報額度，係在行政院核定第 1 次修正計畫總經費 211.94 億元額度內編足，惟考量本案截至 112 年 4 月底總累計實際進度些微落後，擬減列 0.24 億元，核列中央公務預算 8 億元。	A17	8.000
87	交通部	交通建設	遊艇泊區整體發展計畫	一、本計畫前奉行政院 111 年 6 月 27 日院臺交字第 1110019175 號函核定在案，計畫期程至 114 年，總經費 5.51 億元（農委會 1.86 億元、交通部 1.41 億元、地方政府 2.24 億元）。 二、112 年度編列 0.38 億元，截至 5 月底迄未執行，主要係依計畫核定情形經費需求多集中於下半年所致。 三、本（113）年度主辦機關經費需求為 0.63 億元（交通部航港局 0.49 億元、農委會漁業署 0.14 億元），擬依主管機關意見核列 0.63 億元。	A18	0.630
88	交通部	交通建設	臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫	一、本計畫前奉行政院 105 年 3 月 24 日院臺交字第 1050012530 號函核定在案，經費需求為 7.17 億元（其中臺東縣政府總計需負擔 1.685 億元），原計畫期程至 109 年。第 1 次修正計畫奉行政院 108 年 11 月 27 日核定，計畫期程調整至 112 年，總經費不變。第 2 次修正計畫奉行政院 111 年 6 月 6 日院臺交字第 1110017186 號核定，總經費需求增加為 8.0411 億元（其中臺東縣政府總計需負擔 1.8897 億元），至於計畫期程則調整至 114 年。 二、111 年度可支用預算數 0.43 億元，全數執行完畢；112 年度編列 0.82 億元，截至 5 月底執行 0.25 億元。 三、本（113）年度經費擬依主管機關交通部意見，核列中央公務預算 0.227 億元（另地方公務預算 0.05 億元），後續請交通部應本於中央主管機關權責，專案控管本案工程進度及預算執行，並督導臺東縣政府積極辦理。	A19	0.227

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
89	交通部	交通建設	桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長程個案計畫	<p>一、本計畫奉行政院 111 年 5 月 20 日院臺交字第 1110013083 號函核定，期程 112 年至 115 年，總經費 18.22 億元。</p> <p>二、本計畫 113 年度工作重點為配合桃園國際機場第三航廈主體工程進度辦理安檢設備安裝及測試相關作業，所需經費為 3.527 億元，主係依內政部警政署航空警察局與桃園國際機場股份有限公司所簽署之代辦協議，辦理安檢儀器設備採購，預計需支付「托運行李安檢設備」、「手提行李及旅客人身安檢設備」等採購建置款，以及依工項完成比例支付專案管理顧問費、監督費。</p> <p>三、本計畫 112 年未編列相關經費，113 年度擬依主管機關意見，匡列民航基金預算 3.527 億元，惟仍須依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範審議結果核列。</p>	A20	0.000
90	交通部	交通建設	臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫	<p>一、本計畫為延續性計畫，第 2 次修正計畫奉院 109 年 5 月 22 日院臺交字第 1090173023 號函核定，期程 104 至 115 年，核定總經費 956.81 億元。</p> <p>二、本計畫至 111 年止總累計預定進度 44.70%，總累計實際進度 44.64%；111 年計畫經費 86.55 億元，支用比 100%，無保留數。至 112 年 4 月底止，總累計預定進度 47.41%，總累計實際進度 47.58%，超前 0.17 個百分點，進度符合。</p> <p>三、113 年度預定持續辦理主體航廈土木工程、機電工程、公共設施、多功能大樓開工等已發包各標別施工，年度經費需求提列 125.38 億元。鑒於近年營建成本大幅提高，及桃園機場公司營運資金不足以支應本計畫建設所需，行政院業於 111 年 5 月 31 日核定將視桃園機場公司財務及政府財政狀況由政府增資支應，請交通部督導桃園機場公司覈實檢討本計畫整體經費需求及期程，研提修正計畫報院審議。113 年擬核列中央公務預算 100.57 億元。</p>	A21	100.570
91	交通部	交通建設	增設臺鐵平鎮臨時站建設計畫	<p>一、本計畫行政院於 109.8.3 院臺交字第 1090024463 號函核定，總經費 4.97 億元，期程為 109 年至 115 年。</p> <p>二、113 年係將辦理辦理用地取得及土建工程施工作業等，同意依中央主管機關匡列 1 億元。</p>	A22	1.000
92	交通部	交通建設	智慧海象環境災防服務計畫	<p>一、本計畫係延續性計畫，前奉行政院 109 年 8 月 17 日院臺忠字第 1090180365 號函核定，計畫期程為 108 年至 113 年，總經費 24.441 億元，由公共建設預算 3.75 億元；科技預算 12.224 億元；基本需求 8.467 億元等分別支應。</p> <p>二、本案執行至 111 年底累計編列 6.026 億元，實際支用 5.266 億元，支用比 87.39%；111 年度全年可支用數 3.49 億元，執行進度截至 112 年 4 月底止，總累計預計進度 11.77%，總累計實際進度 28.3%，較預定進度落後 1.58 個百分點，主要係因系統驗收尚有需改善事項所致。</p> <p>三、本案屬公共建設之工作項目為「建置離岸海氣象觀測樁」，113 年度需求數 0.927 億元，主要係廣續辦理離岸海氣象觀測基樁建置作業，中央主管機關考量本項工作雖進度落後但仍積極辦理，擬同意交通部意見核列中央</p>	A23	0.725



項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				公務預算 0.725 億元，並請交通部督促所屬確實管控進度，俾使工程如期執行。		
93	交通部	交通建設	國際商港未來發展及建設計畫(111-115年)	<p>一、本計畫前奉行政院 110 年 10 月 12 日院臺交字第 1100030494 號函核定、111 年 11 月 18 日院臺交字第 1110034049 號函核定第 1 次修正計畫，計畫期程 111 至 115 年，經費需求為 495.23 億元(航港建設基金支應 265.37 億元、港務公司營業基金支應 225.31 億元、前瞻計畫特別預算 4.55 億元)。</p> <p>二、111 年度可用預算數 90.08 億元，執行數 90.04 億元，執行率 99.96%；112 年度預算編列 80.15 億元，可用預算數 92.46 億元，截至 112 年 5 月底執行數 62.01 億元，執行率 67.07%。</p> <p>三、本(113)年度經費擬依主管機關交通部意見，核列航港建設基金 42.266 億元、港務公司營業基金 43.551 億元(另前瞻計畫特別預算部分將另循特別預算程序編列)，並請交通部本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。</p>	A24	0.000
94	交通部	交通建設	國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-金門港埠建設計畫	<p>一、本計畫係屬「臺灣國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)」子計畫之一，前奉行政院 110 年 10 月 12 日院臺交字第 1100030494 號函核定，計畫期程 111 至 115 年，經費需求為 46.997 億元(其中金門縣政府負擔 8.853 億元)。</p> <p>二、111 年度可支用預算數 4.95 億元，執行 1.39 億元或 28.17%，保留 3.55 億元，主要係水頭客運工程預付款尚未達轉正核銷規定，截至 112 年 5 月底亦仍未轉正；112 年度編列 9.84 億元，截至 5 月底執行 2 億元。</p> <p>三、本(113)年度經費擬依主管機關交通部意見，核列中央公務預算 10.1 億元(另地方公務預算 1.912 億元)，並請交通部應本於中央主管機關權責，確實督導所屬積極辦理。</p>	A25	10.100
95	交通部	交通建設	國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-馬祖港埠建設計畫	<p>一、本計畫係屬「臺灣國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)」子計畫之一，前奉行政院 110 年 10 月 12 日院臺交字第 1100030494 號函核定，計畫期程 111 至 115 年，經費需求為 46.997 億元(其中金門縣政府負擔 8.853 億元)。</p> <p>二、111 年度可支用預算數 5.08 億元，全數執行完畢；112 年度編列 4.23 億元，截至 5 月底執行 2.68 億元。</p> <p>三、本(113)年度經費擬依主管機關交通部意見，核列中央公務預算 4.668 億元(另地方公務預算 0.113 億元)，並請交通部應本於中央主管機關權責，確實督導所屬積極辦理。</p>	A26	4.668
96	交通部	交通建設	國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-澎湖/布袋港埠建設計畫	<p>一、本計畫係屬「臺灣國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)」子計畫之一，前奉行政院 110 年 10 月 12 日院臺交字第 1100030494 號函核定，計畫期程 111 至 115 年，經費需求為 25.998 億元，係由航港建設基金支應。</p> <p>二、111 年度可用預算數 4.65 億元，執行數 4.64 億元，執行率 99.78%；本年度預算編列 7.84 億元，可用預算數 7.24 億元，截至本年 5 月底執行數 1.27 億元，執行率 17.54%。</p> <p>三、本(113)年度經費擬依主管機關交通部意見，核列航港建設基金 4.492 億元，並請交通部應本於中央主管機關權責，確實督導所屬積極辦理。</p>	A27	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
97	交通部	交通建設	後壁湖漁港交通旅運設施改善建設計畫	一、本案係新興計畫，前奉行政院 112 年 2 月 4 日院臺交字第 1121000565 號函核定在案，計畫期程至 115 年，經費需求為 1.93 億元(其中臺東縣政府總計需負擔 0.244 億元)。 二、本(113)年度經費擬依主管機關交通部意見，核列中央公務預算 0.268 億元(另地方公務預算 0.038 億元)，後續請交通部應本於中央主管機關權責，專案控管本案工程進度及預算執行，並督導屏東縣政府積極辦理。	A28	0.268
98	交通部	交通建設	國道 1 號中豐交流道新建工程	一、本計畫奉行政院 109 年 8 月 3 日院臺交字第 1090023478 號函核定，計畫總經費 12.69 億元，計畫期程至 114 年。第 1 次修正計畫奉行政院 111 年 10 月 5 日核定，計畫總經費 16.092 億元，計畫期程至 115 年 6 月。 二、本計畫截至 111 年度止已編列預算數 2.658 億元，累計執行率 100%。112 年度預算編列 1.6 億元，截至 4 月底執行 0.021 億元。 三、113 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 2.6 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。	A29	0.000
99	交通部	交通建設	國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程	一、行政院於 110 年 9 月 27 日院臺交字第 1100028234 號函核定，總經費 17.248 億元(國道基金 15.176 億元)，計畫期程至 115 年 12 月。 二、截至 111 年度止，已編列 2.046 億元，支用比 100%；計畫進度達 20%，符合預訂目標值 20%。 三、113 年度將持續辦理工程施工，擬依照主管機關意見，匡列國道基金預算 1.87 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。	A30	0.000
100	交通部	交通建設	西濱快速公路曾文溪橋段新建工程	一、本計畫為延續性計畫，行政院 111 年 8 月 19 日院臺交字第 1110091577 號函核定第 1 次修正計畫，計畫期程 109 年至 117 年，總建設經費 96.52 億元。 二、本計畫截至 111 年底，總累計支用比 100%，無保留款；112 年計畫經費(預算)1.254 億元，執行全套管基樁、基礎及墩柱、鋼便橋及構台等工程及環境監測作業，截至 112 年 4 月底止，總累計預定進度及總累計實際進度皆為 1.48%，進度符合。 三、113 年預定持續辦理全套管基樁、基礎及墩柱、場撐箱型梁及懸臂工法箱型梁、公共藝術等施工項目，113 年經費需求擬依主管機關意見核列中央公務預算 15.323 億元。	A31	15.323
101	交通部	交通建設	東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程	一、本計畫為延續性計畫，第一次修正設計計畫奉行政院 111 年 4 月 7 日院臺交字第 1110083416 號函核定，計畫期程 108 至 115 年，計畫總經費 195.532 億元。 二、本計畫至 111 年止，總累計支用比 100%，111 年計畫經費 30.71 億元，無保留數。本計畫 112 年計畫經費 34.24 億元，截至 112 年 4 月止，年計畫經費達成率 27.61%；總累計預定進度及總累計實際進度分別為 35.14%、35.64%，總累計支用比 101.43%，進度符合。 三、113 年度預定持續辦理工程施工作業，擬依主管機關意見核列中央公務預算 32.808 億元。	A32	32.808

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
102	交通部	交通建設	臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫	<p>一、本計畫係延續性計畫，行政院 109 年 8 月 3 日院臺交字第 1090019962 號函核定，計畫期程 110 年至 113 年，總經費 26.66 億元，(公共建設預算 26.66 億元、基本需求 1.29 億元)；受海纜系統招標影響，本計畫第 1 次修正行政院 112 年 1 月 30 日院臺交字第 1121001234 號函核定，計畫期程修正至 115 年，總經費為 26.987 億元(公共建設預算維持，基本需求增加為 1.617 億元)。</p> <p>二、本案執行至 111 年底累計編列 4.650 億元，實際支用 0.472 億元，支用比 10.15%；112 年度全年可支用數 4.517 億元，執行進度截至 112 年 4 月底止，總累計實際進度 40.42%，較預定進度超前 0.42 個百分比。</p> <p>三、113 年度需求數 8.345 億元，主要係廣續辦理海纜海事工程、路線調查即海纜觀測系統升級等工作，考量因海纜觀測系統採購進度落後，原 110、111 年辦理工作延至 112、113 年推動，建議就覈實就海纜系統建置、海纜系統設備升級與測站重置、系統穩定維運部分，核列 4.8 億元。</p>	A33	4.800
103	交通部	交通建設	臺北捷運系統工程計畫—信義線向東延伸段規劃及周邊土地發展計畫	<p>一、行政院 107 年 1 月 18 日核定本計畫第 2 次修正計畫，期程至 113 年，總經費 93.698 億元，中央分擔 15.136 億元。</p> <p>二、113 年主要係辦理土建及機電工程施作。截至 112 年 4 月止，預定總累計進度 81.47%，實際總累計進度 76.21%，落後 5.27%，主要係地質狀況不佳，遇施工及岩盤障礙，加上因疫情缺工缺料影響施工進度。</p> <p>三、113 年提報中央公務預算需求數 6.194 億元，考量截至 112 年 4 月底止計畫實際執行進度落後 5.27%，且據悉臺北市政府刻辦理本計畫展期作業，擬依中央主管機關意見減列 4.954 億元，核列中央公務預算 1.24 億元。</p>	A34	1.240
104	交通部	交通建設	臺北捷運萬大—中和—樹林線規劃暨周邊土地發展計畫第一期工程	<p>一、本案第 2 次修正計畫奉行政院 107 年 11 月 29 日院臺交字第 1070040657 號函核定，核定總經費 741.78 億元，中央負擔 203.07 億元，期程至 116 年。</p> <p>二、本計畫 113 年預計辦理土建及機電工程。截至 112 年 4 月止，預定總累計進度 71.24%，實際總累計進度 71.24%，進度相符。</p> <p>三、113 年度提報中央公務預算需求數 17.384 億元，主要係辦理土建及機電工程所需。經洽中央主管機關(交通部)及臺北市政府表示，本計畫期程預計展延至 118 年，臺北市政府刻辦理修正計畫中，擬依中央主管機關意見核列中央公務預算 15.936 億元。</p>	A35	15.936
105	交通部	交通建設	高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	<p>一、本計畫行政院於 110 年 9 月 27 日臺交字第 1100185459 號函核定，期程 110 年 9 月至 114 年 12 月，總經費 121.477 億元。</p> <p>二、本計畫自償率為 2.52%，臺鐵局營業基金負擔經費 3.06 億元。</p> <p>三、113 年將辦理規劃設計作業、先期工程、主體工程(含電務、電車線)及檢修設備工程發包作業等，考量後續尚須進行工程經費審議、招標等作業及經費額度，匡列中央公務 18.01 億元。</p> <p>四、依據行政院核定本計畫之分年經費，113 年應編列 40.738 億元，進度落後，恐無法於 114 年完工，請交通部確實督導工進。</p>	A36	18.010

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
106	交通部	交通建設	重要觀光景點建設中程計畫(113-116年)	<p>一、本計畫為延續性新興計畫，前奉行政院 112 年 3 月 1 日院臺交字第 1121001911 號函核定，總經費 151.38 億元(包括中央公務預算 139.08 億元及觀光發展基金 12.3 億元)，計畫期程 113 至 116 年。</p> <p>二、本案之前期計畫 111 年計畫經費達成率 100%，執行情況良好，113 年度將持續辦理 13 處國家風景區之國際與國內觀光重要景點建設，以及經營管理維護工作。</p> <p>三、本案考量預算額度、執行量能、茂林與西拉雅國家風景區範圍擴大之經費需求，以及疫後完善國家風景區基礎建設，以吸引國際觀光客來台與提升國旅質量之必要性，建議本案核列中央公務預算 33.81 億元，另向行政院請增 1.19 億元，並請交通部督導所屬落實計畫控管，避免計畫執行過程因招標不順等原因，出現進度落後情形。</p>	A37	33.810
107	交通部	交通建設	國道 1 號林口交流道改善工程	<p>一、行政院於 110 年 7 月 30 日院臺交字第 1100022405 號核定；第 1 次修正計畫行政院於 111 年 10 月 5 日院臺交字第 1110029898 號函核定，總經費為 37.2 億元(國道基金)，期程至 116 年 6 月。</p> <p>二、截至 111 年度止，已編列經費 0.612 億元，支用比 100%；工程進度達 20%，符合預訂目標值 20%。</p> <p>三、113 年度將持續辦理工程施工，擬依照主管機關意見，匡列國道基金預算 3 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。</p>	A38	0.000
108	交通部	交通建設	國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程	<p>一、本計畫奉行政院 109 年 6 月 23 日院臺交字第 1090014560 號函核定，計畫總經費 20.38 億元，計畫期程至 114 年。第 2 次修正計畫奉行政院 111 年 9 月 16 日核定，計畫總經費 36.82 億元，工程經費增加為 31.94 億元(國道公路建設管理基金支應)，用地費 4.88 億元(新北市政府負擔)，計畫期程至 116 年 9 月。</p> <p>二、本計畫截至 111 年度止已編列預算數 5.304 億元，累計執行率 100%。112 年度預算編列 2.45 億元，截至 4 月底執行 0 億元。</p> <p>三、113 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 4 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。</p>	A39	0.000
109	交通部	交通建設	國道 3 號北土城交流道新建工程	<p>一、行政院於 110 年 12 月 8 日院臺交字第 1100027959 號函核定，總經費為 56.478 億元(國道基金 30.926 億元)，計畫期程至 116 年 12 月。</p> <p>二、截至 111 年止，已編列經費 0.112 億元，支用比 100%，主要係辦理相關規劃設計及用地取得等相關作業。</p> <p>三、113 年度預計完成工程標加監造標等相關發包作業，擬依照主管機關意見，匡列國道基金預算 2.5 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。</p>	A40	0.000
110	交通部	交通建設	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計	<p>一、本計畫奉行政院 109 年 1 月 8 日院臺交字第 1080105948 號函核定，計畫期程 110 至 116</p>	A41	6.389

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
			畫(臺東段)	<p>年，計畫總經費 142.09 億元。</p> <p>二、本計畫至 111 年度止總累計預定進度 1.72%，實際進度 1.72%，支用比 100%，流用數 4.249 億元，其中流出 2.768 億元，移緩濟急 1.481 億元，至 112 年 4 月止累計當年預定進度 21.58%，實際進度 21.58%。</p> <p>三、113 年度預定辦理工程設計、用地取得及施工等，經費請優先將計畫流出數流回，113 年度經費擬依主管機關意見匡列中央公務預算 6.389 億元。</p>		
111	交通部	交通建設	體驗觀光地方旅遊環境升級中程計畫(113-116 年)	<p>一、本計畫為延續性新興新畫，前奉行政院 112 年 4 月 27 日院臺交字第 1121005683 號函核定，總經費 42.66 億元(中央公務預算負擔 29.33 億元、地方負擔 13.33 億元)，計畫期程 113 年至 116 年，包括「重要廊帶亮點營造計畫」與「景點優化體驗加值計畫」兩個子計畫，硬體建設之自償率分別為 15%、10%。</p> <p>二、本案前期計畫 111 年計畫經費達成率 100%，無保留經費；截至 112 年 4 月底止，總累計實際進度(86.58%)符合預定進度，執行情形良好。113 年預計補助地方政府辦理至少 5 區重要廊帶亮點營造計畫、40 處遊憩景點之優化體驗加值，以及委託專案管理。</p> <p>三、鑒於行政院核示，本案本會分配各部會公共建設額度原則維持不變，經費來源於交通部項下額度支應，爰建議依中央主管機關意見核列中央公務預算 6.383 億元，並請交通部觀光局依行政院核示事項，漸次賦予地方政府較高自主改善責任，建立中央政府逐步退場機制。</p>	A42	6.383
112	交通部	交通建設	國道 1 號甲線計畫	<p>一、本計畫奉行政院 111 年 12 月 8 日院臺交字第 1110033850 號函核定，計畫總經費 683.64 億元，計畫期程 111 年 12 月至 118 年 3 月。</p> <p>二、本計畫截至 111 年度止已編列預算數 1.45 億元，累計執行率 91.72%。112 年度預算編列 1.068 億元，截至 4 月底執行 0.149 億元。</p> <p>三、113 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 6.485 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。</p>	A43	0.000
113	交通部	交通建設	國道 7 號高雄路段計畫	<p>一、本計畫奉行政院 112 年 3 月 23 日院臺交字第 1121006412 號函核定，計畫期程至 119 年 11 月，計畫經費 1357.9 億元。</p> <p>二、本計畫截至 111 年度止已編列預算數 2.373 億元，累計執行率 100%。112 年度預算編列 3.32 億元，截至 4 月底執行 0.049 億元。</p> <p>三、113 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 2.013 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。</p>	A44	0.000
114	交通部	交通建設	國道 1 號北上線臺北及圓山交流道改善工程	<p>一、行政院於 112 年 4 月 21 日院臺交字第 1121009760 號函核定，總經費 41.721 億元(國道基金)，期程至 117 年 6 月。</p> <p>二、截至 111 年止，已編列經費 0.118 億元，支用比 100%，主要係辦理規劃設計等作業。</p> <p>三、113 年度預計辦理細部設計及後續相關發包作業，擬依照主管機關意見，匡列國道基金預算 0.704 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作</p>	A45	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。		
115	交通部	交通建設	國道 1 號增設岡山第二交流道工程	<p>一、行政院於 112 年 1 月 30 日院臺交字第 1110035739 號函核定，總計畫經費 43.802 億元（國道基金 34.851 億元），期程至 117 年 8 月。</p> <p>二、截至 111 年止，已編列經費 0.207 億元，支用比 100%，主要係辦理規劃設計等相關作業，112 年度持續辦理設計及用地取得作業。</p> <p>三、113 年度預計完成用地取得及工程標加監造標等作業，擬依照主管機關意見，匡列國道基金預算 0.505 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。</p>	A46	0.000
116	交通部	交通建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	<p>一、行政院秘書長於 106 年 8 月 17 日院臺交字第 1060026039 號函核示：請依土地徵收條例等相關規定本於權責自行妥處，第 1 次修正計畫行政院於 110 年 2 月 17 日院臺交字第 1100001477 號函原則同意、110 年 4 月 19 日院臺交字第 1100011777 號函同意備查，總經費 1,634.41 億元（民航基金），期程至 118 年 12 月。</p> <p>二、截至 111 年度止，已編列經費 931.497 億元，實際支出 915.059 億元，支用比 98.24%；計畫執行進度達 50%，符合預訂目標值 50%；111 年度保留款 1.922 億元，主要係其他區土地發價作業不及核銷所致，請持續依照既定期程執行。</p> <p>三、113 年度預計辦理政府安置住宅興建、其他區地上物搬遷及區段徵收區內公共設施用地施工等作業，擬依照主管機關意見，核列民航基金預算 49.7 億元。</p>	A47	0.000
117	交通部	交通建設	臺灣桃園國際機場第三跑道及基礎設施建設計畫	<p>一、本案為延續性計畫，奉行政院 110 年 4 月 15 日院臺交字第 1100007257 號函核定。</p> <p>二、截至 111 年底，總累計預定進度及實際進度均為 1.24%，總累計支用比 100%，無保留款。112 年計畫經費 2.61 億元，截至 4 月底止，年計畫經費達成率 66.97%，總累計預定進度及實際進度均為 1.38%，進度符合，總累計支用比 130.90%。</p> <p>三、113 年預定辦理綜合規劃暨基本設計、細部設計暨監造及進行第一階段工程，擬依主管機關意見核列國內外貸款 10.386 億元。</p>	A48	0.000
118	交通部	交通建設	高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫	<p>一、行政院於 111 年 9 月 23 日院臺交字第 1110093850 號函核定，總經費 533.11 億元（中央補助 313.14 億元），期程至 120 年。</p> <p>二、本計畫自償率為 25.34%，自償性經費為 135.36 億元。</p> <p>三、截至 111 年度止，已編列經費 1.757 億元，實際支用 1.423 億元，支用比 80.99%；111 年度保留款 0.334 億元，主要係辦理基本設計費、用地費及土建工程流標等因素。</p> <p>四、113 年度預計辦理基本設計、軌道與機電細部設計及用地取得等工作，惟查高雄市都市計畫委員會 112 年 3 月 29 日第 111 次會議決議因地方民意因素，撤銷 RL4、RL5、RL6 及 RL7 站之變更都市計畫案，及土建標決標時程未定，皆將影響本案後續用地取得及工程進場施工之期程，建議請交通部確認相關期程後，覈實依照進度編列預算支應；考量工</p>	A49	8.485

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				程整體執行狀況，113 年度中央公務預算核列 7.985 億元，額度外請增 3 億元。		
119	交通部	交通建設	淡水河北側沿河平面道路工程(淡水河北側沿河快速道路第一期工程替代方案)	一、本計畫奉行政院 111 年 8 月 9 日院臺交字第 1110172447 號函核定，期程至 120 年，計畫總經費 73.4 億元，其中交通部負擔 20.51 億元，內政部負擔 16.67 億元，新北市政府負擔 36.22 億元。 二、本計畫 112 年度以前經費為新北市政府編列，截至 111 年度止總累計預定進度 5%，實際進度 5%，支用比 100%，至 112 年 4 月止累計當年預定進度 0%，實際進度 0%。 三、113 年度預定辦理工程施工及施工中環境監測等，113 年度經費擬依主管機關意見匡列中央公務預算 1.047 億元(交通部 0.911 億元，內政部 0.136 億元)。	A50	1.047
120	交通部	交通建設	高雄國際機場新航廈工程計畫 第一期建設計畫(第一次修正計畫)	一、本計畫為延續性計畫，行政院 112 年 2 月 3 日院臺交字第 1110099755 號函核定第 1 次修正計畫，期程為 111-121 年，總經費 434.64 億元(民航事業作業基金)。 二、本計畫 112 年計畫經費 0.72 億元，截至 112 年 4 月底，年計畫經費達成率 6.98%；總累計預定進度 0.39%，實際進度 0.4%，總累計支用比 110.48%，進度符合。 三、113 年預定辦理新航廈細部設計作業及分項工程施工，擬依主管機關意見核列民航事業作業基金 5.562 億元。	A51	0.000
121	交通部	交通建設	臺北都會區大眾捷運系統汐止東湖線	一、本案係新興計畫，綜合規劃報告奉行政院 112 年 1 月 13 日院臺交字第 1125000974 號函核定，核定總經費 376.93 億元，先行匡列預算 278.46 億元，中央負擔 57.96 億元，期程至 121 年。 二、本計畫 113 年預計辦理用地取得、細部設計、統包工程及監造等作業。 三、本計畫 113 年度提報中央公務預算需求數 3.316 億元，主要係統包標預付款所需，惟因行政院僅先行匡列未含基隆捷運之計畫經費，擬同意依中央主管機關意見減列 1.081 億元，核列 2.235 億元。	A52	2.235
122	交通部	交通建設	2030 年客運車輛電動化推動計畫(113-119 年)	一、本案屬新興計畫，奉行政院 112 年 5 月 26 日院臺交字第 1121024002 號函核定，計畫期程 113 至 119 年，總經費 643.267 億元，其中交通部 450.835 億元，行政院環境保護署 192.432 億元。 二、113 年度交通部辦理撥付 1,000 輛補助汰換市區公車及部分客運公車為電動大客車之第一期款(補助總金額 52 億之 30%)，及 111 年以前年度核定，需遞延至 113 年支付之購車補助款 12.876 億元。交通部另以 0.366 億元建置維修保養體系，其中經常門預算 0.146 億元係辦理維修保養體系建置及其教育訓練課程等作業，另資本門之維修保養體系訓練設備購置費計 0.22 億元。環保署辦理各直轄市、縣市政府申請公車路網優化改善空氣品質之補助作業，經費需求 1.04 億元。 三、本計畫為落實 2030 年市區公車全面電動化目標，並為政府 2050 淨零排放有關運具電動化、無碳化之重要推動事項，擬核列 113 年度中央公務預算 28.842 億元，其中交通部 27.802 億元，環保署 1.04 億元。	A53	28.842
123	交通部	交通建設	汽車修護技工因應運具電動化專業技	一、本計畫奉行政院 112 年 6 月 9 日院臺交字第 1121025204 號函核定，期程 112 年至 115 年，	A54	0.040

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
			術公正轉型訓練計畫	計畫總經費 1.39 億元。 二、本計畫係「淨零排放路徑 112-115 綱要計畫」之子計畫，考量運具電動化將導致運具維修技能需求發生改變，協助汽車修護技工及汽車檢驗員透過訓練課程獲取新技能或技能升級的確有其必要，原則支持交通部規劃。 三、本計畫 113 年主要工作重點為進行課程教材編撰及師資培訓，接軌業界所需人才，惟計畫並未具體說明經費細項估算說明及假設，難以判定合理性。考量本案仍符合公正轉型目標，本會原則同意中央機關初核數公務預算 0.04 億元。		
124	交通部	交通建設	環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第二期	一、本計畫為延續型計畫，交通部 112 年 3 月 25 日函報計畫草案，計畫期程 113 至 116 年，總經費 48.413 億元。 二、113 年度總需求 14.126 億元，將持續辦理自行車環島路網之安全性檢視及研擬改善方案，並於公路總局轄管路段進行自行車安全性優化提升，並持續推動多元自行車路線斷鏈補缺。 三、本計畫屬行政院重要建設計畫，113 年度中央公務預算需求為 14.126 億元，惟囿於編報上限，建議於交通部額度內核列 12 億元，惟計畫需俟行政院核定後，始得動支。	A55	12.000
125	交通部	交通建設	臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發	一、本案係新興計畫，綜合規劃報告奉行政院 112 年 3 月 29 日院臺交字第 1121005828 號函核定，核定總經費 1,024.86 億元，中央負擔 202.56 億元，期程至 123 年 10 月。 二、本計畫 113 年預計辦理用地取得、建築物拆遷、土建細部設計及工程招標等作業。 三、本計畫 113 年度提報中央公務預算需求數 3.855 億元，主要係土建細部設計及工程招標所需，考量本計畫綜合規劃報告方於 112 年 3 月奉行政院核定，尚在辦理細部設計階段，擬依中央主管機關意見向行政院請增 2.13 億元。	A56	0.500
126	交通部	交通建設	交通船碼頭旅運服務設施優化升級建設計畫	一、本案係新興計畫，業奉行政院 112 年 6 月 5 日院臺交字第 1120006936 號函核定在案，期程自 113 至 116 年，總經費需求 10.36 億元（包含貴部觀光局澎湖國家風景區管理處編列公務預算 3.404 億元，及貴部航港局編列公務預算 6.11136 億元，地方政府自籌款依補助比例為 0.84464 億元）。 二、本(113)年度經費擬依主管機關交通部意見，核列中央公務預算 0.334 億元(另地方公務預算 0.045 億元)。	A57	0.334
127	交通部	交通建設	省道快速公路改善計畫(113-118年)	一、本計畫為新興計畫，交通部 112 年 2 月 7 日函報行政院，計畫期程 113 至 118 年，總經費 946.98 億元，刻由國發會審議。 二、113 年度預定辦理新建快速公路可行性評估或綜合規劃作業、快速公路新建與改善工程，及快速公路交通安全及品質提升等事項。113 年度所需經費囿於編報上限，核列中央公務預算 20.882 億元，另向行政院請增 19.118 億元，俟計畫奉院核定後於核定經費額度內支用。	A58	35.000
128	交通部	交通建設	公路公共運輸服務升級計畫	一、本計畫為延續性計畫，前奉行政院 109 年 6 月 12 日院臺交字第 1090015279 號函核定，計畫期程 110 至 113 年，核定總經費 245 億元。112 年 5 月 9 日交通部報院第 1 次修正計畫，擬擴編 113 年度經費至 160 億元，整體計畫	A59	35.070



項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>總經費達 288 億元，刻正審議中。</p> <p>二、本計畫 111 年經費達成率為 99.49%，保留數 13.793 億元，占 111 年計畫經費 54.467 億元之 25.32%。另本計畫 112 年計畫經費 53.68 億元，至 112 年 4 月底止，總累計預定進度及總累計實際進度均為 42.5%，進度符合。</p> <p>三、113 年度預定持續推動無障礙車輛及場站，並辦理偏遠服務性路線營運虧損補貼、引進多元服務方式填補服務缺口、提供轉乘優惠、辦理行銷活動等。113 年為本計畫之最後一年，原屬本計畫之推廣電動大客車 113 年所需經費，移由「客運車輛車輛電動化推動計畫(113-119 年)」辦理，爰本計畫 113 年暫核列中央公務預算 27 億元，另 28.93 億元向行政院請增額度，並俟修正計畫奉院核定後，在核定經費額度內支用。</p>		
129	交通部	交通建設	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫	<p>一、本計畫奉行政院 105 年 10 月 18 日院臺交字第 1050093419 號函核定，計畫總經費 94.7 億元，計畫期程 106 至 113 年。第 1 次修正計畫奉行政院 111 年 6 月 15 日核定，總經費 151.18 億元，期程至 116 年。</p> <p>二、本計畫至 111 年度止總累計預定進度 40.86%，實際進度 40.86%，支用比 97.18%，保留款 0.873 億元，流用數 16.015 億元，其中流出 10.26 億元，移緩濟急 5.755 億元，至 112 年 4 月止累計當年預定進度 21%，實際進度 21%。</p> <p>三、113 年度預定辦理用地取得及工程施工等，經費請優先將計畫流出數流回，113 年度經費擬依主管機關意見匡列中央公務預算 14.395 億元。</p>	A60	14.395
130	交通部	交通建設	生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年(111-116 年)計畫	<p>一、本計畫奉行政院 110 年 5 月 6 日院臺交字第 1100012321 號函核定，期程 111 年至 116 年，計畫總經費中央公務部分 330 億元。</p> <p>二、本計畫為競爭彙整型補助地方政府辦理之計畫，至 111 年度止總累計預定進度 13.45%，實際進度 13.45%，支用比 100%，流用數流出 10.618 億元，至 112 年 4 月止累計當年預定進度 30%，實際進度 30%。</p> <p>三、113 年度預定延續辦理工程施工及部分新增工程等，經費請優先將計畫流出數流回，113 年度經費擬依會審會議意見匡列中央公務預算 45 億元，額度外請增 5 億元。</p>	A61	50.000
131	交通部	交通建設	橋頭科學園區聯外交通整體計畫—台 39 線(高鐵橋下道路)延伸線優先路段	<p>一、本計畫奉行政院 111 年 6 月 7 日院臺交字第 1110015517 號函核定，期程至 114 年，計畫經費 30.61 億元。</p> <p>二、本計畫 112 年經費 0.084 億元，辦理工程設計及用地都市計畫變更等工作，截至 112 年 4 月止累計當年預定進度 0%，實際進度 0%。</p> <p>三、113 年度預定辦理工程用地取得及發包施工等，本計畫為行政院推動橋頭科學園區相關重大工程，113 年度經費擬依主管機關意見匡列中央公務預算 14.651 億元，額度外請增 8.65 億元。</p>	A62	20.301
132	交通部	交通建設	省道改善計畫(108-113 年)	<p>一、本計畫奉行政院 107 年 10 月 3 日院臺交字第 1070031328 號函核定，總經費 360 億元，計畫期程 108 年至 113 年。第 1 次修正計畫奉行政院 110 年 1 月 29 日核定，計畫期程不變，總經費調整為 511.718 億元，增加之經費 151.718 億元應專款專用。行政院秘書長 112 年 5 月 4 日交議第 2 次修正計畫，交通部建議將專款專用部分額度供案內其他計畫</p>	A63	96.993

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>使用。另行政院 112 年 5 月 24 日核示公路總局取得經管省道私有既成道路土地執行計畫(10 億元)納入本計畫辦理。</p> <p>二、本計畫至 111 年度止總累計預定進度 55.84%，實際進度 55.84%，支用比 100%，流用數 0.744 億元，其中流入 0.74 億元，移緩濟急 1.484 億元，至 112 年 4 月止累計當年預定進度 14.15%，實際進度 14.15%。</p> <p>三、本計畫考量將納入省道私有既成道路土地取得經費及屏鵝公路桿線下地及種樹百里等需求，113 年度經費暫匡列中央公務預算 95.993 億元，額度外請增 5 億元，並俟行政院核定修正計畫，依修正後內容及經費辦理。</p>		
133	交通部	交通建設	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫	<p>一、行政院於 99 年 4 月 15 日院臺交字第 0990018887 號函核定計畫，於 102 年及 107 年行政院分別核定修正財務計畫及第 1 次修正計畫；第 2 次修正計畫(含財務)行政院於 111 年 9 月 26 日院臺交字第 1110026289 號函核定，總經費 173.02 億元(中央補助 145.203 億元)，期程配合桃園鐵路地下化展延至 118 年 7 月。</p> <p>二、本計畫自償率 27.49%，自償性經費 38.465 億元。</p> <p>三、截至 111 年度止，已編列經費 101.169 億元，實際支用 86.544 億元，支用比 85.54%；111 年度保留款 5.389 億元，主要係工程預付款等。</p> <p>四、查本計畫截至 111 年度，地方配合款短編約 3.07 億元，請交通部應積極要求桃園市政府儘速補足並依期編列對應之配合款。</p> <p>五、113 年度預計辦理 A23 站機電標設計作業及 A23 站主體結構與相關介面工程，經交通部核實檢討中央公務需求為 7.4 億元，請增 4.406 億元，擬照主管機關意見。</p>	A64	10.806
134	交通部	交通建設	國道 1 號增設造橋交流道工程	<p>一、本計畫交通部 112 年 5 月 5 日報院，行政院秘書長 112 年 5 月 9 日函交議，行政院尚未核定。</p> <p>二、考量本計畫為行政院重大建設案，113 年度經費擬暫依主管機關意見，匡列國道基金預算 0.167 億元，惟應俟行政院核定後，始得依核定計畫內容及經費動支，並需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。</p>	A65	0.000
135	交通部	交通建設	最後一哩路推動綠色運輸示範計畫	<p>一、本計畫係新興計畫，前經交通部於 112 年 3 月 31 日陳報行政院，計畫期程自 113 至 115 年止，總經費 3 億元，擬針對重要觀光景點廊道，推動鐵公路運輸場站到目的地間利用綠運輸來完成最後一哩路，院秘書長甫於 112 年 4 月 7 日交本會審議中，尚未奉行政院核定。</p> <p>二、113 年度中央公務預算需求為 0.125 億元，預計辦理策略規劃工作，惟查交通部公路總局近期提報「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第二期(113-116 年)」草案，與本計畫同為協助地方政府辦理自行車騎乘環境改善及路線優化，考量兩計畫皆有辦理自行車騎乘環境優化等工作項目，尚有整併相關工作項目之空間，為避免計畫重複或產生界面銜接等問題，經本會 112 年 7 月 3 日召開審議會，決議請交通部妥予整合兩計畫，</p>	A66	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				就整併後計畫再予覈實檢討工作項目及經費，爰 113 年度擬暫不予核列經費。		
136	交通部	交通建設	臺鐵公司營業所需車輛維修第 1 期計畫(113 年至 116 年)	一、本計畫行政院尚未交議本會，亦未奉行政院核定。 二、考量 113 年臺鐵公司將掛牌營運，113 年經費暫依交通部核列 17.346 億元同意予以請增額度，惟需俟本計畫奉行政院核定後，方得動支經費。	A67	10.800
137	交通部	數位基礎建設	公路監理資料庫暨基礎建設升級計畫	一、本案為新興計畫，刻正審議中，尚未奉行政院核定，期程 113 年至 115 年，總經費 10 億 7,958 萬 7,000 元，辦理該部公路總局第 3 代公路監理資訊系統資料庫升級、資訊基礎建設升級汰換等，以提升系統穩定性及資安等級。 二、本案經本會綜整審議意見略以，考量第 3 代公路監理資訊系統已有效能不足情況，且部分軟硬體設備面臨原廠停止技術支援問題，不符資安管理需求，辦理系統整體升級汰換確有其重要性及急迫性。 三、113 年度經費需求 3.641 億元，預計建置核心資料庫，移轉、汰換基礎建設硬體設備及新版監理服務網規劃作業，同意依交通部審查意見，納入「數位基礎建設」類別請增額度外 3.641 億元，俟本計畫奉行政院核定後方得動支經費。	A68	3.154
138	交通部	交通建設	臺鐵公司營業所需基礎設施重置維修第 1 期計畫(113 年至 116 年)	一、本計畫行政院尚未交議本會，亦未奉行政院核定。 二、113 年已編列「鐵路行車安全改善計畫」41.361 億元、「臺鐵軌道結構安全提升計畫」6.15 億元及「臺鐵電務智慧化提升計畫」60.98 億元，此三項計畫均有執行量不足及展延期程之情事。考量本計畫與該三計畫屬性相同，113 年額度內暫不匡列經費。 三、另考量 113 年臺鐵公司將掛牌營運，113 年經費暫依交通部核列 13.702 億元同意予以請增額度，惟需俟本計畫奉行政院核定後，方得動支經費。	A69	6.850
139	農業部	農業建設	加強農田水利建設(中長程)計畫 110 至 113 年度(第六期)	一、本計畫業奉行政院 109 年 7 月 6 日院臺農字第 1090014750 號函核定，計畫期程 110-113 年，依行政院核示意見，計畫尚須滾動檢討總經費暫不核定，各年度經費需求核實檢討編列。 二、本計畫辦理農田水利建設更新改善、農地重劃、提升灌溉用水效率、擴大灌溉服務等工作，另依據行政院政策指示辦理國家綠道-水圳綠道等相關工作。 三、本計畫 113 年度中央公務預算同意核列 39.601 億元，另額度外請增 10.399 億元，考量整體預算額度，擬不予請增，急要工作仍請於核定額度內勻支。	A01	39.601
140	農業部	農業建設	前鎮漁港建設專案中長程計畫(110 至 113 年度)	一、行政院 109 年 12 月 11 日院臺農字第 1090036161 號函核定本計畫，期程 110-113 年，總經費 60 億元(中央公務預算 59.1 億元；民間投資 0.9 億元)。第 1 次修正計畫經行政院 110 年 10 月 4 日院臺農字第 1100030433 號函核定，總經費與期程不變。第 2 次修正計畫經行政院 111 年 11 月 18 日院臺農字第 1110032562 號函核定，總經費調增為 81.37 億元(中央公務 80.07 億元；航港建設基金 0.4 億元；民間投資 0.9 億元)，期程不變。	A02	27.483

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>二、本計畫 113 年度辦理多功能水產品運銷中心、漁業作業碼頭改善、魚市場整建等工項收尾工作。</p> <p>三、考量 113 年為本計畫執行最後一年，為利計畫如期如質完成，原則同意主管機關核列中央公務預算 27.483 億元(農委會 27.193 億元；內政部 0.29 億元)。</p>		
141	農業部	農業建設	國土生態保育綠色網絡建置計畫	<p>一、行政院 110 年 7 月 6 日院臺農字第 1100017358 號函核定。</p> <p>二、考量生態保育屬長期性及延續性施政作為，請農委會盤點整合既有計畫資源，逐年滾動檢討相關計畫及經費，規劃未來將經常性辦理業務回歸基本需求或相關基金編列支應。</p> <p>三、本計畫主要係辦理生態復育、入侵種移除、瀕危物種保育、動物通道、友善生產環境、環境教育推廣，並辦理以自然為本的解決方案(NbS)教育訓練推廣及試辦案例操作等工作。</p> <p>四、考量整體額度及以往執行情形，擬核列中央公務預算 4.54 億元，另請增中央公務預算 0.5 億元以加強推動 NbS 相關工作。</p>	A03	5.040
142	農業部	農業建設	建構農產品冷鏈物流及品質確保示範體系	<p>一、本計畫經行政院 110 年 1 月 29 日院臺農字第 1090042247 號函核定辦理，期程 110 年至 113 年，總經費 84 億元。農委會為因應產業需求，於 112 年 4 月 21 日陳報行政院修正計畫，計畫期程不變，總經費擬增加為 124 億元，其中 112 年 10 億元擬申請動支第二預備金支應。</p> <p>二、本計畫 113 年度擬輔導農民團體及農企業購置冷鏈設施、建置區域物流中心及升級批發市場；家禽批發市場、屠宰場、乳製品冷鏈設施、運輸車及販售攤溫控設備；漁產品製冰、冷凍廠設備及冷鏈物流中心。</p> <p>三、113 年為本計畫執行最後一年，經費需求 55.916 億元(含請增 30 億元)，考量本計畫為六大核心戰略產業推動方案下民生及戰備產業之重要政策，為應業務需要，原則同意匡列中央公務預算 25.92 億元及額度外請增 14.08 億元，惟請農委會確依行政院秘書長 112 年 6 月 13 日核示，以公建經費不宜補助私人企業原則辦理。另院核定年度經費若涉及計畫總經費增加，請農委會循程序調整計畫，並俟核定後始得動支。</p>	A04	40.000
143	農業部	農業建設	森林永續經營及產業振興計畫	<p>一、行政院 109 年 6 月 5 日院臺農字第 1090013521 號函核定本計畫，期程 110-113 年，總經費 203.4229 億元(中央公務 177.5511 億元；林務發展及造林基金 25.8718 億元)。</p> <p>二、本計畫 113 年度持續辦理國家森林永續經營、自然保育、國有林治山防災及林道維護、林業經營長期試驗監測等工作。另配合相關政策任務辦理向山致敬-山屋整建、外來種移除、宜蘭碼崙橋改建、新竹縣桃山村雲山替代道路改善工程，以及配合組改納入輔導會森保處移入之林地管理等工作。</p> <p>三、考量 113 年度為最後一年，原則同意依主管機關意見，核列中央公務預算 32.437 億元、基金 5.195 億元，與額度外請增 7.867 億元。</p>	A05	32.437
144	農業部	農業建設	山坡地農路改善(中程)計畫 110 至 113 年	<p>一、本計畫行政院於 109.5.22 院臺農字第 1090011646 號函核定，總經費 54 億元，計畫期程為 110-113 年。</p> <p>二、本計畫辦理山坡地農路改善，施作對象與範圍，係以民眾聚落及道路安全為限，並考量</p>	A06	12.900

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				偏遠弱勢地區、地方政府維管程度及農路修繕之優先緩急，審慎評估相關資源配置之妥適性。 三、113年經費同意依中央主管機關核列數匡列中央公務12.9億元。		
145	農業部	農業建設	整體性治山防災計畫 110至113年度(第四期)	一、本計畫行政院於109.5.6院臺農字第1090011643號函核定，總經費132億元，期程為110-113年。 二、113年度本計畫將辦理土石流防災與監測、集水區綜合規劃與管理、治山防災及山坡地監督與管理等，計畫書編列中程概算為33.46億元。 三、113年為本計畫最後1年，經費依中央主管機關意見同意核列中央公務26.735億元，考量另需辦理「水庫集水區上游減砂入庫方案」5.535億元及「碼崙橋改建工程」1.19億元，同意請增6.725億元。	A07	28.460
146	農業部	農業建設	漁業永續經營基礎(中長程)計畫	一、本計畫109年10月23日院臺農字1090021858號函核定。計畫期程為110-113年度，總經費69.217億元。(中央52.275億元，地方13.043億元、民間參與3.899億元)。 二、本計畫為落實安全農業、農民生活安定、推展農業行銷之農業政策(漁業)，期有系統逐年辦理漁業經營調適與發展，具重要性。 三、113年度係辦理漁港公共設施、安全設施等改善工程；建置及改善魚市場交易環境；建構沿近海漁船船員安全及友善環境。 四、本計畫為最後一年，113年同意核列中央公務預算13.385億元，為利離岸風電運維基地如期啟用，請農委會優先配合彰化漁港內港口開闢興建相關工程所需經費。	A08	13.385
147	農業部	農業建設	平地農路改善(含農地重劃區)計畫110至113年度(第四期)	一、本計畫行政院於109.7.6院臺農字第1090016495號函原則同意辦理，總經費暫不予核定，請農委會務實考量其效益，擲節滾動檢討，訂定優先順序，並循年度公共建設先期作業提報審議(農委會提報計畫書總經費中央公務預算為52億元)，期程為110-113年，施作對象與範圍係以急迫性、危險性、地方政府短期內無法改善農水路為主要對象，並考量偏遠弱勢地區、地方政府維管程度及農水路修繕之優先緩急，審慎評估相關資源配置之妥適性。 二、本計畫辦理平地農路改善，113年為計畫最後1年，經費同意依中央主管機關核列數匡列中央公務9.599億元及地方公務2.15億元。	A09	9.599
148	農業部	農業建設	改善政府動物管制收容設施計畫	一、本計畫經行政院102年6月5日院臺農字第1020032396號函核定，期程109年至107年，總經費15.801億元(中央公務預算12.318億元)，案經三次計畫修正並奉行政院110年7月30日院臺農字第1100018997號函核定，期程展延至113年，總經費增加為25.498億元(中央公務預算19.601億元、地方公務預算5.897億元)。農委會於112年6月2日函報行政院第四次修正計畫，行政院同年6月5日院交會審議中。 二、本計畫主要係辦理各縣市公立動物收容處所興(改)建工程，113年度擬續辦1處收容所興(改)建工程、4處收容所內部設施優化及1處工程規劃設計等工作。 三、113年為本計畫執行最後一年，農委會已函報修正計畫增加總經費，考量113年度確有發	A10	1.746

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				包經費需求,擬同意核予中央公務預算1.746億元、地方公務預算0.729億元,惟須俟計畫核定後始可動支。		
149	農業部	農業建設	養殖漁業振興計畫	<p>一、本計畫109年8月17日院臺農字第1090022609號函核定。計畫期程110-113年,總經費不予核定。</p> <p>二、本計畫推動可加強興(整)建養殖生產區之海(淡)水供水及基礎建設,設置養殖廢棄物源頭管理及回收機制,有效提升水產品衛生及整體產業競爭力。</p> <p>三、113年辦理1.新增劃設養殖漁業生產區2處。2.興整建養殖漁業生產區供水設施1處。3.強化養殖漁業生產區基礎建設與管理20處。4.強化養殖廢棄物源頭管理、回收再利用及去化3000公噸。5.輔導漁民選用改良性浮具3000顆。</p> <p>四、本計畫為最後一年,113年度同意核列中央公務預算4.746億元。</p>	A11	4.746
150	農業部	農業建設	建構漁業資源永續暨因應氣候變遷研發基礎能量之升級計畫	<p>一、本計畫經行政院108年5月10日院臺農字第1080011883號函核定辦理,期程109年至112年,總經費19.891億元。修正計畫奉行政院111年3月14日院臺農字第1110006349號函核定,計畫總期程展延至113年,總經費維持19.891億元。</p> <p>二、本計畫工作重點係建造2艘100噸級與1艘1500噸級之漁業試驗船,112年度規劃完成2艘100噸級漁業試驗船船體成形與驗收交船,以及完成1500噸級漁業試驗船船體成形與推進系統主機安放及下水作業;113年度工作重點係完成1艘1500噸級試驗船海試、驗收及交船,並擴充模組化科儀設備及船舶設備維護管理系統,經費需求4億5,371萬元。</p> <p>三、考量113年度為本計畫執行之最後一年,主管機關初核4.537億元,本會原則同意依主管機關初核數4.537億元核列。</p>	A12	4.537
151	農業部	農業建設	漁業公務船汰建中長程計畫(漁業公務船汰建中長程計畫)	<p>一、本計畫107年1月19日院臺農字第1060043989號函同意辦理,總經費新臺幣(下同)13億687.9萬元,計畫期程108年至112年。112年3月3日院臺農字第1121004859號同意修正計畫,延長期程1年至113年,並增加總經費0.206億元至13.274億元。</p> <p>二、113年繼續辦理漁業巡護船及漁業訓練船之船體細部設計圖說審查及監造作業並完工。</p> <p>三、請農委會確實依照政府採購法規定及相關契約內容,核實估算編列所需經費,另為避免計畫再次延宕展期及增加經費,請加強後續工程之執行管控。</p> <p>四、本計畫為最後一年,113年度同意核列中央公務預算經費0.206億元。</p>	A13	0.206
152	農業部	農業建設	氣候變遷下大規模崩塌及不安定土砂防減災計畫-第二期(110至115年度)	<p>一、本計畫行政院於109.4.17院臺忠字第1090170374號函核定,總經費50億元,計畫期程為110-115年。行政院復於111.11.18院臺忠字第1110193111號函核定第1次修正計畫,增加辦理流域不安定土砂風險評估,並建置雲端預報平台,總經費修正為65.5億元,期程不變。</p> <p>二、依據行政院核定之計畫書,113年農委會應編列13.2億元,辦理大規模崩塌災害系統性調查評估推動及不安定土砂風險評估,提升坡</p>	A14	8.940

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				地安全及健全防救災體系，降低災害規模與影響。 三、113年經費依中央主管機關意見同意核列中央公務7.94億元，考量依修正計畫另需增加辦理「不安定土砂防減災」1.9億元，同意請增1.9億元。		
153	農業部	農業建設	建構動物疫病防控之基礎建設升級計畫	一、本計畫經行政院108年4月26日院臺農字第1080011655號函核定辦理，期程109-112年，總經費18.65億元。修正計畫經行政院111年9月21日院臺農字第1110027274號函核定，計畫期程展延至115年，總經費調增為19.28億元。 二、本計畫113年度擬辦理「高生物安全檢驗及動物試驗中心」之擋土措施施工及開挖等工程，以及「細胞培養疫苗量產製程區」施工與驗收。 三、本計畫113年度擬同意主管機關核列中央公務預算3.354億元。	A15	3.354
154	農業部	農業建設	因應氣候變遷之耐逆境育種設施建置中長程計畫(110-113年)	一、本計畫奉行政院109年7月6日院臺農字第1090013254號函核定，期程110-113年，總經費14.16億元。113年經費需求3.696億元(均中央公務預算)。農委會112年5月1日將修正計畫報院，同年5月2日院交議，本會審議中。 二、111年計畫經費達成率40.22%，因部分工程進口鋼料資材不順及需變更設計與延期。截至112年4月底止，總累計實際進度53.99%，較預定進度落後1.11個百分點，因國家植物表型體分析中心變更設計延期等。 三、113年工作重點係延續112年各項工程完成耐逆境模擬溫室、表型體分析中心、水產種原庫及高智能育種畜舍等設施興建。 四、考量整體預算額度，113年經費擬依主管機關意見匡列3.669億元(均中央公務預算)。惟俟修正計畫奉行政院核定後始得動支經費。後續請農委會積極趕辦本計畫各項工作。	A16	3.669
155	農業部	農業建設	林業文化資源保存與整體再發展中長程計畫(第一期)110-113年	一、本案為延續性計畫，奉行政院109年11月18日核定，期程110年-113年，總經費16.34億元，以4處林業文化園區、2處潛力資源點、3處文資身份資產為核心，辦理整合林業文化資源及建構數位保存、林業文化場域基礎設施改善、林業文化資產修復與科技防災系統建置等計畫。 二、累計至111年度之編列數4.537億元，保留款0.561億元。112年度可支用數3.898億元，至112年4月止，總累計實際進度55.4%，符合預定進度。 三、113年度需求數5.050億元，辦理整合林業文化資源及建構數位保存0.140億元、基礎設施改善3.156億元、文化資產修復與科技防災系統建置1.754億元。 四、本計畫涉及文資審查相關工作案件，請提前啟動並加速前置作業，以確實掌握計畫進度。 五、原則同意照中央主管機關意見，核列中央公務預算3.337億元。	A17	3.337
156	農業部	農業建設	桃園農業物流園區建設計畫(110~113)	一、本計畫經行政院110年1月15日院臺農字第1090201908號函核定，期程自110至113年，總經費32.1815億元(公務預算30.1815億元、農業生物科技園區作業基金2億元)。農委會因用地取得作業時程延宕等因素，於112年5月18日陳報修正計畫，期程擬展延	A18	7.085

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				至 115 年，計畫總經費不變。目前行政院秘書長於 112 年 5 月 24 日交本會審議中。 二、本計畫 113 年度擬辦理物流園區之公共設施、污水處理廠、聯合管理及服務中心、防檢局檢疫設施及燻蒸設施等工程發包施工作業。 三、113 年度中央公務預算擬同意核列 7.085 億元，並請農委會應加速計畫執行進度。		
157	農業部	農業建設	國家航遙測飛機更新計畫	一、本計畫原經行政院 108 年 4 月 19 日院臺農字第 1080011533 號函核定，後經 111 年 5 月 30 日院臺農字第 1110016087 號函同意修正，計畫期程 109-118 年，總經費 17.61 億元。 二、113 年為本計畫執行之第 4 年，預計辦理工作包括： (一)執行航空攝影飛行任務及維修保養，完成 8,000 幅圖資拍攝工作。 (二)委託營運履約專業督導案，督導飛機維護、維護產權及監督財務等工作。 三、本計畫已於 112 年購置高光譜掃描儀 1 台，應一併納入飛行任務及作業目標規劃，並於未來年度敘明辦理成效。 四、建議 113 年度核列公共建設經費 1.548 億元。	A19	1.548
158	農業部	農業建設	國家植物園方舟計畫(第二期)	一、本計畫奉行政院 111 年 7 月 15 日院臺農字第 1110019362 號函核定，計畫期程自 112 年至 115 年，總經費 12.33 億元(農委會公建 2.88 億元、教育部公建 2.73 億元、農委會基本需求 5.25 億元、中興大學自籌 1.47 億元)。 二、113 年度工作項目為辦理臺灣特稀有植物物種保育及保存工作、臺灣海岸植物園整建工程、中興大學惠蓀林場保種溫室整建及方舟植物園新建工程。 三、為打造完整且兼顧臺灣區域平衡的國家植物園方舟保種網絡，提升我國受威脅植物保種率，整建保種植物園及溫室有其必要，建議 113 年額度內核列中央公務預算 1.394 億元(農委會 0.864 億元、教育部 0.53 億元)、部會預算 1.259 億元、其他(國立中興大學自籌)0.219 億元。	A20	1.394
159	農業部	農業建設	擴大國家航空影像服務暨農業生態時空資訊多元應用	一、本計畫行政院 109 年 10 月 12 日院臺農字第 1090029137 號函核定，計畫年期 110-114 年，公共建設經費 7.5 億元。 二、本計畫三大工作項目，包括：發展農業國土大數據(0.453 億元)、加值擴充國家航遙測影像服務能量(1.29 億元)及建構國家生物多樣性空間資訊網絡(0.107 億元)等，規劃建立農業發展地區主題圖資、優化航拍影像與更新服務流程、及整合公部門生物多樣性資訊等。 三、有關 113 年規劃產製「農地生態價值圖資」部分，應結合淨零碳排國家政策，滿足自然碳匯存量估算需求。 四、113 年度建議核列公共建設經費 1.85 億元。	A21	1.850
160	農業部	農業建設	花東地區有機農業發展計畫(第三期)	一、本計畫業奉行政院 110.8.23 院臺經字第 1100020715 號函核定，期程 111 年至 114 年，總經費 6.75 億元。 二、111 年可支用預算數 0.98 億元，執行 0.85 億元或 87%，保留 0.06 億元，截至 112 年 5 月底已全數執行完畢；112 年編列 2.4 億元，截至 5 月底執行 0.25 億元。 三、台東場規劃以關山梓園碾米廠稻米契作田區為有機示範場域，111 年發生嚴重稻黑穗象	A22	1.780



項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>危害，產量減產逾五成，建議邀請相關專家參與運作，以有效防治及控制蟲害；另有關本案建置有機農業研究中心，請農委會協助相關研發經費、人力配置等需求，俾利該中心能有效運作。</p> <p>四、113 年度係辦理擴大有機與友善耕作面積，建置有機農業促進區，農業生產、加工、儲藏、銷售增值科技化，建立有機生產模組化系統等工作，原則同意照主管機關意見，核列中央公務 1.78 億元。</p>		
161	農業部	農業建設	農村再生第四期實施計畫(113 至 116 年度)	<p>一、本案農委會於 112 年 4 月 21 日函報「農村再生第四期實施計畫(113 至 116 年度)」草案，計畫期程 113 至 116 年度，總經費為 505.77 億元，辦理在地經濟與競爭活力(118.20 億元)、生產環境與生活空間(166.13 億元)、文化襲產與知識創新(98.20 億元)、農村社會資本與夥伴關係(123.24 億元)等。</p> <p>二、案經行政院秘書長 112 年 4 月 24 日交議國發會審議，本會函商行政院主計總處、財政部等各機關，表示本案多屬補助，尚無自償性，且基金依賴國庫撥補，預計 112 年底基金餘額 470 餘億元將不足支應本期計畫經費，應請農委會審慎評估各項補貼必要性、效益性及退場機制，停辦不具效益或已達階段性目標之工作項目，並落實基金財務自償機制，以利基金永續運用。</p> <p>三、惟農村再生推動確屬必要，依前期執行能量、決算數考量近三年決算數已降至約 84 億元，另考量「濁幹線與北幹線串接工程計畫」所需經費 20.2 億元，爰 113 年度暫匡列 104.2 億元，俟計畫核定後始得動支。</p>	A23	0.000
162	農業部	農業建設	大阿里山軸帶百年躍升建設計畫(第一期 113—116 年)	<p>一、本計畫為新興計畫，行政院秘書長於 112 年 4 月 19 日交本會審議中，農委會刻正依本會 112 年 5 月 23 日召開之審查會議結論修正計畫中。</p> <p>二、本計畫 113 年度擬辦理阿里山林業鐵路運行安全與設備優化、沿線車站設施整建、森林遊樂區設施整建、奮起湖風貌再造、嘉義車站再利用規劃、多功能旅服中心整建等工作。</p> <p>三、本計畫 113 年度經費需求 12.133 億元，主管機關核列 2 億元，並擬請增 10.133 億元，考量本計畫內容尚待調整，113 年度不匡列額度內經費，原則同意額度外請增 8.8 億元，惟須俟計畫奉行政院核定後始得動支。</p>	A24	4.357
163	衛福部	衛生福利設施	衛生福利部防疫中心興建工程計畫	<p>一、本計畫行政院 96 年 8 月 20 日院臺衛字第 0960037968 號函核定，總經費 19.99 億元，期程 96 年至 100 年；行政院 99 年 12 月 30 日院臺衛字第 0990073385 號函同意計畫暫行保留。後經行政院 111 年 8 月 8 日行政院以院臺衛字第 1110091445 號函同意修正，總經費以 67.35 億元為上限，計畫期程為 110 年至 116 年。</p> <p>二、截至 112 年 4 月止全年可支用數 3.683 億元，實際支用 0.303 億元。另 111 年止計畫經費支用比 62.98%。防疫中心工程刻正辦理細部設計，預計 113 年第 2 季開工，113 年 12 月底擋土設施施作 30%；臨時實驗室建置工程統包工程 111 年 8 月 21 日開工，預計 113 年第 1 季完成驗收及搬遷工作。</p> <p>三、113 年度所需經費 2.014 億元，包括防疫中心工程 1.05 億元、臨時實驗室建置工程 0.814</p>	A01	2.014

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				億元及營建署代辦費 0.15 億元。 四、113 年度所需經費，擬依主管機關意見，同意如數核列中央公務預算 2.014 億元。		
164	衛福部	衛生福利設施	財團法人國家衛生研究院高齡醫學暨健康福祉研究中心興建工程計畫	一、本計畫奉行政院 110 年 12 月 30 日院臺衛字第 1100040634 號函核定，期程自 111 至 114 年，總經費 22.62 億元。 二、112 年計畫經費 12.661 億元，截至 112 年 4 月止總分配經費執行率為 111.80%。另 111 年計畫經費達成率為 10.96%，保留 3.722 億元。目前刻正進行地下室大底、筏基地梁結構工程。統包工程 111 年 5 月 13 日完成簽約程序，預計 113 年底完成建築主體結構工程施工(上梁)，以及室內裝修、機水電空調消防工項啟動。 三、113 年度所需經費 3.01 億元，包括工程經費 2.355 億元、規劃設計監造費 0.145 億元、工程管理費 0.01 億元及其他 0.3 億元。 四、本計畫至 112 年度已編列 13.119 億元，考量計畫進度及經費執行可行性，113 年度擬同意編列中央公務預算 1.41 億元。	A02	1.410
165	衛福部	衛生福利設施	樂生園區整體發展計畫	一、本計畫奉行政院 106 年 6 月 5 日院臺衛字第 1060017291 號函核定，總經費 10.733 億元(0.426 億元為基金)，108 年 12 月 4 日院臺衛字第 1080039377 號函及 110 年 1 月 7 日院臺衛字第 1090042087 號函同意修正，總經費不變，期程調整為 106 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日。自償率 3.97%。 二、截至 112 年 4 月止，全年可支用數 3.805 億元，實際支用 1.726 億元；七星舍等 20 棟建物修復工程預計於 112 年 11 月竣工，另福利社等 7 棟建物、貞德舍等 9 棟及園區基礎設施工程案於 113 年竣工。 三、113 年度所需經費 3.253 億元，包括工程經費 2.931 億元、規劃設計監造費 0.082 億元、工程管理費 0.04 億元及其他 0.2 億元。 四、基於 113 年係計畫最後年度，113 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，編列中央公務預算 2.881 億元及基金 0.372 億元。	A03	2.881
166	衛福部	衛生福利設施	國家衛生研究院新建生物製劑廠及戰略平台資源庫計畫	一、本案 110 年 11 月奉行政院院臺衛字第 1100087609 號函核定，期程 110 年至 115 年，經費 49.52 億元(其中 20 億元自籌)。後於 111 年 12 月奉行政院院臺衛字第 1110097581 號函核定調整經費至 78.34 億元，期程不變。 二、本計畫總經費 78.34 億元，其中 20 億元及土地自籌，餘 58.34 億元由公共建設預算支應。 三、本案 113 年度所需經費 17.075 億元，申請公共建設經費支應，持續進行生物製劑廠主體工程施工、機電空調施工，戰略平台資源庫竣工並完成營運設施、設備查驗等作業。 四、本案將進入工程高峰期，為強化我國疫苗自製能力以因應緊急疫情所需，本案 113 年度經費需求依其執行能量，核列中央公務預算 7.956 億元。	A04	7.956
167	衛福部	衛生福利設施	衛生福利部屏東醫院新醫療大樓興建計畫	一、行政院 110 年 4 月 21 日院授主基作字第 1100005164 號函核定，期程 111 年至 115 年，總經費 6 億 6,000 萬元。後依行政院指示辦理計畫修正，並奉行政院 111 年 12 月 8 日院臺衛字第 1110036743 號函同意修正，總經費調增為 35 億 6,000 萬元，期程 111 年 1 月 20 日至 117 年 12 月 31 日。自償率 21.4%。 二、112 年計畫經費 2.268 億元，截至 4 月止，	A05	0.200

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>年計畫經費達成率 0%；另 111 年計畫經費達成率 31.96%，保留 0.264 億元。目前正辦理基本設計，113 年度預計完成細部設計圖說提送、審查及核定，並取得雜項執照及建築執照。</p> <p>三、113 年度所需經費 4.7 億元，包括工程經費 3.945 億元、規劃設計監造費 0.145 億元、工程管理費 0.023 億元及其他 0.587 億元。</p> <p>四、考量計畫進度及經費執行可行性，113 年度擬同意編列中央公務預算 0.2 億元。</p>		
168	衛福部	衛生福利設施	衛生福利部臺北醫院急重症大樓擴建工程計畫	<p>一、本計畫經行政院於 107 年 7 月 16 日院臺衛字第 1070025717 號函核定，後經 109 年 2 月 10 日院臺衛字第 1090002603 號函及 111 年 11 月 3 日院臺衛字第 1110095426 號函核定修正計畫，期程修正為 107 年 7 月 16 日至 116 年 1 月 28 日，總經費 41 億 2,686 萬 7,964 元。自償率 112%。</p> <p>二、截至 112 年 4 月底止，全年可支用數 3.177 億元，實際支用 1.433 億元；另 111 年度止經費支用比 98.36%，保留 0.059 億元。目前動力中心已竣工，辦理使用執照中，急重症大樓預計 112 年 10 月 4 日開工，113 年 12 月底完成地下 4 樓至地下 2 樓結構體。</p> <p>三、113 年度所需經費基金 3.531 億元，包括工程經費 3.415 億元、規劃設計監造費 0.092 億元及工程管理費 0.024 億元。</p> <p>四、113 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應 3.531 億元。</p>	A06	0.000
169	衛福部	衛生福利設施	衛生福利部苗栗醫院急重症醫療大樓擴建計畫	<p>一、本計畫奉行政院 111 年 12 月 21 日院臺衛字第 1110037736 號函核定修正，計畫期程 111 年至 115 年，總經費 12 億 2,575 萬 2,000 元（其中 8 億 2,575 萬 2,000 元由該院醫療藥品作業基金支應）。</p> <p>二、本計畫 111 年因函報修正計畫，延誤部分預定期程，經費執行率 71.07%；至 112 年 4 月底止，經費執行率與計畫進度均為 100%，符合預期。</p> <p>三、113 年度所需經費 1.112 億元係為設計監造及專案管理、工程履約施工(地下室結構工程、地上結構體工程)、間接工程費等，考量 111 年延誤部分期程並評估執行量能，擬依主管機關意見核列所需經費 1.112 億元(基金)。</p>	A07	0.000
170	衛福部	衛生福利設施	衛生福利部澎湖醫院長照暨醫療綜合大樓新建工程計畫	<p>一、本計畫奉行政院 111 年 8 月 9 日院臺衛字第 1110085445 號函核定，期程 111 年 8 月至 116 年 9 月，總經費 9.71 億元。自償率 3.83%。</p> <p>二、112 年計畫經費 0.116 億元，截至 4 月止，年計畫經費達成率 6.62%；另 111 年計畫經費達成率 3.33%，保留 0.029 億元。112 年 5 月 23 日完成第一次先期規劃報告書院內審查會議。預計 113 年 6 月完成統包工程基本設計，11 月動工，並支付第一期進度 20% 工程款項。12 月完成統包工程細部設計。</p> <p>三、113 年度所需經費 1.887 億元，包括工程經費 1.37 億元、規劃設計監造費 0.138 億元、工程管理費 0.007 億元及其他 0.372 億元。</p> <p>四、113 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應 1.887 億元。</p>	A08	0.000
171	衛福部	衛生福利設施	次世代醫療數據共享創新計畫	<p>一、本計畫屬新興計畫，尚未奉行政院核定。</p> <p>二、本計畫期程 113 年至 116 年，總經費新臺幣 40.57 億元，規劃辦理標準化醫療數據格式，提供衛福部與內部各署之資料交換，並建立</p>	A09	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>數據交換平臺，及兩處雲端機房。</p> <p>三、113 年工作重點，研議資料交換標準與編碼之作業標準，增購相關軟硬體設備，進行資安檢測。</p> <p>四、113 年度所需經費 9.612 億元，因計畫尚未奉行政院核定，建議暫不予核列。</p>		
172	環境部	環境資源	優質公廁及美質環境推動計畫(108-113 年)	<p>一、計畫原奉行政院 106.8.17 院臺環字第 1060021823 號函核定，期程 108-113 年，總經費為 78.1 億元(中央款 62.5 億元、地方款 15.6 億元)；第 1 次修正計畫奉行政院 108.9.17 院臺環字第 1080030190 號函核定，調整經費比例，期程與經費不變；第 2 次修正計畫奉行政院 110.8.16 院臺環字第 1100021754 號函核定，新增低碳永續家園等內容，期程與經費不變。</p> <p>二、截至 111 年止累計編列 22.123 億元，實際支用 22.107 億元，支用比 99.93%。</p> <p>三、113 年度係計畫執行最後 1 年，預計修繕或新建公廁約 500 座、補助地方政府辦理登革熱防治、海岸清潔維護、天災復原及環境整潔工作。</p> <p>四、本案受限於提報額度，108-112 年中央公務預算實際編列僅 23.627 億元，不及院核定總中央公務預算之 4 成，因此 113 年度總經費需求為 10.360 億元，申請中央公務預算 8.750 億元部分，同意依環保署意見核列 5.769 億元，其餘 2.981 億元建請於額度外請增。</p>	A01	6.769
173	環境部	環境資源	鼓勵公民營機構興建營運垃圾焚化廠計畫	<p>一、計畫原奉行政院 85.3.1 臺 85 環 05899 號函核定。後經 86.8.6 台 86 環 31380 號函、87.8.17 台 87 環 40687 號函、92.6.27 院臺環字第 0920035753 號函、93.5.25 院臺環字第 0930022650 號函、93.9.8 院臺環字第 0930038561 號函、94.7.20 院臺環字第 0940030419 號函、95.3.15 院臺環字第 0950011556 號函及 101.11.23 院臺環揆字第 1010067782 號函核定修正計畫，期程 85-116 年，總經費 216.93 億元。</p> <p>二、截至 111 年止累計編列 184.740 億元，實際支用 181.483 億元，支用比 98.24%。</p> <p>三、113 年度係延續性計畫第 29 年，預計補助苗栗縣及台中市烏日等 2 座焚化廠建設攤提費及補助臺東縣作為備用設施，及辦理垃圾焚化廠停建 2 縣(新竹縣及南投縣)轄內垃圾轉運至其他焚化廠處理工作等工作。</p> <p>四、113 年度總經費需求為 2.66 億元，申請中央公務預算 2.66 億元，同意依環保署意見核列中央公務預算為 2.66 億元。</p>	A02	2.660
174	環境部	環境資源	減量回收及資源循環推動計畫	<p>一、計畫奉行政院 111.6.27 院臺環字第 1110015838 號函核定，期程 112-116 年，總經費為 39.817 億元(公共建設預算 31.460 億元、地方款 4.927 億元、環保署基金 3.430 億元)。</p> <p>二、評估採促參方式鼓勵民間投資廢木料處理設施。</p> <p>三、前期計畫為一般廢棄物減量及資源循環推動計畫，111 年計畫經費達成率 98.65%。</p> <p>四、113 年度為計畫執行第 2 年，預計辦理物料資源循環計畫、源頭減量及循環採購計畫及具挑戰及須關注廢棄物清除處理計畫。</p> <p>五、113 年度總經費需求為 6.763 億元，申請中央公務預算 5.332 億元，同意依環保署意見核</p>	A03	8.932

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				列中央公務預算為 5.332 億元，並請環保署積極辦理，朝資源循環最大化、廢棄物處理最小化之方向推動，逐步達成「資源循環零廢棄」及「2050 淨零排放」之政策目標。		
175	環境部	環境資源	永續水質推動計畫 2.0-河川環境品質提升計畫	<p>一、計畫奉行政院 112.5.10 院臺環字第 1121020998 號函核定，期程 113-116 年，總經費 44.800 億元(中央款 24.495 億元，部會基本需求 2.400 億元，地方款 15.133 億元，水污染防治基金 2.772 億元)。</p> <p>二、本計畫尚無民間投資財務。</p> <p>三、前期計畫為永續水質推動計畫-氮氣削減示範計畫，111 年計畫經費達成率 96.94%。</p> <p>四、113 年度係計畫第 1 年，預計執行「污染源頭削減」、「水體水質淨化」及「永續環境管理」等三大工作項目。</p> <p>五、113 年度總經費需求為 5.676 億元，申請中央公務預算 2.644 億元，參考目前執行量能及部會分配額度，同意核列中央公務預算為 2.3 億元，並請環保署積極督促地方政府辦理，加速達成年度目標並完成經費撥付及核銷，俾利逐步達成國家環境保護計畫所訂 2030(119 年)無嚴重污染河段之目標。</p>	A04	2.300
176	環境部	環境資源	多元化垃圾處理計畫第 2 期	<p>一、計畫奉行政院 111.4.15 院臺環字第 1110007832 號函核定，期程 112-117 年，總經費 166.888 億元(公共建設預算 98.138 億元、空氣污染防治基金 5 億元、地方款 63.750 億元)。</p> <p>二、是否具民間投資財務效益，將由地方政府依個案規劃結果及其條件予以評估決定。</p> <p>三、前期計畫為多元化垃圾處理計畫，111 年計畫經費達成率 100%。</p> <p>四、113 年度為計畫執行第 2 年，預計辦理焚化廠升級整備、環保設施效能提升、精進離島垃圾分選前處理，以及辦理再生能源發電設施(廠)規劃與興建前置作業等相關工作。</p> <p>五、113 年度總經費需求為 21.185 億元，申請中央公務預算 17.136 億元，參考目前執行量能及部會分配額度，同意核列中央公務預算為 15 億元。</p>	A05	15.000
177	環境部	環境資源	強化全國環境檢測智慧轉型計畫	<p>一、計畫原奉行政院 110.8.6 院臺環字第 1100022418 號函核定，期程 111-116 年，總經費 6.897 億元(公共建設預算 6.689 億元、地方款 0.208 億元)。第 1 次修正計畫奉行政院 112.3.17 院臺環字第 1121006158 號函核定，總經費調整為 5.403 億元(公共建設預算 5.074 億元、地方款 0.329 億元)。</p> <p>二、本計畫尚無民間投資財務。</p> <p>三、截至 111 年止累計編列 0.09 億元，實際支出 0.09 億元，支用比 100%。</p> <p>四、113 年度為計畫執行第 3 年，工作重點為建構全國噪音檢測網、提升地方檢測量能強化檢測機構品質管制及建構區域行動實驗室支援地方溯源查處等。</p> <p>五、113 年度總經費需求為 1.707 億元，申請中央公務預算 1.638 億元，同意依環保署意見核列中央公務預算為 1.638 億元。</p>	A06	1.638
178	文化部	文化設施	空總臺灣當代文化實驗場第二期整體發展計畫(111-113 年)	<p>一、本案經奉行政院 110 年 11 月 12 日核定，計畫期程 111 年至 113 年，總經費 7.56 億元(其中資本門 4.92 億元，經常門 2.64 億元)。</p> <p>二、本案 111 年經費達成率 96.57%(保留 0.076 億元)；截至 112 年 4 月底止，總累積實際進度</p>	A01	3.181

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>48.28%，較預定進度落後0.47個百分點。本案前因研商文資及都計審議耗時甚長，請儘速完成都計變更，以利計畫推展。</p> <p>三、本案113年度預估需求數3.181億元，辦理古蹟及附屬建物修復再利用工程(2.184億元)、空總第三期整體發展計畫規劃(0.060億元)、空總基地基礎維運與實驗支持(0.937億元)等工作項目。惟文化部112.03.27函報，因物調及新增工項，擬調增計畫經費4.05億元、延長計畫期程1年(行政院112.06.27同意調增2.68億元)。</p> <p>三、本(113)年度為原計畫核定定期程最後一年，原則同意依部會需求核列中央公務預算3.181億元。</p>		
179	文化部	文化設施	臺北機廠活化轉型國家鐵道博物館園區實施計畫	<p>一、本計畫屬延續性計畫，行政院105年12月13日院臺交字第1050049161號函同意；行政院秘書長108年4月16日院臺交字第1080010224號函同意增列109年3.33億元房地租金；行政院109年04月15日院臺交字第1080037224號函核定第一次修正計畫書，經費88.904億元，計畫期程為106至115年。</p> <p>二、本計畫主辦機關經費需求為16.612億元，考量本計畫111年度部分工程未及執行，經費達成率僅85.39%，111年預算保留占計畫年度經費之10.92%，工程總累積進度較預定進度落後0.24%；故113年度中央公務經費扣除111年保留款1.174億元後，核列15.438億元(包含臺北機廠土地使用及房舍管理之使用租金3.33億元)。</p> <p>三、本計畫部分修復招標案件涉及文資保護，請預先進行招標工程文件審查及修護工法之風險因子評估，以降低計畫執行風險。</p>	A02	15.438
180	文化部	文化設施	桃園市立美術館興建計畫	<p>一、本案為延續性計畫，計畫期程109年至115年，總經費30億7,064萬1,782萬元，前奉行政院108年5月16日函同意補助經費，並經行政院秘書長108年10月31日函示補助13億7,564萬7,518元，後續工程經費倘有追加，請桃園市政府自行籌措，110年6月25日獲行政院同意期程展延至115年。</p> <p>二、截至112年4月底止，本案總累計實際進度30.26%，進度符合預期。</p> <p>三、本案113年度需求4.787億元(包括中央公務預算2.145億元、地方公務預算2.642億元)，辦理桃園市立美術館興建工程(進度預計達70%)。</p> <p>四、本案原則同意核列中央公務預算2.145億元，地方公務預算2.642億元。</p> <p>五、另GPMnet系統列管經費應納入地方公務預算，以利計畫整體進度管控。</p>	A03	2.145
181	文化部	文化設施	國家人權博物館中程計畫	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院105年7月26日核定，嗣後2次修正並展期6年，奉行政院107年5月10日函、109年6月11日函核定，期程105年至114年，總經費22.019億元，自償率2.11%，辦理綠島及景美園區空間計畫及臺灣人權檔案文物研究展示守護計畫。</p> <p>二、累計至111年度止編列14.514億元，111年度計畫經費達成率70.93%，保留0.901億元，繳庫數1.096億元，112年度可支用3.858億元，至112年4月止，實際支用0.322億元，</p>	A04	2.109

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>應請核實評估計畫執行量能及經費需求。</p> <p>三、113 年度預估需求數 2.109 億元，含：臺灣人權檔案文物研究平台 0.289 億元、展示互動溝通 0.420 億元、人權守護計畫 0.015 億元、園區整擴建及環境整合 1.385 億元。</p> <p>四、原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算 2.109 億元。</p>		
182	文化部	文化設施	國立國父紀念館跨域增值計畫	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院 105 年 1 月 29 日函核定，嗣後 3 次修正計畫內容，分別奉行政院 106 年 9 月 28 日函、107 年 10 月 19 日函及 109 年 8 月 25 日函核定，期程 104 年至 114 年，總經費 16 億 3,200 萬元，並由國父紀念館作業基金支應 15.03% 自償性經費，辦理大會堂暨周邊設施升級計畫、國際化優質展示空間計畫、中山文化園區景觀改造計畫等三項分項計畫。</p> <p>二、累計至 111 年度止編列數 4.178 億元，111 年度保留款 0.559 億元；112 年度全年可支用數 2.312 億元，至 4 月止實際支用數 0.076 億元，因配合 2023 臺灣燈會致工程進度落後，請積極督導趕辦。</p> <p>三、113 年度預估需求數 3.139 億元(包括中央公務 2.668 億元、基金 0.471 億元)，辦理大會堂暨周邊升級計畫 3.139 億元。考量預算執行進度落後，原則同意核列中央公務預算 1.23 億元，基金 0.471 億元。</p>	A05	1.230
183	文化部	文化設施	華山 2.0-文化內容產業聚落發展計畫	<p>一、本計畫奉行政院 108 年 5 月 10 日院臺文字第 1080011394 號函核定，總經費 32.33 億元，計畫期程 109 年至 113 年。本案文化部因應工程經費增加並延長計畫期程，於 111 年 12 月 30 日陳報行政院修正計畫，行政院 112 年 3 月 7 日函請文化部修正後再行報核。</p> <p>二、113 年度工作重點包括：1. 硬體計畫部分為完成新建工程招標及工程開工、2. 軟體計畫部分為扶植文化內容產業、人才培育、文化科技應用、通路拓展及國際鏈結等。</p> <p>三、本計畫 112 年度全年可支用 3.485 億元，預算執行進度不如預期，新建工程部分仍在修正規劃設計中，爰 113 年度經費核列 1 億元。</p>	A06	1.000
184	文化部	文化設施	國立歷史博物館升級發展計畫	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院 104 年 5 月 25 日函核定，後奉行政院 106 年 8 月 14 日、110 年 1 月 19 日、111 年 5 月 9 日核定修正計畫，期程 104 年至 114 年，總經費 12 億 7,035.1 萬元，並由國立歷史博物館作業基金支應 15% 自償性經費，辦理整體規劃及營運、史博館修復及再利用、興建史博文物典藏庫房、臺銀宿舍群整修及再利用等四項分項計畫。</p> <p>二、累計至 111 年度止編列數 10.417 億元，支用比 54.78%；111 年度保留款 1.404 億元，經費達成率僅 46.94%；112 年度全年可支用數 3.010 億元，至 4 月止實際支用數 0.107 億元。應請積極督導趕辦，避免延宕。</p> <p>三、113 年度預估需求數 0.547 億元(均為中央公務預算)，辦理整體規劃及營運 0.021 億元、史博館整修再利用 0.476 億元、文物庫房專業設備 0.050 億元。</p> <p>四、原則同意核列中央公務預算 0.547 億元。</p>	A07	0.547
185	文化部	文化設施	多元文化交織·古蹟風華再現—中正紀念堂服務升級計畫	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院 104 年 8 月 5 日函核定，嗣後 2 次修正計畫內容並展期 3 年，奉行政院 106 年 9 月 4 日函、110 年 5</p>	A08	0.430

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>月 14 日函核定，期程 104 年至 116 年，總經費 10.51 億元，並由基金支應 15.05% 自償性經費，辦理堂體設施、室內空間、機電設備及環境更新改造。</p> <p>二、累計至 111 年度止編列中央公務 3.12 億元，111 年度保留 0.002 億元，112 年度可支用 0.223 億元，至 112 年 4 月止，實際支用 0.082 億元。</p> <p>三、113 年度需求數 0.430 億元，包括：東側空間整建及整合規劃 0.005 億元，典藏庫房設施系統建置 0.005 億元，演藝廳音響舞台隔音設備升級 0.42 億元。</p> <p>四、原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算 0.430 億元。</p>		
186	文化部	文化設施	國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫	<p>一、本案係延續計畫，行政院 111 年 8 月 19 日核定，期程 112 年至 118 年，總經費 45.1 億元。辦理「建築工程」、「設備工程」、「藏品、檔案及設備整理、搬遷及進駐」等 3 項目。</p> <p>二、112 年計畫經費 0.1 億元，截至 4 月底止，年計畫經費達成率 0%，總累計實際進度 0%（經費及工作皆未分配）。請加強辦理採購策略規劃，以利計畫推展。</p> <p>三、113 年度需求數 1.05 億元，包括：專業管理服務費 0.15 億元、設計監造服務費 0.33 億元、機關工程管理費 0.02 億元及補助國家電影及視聽文化中心辦理藏品整備搬遷工作 0.55 億元。</p> <p>四、原則同意照部會需求，核列中央公務預算 1.05 億元。</p>	A09	1.050
187	文化部	文化設施	臺灣工藝文化產業中長程計畫（112-115）	<p>一、本案為延續性計畫，奉行政院 111 年 7 月 8 日院臺文字第 1110019893 號函同意，計畫期程 112 年至 115 年，總經費 28.8 億元，其中 3 億元為公建經費，並請文化部依計畫執行成果評估逐年滾動檢討修正。</p> <p>二、112 年執行內容包括工藝場域營運規劃、工藝學員育成宿舍整建工程規劃設計及監造案決標、規劃審查、設計書圖等前置作業，整體執行進度符合預期。</p> <p>三、本案 113 年經費需求數 0.78 億元，規劃辦理工藝青年培育場域建置(0.24 億元)、國際工藝村建設(中興新村撥用房舍整修及環境整理,0.54 億元)，相關經費需求係依計畫實際推動進程估算，建議依中央主管機關審查意見，匡列中央公務預算 0.78 億元，後續年度視計畫執行情形滾動調整。</p>	A10	0.780
188	文化部	文化設施	兩廳院藝術力厚植計畫－藝文推廣廊道暨地面景觀設施整體規劃	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院 108 年 4 月 12 日函核定，期程 109 年至 114 年，公共建設經費 4.068 億元，由行政法人國家表演藝術中心執行，於中正紀念堂園區新建捷運藝術廊道及戶外景觀動線等改善工程嗣後修正計畫，增列該法人自籌款 2.222 億元，擴建該捷運廊道，調增自償率為 6.79%，奉行政院 110 年 8 月 9 日函核定。</p> <p>二、累計至 111 年度止編列 0.174 億元，支用 0.174 億元，112 年度可支用 0.565 億元，至 112 年 4 月止，實際支用 0.023 億元。</p> <p>三、113 年度需求數 0.083 億元，包括：專案管理監造技術服務 0.012 億元，設計技術服務 0.018 億元，工程管理 0.015 億元，施工作業 0.038 億元。</p> <p>四、本案 111 年度預算達成率 100%，原則同意照</p>	A11	0.083



項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				部會需求數,核列中央公務預算0.083億元。		
189	文化部	文化設施	國家兒童未來館興建計畫	一、本計畫行政院112年1月6日以院臺文字第1110040436號函核定修正計畫在案,計畫總經費約164.95億元,期程110年至119年。 二、本計畫為延續性計畫,113年度工作重點為: (一)辦理新建工程規劃設計及細部設計等建築設計作業;(二)辦理場館軟體內容深化、研究調查等;(三)辦理場館營運籌備事宜。 三、考量本計畫113年度需完成新建工程規劃設計及基本設計審議作業等,擬同意匡列中央公務2.6億元。	A12	2.600
190	文化部	文化設施	歷史與文化資產維護發展(第五期)計畫	一、本案係新興計畫,文化部111年11月10日報院,本會111年11月14日奉交議;另文化部112年1月11日報院徵收恆春古城南門圓環兩側綠地案,本會112年1月13日奉交議,本會併案審議於112年6月12日函復行政院,尚未奉核。 二、依本會審議意見,建議核予中央公務經費159.44億元,併請文化部將待修復案件造冊排定優先次序,衡酌以往執行量能,分年配置所需經費。 三、113年度需求數39.074,包括:文資價值詮釋7.135億元、文資多元實踐33.816億元、文資永續創能6.22億元及臺博館系統擴充計畫0.43億元。 四、本案以中央公務預算總經費159.44億元、計畫期程6年估算,年度經費以26.57億元為度,惟考量法定預算數額度,建議113年額度內核予13.41億元,額度外請增13.16億元,俟計畫奉核後始得支應。	B01	22.030
191	文化部	文化設施	國家漫畫博物館計畫	一、本案係新興計畫,文化部112年4月14日函報行政院,本會112年6月17日召會研商(審議中),尚未奉核。 二、考量本案建物刻正辦理規劃設計,為避免設計成果及經費需求與嗣後核定計畫內容有大幅差異,須再函報修正計畫之情事,本案建議分2期辦理:第1期先辦理東、北側園區既有官舍群之整建、東側園區策展,以及北側園區新建大樓用地移撥與規劃設計,計畫年期為113年。第2期俟確認新建大樓規劃設計內容後,再辦理新建大樓工程,並據以核實估算經費需求及期程。 三、113年度需求數6.179,辦理國家漫畫博物館新建主場館規劃設計、東側基地室內裝修及環境整備工程及基地暖身計畫。 四、經與文化部討論,本案第1期經費需求為工程費用2.55億元及113年維運經費0.77億元,併考量本案為行政院重點案件,爰113年建議額度內核列3.32億元,供文化部辦理上開第1期工作,俟計畫奉核後始得動支。	B02	3.320
192	文化部	文化設施	「壯大典藏·連結國際」國立臺灣歷史博物館第二期擴建計畫	一、本案為新興計畫,期程113年至117年,總經費28.98億元,辦理國立臺灣歷史博物館第二期擴建之建築及景觀新建工程、研究典藏及展示公共化設置、國際行銷推廣服務提升計畫等工項。文化部於112年4月17日函報行政院,尚未奉行政院核定。 二、113年度預估需求數5.47億元,包括:委託專案管理監造技術服務團隊及審查細部設計書圖0.09億元、統包工程案團隊招標甄選及辦理核定細部設計書圖5.10億元、戰後史延	C01	1.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>伸展委託規劃設計技術服務團隊 0.05 億元、營運行銷推廣服務提升計畫 0.22 億元、臺史博第二期擴建計畫相關作業費用 0.01 億元。</p> <p>三、考量本案計畫尚未奉行政院核定，暫先匡列公務預算 1 億元辦理計畫前期相關作業，俟計畫奉核後始得動支。</p>		
193	數位部	數位基礎建設	機關資料傳輸韌性強化暨政府各類發放作業共用平臺建置計畫	<p>一、本計畫屬新興計畫，尚未奉行政院核定。</p> <p>二、本計畫年期 113-116 年，將 T-Road 應用於政府各類發放作業，並透過共用性平臺辦理政府各類發放作業，落實檔案傳輸安全，搭配資料勾稽機制，提高發放名單資料正確性。</p> <p>三、113 年工作重點包括完善各類民生資源發放作業之資料整合、建置發放作業資料整合平臺。</p> <p>四、113 年度所需經費 3.008 億元，考量 T-Road 提供各機關安全可靠的資料傳輸環境，可確保資料的安全，能同時兼顧資安與便利，經該部依協商會議結論檢討，下修所需經費為 2.8 億元，建議向行政院請增 2.8 億元，惟請數位部依審議意見修正計畫，並俟行政院核定後始得動支經費。</p>	A01	2.800
194	數位部	數位基礎建設	數位產業跨域軟體基盤暨數位服務躍升計畫	<p>一、本計畫為數位部新興計畫，行政院秘書長 112 年 3 月 28 日交本會審議中。</p> <p>二、本計畫期程 113-116 年，計 4 年，總計 38 億元。計畫目標係降低數位基建重複投資、提供人民有感的數位公共服務，以及政府數位服務採購環境再造。113 年工作項目為發展跨雲串接整合系統、建立與源市集平台並成立開源軟體 Co-Lab、以數據源公信力驗證基盤為基礎，擴大完善數位驗證產業商機、辦理數位服務共同契約採購案等。</p> <p>三、113 年度所需經費 9.5 億元，其中規劃建置跨域軟體基盤基礎建設及設置 4 大公用數據中心，惟應鼓勵民間業者自行開發創新應用服務，爰相關經費予以減列，俟確認推動之必要性後再予編列，113 年度擬向行政院請增 5.5 億元，惟請數位部依審議計畫相關審查意見修正計畫，且經費需俟行政院核始得動支。</p>	A02	4.000
195	數位部	數位基礎建設	數位創新關鍵基礎建設計畫(113-116年)	<p>一、本計畫為數位部新興計畫，行政院秘書長 112 年 4 月 17 日交本會審議中。</p> <p>二、本計畫本計畫期程 113-116 年，計 4 年，總計 14 億元。計畫目標為建置三平台公共數位基礎建設及生態系孵化器驅動創新循環。113 年工作項目為規劃設計「臺灣政府數位工具入口網」、創設「個人資料授權總開關」網站、數位社會創新生態系孵化器設計、規劃、發包、施工等。</p> <p>三、113 年度所需經費 4.5 億元，其中辦理數位社會創新生態系孵化器場域規劃、軟硬體整備經費 2 億元，惟執行地點、軟硬體建設執行方式與進駐團隊之整體規劃尚不明確，爰建議於後續年度再予編列，113 年度擬向行政院請增 2.5 億元，惟請數位部依審議計畫相關審查意見修正計畫，且經費需俟行政院核始得動支。</p>	A03	3.500
196	數位部	數位基礎建設	行政部門關鍵民生系統精進雲端備份及回復計畫	<p>一、本案屬新興計畫，尚未奉行政院核定。</p> <p>二、本計畫期程 113 年至 116 年，計畫總經費為 14.3 億元，規劃辦理強化政府關鍵民生系統應變及雲端備份能量、提升系統備份自主操作能力等工作。</p> <p>三、113 年工作重點，訂定跨境公有雲加密與分持</p>	A04	3.600

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>備份作業程序、驗證機關跨境公有雲加密與分持備份及系統回復至地端環境之可用性、機關完成系統核心功能規劃設計、完成簡易備份功能規劃與設計等工作。</p> <p>四、113 年度所需經費 3.6 億元，惟因本案涉戶役政、稅務、醫療等個資跨境傳輸，尚須明確適法性或法律授權，建議以試行方式辦理，並扣除必要性及合理性尚有疑慮之數位部全球資訊網站及公務系統，113 年度建議向行政院請增 1.6 億元，惟請數位部依審議意見修正計畫，並俟行政院核定後始得動支經費。</p>		
197	國發會	都市及區域發展	國家檔案典藏及服務建設計畫	<p>一、本案為延續性計畫，奉行政院 106 年 7 月 10 日核定，後經 2 次修正展期 2 年並請增經費，奉行政院 109 年 1 月 30 日函、110 年 11 月 29 日函核定，期程 107 年至 114 年，總經費 29 億 1,921.6 萬元，於新北市林口區擴增國家檔案典藏質量與設施，發展檔案學習文教服務，永續政府施政紀錄典藏與開放應用。</p> <p>二、累計至 111 年度止編列 7.187 億元，保留 1.905 億元；112 年度可支用 10.585 億元，至 4 月止實際支出 3.854 億元，總累計實際進度 55.98%，進度超前。</p> <p>三、113 年度預估需求數 9.6 億元，包括：主體工程施工 9.044 億元、各機關屆期檔案移轉審核 0.066 億元、國家檔案館展示設計製作統包案及委託專案管理與監造及虛擬檔案館建置 0.164 億元、收費式電子檔案技術服務軟體硬體建置及強化全館資訊化運作與服務 0.265 億元、基地樹木調查及管理維護與公共技術設置計畫 0.061 億元。</p> <p>四、原則同意核列中央公務預算 9.6 億元。</p>	A01	9.600
198	國發會	都市及區域發展	中興新村北、中核心公有資產活化建設計畫	<p>一、本計畫為延續計畫，於 111 年 6 月 27 日奉行政院以院臺綜字第 1110177556 號函核定在案，計畫期程為 112-115 年，總經費約 10.4361 億元。</p> <p>二、本計畫 113 年度經費需求為 2.815 億元，包含中興新村宿舍優化改善工程、中興會堂修復工程、智慧路燈建置工程、青少年活動中心及羽球館、路面改善、公園綠化優化工程等。</p> <p>三、本計畫屬行政院重大政策，為加速計畫推動及促進中興新村整體活化及區域發展，經洽主辦機關 113 年度經費實際需求，核列中央公務 2.815 億元。</p>	A02	2.815
199	國發會	都市及區域發展	國家檔案典藏及服務建設計畫—國家檔案館智能行動服務計畫	<p>一、本案奉行政院 111 年 6 月 15 日核定，後經檢討修正，其中建構國家檔案數位智能倉儲管理空間及建置數位互動優質服務場域等 2 工項於 113 至 114 年改以公共建設計畫經費共 1.04 億元支應，奉行政院 112 年 5 月 17 日核定。</p> <p>二、本案 113 年度預估需求數 0.305 億元，辦理：建置文檔管理雲端培育系統及規劃評鑑系統 0.104 億元、規劃國家檔案智慧化移轉系統 0.201 億元。</p> <p>三、考量本案 113 年度工項經費需求，原則同意核列中央公務預算 0.305 億元。</p>	A03	0.305
200	國科會	經濟建設	科學城公共建設計畫-國家科學及技術委員會	<p>一、本計畫業於 106 年 1 月 26 日奉院核定，副本計畫之修正計畫另於 112 年 3 月 17 日奉行政院以院臺綠能字第 1121005745 號函核定，執行期程 106 至 113 年，投資總額 66.628 億元。</p>	A01	5.560

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>二、本計畫建置智慧綠能科技聯合研究中心,做為推動綠能、智慧服務、新興或新創科技研發重要基地,提升我國智慧綠能科技競爭力,確有辦理之必要。</p> <p>三、本計畫 113 年度工作重點為完成二期創新育成大樓綠建築、智慧建築等相關工項並取得使用執照。本計畫 113 年度擬編 5.56 億元,原則同意照主管機關(國科會)初核數 5.56 億元辦理。</p>		
201	國科會	教育設施	國立中科實驗高級中學建設計畫	<p>一、本計畫奉行政院 110 年 1 月 15 日院臺科字第 1090043753 號函核定,並經 111 年 11 月 15 日院臺科字第 1110033248 號函核定修正計畫,期程 110 年至 114 年,總經費 10 億 922 萬 6 千元,112 年度經費由公共建設預算支應、113 年至 114 年經費由園區作業基金支應,並依行政院 97 年 1 月 22 日院臺科字第 0970002709 號函核定園區作業基金財務計畫非自償率 8.33% 計算國庫撥補數。</p> <p>二、本計畫截至 112 年 4 月止,計畫總累積預定進度 12.51%,總累積實際進度 12.74%,執行率尚屬良好。</p> <p>三、113 年度工作內容為辦理校舍興建工程作業,預估需求數為 2.482 億元,2.275 億元由園區作業基金支應,並依基金財務計畫非自償率計算 0.207 億元由中央公務預算支應,惟考量刻依行政院秘書長函示檢討修正財務計畫,尚未陳報核定,113 年公務預算需求擬暫由作業基金籌應。</p> <p>四、113 年度所需經費,擬同意照主辦機關由基金支應 2.482 億元。</p>	A02	0.000
202	國科會	經濟建設	新竹科學園區建設計畫	<p>一、本計畫 113 年度主要辦理新竹及龍潭園區擴建工程、銅鑼園區汙水管及生態保育工程、與各園區警備作業等,經費需求 96.324 億元,同意照列,考量國庫尚有超額撥補,所需經費核由基金籌應辦理。</p> <p>二、請國科會依行政院秘書長 108 年 12 月 27 日及 111 年 10 月 31 日核示事項,檢討基金整體財務計畫並儘速陳報修正後「科學園區管理局作業基金財務計畫(107-129 年)」,以明確基金財務責任及經費分擔。</p>	A03	0.000
203	國科會	經濟建設	中部科學園區建設計畫	<p>一、本計畫 113 年度主要辦理台中園區、后里園區及二林園區土地開發工程、虎尾園區停車場新建工程等,經費需求 29.956 億元,同意照列,考量國庫尚有超額撥補,所需經費核由基金籌應辦理。</p> <p>二、截至 112 年 5 月底止,二林園區土地出租率為 43.01%,已呈現穩定上升趨勢。建請中科管理局持續積極招商,鏈結中央相關部會資源,媒合投資設廠,提升土地使用效益。</p> <p>三、請國科會依行政院秘書長 108 年 12 月 27 日及 111 年 10 月 31 日核示事項,檢討基金整體財務計畫並儘速陳報修正後「科學園區管理局作業基金財務計畫(107-129 年)」,以明確基金財務責任及經費分擔。</p>	A04	0.000
204	國科會	經濟建設	南部科學園區建設計畫	<p>一、本計畫 113 年度主要辦理嘉義、台南、高雄及屏東園區之土地取得、土地開發工程、建築工程,並辦理高雄第三園區(楠梓園區)之實質規畫作業,經費需求 70.702 億元,同意照列,考量國庫尚有超額撥補,所需經費核由基金籌應辦理。</p> <p>二、請國科會依行政院秘書長 108 年 12 月 27 日</p>	A05	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				及111年10月31日核示事項，檢討基金整體財務計畫並儘速陳報修正後「科學園區管理局作業基金財務計畫(107-129年)」，以明確基金財務責任及經費分擔。		
205	國科會	教育設施	國立屏科及嘉科實驗高級中等學校建築設計畫	<p>一、本計畫於111年6月27日奉行政院院臺科字第1110177835號函核定，期程為112年至116年，總經費31.6億元，規劃設置屏科實中及嘉科實中；另高科實中設校計畫非屬本計畫工作項目。</p> <p>二、本計畫之基本設計審議報告書於112年4月20日經行政院公共工程委員會審議通過，113年度工作重點為屏科、嘉科實中之校舍設計規劃及興建工程，預估需求數4億元，其中屏科實中占2.4億元、嘉科實中占1.6億元。</p> <p>三、113年度所需經費原則同意依中央主管機關審查意見，核列中央公務預算3.029億元；另查截至112年5月底，尚有111年度保留數0.64億元及112年度編列3.1億元均未執行，衡酌112年度預算編列及執行情形，不同意額度外請增數0.971億元。</p>	B01	3.029
206	海委會	交通建設	籌建海巡艦艇發展計畫	<p>一、本計畫前奉行政院106年06月19日院臺防字第1060015828號函核定，計畫總經費426.051億元，計畫期程自107年至116年，共建造141艘巡防艦及多功能艇。</p> <p>二、本計畫111年度可支用預算數48.956億元，全數執行完畢；112年度編列63.589億元，截至4月底執行21.341億元。</p> <p>三、113年度預計4000噸完成第4艘安龍、1000噸完成第3、4艘交船、600噸完成第8、9艘交船、100噸完成第7至8艘交船、35噸完成第30至35艘交船、沿岸多功能艇完成第31至40艘交船，擬依主管機關意見核列52.997億元，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。</p>	A01	52.997
207	海委會	都市及區域發展	海洋委員會、海洋保育署暨國家海洋研究院合署辦公廳舍新建工程中長程個案計畫	<p>一、本計畫屬延續性計畫，行政院110年12月30日核定修正計畫，總經費為11.336億元，期程為110至115年。主要計畫內容為興建海洋委員會、海洋保育署暨海洋研究院等三機關之合署辦公廳舍。基地位於高雄市三民區新都段62地號土地，規模為地上7層、地下2層鋼筋混凝土造建築物1幢1棟。</p> <p>二、112年度工作重點為完成新建工程案招標並訂定工程契約。113年度推動地下室結構體施工、地面層回填、地上層結構體施工構體施工。</p> <p>三、111年度可支用數0.261億元，實際支用0.172億元，支用比56.03%。112年度可支用數2.018億元，包含110年度保留款0.135億元，112年4月止實際支用數0.006億元。目前完成地下室結構，並持續地上結構體施工，工程累計進度45%。</p> <p>四、本案原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算3.11億元。</p>	A02	3.109
208	海委會	交通建設	東沙島環礁既有航道助航泊靠設施及海岸線強固工程計畫	<p>一、本計畫前奉行政院109年2月17日院臺交字第1090002114號函核定，期程109年至112年，總經費2.99億元；第1次修正計畫於111年8月19日奉行政院核定，修正總經費為11.5億元，期程自109年至114年，辦理東沙島環礁既有航道助航泊靠設施及海岸線強固工程。</p> <p>二、本計畫111年度可支用預算數0.006億元，</p>	A03	5.700

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				全數執行完畢；112 年度編列 1.721 億元，截至 4 月底執行 0.003 億元。 三、113 年度預計賡續辦理東沙島環礁既有航道助航泊靠設施及海岸線強固工程，擬依主管機關意見核列 5.7 億元，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。		
209	海委會	交通建設	海巡艦艇碼頭強化計畫	一、本計畫前奉行政院 110 年 8 月 20 日院臺交字第 1100025160 號函核定，計畫總經費 9.7951 億元，計畫期程自 111 年至 115 年，辦理高雄港 25、26 號碼頭整建工程、花蓮港及馬公港岸(水)電整建工程。 二、本計畫 111 年度可支用預算數 0.021 億元，全數執行完畢；112 年度編列 0.562 億元，截至 4 月底執行 0.089 億元。 三、113 年度預計辦理高雄港碼頭開工與施作、馬公港碼頭岸(水)電工程發包、施工及驗收事宜，擬依主管機關意見核列 1.778 億元，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。	A04	1.778
210	海委會	環境資源	海洋基礎資料調查船興建計畫	一、本計畫行政院 111.3.10 院臺科會字第 1110003583 號核定，並核示本計畫中屬「公共建設性質」應循「政府公共建設計畫先期作業實施要點」核實辦理，屬「科技發展性質」則循「政府科技發展計畫先期作業實施要點」核實辦理。 二、本計畫總經費為 31 億元，預算由公共建設計畫與科技計畫各分攤支應 50%。 三、113 年工作重點為規劃辦理三艘調查船之設計、船模試驗與開工興建造業。 四、113 年海委會需求數為 5.97 億元，中央主管機關初核中央公務預算 2.985 億元及其他(科技預算)2.985 億元，本案所需經費同意依中央主管機關初核中央公務預算 2.985 億元及其他(科技預算)2.985 億元核列。	A05	2.985
211	海委會	交通建設	建置環島智慧型岸際監控系統試辦計畫	一、本計畫前奉行政院 111 年 7 月 25 日院臺交字第 1110019739 號函核定，海委會 112 年 4 月 24 日函報行政院調整計畫期程為 112 年至 113 年，計畫總經費 3.741 億元及工項均未調整，修正計畫尚未奉院核定。 二、本案 112 年度編列 0.823 億元，截至 5 月底海巡署刻正辦理採購作業。 三、113 年度所需經費建議依中央主管機關審查意見，匡列中央公務預算 1.026 億元，惟需俟修正計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。	A06	1.026
212	海委會	交通建設	南沙太平島港側浚深及碼頭整修工程計畫	一、本計畫前奉行政院 108 年 4 月 26 日院臺交第 1080011244 號函核定，期程 109 年至 112 年，總經費 16.484 億元；惟施工期間爆發新冠肺炎及烏俄戰爭，導致營建成本上漲，經海委會檢討後，於 112 年 5 月 26 日陳報第 1 次修正計畫，擬修正總經費為 17.376 億元，期程修正至 113 年，業經院秘書長 112 年 5 月 29 日交議本會審議中，擬辦理太平島碼頭、內堤、水域浚挖及相關附屬設施強化等。 二、本計畫 111 年度可支用預算數 6.593 億元，全數執行完畢；112 年度編列 7.996 億元，截至 4 月底執行 2.317 億元。 三、113 年度預計辦理驗收及結案作業，擬依主管機關意見核列 0.892 億元，惟須俟修正計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支，	A07	0.892

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。		
213	海委會	交通建設	籌建海巡遠洋巡邏船發展計畫	一、本計畫前奉行政院 110 年 7 月 30 日院臺交字第 1100019914 號函核定，計畫總經費 129.34 億元，計畫期程自 111 年至 120 年，共建造 6 艘高緯度漁業巡邏船。 二、本計畫 111 年度可支用預算數 0.836 億元，實際支用 0.126 億元，支用比 15.07%；112 年度編列 11.228 億元，截至 4 月底尚未執行。 三、113 年度預計辦理高緯度漁業巡邏船首艘安龍等相關建造作業，考量本案統包採購招標案截至目前為止尚未發包，經衡酌實際執行進度，擬核列 5.746 億元，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。	A08	5.746
214	海委會	交通建設	國家船模實驗室多功能水槽建置計畫	一、本計畫前奉行政院 110 年 8 月 3 日院臺交字第 1100021233 號函核定，期程 111 年至 114 年，總經費 31.374 億元；第 1 次修正計畫海委會於 112 年 4 月 14 日陳報行政院，擬修正總經費為 44.796 億元，期程自 111 年至 116 年，案經行政院 112 年 6 月 21 日核定。 二、本計畫 111 年度可支用預算數 1 億元，全數執行完畢；112 年度編列 2.694 億元，截至 4 月底尚未執行。 三、113 年度預計取得本計畫建照並開工，及辦理「實驗室興建工程作業」及「拖車與迴旋臂基本設計」，考量本案因辦理修正計畫致開工時程延宕，經衡酌實際執行情形，113 年度經費擬核列 0.5 億元，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。	A09	0.500
215	海委會	交通建設	海巡碼頭 113-116 年整體發展計畫	一、本計畫係新興計畫，前經海委會於 112 年 3 月 6 日陳報行政院，計畫期程自 113 至 116 年止，總經費 19.339 億元，擬新建「臺北港南一碼頭」與「澎湖龍門尖山港十一號碼頭」，院秘書長甫於 112 年 3 月 8 日交本會審議中，尚未奉行政院核定。 二、113 年度預計辦理「臺北港南一碼頭」與「澎湖龍門尖山港十一號碼頭」等 2 案規劃設計與基本設計，擬依主管機關意見核列 0.77 億元，惟須俟計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。	A10	0.770
216	海委會	交通建設	113-117 年度海巡艦艇大修中長程計畫	一、本計畫係新興計畫，前經海委會於 112 年 5 月 3 日陳報行政院，計畫期程自 113 至 117 年止，總經費 88.603 億元，擬辦理「艦船艇大修保養」與備用主機採購，院秘書長甫於 112 年 5 月 4 日交本會審議中，尚未奉行政院核定。 二、113 年度預計辦理 19 艘艦船艇大修案招標及 4 部備用主機採購，經衡酌實際執行量能，擬依主計總處意見核列 15.588 億元，惟須俟計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。	A11	15.588
217	海委會	交通建設	海巡中遠程無人機籌建計畫	一、本計畫於 112 年 4 月 13 日奉行政院交議，經本會請有關機關表示意見，刻綜提復院審議意見。 二、本計畫辦理內容包括籌建中程無人機(6 套 18 架)、遠程無人機(3 套 9 架)及於艦隊分署所屬北、中、南、東機動海巡隊，設立空中監偵作業隊派出單位之駐地需求，辦理廳舍整修。 三、考量本計畫尚未奉院核定，建議暫不予核列。	A12	0.000
218	輔導會	衛生福利設施	臺南及雲林榮家家區設施環境總體營	一、本計畫前奉行政院 103 年 3 月 26 日院臺榮字第 1030014828 號函核定、第三次(最新)修正	A01	1.901

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
			造中程計畫	<p>計畫業奉行政院 111.12.14 院臺外字第 1110037728 號函核定,計畫期程為 103 至 113 年,計畫總經費為 23.719 億元。</p> <p>二、本(113)年度預定辦理臺南榮家平實 R7 基地興建、網寮北基地室內與外牆裝修、消防及機水電等工程,以及後續工程驗收、結算點交等事宜。</p> <p>三、本計畫累計至 111 年度止支用比為 100%;截至 112 年 4 月底止,計畫實際進度 88.03%,較預期進度超前 1.73 個百分點。</p> <p>四、審酌本計畫執行成效及本(113)年度必要性經費額度,擬依中央主管機關意見,匡列中央公務 1.901 億元。</p> <p>五、本(113)年度為計畫執行最後一年,應於執行完竣後,辦理執行成效評估。</p>		
219	輔導會	衛生福利設施	提升失智照顧量能 長照忘我園區中程計畫	<p>一、本計畫前奉行政院 109.8.3 院臺榮字第 1090094228 號函核定、第一次修正計畫業奉行政院 111.11.18 院臺榮字第 1110192876 號函核定,計畫期程為 109 至 114 年,計畫總經費為 16.849 億元。</p> <p>二、本計畫 112 年刻正辦理板橋榮家招標作業、八德榮家統包工程、彰化榮家工程驗收、雲林榮家統包工程、高雄榮家統包工程、馬蘭榮家統包工程等工作,本(113)年度預定辦理 5 處榮家工程施工履約管理事宜。</p> <p>三、本計畫累計至 111 年度止支用比為 21.42%;截至 112 年 4 月底止,計畫實際進度 4.49%,較預期進度落後 7.27 個百分點,主要受板橋榮家歷經 4 度流標影響。</p> <p>四、審酌本計畫執行進度及實際需求,擬匡列中央公務預算 5.301 億元,並請針對板橋榮家工程部份,儘速檢討流標原因並研擬有效對策,避免影響整體計畫進度。</p>	A02	5.301
220	輔導會	衛生福利設施	臺中榮民總醫院第三醫療大樓興辦計畫	<p>一、本計畫前奉行政院 108.6.6 院臺榮字第 1080017482 號函核定、第一次修正計畫業奉 110.12.8 院臺榮字第 1100097058 號函核定、第二次修正計畫業奉 111.9.7 院臺榮字第 1110185900 號函核定,計畫期程為 107 至 119 年,總經費 85 億元,全數自「臺中榮民總醫院作業基金」支應。</p> <p>二、本計畫已於 112 年開工,本(113)年度規劃辦理水土保持工程、地下開挖工程及安全支撐工程。</p> <p>三、本計畫累計至 111 年度止支用比為 100%;截至 112 年 4 月底止,計畫實際進度 2.02%,較預期進度超前 0.39 個百分點。</p> <p>四、審酌本計畫執行成效及本(113)年度必要性經費額度,擬依中央主管機關意見,匡列基金預算 6.793 億元。</p>	A03	0.000
221	輔導會	衛生福利設施	臺中榮民總醫院質子治療中心興建計畫	<p>一、本計畫業奉行政院 111.8.22 院臺榮字第 1110185163 號函核定,計畫期程為 111 至 114 年,計畫總經費為 27.32 億元,全數自「臺中榮民總醫院作業基金」支應。</p> <p>二、本計畫 112 年已將基本設計送工程會審查中,俟核定後續辦細部設計、建照取得、工程招標等事宜;本(113)年度擬辦理開工作業,以及工程施工與履約管理,預定 114 年工程竣工驗收並取得使照及智慧建築與綠建築標章。</p> <p>三、本計畫累計至 111 年度止支用比為 23.50%;截至 112 年 4 月底止,計畫實際進度 15.56%,</p>	A04	0.000



項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				較預定進度落後 0.17 個百分點，主要係計畫奉院核定後，始啟動 PCM 及規劃設計監造服務事宜。 四、審酌本計畫執行成效及本(113)年度必要性經費額度，擬依中央主管機關意見，匡列基金預算 9 億元，請加速推動各項工程專案管理服務，依預定進度落實管控工程進度，俾如期如質完成。		
222	原民會	都市及區域發展	宜居部落建設計畫(111 年-114 年)	一、本計畫業奉行政院 110.9.27 院臺原字第 1100029028 號函核定，計畫期程 111 至 114 年，計畫總經費為 14 億元，以推動部落整體空間改善、文化傳承及防(減)災軟硬體建設，以提升部落韌性、傳承部落文化。 二、本(113)年度預定辦理部落永續建設藍圖規劃、安全防(減)災機能強化及居住環境品質提升等工作。 三、本計畫累計至 111 年度止支出比為 94.70%；截至 112 年 4 月底止，計畫實際進度為 16.32%，與預期進度相符。 四、本計畫係原住民族重要建設計畫，審酌計畫執行成效及本(113)年度必要性經費，擬依主管機關意見，匡列中央公務 3.7 億元；另額度外請增 1 億元，專用於花東地區部落聚會所興建事宜，並請原民會配合修正本計畫中長程計畫及相關補助規定。	A01	4.700
223	原民會	交通建設	原住民族部落特色道路改善計畫(111 至 114 年)	一、本計畫業奉行政院 110.3.26 院臺原字第 1100008278 號函核定，計畫期程 111 至 114 年，計畫總經費為 31 億元(中央公務預算以 28 億元為上限)，用以維持原住民部落基本通行需求，並促進原鄉經濟產業發展。 二、本(113)年度預定賡續辦理特色道路或橋樑改善工程、原住民族地區道路政策調查規劃與研究發展、充實道路資料庫等工作。 三、本計畫累計至 111 年度止支出比為 97.05%；截至 112 年 4 月底止，計畫實際進度為 27.88%，與預定進度相符。 四、本計畫係原住民族重要建設計畫，審酌計畫執行成效及本(113)年度必要性經費規模，擬依主管機關意見，匡列中央公務 7.25 億元。	A02	7.250
224	原民會	都市及區域發展	建置原住民族族群主流化友善公共空間計畫	一、本計畫係新興計畫，尚未奉院核定。 二、考量原民會刻正辦理都市原住民條例草擬事宜，本計畫係擬爭取都市原住民建設資源，建議本(113)年度暫予匡列中央公務 0.6 億元，俟計畫奉院核定後始得動支。	A03	0.600
225	原民會	文化設施	國立原住民族博物館園區興建計畫	一、本計畫係新興計畫，可行性評估業奉行政院秘書長 108.4.26 院臺原字第 1080011519 號函同意，至綜合規劃尚未奉院核定。 二、經查本計畫 111 年度法定預算數為 0.393 億元、112 年度法定預算數為 0.471 億元，共 0.864 億元，應尚足以支應園區啟動興建之經費需求；惟為宣示政府支持推動國立原住民族博物館園區之意向，本(113)年度酌於額度外請增 0.1 億元，俟綜合規劃奉院核定後始得動支。	C01	0.100
226	客委會	文化設施	火車頭園區建置計畫	一、本計畫前奉行政院 108.8.1 院臺客字第 1080024638 號函核定，計畫期程 109 至 113 年，計畫經費 9.904 億元，整體規劃苗栗車站後站周邊公有土地空間，利用鐵道特色文物，建置火車頭博物館園區。 二、客委會 112.5.2 函院陳報本計畫修正計畫，係營建物價及工資上漲等因素，原計畫經費	A01	1.444

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>不敷支應，擬調增計畫總經費為 10.954 億元。行政院秘書長 112.5.3 函請本會審議，本會 112.5.5 函請有關機關審提意見中。</p> <p>三、本計畫係政策指示推動之重大建設計畫，考量計畫實際需求，擬依主管機關意見，暫匡中央公務 1.445 億元，並俟修正計畫奉核後始得動支。</p> <p>四、本(113)年度為計畫執行最後一年，應於執行完竣後，辦理執行成效評估。</p>		
227	客委會	文化設施	客庄創生及環境營造計畫	<p>一、本計畫業奉行政院 108.6.28 院臺客字第 1080017722 號函核定，計畫期程 109 至 114 年，計畫總經費 46.838 億元，分別由公共建設預算支應 32.4 億元、社會發展預算支應 14.438 億元，辦理客家聚落營造及經濟產業扶植等相關工作。</p> <p>二、客委會 111.4.14 函院陳報本計畫修正計畫，歷經 3 次審議，該會 112.6.5 函報最新修正計畫，刻由有關機關審提意見中。擬調增計畫總經費為 50.746 億元(公共建設預算增加 3.908 億元、社會發展預算不變)，配合行政院地方創生會報通過之創生計畫，辦理客庄環境改造及產業設施建置等工作。</p> <p>三、本計畫累計至 111 年度止支用比為 99.67%；截至 112 年 4 月底止，計畫實際進度為 36.32%，與預期進度相符。</p> <p>四、本計畫係客庄重要建設計畫，擬依主管機關意見，暫匡中央公務 7.631 億元，並俟修正計畫奉核後始得動支。</p>	A02	7.631
228	故宮	文化設施	新故宮-故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院 106.12.6 函核定，嗣後 3 次修正，奉行政院 108.8.27 函、110.5.7 函、111.12.30 函核定，期程 107 年至 116 年，總經費 107.47 億元，辦理故宮北部院區整(擴)建、南部院區國寶文物修復展示館建設以及博物館群國際觀光網路建置計畫。</p> <p>二、累計至 111 年度止編列 27.492 億元、支用比 64.42%；111 年度結餘繳庫 0.013 億元、保留 2.970 億元；112 年度可支用 9.689 億元，至 112 年 4 月止，實際支用 3.582 億元，總累計實際進度 33.01%，進度落後 12.8%，應請加強趕辦並積極督導各項工程進度。</p> <p>三、113 年度預估需求數 21.647 億元(包括中央公務 20.951 億元、部會預算 0.696 億元)，辦理：北部院區整(擴)建 11.839 億元、國寶文物修復展示館建設 9.112 億元、博物館群國際觀光網路建置 0.696 億元。</p> <p>四、原則同意核列中央公務預算 6.336 億元，部會預算 0.684 億元；另考量 113 年實際工程需求，同意向行政院請增 12.109 億元。</p>	A01	12.976