

政府重大公共建設計畫 111 年度預算先期作業審議結果

110 年 8 月 26 日行政院第 3766 次會議通過預算案

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
1	內政部	都市及區域發展	邁向 3D 智慧國土-國家底圖空間資料基礎建設計畫(110-114 年)	<p>一、本計畫行政院 109 年 5 月 6 日院臺建字第 1090012087 號函核定，期程 110-114 年，總經費 23 億 1,090 萬元，其中公共建設 21 億 3,515 萬元，基本需求 1 億 7,575 萬元。</p> <p>二、辦理通用電子地圖更新、基本地形圖修測、地籍圖整合、三維國家底圖及數值地形模型、三維地籍建物整合建置及測繪資料整合流通等，相關成果為國土及公共建設規劃與管理所需重要核心資料，係屬重要。</p> <p>三、有鑑於中程歲出概算額度限制，建議應排定各分項計畫經費優先序，確保期限內完成院核示重要事項，包括全國建號資料接合及每年 5 萬筆圖解數化地籍圖整合建置與套疊作業。</p> <p>四、為擴大圖資成果效益，推動過程如涉跨部會統合及分工事項，可提報國土空間資訊推動策略小組各層級會議協調。</p> <p>五、111 年度建議依主管機關意見，核列 3.927 億元(其中公共建設經費 3.622 億元、部會預算 0.305 億元)。</p>	A01	3.622
2	內政部	環境資源	海域測繪與多維圖資應用發展計畫(110-115 年)	<p>一、本案奉行政院 109 年 5 月 22 日院臺建字第 1090014110 號函核定，計畫期程 110-115 年，總經費 13.35 億元，預算來源為公共建設 12.27 億元，基本需求 1.08 億元分別支應。</p> <p>二、前期計畫執行至 109 年底累積編列 7.812 億元，實際支用 7.68 億元，支用比 98.31%，保留款 0.077 億元已於 110 年 5 月支用完畢，執行進度 100%；110 年度法定預算 1.364 億元，執行進度截至 110 年 4 月底止，總累計預定進度 4.5%、總累計實際進度 5.7%。</p> <p>三、本案 111 年度主要辦理海域測繪與島礁管理、電子航行圖測製與維運、三維海圖研發及系統建置等工作，考量執行情形尚符預期，且年度工程項目亦屬合理，擬同意依內政部意見核列中央公務預算 1.5 億元。</p>	A02	1.500
3	內政部	都市及區域發展	邁向 3D 智慧國土-內政地理資訊 3D 化推動計畫(110-114 年)	<p>一、本計畫行政院 109 年 7 月 6 日院臺建字第 1090019802 號函核定，計畫年期 110-114 年，總經費 8.3011 億元。</p> <p>二、內含五分項計畫由內政部資訊中心、統計處及營建署分別辦理國土資訊系統標準制度、內政地理資訊整合服務應用、內政統計圖資管理應用、公共設施管線資料庫、建置數值式 3D 建物圖資(BIM)等工作，相關成果有助於整體國土空間資訊制度建立及施政業務推動，係屬重要。</p>	A03	1.763

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>三、本計畫未來建置之 BIM 3D 建築物圖台及相關系統圖台應能跨系統介接於既有多維度國家空間資訊服務平台，以利跨機關資料整合應用。</p> <p>四、建議依中程歲出概算核列公共建設經費 1.763 億元。</p>		
4	內政部	環境資源	109 年至 112 年國家公園中程計畫	<p>一、本計畫係延續性計畫，行政院 108 年 6 月 21 日院臺建字第 1080017338 號函核定，計畫期程 109 年至 112 年，總經費 100.09 億元。</p> <p>二、本案 109 年度(含)以前可支用數累積編列 17.284 億元，至 109 年底止累計支用比 92.65%；110 年度法定預算數 16.076 億元，執行進度截至 110 年 4 月底止，累計預計進度 31.64%，累計實際進度 31.64%，符合預期進度。</p> <p>三、本案包含 10 個國家公園子計畫及國家濕地保育、海岸管理等計畫，本(111)年度主要辦理國家公園經營管理、生態保育、環境及設施維護、土地取得等，並配合推動行政院向海及向山致敬與國家步道等政策增加工作項目。</p> <p>四、111 年度公共建設經費內政部初核 17.684 億元，另為配合行政院推動向山及向海致敬與國家步道等相關政策之相關預算 1.12 億元，合計核列中央公務預算 18.804 億元。</p>	A04	18.804
5	內政部	環境資源	污水下水道建設計畫	<p>一、本案奉行政院 109.7.7 院臺建字第 1090016530 號同意，期程 110-115 年，總經費 1,068 億元(中央款 952.5 億元，地方款 115.5 億元)。</p> <p>二、本計畫共納列 8 處系統依促參方式推動辦理，包含新北市淡水系統、桃園市桃園系統、桃園市中壢系統、桃園市埔頂系統、苗栗縣竹南頭份系統、臺南市鹽水系統、高雄市楠梓系統、宜蘭縣羅東系統。</p> <p>三、111 年度為計畫執行第 2 年，預定建設污水下水道系統，加速提升用戶接管普及率，推動下水資源再利用，提升下水道運作效能及延壽。</p> <p>四、111 年度總經費需求為 191.71 億元，申請中央公務預算 170 億元，惟受限於內政部概算額度，同意於額度內匡列 125 億元。另考量本案係屬行政院重大政策，且我國水資源供應日益嚴峻，若能撥給足量經費加快污水下水道建設推行，配合公共污水處理廠再生水推動計畫，可適度舒緩水資源供應壓力，本案建請於額度外請增經費 25 億元。</p>	A05	137.000
6	內政部	環境資源	公共污水處理廠再生水推動計畫	<p>一、本案奉行政院 109.9.28 院臺建字第 1090024322 號函同意，期程 110-115 年，總經費 152.73 億元(中央款 140 億元，地方款 12.73 億元)。</p> <p>二、本計畫共納列 4 案依促參方式推動辦</p>	A06	30.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				理，包含桃園北區案、臺中水滄案、高雄鳳山案及高雄臨海案。 三、111 年度為計畫執行第 2 年，預定辦理再生水工程及確保再生水水質設施。 四、111 年度總經費需求為 39.558 億元，申請中央公務預算 36.415 億元，惟受限於內政部概算額度，同意於額度內匡列 17 億元。另考量我國水資源供應日益嚴峻，若能撥給足量經費加快公共污水處理廠再生水推動計畫執行，可適度舒緩水資源供應壓力，本案建請於額度外請增經費 16 億元。		
7	內政部	環境資源	都市總合治水設計畫	一、行政院 110 年 5 月 24 日院臺建字第 1100009193 號函核定。 二、本計畫為新興計畫，目標為提升都市防洪保護能力，主要辦理包括都市總合治水創新防災管理規劃檢討、智慧警戒系統精進及都市水情監測、政策法規調適及非工程措施等。 三、後續請內政部加強相關整合性水道銜接規劃，以達成流域整體治理目標。 四、擬匡列中央公務預算 0.7 億元。	A07	0.700
8	內政部	都市及區域發展	公共服務據點整備-公有危險建築補強重建(中央自辦)(公務)	一、本案為延續性計畫，原奉行政院 106 年 7 月 10 日函核定，嗣後 2 次修正計畫內容並展期 4 年，奉行政院 107 年 8 月 16 日函、109 年 9 月 8 日函核定，期程 106 年 9 月 1 日至 114 年 8 月 31 日，總經費 60.38 億元，辦理中央機關建物耐震評估、補強(增、改、修建)及拆除。 二、累計至 109 年度止編列 35.84 億元，保留 7.31 億元，結餘繳庫 0.566 億元，110 年度可支用 10.355 億元，至 110 年 4 月止，預定進度 1.45%，實際進度 1.45%。應請各機關加速辦理，並請內政部加強管控執行進度。 三、111 年度年度預估需求數 5.231 億元，由中央機關自辦所轄公有建築耐震能力評估、補強及拆除工作。 四、原則同意核列中央公務預算 5.059 億元(內政部 0.749 億元、農業委員會 1.429 億元、交通部 0.978 億元、財政部 0.953 億元、勞動部 0.317 億元、經濟部 0.033 億元、衛生福利部 0.080 億元、海洋委員會 0.445 億元、法務部 0.075 億元)。	A08	5.059
9	內政部	交通建設	生活圈道路交通系統設計畫(市區道路)6 年(111-116 年)	一、本案為新興計畫，計畫業奉行政院 110 年 5 月 6 日院臺建字第 1100012320 號函核定，期程 111 年至 116 年，計畫總經費 420 億元。 二、本計畫為競爭彙整型補助地方政府辦理之計畫，前期計畫為「生活圈道路交通系統設計畫(市區道路)8 年」，111 年度中央公務預算經費需求 72 億元，主管機關擬於額度內匡列 59.004 億元，並建議同意核列內政部額度外經費 12.996 億元，合計 72 億元。	A09	70.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				三、本案因計畫範圍增加辦理直轄市道路補助部分，且奉示納入辦理行政院前已核定之臺南都會區北外環道路工程及高雄市高 133 線道路重建工程等行政院重要計畫，111 年度經費擬核列中央公務預算 61 億元，另建議同意請增經費 9 億元，合計 70 億元。		
10	內政部	交通建設	國家生技研究園區聯外道路	<p>一、本案屬 5+2 產業創新「生醫產業創新推動方案」、六大核心戰略「臺灣精準健康核心戰略產業推動方案」之一環，原奉行政院 109 年 3 月函核定，嗣後修正計畫內容，奉行政院 110 年 5 月 3 日院臺建字第 1100012068 號函核定，期程自 109 年至 114 年止，總經費為 16.50 億元，其中工程建造經費 13.62 億元，用地取得 2.80 億元。</p> <p>二、本案自償率 0，不具自償性，無民間參與之誘因。</p> <p>三、111 年度將完成隧道洞口整地及開辦隧道主體開挖作業，經費需求 3.88 億元。</p> <p>四、本案之興建攸關園區及地方發展，確有其必要性，111 年度同意照主管機關意見，核列中央公務預算 3.411 億元，並請內政部督導臺北市政府，確實扣合計畫所設定之工程定位、功能與建造標準，以免影響計畫推動期程。</p>	A10	3.411
11	內政部	都市及區域發展	淡海及高雄新市鎮開發計畫	<p>一、本案係依據行政院「興建中低收入住宅方案」，以紓解臺北、高雄都會區住宅不足與房價飆漲問題辦理，經行政院 81.8.27 台 81 內字第 29801 號函原則同意，並經 91.2.1 院台內字第 0910003432 號函核定財務改善計畫。另修訂淡海及高雄開發執行計畫，分別經行政院 102.4.8 院臺建字第 1020017935 號及 109.9.28 院臺建字第 1090029158 號函同意。計畫年期至 125 年，總經費 1785.975 億元。</p> <p>二、計畫係以基金支應，具財務自償性，辦理淡海都計通檢、補助淡海輕軌等必要性開發項目；另配合高雄橋頭科學園區，辦理相關作業及道路工程等。</p> <p>三、111 年度開發經費 65.009 億元，均由基金支應：(一)淡海 14.617 億元(二)高雄 50.392 億元。辦理延續性與必要性開發項目及相關補助計畫等。</p> <p>四、111 年度原則同意由新市鎮基金匡列 65.009 億元(其中借款 49 億元)。請內政部加速已開發區銷售及後期開發，必要時配合整體發展需求滾動檢討與調整。</p>	A11	0.000
12	內政部	都市及區域發展	林口新市鎮機場捷運 A7 站區開發計畫	一、本計畫為延續性計畫，行政院 99 年 3 月 10 日核定，開發總經費約 244.665 億元，由新市鎮開發基金支應。另行政院 109 年 6 月 5 日函示同意修正計畫，面積修正為 185.59 公頃，計畫年期至 120	A12	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>年(其中 99 年至 113 年底為主要施工年期, 114 年至 120 年為主要營運年期)。</p> <p>二、本案開發總費用 209.3 億餘元, 土地處分收入 298.6 億餘元, 淨現值 91.9 億餘元。本計畫自償率 1.42, 財務達自償。</p> <p>三、本計畫 111 年辦理公共工程施作、補助公設維管、污水處理廠等, 計需 4.205 億元。109 年度業務計畫執行 2.308 億元, 執行率 59.27%; 110 年度辦理污水處理廠興建、聯外道路闢建及舊路溪排水幹線改善計畫等, 預算 1.732 億餘元, 迄 4 月底實際支用數 0.104 億餘元。</p> <p>四、本計畫 111 年度賡續辦理 A7 站區工程施作等作業, 原則同意依主管機關初核數, 由新市鎮開發基金匡列 4.205 億元。</p>		
13	內政部	都市及區域發展	都市更新發展計畫(108-111年)	<p>一、本計畫經行政院 107 年 7 月 31 日院臺建字第 1070090960 號核定, 計畫年期 108-111 年, 總經費 17.9 億元。</p> <p>二、本案係以基金方式推動, 具財務自償性; 另公辦案件係勘選車站、捷運站、港灣周邊地區土地優先推動, 並透過招商方式引進民間投資。</p> <p>三、111 年度需求 1.39 億元, 辦理:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 補助政府為主都更先期規劃及關聯性工程施作 0.6 億元、 2. 補助先期整合、輔導更新會等 0.05 億元、 3. 補助老舊公寓整維及耐震補強工程等 0.4 億元、 4. 補助遴選團隊辦理都更業務 0.1 億元、 5. 相關行政作業 0.24 億元, 均由基金支應。 <p>四、本案 111 年擬同意核列中央都市更新基金 1.39 億元。並請內政部多採投資或參與方式, 回收並創造基金自有財源, 循環利用。另 111 年為本計畫最後一年, 請內政部儘速檢討研提新一期計畫。</p>	A13	0.000
14	內政部	都市及區域發展	殯葬設施量能提升計畫	<p>一、本計畫屬新興計畫, 業經行政院秘書長 110 年 5 月 11 日院臺綜長字第 1100014322 號函退請內政部依本會綜整審議意見重行檢討修正。</p> <p>二、111 年需求經費 3.76 億元, 工作項目包括: 協助地方政府增設(汰換)火化爐 0.67 億元、增設(汰換)空氣污染防制設施 0.36 億元、增設禮廳(靈堂)及冰櫃 0.28 億元、設置或改善解剖室設施設備 0.08 億元、增加環保葬園區 1.42 億元、協助原住民族地區公墓改善 0.95 億元。</p> <p>三、111 年度所需經費, 基於本計畫尚未核定及考量執行能量, 建議核列中央公務預算 0.76 億元, 另向行政院請增 0.24 億元, 惟需俟計畫奉行政院核定後, 始得依核定內容及原則動支。</p> <p>四、有關公墓改善等殯葬設施事項, 請優先評估依促參法 BOT、ROT 或 OT 方式辦理可行性。</p>	A14	0.760

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
15	經濟部	環境資源	水災智慧防災計畫	<p>一、行政院 108 年 10 月 18 日院臺忠字第 1080031195 號函核定。</p> <p>二、本計畫辦理智慧防災應用與推廣、智慧防災決策輔助系統建構、防減災應變能力升級及推動全民防災減損等，截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 99.09%，執行情形尚可，建議加強相關平台聯繫，以利資料流通運用。</p> <p>三、藉由工程及非工程措施之推動，以因應氣候變遷造成水災之風險及損失，爰請經濟部除推動相關治水任務外，持續精進水災預警能力，並提升防災應變作業效能。</p> <p>四、考量整體預算額度，爰匡列中央公務預算 6 億元(包括經濟部 4.954 億元、內政部 0.546 億元及農委會 0.5 億元)，相關工作請經濟部協調內政部及農委會辦理。</p>	A01	6.000
16	經濟部	經濟建設	智慧電動機車能源補充設施普及計畫	<p>一、本計畫於 106 年 9 月 7 日奉行政院院臺經字第 1060029556 號函核定，期程自 107 年至 111 年，總經費 20 億元，擬藉由產業標準訂定、國營事業建置 1000 站能源補充設施以友善發展環境等措施，推動電動機車產業發展。</p> <p>二、本計畫至 110 年 4 月底止，總累計預定進度 64%，總累計實際進度 64%，進度符合，另 109 年計畫經費達成率為 99.97%。</p> <p>三、107 至 110 年累計建置能源補充設施預計為 774 站，距離總目標尚餘 226 站待建置。鑒於 111 年為計畫執行最後 1 年，且預算編列剩餘額度為 4.915 億元，為達成計畫目標，爰依 6 月 21 日會審決議，同意 111 年度經費核列 4.391 億元。</p>	A02	4.391
17	經濟部	經濟建設	興建桃園會展中心	<p>一、本計畫業奉行政院 108.5.16 院臺經字第 1080085515 號函核定。</p> <p>二、本計畫 111 年桃園會展中心主要辦理理專案管理、統包工程施工、監造及公共藝術前置規劃作業等事宜。</p> <p>三、111 年經濟部需求數為 22.985 億元，部會主管機關初核 14.542 億元，本會原則同意依部會主管機關初核數 14.542 億元核列。</p> <p>四、依桃園會展中心綜合規劃報告綜合結論，該中心推動方式由政府出資興建後，後續依促參法委由民間機構經營管理(OT)，建請積極辦理。</p>	A03	14.542
18	經濟部	環境資源	地下水保育管理暨地層下陷防治第三期計畫(110-113年)	<p>一、行政院 109 年 8 月 3 日院臺經字第 1090014696 號函核定。</p> <p>二、本計畫為延續性計畫，主要係為地下水資源永續利用、減緩地層下陷及改善沿海地區海水入侵問題，並協助確保高速鐵路行經彰雲嘉等顯著下陷地區正常營運，爰持續推動地下水環境調查分析、監控預警、地下水補注及健全水井管理等工作，有其必要性。截至 110 年 4 月</p>	A04	2.500

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>底止，總分配經費執行率為 98.22%，執行情形尚可，惟近年因氣候異常導致旱象發生，緊急抗旱措施中開鑿抗旱井為執行方案之一，未來仍請加緊辦理地下水補注事項，以確保水資源之永續。</p> <p>三、考量整體預算額度及以往執行情形，匡列中央公務預算 2.5 億元以及部會預算 0.17 億元。</p>		
19	經濟部	經濟建設	全國循環專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫	<p>一、本計畫為五加二產業創新計畫循環經濟推動方案之一項子計畫，期程 106 年至 117 年，行政院已於 108 年 10 月 8 日核定。</p> <p>二、本計畫主要辦理全國循環專區試點及循環園區開發，循環專區試點部分已於 109 年執行完畢。循環園區開發方面，園區報編作業 108 年起相關文件陸續送審，大林蒲遷村作業部分，高雄市政府持續與居民溝通協調達共識後，方可將遷村安置計畫書草案及修正中長程計畫函報行政院核定。</p> <p>三、本計畫 111 年工作項目包含大林蒲土地價購費、建物價購費、其他地上物價購費（含安置住宅及公共設施規劃設計）等，111 年公共建設經費共計 60 億元。</p> <p>四、本計畫考量截至 110 年尚待執行公共建設經費龐大，依本會會審決議，暫不核列經費。</p>	A05	0.000
20	經濟部	環境資源	老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫(110-113 年)	<p>一、行政院 108 年 12 月 12 日院臺經字第 1080039074 號函核定及行政院 109 年 11 月 18 日院臺經字第 1090028303 號函核定第 1 次修正。</p> <p>二、本計畫主要辦理老舊高地社區加壓受水設備改善，將有助於節省漏水量及維護民眾居住安全，主要工作項目包括辦理台水公司轄區與新北市北水處轄區之老舊高地社區加壓受水改善工作，截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 99.59%，執行情形尚可。</p> <p>三、考量整體預算額度，擬核列經費需求共 4.97 億元(包括中央公務預算 2.5 億元及地方公務預算 2.47 億元)，後續工作請經濟部協調相關單位辦理。</p>	A06	2.500
21	經濟部	環境資源	曾文水庫放水渠道及擴大抽泥工程計畫	<p>一、本計畫奉行政院 110 年 3 月 3 日院臺經字第 110004878 號函核定，期程 111 至 114 年，總經費 19.81 億元。111 年經費需求 3.5 億元(中央公務預算 3.31 億元，水資源作業基金 0.19 億元)。</p> <p>二、本計畫係新興計畫，主要辦理放水渠道工程、特高壓配電工程及擴大抽泥工程等工作，可減少曾文水庫淤積、延長水庫壽命、增加水資源利用，並提升南部區域供水穩定度。</p> <p>三、111 年工作重點為辦理放水渠道、特高壓配電、擴大抽泥之工程發包與後續施工作業，請經濟部積極辦理並訂定管控</p>	A07	3.310

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				里程碑，確實掌控相關進度，俾利本年度預定工作如期如質完成。 四、為穩定南部供水，擬依主管機關意見 111 年經費匡列 3.5 億元(中央公務預算 3.31 億元，基金 0.19 億元)。		
22	經濟部	環境資源	大安大甲溪聯通管工程計畫	一、本計畫奉行政院 110 年 4 月 15 日院臺經字第 1100010045 號函核定，期程 110 至 115 年，總經費 114 億元。111 年經費需求 8.356 億元(中央公務預算 5.938 億元、台水公司自籌 2 億元、水資源作業基金 0.418 億元)。 二、本計畫係新興計畫，辦理大甲溪輸水管工程及鯉魚潭第二原水管工程等，以提升中部水源調度與備援能力。111 年辦理工程招標、用地取得、環境監測及生態保育等工作。 三、前述行政院 110 年 4 月 15 日核定函示略以，因原計畫名稱「大安大甲溪水源聯合運用輸水工程計畫」提報環境影響評估審查，與本計畫名稱有所不同，應依環評相關規定，變更為本計畫名稱，並完備環評程序後，再行辦理相關事項，以符實況。請經濟部依前述院函辦理。 四、考量整體預算額度，111 年經費擬核列額度內 6.948 億元(中央公務預算 4.53 億元、事業自籌 2 億元、基金 0.418 億元)、額度外請增 0 元，合計 6.948 億元。	A08	4.530
23	經濟部	環境資源	中央管流域整體改善與調適計畫(110~115 年)	一、行政院 109 年 5 月 6 日院臺經字第 1090012044 號函核定。 二、本計畫為加強推動流域上中下游整體治理及資源整合，有其必要性，截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 98.61%，執行情形尚可。 三、為提高因應氣候變遷之國土韌性承洪能力，請經濟部積極推動「流域整體改善」、「逕流分攤」及「在地滯洪」，並透過前述政策同時辦理水利建造物智慧化管理及提升數位化內容等重點工作，強化大數據資料蒐集分析及應用，俾利未來推動流域公共治理之數位決策分析。 四、考量整體公建預算額度，擬額度內核列 100.051 億元(經濟部 97.551 及農委會 2.5 億元)及基金 15 億元，另經濟部額度外請增 5 億元，合計 120.051 億元。	A09	105.051
24	經濟部	環境資源	重大水資源規劃作業計畫(109-114 年)	一、本計畫行政院 108 年 2 月 22 日院臺經字第 1080003216 號函核定，期程 109 至 114 年，總經費需求 14.985 億元，經費由來源由經濟部基本需求或水資源作業基金支應。 二、截至 109 年累計編列數 2.647 億元，累計實際支用 1.112 億元，支用比僅 42.01%，其餘 1.535 億元繳回水資源作為基金，109 年度工作項目如期如質達成。 三、鑒於未來極端水文事件發生頻率漸升，	A10	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>本計畫相關重大水資源規劃，請經濟部考量近年來極端旱澇氣候事件，並持續掌握國內產業動態之用水需求，規劃穩定供水策略及相關策進作為，建構良好供水環境。</p> <p>四、擬依主管機關意見 111 年經費匡列基金 1.31 億元。</p>		
25	經濟部	環境資源	降低漏水率計畫(102 至 113 年)	<p>一、本計畫第 2 次修正案業奉行政院 110 年 5 月 24 日院臺經字第 1100011429 號函核定辦理。</p> <p>二、本計畫截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 102.40%，考量近年因天候異常引發乾旱，建議針對漏水率較高地區加強辦理相關防漏工作。此外，近年來 5G 和 IoT 技術日新月異，建議思考如何引進相關科技強化漏水偵測之即時性，俾再降低漏水率。</p> <p>三、本計畫主要係為長期水資源建設規劃，解決枯水期缺水問題，節約有限水資源，全力加速降低漏水率，請經濟部後續加強相關大數據分析應用於降漏技術，加速智慧水網建置，以有效達成降低漏水率目標。</p> <p>四、擬匡列 111 年度所需經費 95 億元(包括固定資產投資專案計畫經費 80 億元)，由台水公司自籌。</p>	A11	0.000
26	經濟部	經濟建設	第七輪變電計畫	<p>一、本計畫於 99 年 2 月 9 日奉院核定，嗣再於 103 年 6 月 3 日奉院以院臺經字第 1030030140 號函核定第 1 次計畫修正，執行期程 99 至 110 年，投資總額 2,369 億元。台電公司刻正辦理第 2 次計畫修正，擬將期程修正為 99 至 114 年，投資總額則仍為 2,369 億元，請經濟部儘速依規定辦理本(第 2)次計畫修正核定事宜。</p> <p>二、本計畫施工過程，台電公司可運用現有人力參與，建議仍由該公司執行，惟興建工程可藉由公開招標方式，交由民間業者承建。</p> <p>三、本計畫係配合新電源開發與負載成長需要，擴充並改善輸配電網路、減少線路損失、提高供電品質及可靠度，確有辦理之必要。</p> <p>四、本計畫 111 年度工作重點為裝設變壓器容量 9 千仟伏安、新建輸電線 21.23 回線公里。本計畫 111 年度擬編 45.651 億元，經參照主計總處會審意見，擬核列營業基金 42.636 億元，惟經費需俟本(第 2)次計畫修正奉核定後始得動支。</p>	A12	0.000
27	經濟部	經濟建設	輕裂更新產業升級投資計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，期程 111 至 117 年，投資總額 823.259 億元，請經濟部儘速循程序將本計畫之可行性報告報院審議。</p> <p>二、本計畫施工過程，台灣中油公司可運用現有人力參與，建議仍由該公司執行，</p>	A13	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>惟興建工程可藉由公開招標方式，交由民間業者承建。</p> <p>三、本計畫主要係新建 1 座乙烯年產能 100 萬公噸之輕油裂解工場，去化煉廠汽、柴油，因係配合能源轉型政策，且多產出之石化原料可滿足台灣地區石化中下游業者之原料需求，確有辦理之必要。</p> <p>四、本計畫 111 年度工作重點為計畫規劃監造設計。本計畫 111 年度擬編 6.849 億元，原則同意照主管機關(經濟部)初核數營業基金 6.849 億元辦理，惟經費需俟本計畫奉院核定後始得動支。</p>		
28	經濟部	經濟建設	寶山超高壓變電所新建計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，期程 111 至 123 年，投資總額 148.3 億元，請經濟部儘速循程序將本計畫之可行性報告報院審議。</p> <p>二、本計畫施工過程，台電公司可運用現有人力參與，建議仍由該公司執行，惟興建工程可藉由公開招標方式，交由民間業者承建。</p> <p>三、本計畫可因應新竹科學園區寶山第二期擴建計畫之大規模用電成長需求，確保供電穩定，促進國家整體經濟發展，確有辦理之必要。</p> <p>四、本計畫 111 年度工作重點為辦理變電所及相關引接線路規劃設計作業。本計畫 111 年度擬編 0.034 億元，原則同意照主管機關(經濟部)初核數營業基金 0.034 億元辦理，惟經費需俟本計畫奉院核定後始得動支。</p>	A14	0.000
29	交通部	交通建設	鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)	<p>一、本計畫行政院於 103.10.14 院臺交字第 1030058414 號函核定，總經費為 275.22 億元，期程為 104~109 年。行政院於 106.12.6 院臺交字第 1060039360 號函同意第 1 次修正計畫，期程展延至 111 年。惟核定函中敘明，為周延鐵路長期行車安全之整體規劃與策略作法，並明確本案及後續建設計畫中央公務預算與臺鐵局營業基金之分擔原則，仍請交通部補充整體長期行車安全計畫，與「交通部鐵路建設計畫中央公務預算與臺鐵營業基金分擔方式及項目原則」併案報核。</p> <p>二、依據院核定第 1 次修正計畫，111 年為計畫最後一年，且應編列 38.52 億元，惟需求數及初核數僅為 29.474 億元。本計畫進度嚴重落後，為確保鐵路行車安全，請交通部確實督導臺鐵局加速執行並查明責任歸屬。</p> <p>三、111 年主要辦理橋梁改建工程、車站與軌道設施更新及列車電機系統更新，同意匡列中央公務 29.474 億元。</p>	A01	29.474
30	交通部	交通建設	臺鐵軌道結構安全提升計畫	<p>一、本計畫行政院於 109.1.21 院臺交字第 1080199278 號函核定，總經費為 99 億元，中央公務負擔 96.58 億元、臺鐵營業基金負擔 2.42 億元，期程為 109~114</p>	A02	6.200

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>年。</p> <p>二、依據行政院核定之計畫書，111 年經費需求為 17.74 億元，惟主辦機關僅提出需求 6.2 億元，與計畫書不符，恐將致使計畫進度嚴重落後。</p> <p>三、111 年經費同意主管機關匡列中央公務 6.2 億元，惟本計畫屬「臺鐵局總體檢報告」之優先改善項目，應請交通部確實督導臺鐵局加速辦理，必要時辦理實地查核，以符計畫進度並確保行車安全。</p>		
31	交通部	交通建設	高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	<p>一、本計畫奉行政院 104 年 11 月 6 日院臺交字第 1040059110 號函核定，期程 105 年至 114 年 6 月，總經費 337.17 億元。</p> <p>二、本案截至 109 年度止已編列預算數 104.97 億元，累計執行率 98.23%。110 年度預算編列 55.93 億元，截至 5 月底執行 25.19 億元。</p> <p>三、111 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金 41.23 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列年度預算。</p>	A03	0.000
32	交通部	交通建設	智慧運輸系統發展建設計畫(110-113 年)	<p>一、本計畫奉行政院 109 年 5 月 22 日院臺交字第 1090013068 號函與「NGIS 數位發展建設計畫—數位基礎建設與服務創新」計畫整合核定，期程自 110 年至 113 年。</p> <p>二、本(111)年度擬發展智慧運輸五大主軸，包含：「因應 5G 時代來臨打造未來智慧交通數據資料技術與服務」、「國家交通核心路網數位基礎建置」、「營造智慧交通行動服務生活環境」、「營造永續與幸福運輸服務」、「與世界同步智慧交通新科技發展與應用」。第五大主軸「與世界同步智慧交通新科技發展與應用」項目，涉及科技計畫屬性者規劃為科技發展計畫，餘則為公共建設計畫。</p> <p>三、經衡酌前期計畫實支率約 90%，並參考 110 年度截至 4 月底執行率僅約 1.17%，爰 111 年度擬於額度內核列中央公務預算 6.874 億元。</p>	A04	6.874
33	交通部	交通建設	公路公共運輸服務升級計畫	<p>一、本計畫為延續性計畫，前奉行政院 109 年 6 月 12 日院臺交字第 1090015279 號函核定，計畫期程 110 至 113 年，核定總經費 245 億元。</p> <p>二、本計畫之前期計畫為公路公共運輸多元推升計畫，前期計畫至 109 年止總累計預定進度及實際進度均為 100%，支用比 97.2%，無保留數；本計畫至 110 年 4 月底止，總累計預定進度及總累計實際進度均為 3.75%，進度符合。</p> <p>三、111 年度中央公務預算經費需求 56 億元，主管機關擬核列 56 億元。</p> <p>四、111 年度預定持續協助業者汰換既有柴油客車為電動大客車以及推動無障礙車</p>	A05	46.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				輛及場站，並辦理偏遠服務性路線營運虧損補貼、引進多元服務方式填補服務缺口、提供轉乘優惠、辦理行銷活動等，有關建置轉運場站部分，建請優先評估依促參法 BOT 方式辦理委託民間興建營運。會審會議考量整體公共建設額度及計畫需求，111 年度經費擬匡列中央公務預算 46 億元。		
34	交通部	交通建設	新臺澎輪營運及國造案	<p>一、本案修正計畫前奉行政院 110 年 4 月 6 日院臺交字第 1100165153 號函核定，期程 110 年至 132 年，110 年至 112 年為船舶建造期，規劃於 112 年 8 月提供高雄往返馬公航線客貨運服務，總經費 27.88 億元。</p> <p>二、本案規劃於 110 年 6 月完成「新臺澎輪營運及國造案」招標作業，110 年 7 月至 112 年 8 月辦理船舶設計及建造，實際執行進度已於 110 年 5 月 25 日完成決標作業。</p> <p>三、審酌本計畫 111 年執行工程進程，及契約規劃付款時點，111 年經費同意主管機關審核意見，匡列中央公務預算 2.091 億元。</p>	A06	2.091
35	交通部	交通建設	金門大橋建設計畫	<p>一、本計畫為延續性計畫，第三次修正計畫奉行政院 110 年 4 月 12 日院臺交字第 1100009101 號函核定，計畫期程 99 至 111 年 10 月，核定總經費 91.67 億元。</p> <p>二、本計畫至 110 年 4 月底止，總累計預定進度及總累計實際進度均為 90.79%，進度符合。</p> <p>三、111 年度中央公務預算經費需求 1.835 億元，主管機關擬核列 1.835 億元。</p> <p>四、111 年為計畫最後一個年度，預定持續辦理 CJ02-2C 標工程施工及完工、驗收等作業，經費擬依主管機關意見，核列中央公務預算 1.835 億元。</p>	A07	1.835
36	交通部	交通建設	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫—新莊線、蘆洲支線	<p>一、本案第 5 次修正計畫行政院秘書長 107 年 12 月 5 日函復交通部核示內容略以：本案總經費由 1,676.9 億元減至 1,511.78 億元，自償性經費維持 258.41 億元，中央負擔 1,089.49 億元，地方負擔 422.29 億元。</p> <p>二、本計畫 111 年主要係為辦理土木、機電工程測試、驗收、保固與尾款支付等項目。經洽交通部及台北市捷運局表示，本計畫新莊機廠已於今(110)年 1 月完工啟用，本計畫將不再展期。</p> <p>三、本計畫 111 年度提報中央公務預算需求數 14.6 億元，會審會議考量整體公共建設額度及計畫需求，擬核列中央公務預算 5.025 億元，建議向行政院請增 9.175 億元(合計 14.2 億元)。</p> <p>四、本計畫加計 111 年度需求數，中央補助經費 1,084.252 億元(尚未超過院秘書長 107 年 12 月 5 日函核示 1,089.49 億</p>	A08	14.200

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				元),惟地方配合款 443.88 億元(已超過院秘書長 107 年 12 月 5 日函核示 422.29 億元)。		
37	交通部	交通建設	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	一、行政院 104 年 5 月 26 日核定本計畫第 2 次修正計畫,期程展延至 111 年,總經費 593.37 億元,中央分擔 328.34 億元。 二、本計畫已於今(110)年 4 月 25 日通車,111 年主要係辦理支付土木、機電工程尾款作業。 三、本計畫 111 年屆期,111 年度提報中央公務預算需求數 36.850 億元。 四、會審會議考量整體公共建設額度及計畫需求,建議核列中央公務預算 4.327 億元,向行政院請增 15.673 億元(合計 20 億元),並請配合預算編列情形檢討修正計畫期程。	A09	20.000
38	交通部	交通建設	國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程	一、本計畫奉行政院 107 年 5 月 10 日院臺交字第 1070012326 號函核定建設計畫,計畫期程至 111 年,計畫總經費 46.09 億元(地方政府 4.65 億元,國道基金 41.44 億元)。 二、本案截至 109 年度止已編列預算數 5.92 億元,累計執行率 81.11%。110 年度預算編列 7.1 億元,截至 5 月底執行 2.09 億元。 三、111 年度為原計畫核定期程最後一年,擬依主管機關意見,匡列國道基金預算 10 億元(另地方公務預算 1.7 億元),惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。另因主辦機關(交通部國道高速公路局)表示本計畫因配合用地取得作業時程等因素影響,工程發包後已逾原核定期程,該局正辦理第 1 次修正計畫作業,後續併請交通部應就修正計畫議題,審慎考量妥處。	A10	0.000
39	交通部	交通建設	生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年(111-116 年)計畫	一、本案為新興計畫,計畫業奉行政院 110 年 5 月 6 日院臺交字第 1100012321 號函核定,期程 111 年至 116 年,計畫總經費 330 億元。 二、本計畫為競爭彙整型補助地方政府辦理之計畫,前期計畫為「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)8 年」,111 年度中央公務預算經費需求 65 億元,主管機關擬匡列 58.575 億元。 三、本計畫以辦理系統整合、斷鏈補缺及瓶頸改善等為重點,111 年度經費擬核列中央公務預算 55 億元。	A11	55.000
40	交通部	交通建設	鹽埔漁港客貨運專區建設計畫	一、本計畫奉行政院 109 年 7 月 7 日院臺交字第 1090016787 號函核定,計畫期程至 111 年,計畫總經費為 2.695 億元(其中中央公務預算補助 2.297 億元、屏東縣政府負擔 0.398 億元)。 二、本案 110 年度預算數 1.19 億元,截至 5	A12	0.620

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>月底尚未執行。</p> <p>三、111 年度為原計畫核定期程最後一年，考量之前年度中央公務預算已匡列 1.19 億元，另交通部評估原計畫總經費不足須陳報修正計畫始能發包、且計畫期程將須展延等，爰擬依交通部意見核列 0.62 億元(另地方公務預算 0.354 億元)，後續請交通部應本於中央主管機關權責，專案控管本案工程進度及預算執行，並確實督導屏東縣政府積極辦理，提升計畫效益。</p> <p>四、另有關財政部所提「建請研議轉運站、停車場等後續之經營管理措施，並評估優先依促參法 OT 方式辦理委託民間經營」意見，後續請交通部及屏東縣政府本於權責妥處。</p>		
41	交通部	交通建設	機場捷運新北產業園區站(A3)預辦登機及行李處理系統建置計畫	<p>一、行政院 109.8.3 院臺交字第 1090022945 號函核定計畫，計畫總經費 5.35 億元，其中 1.063 億元於「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫」內支應，110 年至 111 年新增經費以 4.287 億元為上限，計畫期程至 111 年 9 月。</p> <p>二、本計畫係屬機場捷運之加值計畫，加計本計畫工程經費後，機場捷運計畫自償率為 4.23%。</p> <p>三、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 92.75%；總累計預定進度 14.90%，總累計實際進度 14.05%，落後 0.85 個百分點。另本計畫工程招標作業已於 110.01.05 決標，後續執行請加速辦理。</p> <p>四、本(111)年度為計畫核定期程最後一年，原所需經費為 0.715 億元，惟經交通部覈實檢討所需經費為 0.228 億元，建議依交通部意見核列中央公務預算 0.228 億元。</p>	A13	0.228
42	交通部	交通建設	高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)	<p>一、高雄計畫行政院於 95.2.19 院臺交字第 0950080653 號函核定，復於 98.2.17 院臺交字第 0980006552 號函核定第 1 次修正計畫，總經費 715.82 億元，計畫期程為 95~106 年。左營計畫行政院於 98.2.16 院臺交字第 0980004845 號函核定，總經費 106.62 億元，計畫期程為 98~106 年。鳳山計畫行政院於 99.12.16 院臺交字第 0990069642 號函核定，總經費 176.25 億元，計畫期程為 99~107 年。上述三項計畫行政院於 106.12.14 院臺交字第 1060040059 號函同意整併並核定第 2 次修正計畫，總經費 998.69 億元，其中預估將有節餘款，計畫期程為 95~112 年。</p> <p>二、行政院於 110 年 1 月 5 日院臺交字第 1090043148 號函核定第三次修正計畫，期程展延至 114 年 10 月 14 日，總經費仍為 998.69 億元。</p> <p>三、111 年將續辦高雄站工程、商業大樓、</p>	A14	24.570

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				旅館大樓、天棚及鳳山車站大樓施工等。 四、111 年經費同意匡列中央公務 5.57 億元，另擬向行政院請增 21 億元。		
43	交通部	交通建設	國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程	一、本計畫奉行政院 104 年 9 月 2 日院臺交字第 1040047598 號函核定，計畫期程至 108 年，計畫總經費 56.846 億元。第 1 次修正計畫奉行政院 108 年 4 月 24 日核定，計畫總經費 46.07 億元，計畫期程至 112 年 12 月。 二、本案截至 109 年度止已編列預算數 34.66 億元，累計執行率 72.01%。110 年度預算編列 4.64 億元，截至 5 月底執行 2.72 億元。 三、111 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 8.5 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。	A15	0.000
44	交通部	交通建設	環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫	一、本計畫前奉行政院 108 年 10 月 1 日院臺交字第 1080027458 號函核定，計畫期程至 112 年，計畫總經費 16 億元。第 1 次修正計畫奉行政院 110 年 5 月 21 日院臺交字第 1100013348 號函核定，計畫期程至 113 年，計畫總經費約 28.3 億元。 二、本(111)年度總需求 8.302 億元，擬持續辦理自行車環島路網之安全性檢視及研擬改善方案，並進行自行車安全性優化提升，另推動多元化自行車路線，於各國家風景區管理處轄管路段規劃經典遊程路線，並陸續設置基礎設施。 三、本計畫屬行政院重要建設計畫，修正計畫又增列發展各縣市多元專用自行車道串接。考量本計畫歷年執行情況良好，111 年度擬依主管機關意見，於額度內核列中央公務預算 8.302 億元。	A16	8.302
45	交通部	交通建設	購建新臺馬輪計畫	一、本計畫前奉行政院 108 年 4 月 26 日院臺交字第 1080172766 號函核定，原計畫期程至 111 年 5 月，經費需求為 11.4 億元(其中中央負擔 9.178 億元、縣府負擔 1.538 億元、離島基金補助 0.684 億元。第 1 次修正計畫奉行政院 110 年 4 月 6 日院臺交字第 1100007318 號函核定，計畫期程調整至 112 年 4 月，總經費不變，惟經費分擔原則修正為非自償性經費之地方配合款金額(約 0.336 億元)由離島建設基金予以專案補助，自償性經費(約 1.202 億元)則由中央公共建設預算予以全額專案補助；綜上，本案總經費 11.4 億元由中央公務預算負擔 10.38 億元、離島建設基金負擔 1.02 億元。 二、109 年度公務預算編列 2 億元，全數執行完畢；110 年度編列 0.52 億元，截至 5 月底尚未執行，主要係配合計畫期程大多分配於下半年所致。 三、111 年度經費擬依主管機關交通部意見，	A17	4.890

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				核列中央公務預算 4.89 億元(另基金 0.564 億元)。		
46	交通部	交通建設	臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫	<p>一、本計畫前奉行政院 105 年 3 月 24 日院臺交字第 1050012530 號函核定，經費需求為 7.17 億元(其中臺東縣政府負擔 1.685 億元)，原計畫期程至 109 年。第 1 次修正計畫奉行政院 108 年 11 月 27 日院臺建字第 1080039101 號函核定，計畫期程調整至 112 年，總經費不變。</p> <p>二、109 年度可支用預算數 3.03 億元，執行數 0.64 億元，保留 2.39 億元，主要係水域設施興建工程多次流標，遲至 109 年 8 月開工所致。保留部分截至 110 年 5 月底執行 0.75 億元；110 年度未編列預算。</p> <p>三、111 年度經費擬依主管機關交通部意見，核列中央公務預算 0.233 億元(另地方公務預算 0.221 億元)，後續請交通部專案控管本案工程進度及預算執行，並確實督導臺東縣政府積極辦理。</p> <p>四、另有關財政部所提「建請研議後續之經營管理維護措施，並評估具收益空間優先依促參法 OT 等方式辦理委託民間經營可行性」意見，後續請交通部及台東縣政府本於權責妥處。</p>	A18	0.233
47	交通部	交通建設	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)	<p>一、本計畫行政院於 104.5.22 院臺交字第 1040026871 號函核定，總經費為 997.3 億元，期程為 104-113 年，參酌歷年臺鐵財務責任之政策負擔比例，第 3 年由臺鐵營業基金分擔 1%，並分 8 年逐年等比例調升至 12.5%。</p> <p>二、本計畫 111 年度為第 8 年，主要係支付區間客車、城際客車與機車交車款，及支線客車預付款等，考量管考交車進度及付款期程，匡列中央公務 76.645 億元及臺鐵局營業基金 14.028 億元，另擬向行政院請增中央公務 5 億元，若經費有所不足，請由臺鐵局營業基金先行支應。</p>	A19	81.645
48	交通部	交通建設	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫_信義線東延段	<p>一、行政院 107 年 1 月 18 日核定本計畫第 2 次修正計畫，期程至 113 年，總經費 93.698 億元，中央分擔 15.136 億元。</p> <p>二、111 年主要係辦理土木工程施工、機電系統工程設備進場、安裝作業。</p> <p>三、111 年提報中央公務預算需求數 2.44 億元，考量 109 年度中央公務預算支出比僅 75.93%，且截至 109 年底總工程進度落後 4.59%，擬核列中央公務預算 2.1 億元。</p>	A20	2.100
49	交通部	交通建設	國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫	<p>一、本計畫奉行政院 103 年 9 月 2 日院臺交字第 1030051105 號函核定，期程至 110 年，總經費 266.51 億元。第 1 次修正計畫奉行政院 106 年 5 月 11 日院臺交字第 1060087974 號函核定，總經費修正為 311.15 億元，期程不變。第 2 次修正計畫奉行政院 109 年 11 月 24 日院臺交字</p>	A21	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>第 1090037684 號函核定，總經費調減至 304.87 億元，計畫期程調整至 113 年 1 月。</p> <p>二、本案截至 109 年度止已編列預算數 229.38 億元，累計執行率 93.2%。110 年度預算編列 40 億元，截至 5 月底執行 16.04 億元。</p> <p>三、111 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 10 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。</p>		
50	交通部	交通建設	國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程	<p>一、本計畫奉行政院 108 年 3 月 5 日院臺交字第 1080000325 號函核定，計畫總經費 46.09 億元，計畫期程至 113 年。第 1 次修正計畫奉行政院 109 年 10 月 12 日院臺交字第 1090031764 號函核定，總經費修正為 54.71 億元，期程不變。</p> <p>二、本案截至 109 年度止已編列預算數 17.4 億元，累計執行率 100%。110 年度預算編列 7.72 億元，截至 5 月底執行 4.56 億元。</p> <p>三、111 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 11.92 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。</p>	A22	0.000
51	交通部	交通建設	淡江大橋及其連絡道路新建工程	<p>一、本案第 1 次修正計畫奉行政院 107 年 11 月 14 日院臺交字第 1070037808 號函核定，總經費 211.94 億元，期程至 113 年。</p> <p>二、本案工程共分 3 標，截至 110 年 4 月底止，總預定進度 52.09%，總實際進度 52.09%，進度相符。111 年預計續辦第 3 標施工作業。</p> <p>三、考量本案進入施工高峰期，總預定進度無落後，且 109 年中央公務預算可支用數 10.26 億元全數執行，擬同意依主管機關意見，核列中央公務預算 5.26 億元。</p>	A23	5.260
52	交通部	交通建設	省道改善計畫(108-113 年)	<p>一、本計畫奉行政院 107 年 10 月 3 日院臺交字第 1070031328 號函核定，第 1 次修正計畫奉行政院 110 年 1 月 29 日院臺交字第 1100000948 號函核定，計畫期程 108 至 113 年，總經費由 360 億元調整為 511.718 億元。</p> <p>二、本計畫為競爭彙整型計畫，至 109 年度止總累計預定進度 21.55%，實際進度 21.55%，支用比 100%，保留款 0 元，流出數 1.349 億元，至 109 年 4 月止累計當年預定進度 27.27%，實際進度 27.27%。</p> <p>三、111 年度中央公務預算經費需求 105.82 億元，主管機關擬核列中央公務預算 105.82 億元。</p>	A24	87.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				四、會審會議考量整體公共建設額度及計畫需求，111 年度經費擬匡列中央公務預算 87 億元。		
53	交通部	交通建設	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫	<p>一、本計畫奉行政院 105 年 10 月 18 日院臺交字第 1050093419 號函核定，計畫期程 106 至 113 年，計畫總經費 94.7 億元。</p> <p>二、本計畫至 109 年度止總累計預定進度 11.07%，實際進度 11.07%，支用比 100%，保留款 0 元，流用數流出 0.307 億元，至 110 年 4 月止累計當年預定進度 19%，實際進度 19%。</p> <p>三、111 年度中央公務預算經費需求 30.304 億元，主管機關擬核列中央公務預算 25.57 億元。</p> <p>四、會審會議考量整體公共建設額度及計畫需求，111 年度經費擬匡列中央公務預算 23 億元。</p>	A25	23.000
54	交通部	交通建設	精進氣象雷達與防災預警計畫	<p>一、本計畫係延續性計畫，前奉行政院 107 年 6 月 26 日院臺交字第 1070021293 號函核定，計畫期程為 108 年至 113 年，總經費 17.289 億元，由公共建設預算 0.307 億元；科技預算 13.726 億元；基本需求 3.256 億元等分別支應。</p> <p>二、本案執行至 109 年底累計編列 3.937 億元，實際支用 3.554 億元，支用比 90.27%，總累計預定進度 28%，總實際進度 27.93%；110 年度全年可支用數 2.572 億元，執行進度截至 109 年 4 月底止，總累計預計進度 34.04%，總累計實際進度 33.98%。</p> <p>三、本案 111 年度主要係辦理墾丁及花蓮氣象雷達站房修繕、金門及馬祖氣象雷達站建置前置作業，以及移動式車載氣象雷達之場站選址及規劃整地等作業，考量所編預算執行尚屬合理，擬同意交通部意見核列中央公務預算 0.053 億元。</p>	A26	0.053
55	交通部	交通建設	臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統	<p>一、行政院於 109 年 8 月 3 日院臺交字第 1090019962 號函核定本計畫，計畫期程 110 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日，計畫核定總經費新臺幣 26.66 億元。</p> <p>二、本計畫性質主要屬地震海嘯防災與國土資訊等公共服務，未有民間投資參與，須仰賴政府編列預算支應。</p> <p>三、本計畫係為提升我國對臺灣南部海域地震與海嘯自然災害之預警能力，減少重大經濟損失與人員傷亡，對人民生命與財產具有重要性。</p> <p>四、本計畫為延續性計畫，110 年度預算數 2.306 億元，主要工作係執行觀測系統設備採購作業，截至 110 年 4 月底止預算執行預定進度與實際執行進度符合。111 年度主要工作項目：申請與取得路線調查許可、陸上站房使用協調、維持既有系統設備及陸上站穩定維運，建議依部會主管機關意見同意核列中央公務</p>	A27	2.752

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				預算 2.752 億元。 五、建議運用本計畫地震海嘯相關資料，透過資料分析輔助防救災決策，另建請評估以開放資料、依申請提供資料或 API 等形式提供各界應用。		
56	交通部	交通建設	增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫	一、本計畫行政院於 108.10.24 院臺交字第 1080033980 號函核定，總經費為 6.13 億元，期程為 109~113 年。 二、111 年將辦理土建工程施工作業，同意匡列中央公務 1.876 億元。	A28	1.876
57	交通部	交通建設	國道 1 號中豐交流道新建工程	一、本計畫奉行政院 109 年 8 月 3 日院臺交字第 1090023478 號函核定，計畫總經費 12.69 億元，計畫期程至 114 年。 二、111 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 3.033 億元，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。	A29	0.000
58	交通部	交通建設	國道 1 號五股交流道增設北出及北入匝道改善工程	一、本計畫奉行政院 109 年 6 月 23 日院臺交字第 1090014560 號函核定，計畫總經費 20.38 億元(其中國道基金負擔工程費約 15.495 億元、新北市政府負擔用地費約 4.885 億元)，計畫期程至 114 年。 二、111 年度經費擬依主管機關意見，匡列國道基金預算 0.12 億元(另地方公務預算 2.428 億元)，惟仍需依主計總處按實際中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範及參酌以前年度執行情形審議結果核列。	A30	0.000
59	交通部	交通建設	東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程	一、本計畫為延續性計畫，建設計畫奉行政院 107 年 1 月 26 日院臺交字第 1060102427 號函核定，計畫期程 108 至 114 年，計畫總經費 139.9 億元。 二、本計畫至 109 年止總累計預定進度 10.8%，總累計實際進度 10.8%，支用比 100%，無保留數；至 110 年 4 月底止，總累計預定進度及總累計實際進度均為 13.17%，進度符合。 三、111 年度中央公務預算經費需求 29.73 億元，主管機關擬核列 29.73 億元。 四、111 年度預定持續辦理工程設計、用地取得及工程施工等作業，會審會議考量整體公共建設額度及計畫需求，111 年度經費擬核列中央公務預算 24.73 億元。	A31	24.730
60	交通部	交通建設	臺灣桃園國際機場第三航站區設計計畫	一、本計畫為延續性計畫，第二次修正計畫奉行政院 109 年 5 月 22 日院臺交字第 1090173023 號函核定，計畫期程 104 至 115 年，核定總經費 956.81 億元。 二、本計畫至 109 年止總累計預定進度及總累計實際進度均為 18%，支用比 95.21%，保留數 50.21 億元；至 110 年 4 月底止，總累計預定進度 21.97%，總累計實際進度 21.98%，超前 0.01 個百分點，進度尚符。	A32	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				三、111 年度事業自籌經費需求 119.19 億元，主管機關擬核列 119.19 億元。 四、111 年度預定持續辦理主體航廈土建、機電工程及其關聯標施工作業，經費擬核列事業自籌 67.67 億元。		
61	交通部	交通建設	西濱快速公路曾文溪橋新建工程	一、本計畫為延續性計畫，建設計畫奉行政院 109 年 5 月 1 日院臺交字第 1090082840 號函核定，期程 110 至 115 年，核定總經費約 66.362 億元。 二、本計畫至 110 年 4 月底止，總累計預定進度及總累計實際進度 0.52%，進度符合。 三、111 年度中央公務預算經費需求 10.376 億元，主管機關擬核列 10.376 億元。 四、111 年度預定持續辦理本工程規劃設計、用地取得、環境監測及工程施工等作業，會審會議考量整體公共建設額度及 111 年為工程施工初期，擬核列中央公務預算 3 億元。	A33	3.000
62	交通部	交通建設	智慧海象環境防災服務	一、本計畫係延續性計畫，前奉行政院 109 年 8 月 17 日院臺忠字第 1090180365 號函核定，計畫期程為 110 年至 115 年，總經費 24.441 億元，由公共建設預算 3.75 億元；科技預算 12.224 億元；基本需求 8.467 億元等分別支應。 二、本案 110 年度全年可支用數 2.798 億元，執行進度截至 110 年 4 月底止，預計進度累計 2.21%，實際進度累計 2.08%。 三、本案屬公共建設之工作項目為「建置離岸海氣象觀測樁」，111 年度主要係賡續辦理調查與評估離岸海氣象觀測基樁技術及其開發設計等作業，符合原核定額度，擬同意交通部意見核列中央公務預算 0.42 億元。	A34	0.420
63	交通部	交通建設	增設臺鐵平鎮臨時站建設計畫	一、本計畫行政院於 109.8.3 院臺交字第 1090024463 號函核定，總經費 4.97 億元，期程為 109 年至 115 年。 二、111 年提報需求數 0.132 億元，係辦理工程設計及用地取得作業等，同意主管機關考量 110 年度預估將保留 0.2 億元至 111 年度執行，足以支應 111 年度提報需求 0.132 億元，暫緩編列。	A35	0.000
64	交通部	交通建設	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段)	一、本計畫奉行政院 109 年 1 月 8 日院臺交字第 1080105948 號函核定，計畫期程 110 至 116 年，計畫總經費 142.09 億元。 二、本計畫至 110 年 4 月止累計當年預定進度 2.7%，實際進度 2.7%。 三、111 年度中央公務預算經費需求 6.715 億元，主管機關擬核列中央公務預算 6.715 億元。 四、111 年度預定辦理工程施工，經費擬依主管機關意見，匡列中央公務預算 6.715 億元。	A36	6.715
65	交通部	交通建設	臺北都會區大眾捷運系統工程計	一、行政院 99.2.12 院臺交字第 0990092595 號函核定。第一期工程財務計畫暨修正	A37	23.793

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
			畫_萬大-中和-樹林線(第一期)	計畫於 103.9.23 奉行政院院臺交字第 1030054370 號函核定；第 2 次修正計畫奉行政院 107.11.29 院臺交字第 1070040657 號核定；期程至 116 年，總經費 777.81 億元，並配合於行政院公共工程委員會 103.10.09 基本設計審議結論重新核算後總經費 741.78 億元，中央公務預算配合調整為 203.07 億元。 二、本計畫自償率 39.47%，自償性經費 294.31 億元(臺北市府 135.73 億元，新北市政府 158.58 億元)。 三、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 99.52%；總累計預定進度 54.49%，總累計實際進度 54.55%，超前 0.06 個百分點。 四、考量本案已進入施工高峰期，111 年度中央公務預算建議依交通部意見核列中央公務預算 23.793 億元。		
66	交通部	交通建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	一、本案行政院於 106 年 8 月 17 日院臺交字第 1060026039 號函核示：請依土地徵收條例等相關規定，本於權責自行妥處。後為納入安置住宅相關規劃及因應內政部都市計畫委員會與土地徵收審議小組會議決議等事由，交通部提報第 1 次修正計畫，經行政院 110 年 2 月 17 日院臺交字第 1100001477 號函核復：原則同意。本案計畫總經費下修至 1,634.4 億元，期程維持 99 至 118 年不變，經費來源全額由民航事業作業基金支應。 二、本(110)年度辦理公有土地作價、地上物區段徵收作業、優先開發區施工等相關工作，請依照預定期程加速辦理。 三、111 年度將辦理安置街廓土地抽籤配地、政府安置住宅興建、其他地區地上物搬遷、桃園基地代拆代建工程等相關工作，所需經費 87.389 億元，包括規劃設計監造費 0.85 億元、土地價款及補償費 15.492 億元、工程經費 65.25 億元、工程管理費 0.25 億元及其他 5.547 億元，同意主管機關交通部意見照列。	A38	0.000
67	交通部	交通建設	臺灣桃園國際機場第三跑道及基礎設施建設計畫	一、本計畫為新興計畫，前奉行政院 110 年 110 年 4 月 15 日院臺交字第 1100007257 號函核定，計畫期程 110 至 120 年，核定總經費 374.56 億元。 二、111 年度經費需求由桃園機場公司國內外貸款 4.67 億元支應，主管機關擬核列 4.67 億元。 三、111 年度預定持續辦理綜合規劃及基本設計作業(包含測量、地質鑽探、環境差異影響分析)，經費擬依主管機關意見，核列國內外貸款 4.67 億元。	A39	0.000
68	交通部	交通建設	重要觀光景點建設中程計畫(109-112 年)	一、本計畫為延續計畫，前奉行政院 108 年 7 月 11 日院臺交字第 1080016715 號函核定，4 年期總經費 130.29 億元(中央公務預算 119.59 億元，觀光發展基金	A40	30.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>10.70 億元)。</p> <p>二、本計畫自償率為 8.21%，前期計畫 109 年執行數 31 億元(中央公務預算 23 億元、觀光發展基金 8 億元，執行數 30.998 億元，支用比 99.99%)、108 年執行數 30.307 億元(執行率 99.8%)，執行情形良好。</p> <p>三、111 年度將持續建設國際觀光重要景點與國內觀光重要景點，以及改善周邊服務設施，鑒於觀光前瞻建設計畫(110-114 年)總經費 66.26 億元，其中，111 年經費 14.285 億元，包括擇定 6 處國家風景區管理處辦理魅力旅遊據點營造 6.315 億元，爰考量執行量能，建議減列 2.38 億元，核列中央公務預算 30 億元，並請觀光局評估觀光景區之經營管理維護優先依促參法 OT 方式委託民間經營，另請交通部本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。</p>		
69	交通部	交通建設	體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-112 年)	<p>一、本案為延續計畫，原計畫奉行政院 107 年 9 月 19 日核定，嗣經行政院 110 年 5 月 21 日院臺交字第 1090008446 號函核定修正，計畫年期調整為 108-112 年，總經費為 69.19 億元(含觀光發展基金預算 34.2 億元、自償性經費 6.67 億元與地方配合款 16.32 億元，以及新增中央公務預算 12 億元)，包含補助地方「觀光環境品質提升」與「重點景區遊憩廊帶」等子計畫，自償率分別為 10%、15%。</p> <p>二、本案觀光環境品質提升子計畫，補助地方推動 30 處遊憩據點或觀光環境營造，編列 6.76 億元(觀光發展基金)，建議依交通部意見，減列 3.26 億元，核列 3.5 億元；重點景區遊憩廊帶子計畫，111 年度將辦理 4 處軟硬體環境營造之評選(含規劃設計前置作業)，合計 5 億元(中央公務預算)，據觀光局表示 111 至 112 年須執行 12 億元，110 年即進行評選及規劃設計前置作業，111 年 4 處工程補助經費有其必要性，爰依財主單位意見核列中央公務預算 5 億元，並請交通部本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。</p>	A41	5.000
70	交通部	交通建設	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫	<p>一、行政院 99.4.15 院臺交字第 0990018887 號函核定計畫、102.4.15 院臺交字第 1020018379 號函核定修正財務計畫、107.7.5 院臺交字第 1070022006 號函核定第 1 次修正計畫，計畫總經費 138 億元，期程至 118 年 7 月，另於 110 年底前檢討站區區段徵收開發效益，挹注計畫經費。</p> <p>二、中央公務預算經費 113.113 億元，係包括中央代地方先行支付之非既成道路用地費 20.95 億元、營運期自償性經費 21.908 億元，該 2 項經費桃園市政府允</p>	A42	7.182

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>諾分別以站區區段徵收開發盈餘挹注、或於營運期逐年撥付回墊。</p> <p>三、本計畫自償率 27.49%，自償性經費 38.465 億元。</p> <p>四、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 99.21%；總累計預定進度 60.87%，總累計實際進度 61.86%，超前 0.99 個百分點。另 109 年保留 6.752 億元，主要為工程預付款，請加速辦理預付款轉正。</p> <p>五、本計畫交通部建議向行政院請增 8.659 億元，會審會議考量整體公共建設額度及計畫需求，建議核列中央公務預算 4 億元，向行政院請增 4 億元，合計 8 億元。</p>		
71	交通部	交通建設	臺灣國際商港未來發展及建設計畫(111-115年)	<p>一、本案係新興計畫，前經交通部於 110 年 4 月 9 日陳報行政院，計畫期程 111 至 115 年，經費需求為 381.66 億元(航港建設基金支應 245.05 億元、港務公司營業基金支應 132.07 億元、前瞻計畫特別預算 4.55 億元)，院秘書長甫於 110 年 4 月 14 日交本會審議中，尚未奉行政院核定。</p> <p>二、111 年度經費擬依主管機關意見，匡列航港建設基金 43.552 億元、港務公司營業基金 19.408 億元(另前瞻計畫特別預算部分已依特別預算程序編列)，惟需俟建設計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。</p> <p>三、另有關財政部所提「碼頭等相關港埠設施之興建事宜，建議優先評估依促參法 BOT、ROT 等方式辦理之可行性」意見，後續請交通部本於權責妥處。</p>	A43	0.000
72	交通部	交通建設	國內商港整體規劃及發展計畫(111~115年)-馬祖港埠建設計畫	<p>一、本案係新興計畫，屬「臺灣國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)」子計畫之一，前經交通部 110 年 4 月 9 日陳報行政院，計畫期程 111 至 115 年，經費需求為 23.99 億元(其中連江縣政府負擔 0.835 億元)，院秘書長甫於 110 年 4 月 14 日交本會審議中，尚未奉院核定。</p> <p>二、本案前期計畫 109 年度可支用預算數 4.51 億元，執行 2.8 億元，保留 1.71 億元，截至 110 年 5 月底執行 1.02 億元；110 年度編列 3.15 億元，截至 5 月底尚未執行，主要係配合計畫期程預算分配於下半年所致。</p> <p>三、111 年度擬依主管部會意見匡列中央公務預算 3.105 億元(另地方公務預算 0.09 億元)，惟需俟建設計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。</p> <p>四、另有關財政部所提「碼頭等相關港埠設施之興建事宜，建議優先評估依促參法 BOT、ROT 等方式辦理之可行性」意見，後續請交通部及連江縣政府本於權責妥</p>	A44	3.105

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				處。		
73	交通部	交通建設	國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-金門港埠建設計畫	<p>一、本案係新興計畫，係屬「臺灣國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)」子計畫之一，前經交通部於110年4月9日陳報行政院，計畫期程111至115年，經費需求為46.997億元(其中金門縣政府負擔8.853億元)，院秘書長甫於110年4月14日交本會審議中，尚未奉院核定。</p> <p>二、本案前期計畫109年度可支用數4.62億元，執行2.12億元，保留2.5億元，截至110年5月底尚未執行；110年度編列2.55億元，截至109年5月底尚未執行，主要係水頭港區浮動碼頭工程至109年11月底始重新發包決標，並於110年2月23日開工，刻正辦理預付款撥款事宜。</p> <p>三、111年度擬依主管部會意見匡列中央公務預算7.12億元(另地方公務預算2.294億元)，惟需俟建設計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。</p> <p>四、另有關財政部所提「碼頭等相關港埠設施之興建事宜，建議優先評估依促參法BOT、ROT等方式辦理之可行性」意見，後續請交通部及金門縣政府本於權責妥處。</p>	A45	7.120
74	交通部	交通建設	國內商港整體規劃及發展計畫(111-115年)-澎湖/布袋港埠建設計畫	<p>一、本案係新興計畫，係屬「臺灣國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)」子計畫之一，前經交通部於110年4月9日陳報行政院，計畫期程111至115年，經費需求為25.998億元，係由航港建設基金支應，院秘書長甫於110年4月14日交本會審議中，尚未奉行政院核定。</p> <p>二、111年度經費擬依主管機關意見，匡列航港建設基金4.045億元，惟需俟建設計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。</p> <p>三、另有關財政部所提「碼頭等相關港埠設施之興建事宜，建議優先評估依促參法BOT、ROT等方式辦理之可行性」意見，後續請交通部本於權責妥處。</p>	A46	0.000
75	交通部	交通建設	高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，尚未奉行政院核定。</p> <p>二、111年度經費需求為19.423億元，主要為辦理城際客車檢修場房暨相關設施規劃及工程設計、主體工程(含電務、電車線)及檢修設備工程發包、行車調度無線電話工程發包等作業，係屬臺鐵維修基地檢修功能。</p> <p>三、111年預算依主管機關交通部意見暫不匡列中央公務經費，惟考量本案維修基地之必要性，另擬向行政院請增6.94億元，若經費有所不足，請由臺鐵局營業基金先行支應。(奉行政院核示，應俟計畫奉核定後始得動支)</p>	A47	6.940
76	農委會	農業建設	前鎮漁港建設專	一、本案原奉行政院109年12月11日院臺	A01	29.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
			案中長程計畫(110至113年)	<p>農字第 1090036161 號函核定，總經費 60 億元，中央公務 59.1 億元、民間投資 0.9 億元。案經農委會 110 年 6 月 11 日函報修正計畫，行政院秘書長於 110 年 6 月 18 日交本會審議。</p> <p>二、本計畫 111 年度主要辦理多功能船員服務中心、多功能水產品運銷中心、漁業作業碼頭改善、景觀及休憩環境營造、下水道建設等工作之規劃設計及工程建設。</p> <p>三、本案下水道建設經費農委會與內政部額度分配，請依行政院秘書長 110 年 7 月 1 日研商會議決議辦理。</p> <p>四、本計畫具收益性之相關建設項目仍請農委會積極評估民間參與可行性。</p> <p>五、111 年度中央公務需求 33 億元，擬依審議決議，核列額度內 7 億元，額度外 22 億元，合計 29 億元，並俟計畫奉行政院核定後始得動支。</p>		
77	農委會	農業建設	建構農產品冷鏈物流及品質確保示範體系	<p>一、本計畫 110 年 1 月 29 日院臺農字第 1090042247 號函核定同意辦理，總經費新臺幣(下同)84 億元，計畫期程 110 年至 113 年，計畫目標為建立國內農、漁、畜產與花卉冷鏈物流基礎設施與營運能力。</p> <p>二、111 年度需求數 32.459 億元，包括辦理農糧產品冷鏈營運模式、物流中心及設備建置，畜產品之肉品市場設備升級補助，以及漁產品之批發市場設備升級補助。</p> <p>三、本案係補助區域物流中心、批發市場等購置冷鏈相關設施(備)，建議優先評估依促參法 BOT、有償 BTO 或 BOO 方式辦理。</p> <p>四、111 年度需求數 32.459 億元，惟農委會因 111 年度中程歲出概算額度不足容納規劃，初核 3.224 億元，擬額度外請增 29.235 億元。考量農產品冷鏈相關設施建置為六大核心戰略產業推動方案下民生及戰備產業中之重要政策，有助於提升農產品品質與拓展外銷，擬同意核列中央公務預算額度內 3.224 億元，及額度外請增 29.235 億元，合計 32.459 億元。</p>	A02	31.134
78	農委會	農業建設	加強農田水利建設	<p>一、本計畫業奉行政院 109 年 7 月 6 日院臺農字第 1090014750 號函核定，計畫期程 110-113 年，依行政院核示意見，計畫尚須滾動檢討總經費暫不核定，各年度經費需求核實檢討編列。</p> <p>二、本計畫辦理農田水利建設更新改善等工作，111 年度擬推動灌區外 23 處優先試辦區(經費需求 10 億元)，另依據行政院秘書長 110 年 3 月 9 日院臺經長字第 1100006546 號函示擬辦理水庫清淤等工作，查經濟部原提送「擴大水庫清淤</p>	A03	40.910

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>及設施強化計畫」(草案)由農委會分擔之公建經費為 3.541 億元。</p> <p>三、本計畫 111 年度中央公務需求數 50 億元，擬依審議決議，核列中央公務預算額度內 40.91 億元，額度外 2.064 億元，合計 42.974 億元。</p> <p>四、本計畫經費請優先支應灌區外 23 處試辦區及水庫清淤等工作，另核列經費 42.974 億元已考量行政院秘書長 110 年 1 月 5 日院臺交長字第 1090204023 號函示同意回補之水圳綠道預算 2 億元。</p>		
79	農委會	農業建設	擴大國家航空影像服務暨農業生態時空資訊多元應用	<p>一、本計畫行政院 109 年 10 月 12 日院臺農字第 1090029137 號函核定，計畫年期 110-114 年，總經費 11.04 億元(其中公共建設經費 7.5 億元、科技預算 3.54 億元)。</p> <p>二、本計畫內以公共建設經費辦理者有 6 分項計畫，111 年度辦理發展農業國土大數據、加值擴充國家航遙測影像服務能量及建構國家生物多樣性空間資訊網絡等面向，包括更新農地利用圖、農地土地覆蓋圖、漁業生產及漁港構造物 3D 立體圖及農業類別 3D 物件模型、航拍影像及生物多樣性等圖資。</p> <p>三、依據上揭行政院函核示意見，有關建置及發展農業 3D 模型工作，因辦理區位及施政應用領域尚不明確，請先進行整體規劃一節，請農委會於 110 年底前向本會國土空間資訊策略推動小組提出，俾研析評估推動辦理之妥適性。</p> <p>四、建議依主辦機關需求數核列公共建設經費 1.473 億元。</p>	A04	1.473
80	農委會	農業建設	平地農路改善(含農地重劃區)計畫 110 至 113 年(第四期)	<p>一、本計畫行政院於 109.7.6 院臺農字第 1090016495 號函原則同意辦理，總經費暫不予核定，請農委會務實考量其效益，擰節滾動檢討，訂定優先順序，並循年度公共建設先期作業提報審議(農委會提報計畫書總經費中央公務預算為 52 億元)，期程為 110-113 年，施作對象與範圍係以急迫性、危險性、地方政府短期內無法改善農水路為主要對象，並考量偏遠弱勢地區、地方政府維管程度及農水路修繕之優先緩急，審慎評估相關資源配置之妥適性。</p> <p>二、本計畫將辦理平地農路改善，111 年經費同意匡列中央公務 10.414 億元。</p>	A05	10.414
81	農委會	農業建設	養殖漁業振興計畫	<p>一、本計畫 109 年 8 月 17 日院臺農字第 1090022609 號函核定。計畫期程 110-113 年，總經費不予核定。</p> <p>二、本計畫推動可加強興(整)建養殖生產區之海(淡)水供水及基礎建設，設置養殖廢棄物源頭管理及回收機制，有效提升水產品衛生及整體產業競爭力。</p> <p>三、有關養殖屋頂結合光電並導入智能化之生產模式，請農委會應經試驗、建立示</p>	A06	5.220

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>範案場，再與業者合作循序推動。</p> <p>四、111 工作項目 1. 強化養殖生產區基礎建設 20 處；2 處養殖漁業生產區。2. 落實養殖漁業廢棄物源頭管理及回收機制(向海致敬 110-113 共 3.516 億元，110 年 1.56 億元，111 年 1.2 億元)：輔導設置養殖廢棄物暫置區 1 處；強化養殖廢棄物源頭管理、回收再利用及去化 1 萬公噸；輔導漁民選用改良性浮具 1 萬顆。3. 推動智能養殖生產示範點：勘選 2 處示範點。</p> <p>五、111 年度同意核列中央公務預算 5.22 億元，地方公務預算 2.088 億元。</p>		
82	農委會	農業建設	整體性治山防災計畫(110 年-113 年)	<p>一、本計畫行政院於 109.5.6 院臺農字第 1090011643 號函核定，總經費 132 億元，期程為 110~113 年。</p> <p>二、111 年度本計畫將辦理土石流防災與監測、集水區綜合規劃與管理、治山防災及山坡地監督與管理等，計畫書編列中程概算為 34.36 億元。</p> <p>三、111 年經費同意匡列中央公務 28.205 億元。</p>	A07	28.205
83	農委會	農業建設	建構動物疫病防控之基礎建設升級計畫	<p>一、本計畫 108 年 4 月 26 日院臺農字第 1080011655 號函核定同意辦理，總經費新臺幣(下同)18.65 億元，計畫期程 109 年至 112 年。</p> <p>二、111 年度需求數 0.182 億元，包括辦理「建置高生物安全檢驗及動物試驗中心」及「建置動物用疫苗先導工廠」之細部設計及建築工程招標等作業，以及完成「建構組織培養豬瘟疫苗量產設施及製程」之疫苗生產區及無菌充填封蓋系統。</p> <p>三、本計畫近二年度因工程設計流標及受新冠肺炎(COVID-19)疫情影響，執行進度落後，請農委會應掌握整體完工進度並妥為因應。另建請評估具收益性空間如動物用疫苗先導工廠之研發育成中心，依促參法 OT 方式辦理委託民間營運。</p> <p>四、111 年度尚未編列工程款，經費依進度覈實編列，原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算 0.182 億元。</p>	A08	0.182
84	農委會	農業建設	建構漁業資源永續暨因應氣候變遷研發基礎能量之升級計畫	<p>一、本計畫 108 年 5 月 10 日院臺農字第 1080011883 號函核定同意辦理，計畫期程 109 年至 112 年，總經費新臺幣(下同)19.891 億元，工作項目為建造 50 噸、100 噸及 1500 噸級漁業試驗船及整新水試二號航安設備。</p> <p>二、111 年度需求數 3.365 億元，包括辦理：(1)50 噸級漁業試驗船交船及驗收、100 噸級漁業試驗船船體成型、1500 噸級漁業試驗船起造開工；(2)各級船體監造作業；(3)整新水試二號航安設備；(4)工程管理相關費用。</p>	A09	3.365

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>三、本計畫近二年度因國際冠狀病毒肺炎(COVID-19)疫情影響，執行進度落後，進度落後部分將調整至110上半年度完成，惟仍請農委會持續掌握整體完工進度並妥為因應。</p> <p>四、原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算3.365億元。</p>		
85	農委會	農業建設	山坡地農路改善計畫(110年-113年)	<p>一、本計畫行政院於109.5.22院臺農字第1090011646號函核定，總經費54億元，計畫期程為110~113年，施作對象與範圍，係以民眾聚落及道路安全為限，並考量偏遠弱勢地區、地方政府維管程度及農路修繕之優先緩急，審慎評估相關資源配置之妥適性。</p> <p>二、本計畫將辦理山坡地農路改善，111年經費同意依計畫書匡列中央公務14億元。</p>	A10	14.000
86	農委會	農業建設	氣候變遷下大規模崩塌防減災計畫(110年-115年)	<p>一、本計畫行政院於109.4.17院臺忠字第1090170374號函核定，總經費50億元，計畫期程為110~115年。</p> <p>二、依據行政院核定之計畫書，111年農委會應編列8.1億元，辦理大規模崩塌災害系統性調查評估及處理策略推動，提升坡地安全及健全防救災體系，降低災害規模與影響。</p> <p>三、111年經費同意匡列中央公務5.637億元。</p>	A11	5.637
87	農委會	農業建設	漁業公務船汰建中長程計畫	<p>一、本計畫107年1月19日院臺農字第1060043989號函同意辦理，總經費新臺幣(下同)13億687.9萬元，計畫期程108年至112年。</p> <p>二、111年辦理漁業巡護船及漁業訓練船之船體細部設計圖說審查及監造作業0.034億元；漁業巡護船及漁業訓練船之船體細部設計及建造施工作業1.278億元，總計1.312億元。</p> <p>三、為強化漁業管理措施，維護我漁船作業權益及國際形象，必須建置有實質執行及管理之漁業公務船。</p> <p>四、原規劃漁業巡護船自行設計；漁業訓練船則與國外設計團隊合作，因受冠狀病毒肺炎(COVID-19)疫情影響，致原國外設計團隊無法來台，需改自行投入設計，修正本計畫分年進度及預算之配置並經行政院109年11月核定，請農委會本於權責核處。請農委會注意掌握完工進度並預先規劃原公務船汰舊後之用途。</p> <p>五、同意核列中央公務預算經費1.312億元。</p>	A12	1.312
88	農委會	農業建設	桃園農業物流園區建設計畫	<p>一、本計畫110年1月15日院臺農字第1090201908號函核定，總經費新臺幣(下同)32.18億元(公務預算30.18億，農業生物科技園區作業基金2億)，計畫期程110年至113年。本計畫為建置農業物流園區，以解決我國農產業出口冷</p>	A13	2.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				鏈斷鏈問題，協助拓銷國際市場，振興國內關聯產業經濟之發展。 二、111 年度需求數 2 億元，包括辦理工程專案管理與規劃設計及用地取得等。 三、本計畫執行進度符合，原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算 2 億元。另本案促參評估結果各面向均屬可行，後續請積極依促參法 OT 或 BOT 方式辦理。		
89	農委會	農業建設	林業文化資源保存與整體再發展中長程計畫(第一期)110-113 年	一、本案為延續性計畫，奉行政院 109 年 11 月 18 日院臺農字第 1090016356 號函核定，期程 110 年-113 年，總經費 16.34 億元，以 4 處林業文化園區、2 處潛力資源點、3 處文資身份資產為核心，辦理整合林業文化資源及建構數位保存、林業文化場域基礎設施改善、林業文化資產修復與科技防災系統建置等計畫。 二、110 年度可支用數 2.187 億元，至 109 年 4 月止，預定支用 0.158 億元，實際支用 0.151 億元。 三、111 年度需求數 2.864 億元，包括：整合林業文化資源及建構數位保存 0.089 億元、林業文化場域基礎設施改善 2.738 億元、林業文化資產修復與科技防災系統建置 0.037 億元。 四、請積極推動民間參與事宜，就具收益性空間優先評估依促參法 OT、ROT 等方式辦理。 五、原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算 2.468 億元。	A14	2.468
90	農委會	農業建設	國家植物園方舟計畫	一、行政院已於 106 年 12 月 6 日院臺農字第 1060038108 號函核定本計畫「國家植物園方舟計畫(108 年-111 年)」，計畫期程為 108 年-111 年，總經費 9.086 億元，公務預算 4.16 億元，基本需求為 4.926 億元。 二、本計畫為新興計畫，不具備自償性，為建置台灣特稀有植物保種之基礎建設，以達到提昇我國特稀有植物地保育及永續利用。 三、111 年度為本計畫最後一年執行年度，主要推動工作項目為辦理國家植物園之溫室、苗圃、育苗場等保種設施整建完工等工作項目。 四、本計畫有助提升我國國家植物園之遷地保育功能，同意核列 111 年公共建設預算 1.028 億元。	A15	1.028
91	農委會	農業建設	國家航遙測飛機更新計畫	一、本計畫行政院於 108 年 4 月 19 日以院臺農字第 1080011533 號函核定，計畫年期為 109-117 年，總經費 16.33 億元。 二、本計畫目標以融資租賃方式取得二架航遙測飛機，租約期間由承商負責飛機、飛行員與維修保養、機務、地勤、保險等業務，並提供每年 600 小時航攝時數，租約期滿後飛機所有權移轉政府所	A16	1.750

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>有。</p> <p>三、本計畫主要工作項目有二，均已發包執行中：</p> <p>(一) 航遙測飛機融資租賃：原規劃 111 年啟動航攝任務，惟採購案經 4 次流標，遲於 110 年 3 月方決標，致進度順延，預計 111 年完成飛機購置、改裝認證及運渡回國等工作。</p> <p>(二) 第三方專業履約督導：109 年已啟動，111 年協助機關辦理融資租賃履約督導及專業諮詢。</p> <p>四、建議 111 年依計畫需求數核列公共建設經費 1.75 億元。</p>		
92	農委會	農業建設	森林永續經營及產業振興計畫	<p>一、本案為延續性計畫業奉行政院 109 年 6 月 5 日院臺農字第 1090013521 號函核定，計畫期程 110-113 年，總經費 203.4229 億元，中央公務 177.5511 億元，林務發展及造林基金支應 25.8718 億元。</p> <p>二、本計畫 111 年度持續辦理國家森林永續經營、自然保育、國有林整體治山防災及林道維護、林業經營長期試驗監測等工作。有關向山致敬、向海致敬、山海圳國家綠道、竹產業發展、外來種入侵移除、森林救災等工作皆已納入計畫內持續辦理，另依據行政院 109 年 6 月 5 日院核示函，110 年度以後山屋改善所需經費 3.545 億元亦已納入本計畫編列。</p> <p>三、本計畫具收益性之相關設施仍請農委會積極評估民間參與可行性。</p> <p>四、111 年度中央公務經費需求 38.456 億元，擬核列 34.152 億元，至基金 7.429 億元部分因重複納入農損基金支應之平地造林對地給付 0.95 億元，扣除後同意核列 6.479 億元。</p>	A17	34.152
93	農委會	農業建設	漁業永續經營基礎建設計畫	<p>一、本計畫 109 年 10 月 23 日院臺農字 1090021858 號函核定。計畫期程為 110-113 年度，總經費 69.217 億元。(中央 52.275 億元，地方 13.043 億元、民間參與 3.899 億元)</p> <p>二、本計畫為配合國家經濟發展，達成漁業永續經營與國土保育理念，落實安全農業、農民生活安定、推展農業行銷」之農業政策(漁業)，期有系統逐年辦理漁業經營調適與發展，具重要性。</p> <p>三、請農委會因應漁業經營環境變遷，通盤滾動檢討全國漁港功能，對具有重要性漁港優先辦理相關基礎設施改善工程，並結合地方政府，整併及轉型漁港空間利用。計畫書中執行項目，包括興建或改善停車場設施，建請優先評估依促參法 OT、ROT 等方式辦理。</p> <p>四、111 年度工作：建構安全永續漁港；建構漁業產銷通路衛生體系；建構沿近海</p>	A18	11.126

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				漁船船員安全及友善環境。 五、建議 111 年核列中央公務預算 11.126 億元，另考量本計畫為補助型計畫，請農委會 在匡列額度內，排定相關建設優先順序依序施作，請增 1.97 億元建議不予同意。		
94	農委會	農業建設	因應氣候變遷之耐逆境育種設施建置	一、本計畫 109 年 7 月 6 日院臺農字第 1090013254 號函核定，總經費新臺幣(下同)14.15 億元，計畫期程 110 年至 113 年。工作項目以建置耐逆境之漁業、農糧及畜牧育種設施，以帶動未來農業產學研之轉型升級，提升我國整體農業研發能量。 二、111 年度需求數 4.905 億元，包括辦理：(1)水產種原庫興建；(2)高生物安全與智能型畜舍 6 座及芻料調製場與耐逆境溫室各一座等設施建置工程；(3)6 處試驗改良單位智慧型逆境模擬溫室、有益昆蟲種原庫及 1 處國家植物表型體分析中心興建工程。 三、本計畫 110 年工作項目主要係辦理工程招標前置作業，惟因流標等因素致經費實際執行偏低，111 年度建議核列 4 億元。	A19	4.000
95	農委會	農業建設	改善政府動物管制收容設施計畫	一、本計畫經行政院 102 年 6 月 5 日院臺農字第 1020032396 號函核定，期程 103 至 107 年，總經費 15.801 億元(中央經費 12.318 億元)；另於 108 年 6 月 3 日院臺農字第 1080016941 號函同意計畫展延至 110 年，並增加中央公務預算 3.829 億元，調整後總經費 20.955 億元(中央經費 16.147 億元)。 二、農委會因應動物保護法修正施行，為增加動物收容設施量能與工程規模，並配合工程實際發包與執行情形，於 110 年 5 月 14 日函院提報計畫修正，期程擬展延至 113 年，總經費擬增加至 25.498 億元(中央經費 19.601 億元)。 三、本案行政院秘書長於 5 月 18 日交本會核提意見，考量整體調整規劃屬實務執行所需，原則支持，且 111 年度需辦理部分縣市動物收容所興改建工程，確有發包經費需求，爰擬同意核列中央公務預算 1.858 億元、地方公務預算 0.574 億元，惟須俟計畫核定後始可動支。	A20	1.858
96	農委會	農業建設	國土生態保育綠色網絡建置計畫	一、本案為延續性計畫業奉行政院 110 年 7 月 6 日院臺農字第 1100017358 號函核定，依行政院核示意見，國土生態保育屬長期性及延續性施政作為，惟政府財政資源有限，本計畫仍請農委會整合所屬平臺分工合作協調機制，盤點整合既有計畫資源，逐年滾動檢討相關計畫及經費，規劃未來將經常性辦理業務回歸基本需求或相關基金編列支應。 二、本計畫主要係辦理國土生態綠網藍圖、	A21	5.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				生態復育、入侵種移除、動物通道建置、友善生產環境、環境教育推廣等工作。 三、請本計畫優先支應推動以自然為本的解決方案(Nature-based Solution, NBS)教育訓練推廣及試辦案例操作等工作所需經費。 四、本計畫 111 年度經費需求 6.676 億，擬依審議決議，額度內不予核列，額度外同意核列 5 億元，合計 5 億元。		
97	農委會	農業建設	花東地區有機農業發展計畫(第三期)	一、本計畫為延續型之新一期計畫，農委會於 110 年 4 月 15 日陳報行政院，尚未核定；依計畫(草案)，本計畫期程 111 年至 114 年，總經費 8.5 億元。 二、本案截至 110 年 4 月底止，第二期計畫總累計實際進度 86.10%，符合預定進度。 三、111 年度經費主要係辦理擴大有機農業與友善耕作面積，發展花東特色有機農作、建置有機農業促進區，農業生產、加工、儲藏、銷售加值科技化，建立有機農業促進區生產模組化系統等工作。 四、囿於 111 年度公共建設預算額度，本案 111 年度經費匡列中央公務預算 1 億元，惟需俟計畫奉院核定後，再依核定內容動支。	A22	1.000
98	農委會	農業建設	農村再生第三期實施計畫	一、本計畫為延續性計畫，行政院 108 年 5 月 3 日院臺農字第 1080011958 號函核定，總經費 403.8 億元，計畫期程 109 年至 112 年。案經農委會 110 年 3 月 12 日函報修正計畫，尚未奉院核定。 二、本年度工作重點包括「在地經濟與競爭活力」(26.46 億元)、「生產環境與生活空間」(27.56 億元)、「文化製產與知識創新」(22.46 億元)、「社會資本與夥伴關係」25.5 億元)等 4 大項，年度經費需求為 101.98 億元。 三、本計畫涵蓋多項補助性支出，應請農委會就各補助項目訂定相關評比機制，考量依申請補助者之財力等條件排定補助之優先順序；同時應加強受補助個案之績效評核追蹤，並滾動檢討年度補助經費需求及評估實際達成之總體效益，於年度預算先期作業計畫書中提報，以作為次年度計畫推動之參據。 四、本計畫 111 年度擬同意核列基金經費 90 億元。	A23	0.000
99	環保署	環境資源	多元化垃圾處理計畫	一、本計畫奉行政院 106.6.22 核定。計畫期程 106-111 年，總經費 153.42 億元(中央款 79.52 億元，空污基金 5 億元，地方款 68.9 億元)。第一次修正計畫奉行政院 109.7.29 核定，總經費與期程均不變，僅調整計畫內相關工作項目經費分配。 二、本計畫無民間參與。 三、111 年度係計畫執行最後 1 年，至 109	A01	12.702

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>年止累計編列 29.013 億元，實際支用 24.481 億元，支用比 84.38%。</p> <p>四、111 年度賡續辦理 4 座垃圾焚化廠升級整備工程之評估 規劃工作、底渣前處理及再利用廠興設、垃圾自主處理設施建置、完成離 島地區垃圾轉運作業、核定廚餘生質能源廠興設相關經費補助工作。</p> <p>五、111 年度總經費需求為 16.6 億元，申請中央公務預算 14.2 億元，鑒於 111 年為計畫執行最後 1 年，參考目前執行量能及部會分配額度，同意核列中央公務預算為 12.702 億元。</p>		
100	環保署	環境資源	一般廢棄物減量及資源循環推動計畫	<p>一、本計畫奉行政院 106.7.7 核定。計畫期程 107-111 年，總經費 28.60 億元(中央款 15.91 億元，空污基金 5.25 億元，地方配合款 7.44 億元)。</p> <p>二、本計畫無民間參與。</p> <p>三、111 年度係計畫執行最後 1 年，至 109 年止累計編列 10.518 億元，實際支用 9.821 億元，支用比 93.37%。</p> <p>四、111 年度賡續辦理源頭減廢及產品友善推動計畫、強化分類及回收推動計畫及資源循環清運車輛汰舊換新推動計畫等。</p> <p>五、111 年度總經費需求為 5.210 億元，申請中央公務預算 2.910 億元，鑒於 111 年為計畫執行最後 1 年，參考目前執行量能及部會分配額度，同意核列中央公務預算為 2.619 億元。</p>	A02	2.619
101	環保署	環境資源	鼓勵公民營機構興建營運垃圾焚化廠計畫	<p>一、計畫奉行政院 85.3.1 台 85 環 05899 號函核定。後經 86.8.6 台 86 環 31380 號函、87.8.17 台 87 環 40687 號函、92.6.27 院台環字第 0920035753 號函、95.3.15 院臺環字第 0950011556 號函及 101.11.23 院臺環揆字第 1010067782 號函核定修正計畫，期程 85-116 年，總經費 216.93 億元。</p> <p>二、以 B00/BOT 方式興建營運桃園市、苗栗縣、臺中市烏日、雲林縣、臺東縣等 5 座垃圾焚化廠，完工營運後由環保署補助焚化廠相關興建經費。</p> <p>三、111 年度係延續性計畫第 27 年，至 109 年止累計編列 176.45 億元，實際支用 176.45 億元，支用比 100%。</p> <p>四、111 年度預計補助苗栗縣及台中市烏日等 2 座焚化廠建設攤提費及補助臺東縣作為備用設施，及辦理垃圾焚化廠停建 3 縣(新竹縣、南投縣及花蓮縣)轄內垃圾轉運至其他焚化廠處理工作等工作。</p> <p>五、111 年度總經費需求為 4.2 億元，申請中央公務預算 4.2 億元，同意依環保署意見核列中央公務預算為 4.2 億元。</p>	A03	4.200
102	環保署	環境資源	建構安全化學環	<p>一、本計畫奉行政院 108.5.17 核定。計畫期</p>	A04	0.128

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
			境計畫	<p>程 109-112 年，總經費 42.939 億元(中央款 1.232 億元，部會基本需求 36.765 億元，地方款 2.942 億元，空氣污染防治基金 0.920 億元及土壤及地下水污染整治基金 1.08 億元)。</p> <p>二、本計畫無民間參與。</p> <p>三、111 年度係計畫執行第 3 年，至 109 年止累計編列 7.915 億元，實際支用 7.428 億元，支用比 93.85%。</p> <p>四、111 年預計完成北區資材調度中心裝修工程及應變資材及設備購置工作。</p> <p>五、111 年度總經費需求為 11.105 億元，申請中央公務預算 0.128 億元，同意依環保署意見核列中央公務預算為 0.128 億元。</p>		
103	環保署	環境資源	永續水質推動計畫-氮氮削減示範計畫	<p>一、本計畫奉行政院 108.5.31 核定。計畫期程 109-112 年，總經費 37.271 億元(中央款 16.550 億元，部會基本需求 6.064 億元，地方款 10.857 億元，水污染防治基金 3.8 億元)。</p> <p>二、本計畫無民間參與。</p> <p>三、111 年度係計畫執行第 3 年，至 109 年止累計編列 2.8 億元，實際支用 2.8 億元，支用比 100%。</p> <p>四、111 年度預計主要執行「設置污染削減設施」、「推動污染削減措施與評估」及「水污染防治基金徵收查核與加強稽查」等三大工作項目。</p> <p>五、111 年度總經費需求為 12.612 億元，申請中央公務預算 6 億元，參考目前執行量能及部會分配額度，同意核列中央公務預算為 5.4 億元。</p>	A05	5.400
104	環保署	環境資源	優質公廁及美質環境推動計畫(108-113 年)	<p>一、本計畫奉行政院 106.8.17 院臺環字第 1060021823 號函核定。計畫期程 108-113 年，總經費為 78.1 億元(中央款 62.5 億元、地方款 15.6 億元)。該計畫後於 108.9.17 奉行政院院臺環字第 1080030190 號函同意調整經費比例，期程與經費不變。</p> <p>二、本計畫無民間參與。</p> <p>三、111 年度係計畫執行第 4 年，至 109 年止累計編列 11.422 億元，實際支用 11.385 億元，支用比 99.68%。</p> <p>四、111 年度預計修繕或新建公廁約 500 座、補助地方政府辦理登革熱防治、海岸清潔維護、天災復原及環境整潔工作。</p> <p>五、111 年度總經費需求為 6.288 億元，申請中央公務預算 5.239 億元，參考目前執行量能及部會分配額度，同意核列中央公務預算為 4.615 億元。</p>	A06	4.615
105	環保署	環境資源	強化全國環境檢測智慧轉型計畫	<p>一、本計畫為新興計畫尚未奉行政院核定。計畫期程為 111-116 年，提報總經費為 10.230 億元(中央款 9.375 億元、地方款 0.855 億元)。</p> <p>二、本計畫無民間參與。</p>	A07	0.100

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>三、111 年度為計畫執行第 1 年，工作重點為完成開發次階或微型噪音監控設備及異味污染感測器。</p> <p>四、111 年度總經費需求為 0.1 億元，申請中央公務預算 0.1 億元，惟本案尚未奉院核定，同意依環保署意見暫列中央公務預算為 0.1 億元，俟計畫核定後，方可動支。</p>		
106	中研院	經濟建設	中央研究院南部院區計畫	<p>一、本案綜合規劃報告業經行政院 106.7.14 院臺科字第 1060092542 號函同意，設置南部院區於高鐵臺南車站特定區產專區 E 區(7.3 公頃)。行政院 109.9.2 院臺科字第 1090028379 號函同意第 1 次修正計畫，期程展延至 111 年。</p> <p>二、本案 110 年可支用數為 12.426 億元，其中含 109 年保留款 5.57 億元。</p> <p>三、111 年本計畫持續辦理建築工程及公共工程規劃設計與工程招標、發包施工作業。</p> <p>四、111 年中研院需求數為 9.614 億元，主管機關核列 7.542 億元，考量本計畫期程將展延至 113 年 3 月，以及 111 年實際工程進度所需經費，建議額度內核列 8.542 億元，合計 8.542 億元。</p> <p>五、本案為因應研究大樓 II 裝修成量子實驗室等，爰提報第 2 次修正計畫，總經費增加 1.23 億元，期程展延至 113 年 3 月部分，本會業將審議意見函復行政院。</p>	A01	8.542
107	運安會	交通建設	國家運安工程研究中心建置計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，尚未奉院核定，計畫預定期程 111 至 115 年，計畫總經費 17.7865 億元，其中屬公共建設預算之工程經費 12.5025 億元。</p> <p>二、111 年度中央公務預算經費需求 0.313 億元，主管機關擬核列 0.313 億元。</p> <p>三、111 年度預定辦理專案管理及採購技術服務、工程委託設計監造作業，建議暫匡列中央公務預算 0.313 億元，並俟行政院核定計畫後始得動支。</p>	A01	0.313
108	國防部	經濟建設	資安園區中長程計畫	<p>一、本案為延續性計畫，頃奉行政院 109 年 6 月 12 日院臺護字第 1090174118 號函核定。計畫期程：109 年至 115 年。計畫經費：為 54.13 億元(營改基金 21.37 億元、公共建設 32.76 億元)。</p> <p>二、本計畫係為落實總統「資安即國安」政策，本案基地座落：新北市新店區力行路 15 號，擬興建 7 棟新建物(基地總面積：74,918M²、總樓地板面積：102,864M²)。</p> <p>三、111 年工作重點為辦理樹木移植、1 期拆除及全區外管路工程、地基鑽探調查、調節營舍整修等項目，預算需求為 0.564 億元。109 年辦理統包招標作業規劃及與營建署簽約代辦採購。110 年辦理統包商決標簽約、進行細部設計。截至 110 年 4 月底止，總累計實際進度</p>	A01	0.564

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				0.49%。 四、本案 111 年國防部辦理樹木移植、地基鑽探調查、調節營舍整修等細部工作，請國防部掌握進度，並同意匡列中央公務預算 0.564 億元。		
109	國防部	衛生福利設施	三軍總醫院新建重症醫療大樓計畫	一、本計畫奉行政院 108 年 5 月 17 日院臺防字第 1080012291 號函核定，後經行政院 110 年 6 月 15 日院臺防字第 1100016843 號函核定修正計畫，期程調整為 109 年至 115 年，總經費調增為 34 億 8,375 萬 4 千元。 二、本計畫自償率為 144.39%。 三、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率 100%；另 109 年計畫經費達成率為 100%，目前刻正辦理綜合規劃書修訂作業及統包工程招標文件製作。預計 111 年 3 月完成立體停車場細步設計，6 月通過立體停車場都審，7 月辦理立體停車場建造請領，10 月立體停車場工程開工，12 月完成停車場假設工程施作及既有地上物拆遷。 四、111 年度所需經費基金 4.545 億元，工作重點為：辦理立體停車場細步設計、都審、建造請領及開工。 五、111 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應 4.545 億元。	A02	0.000
110	國防部	衛生福利設施	三軍總醫院松山分院新建航空醫學大樓固定資產投資計畫	一、本計畫奉行政院 106 年 9 月 4 日院臺防字第 1060027942 號函核定，期程自 107 年至 111 年，總經費 17 億 9,885 萬 6,617 元。 二、本計畫自償率為 103.53%。 三、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率 100.82%；另 109 年計畫經費達成率為 93.91%，保留 0.234 億元，110 年 2 月已取得建照，目前刻正辦理開工資料送審及細部室內設計。預計 111 年 11 月建物主結構體均完成，12 月執行輕隔間、門窗等內部裝修工程。 四、111 年度所需經費基金 7.966 億元，工作重點為新建大樓細部設計第二~三階段(室裝)、工程施工(結構、機水電設置)、專案管理及工程管理等工作。 五、111 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應 7.966 億元。	A03	0.000
111	國防部	衛生福利設施	國軍桃園總醫院新建醫療大樓計畫	一、本計畫奉行政院 107 年 7 月 16 日院臺防字第 1070024085 號函核定，期程自 108 年至 113 年，總經費 14 億 5,362 萬 7,000 元。 二、本計畫自償率為 106.89%。 三、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率 100%；109 年計畫經費達成率為 23.89%，保留 0.172 億元，110 年 3 月統包工程簽約，目前刻正辦理各單位需求訪查作業。預計 111 年 4 月工程開工、6 月通過五大管線審查、8 月辦理候選綠	A04	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				建築、智慧建築等標章申請、12月完成大樓及停車塔基礎結構工項。 四、111年度所需經費基金0.886億元，工作重點執行統包工程建照申請取得、細部設計及施工作業(開工動土、假設及拆除工程、基礎及土方工程、結構體工程)。 五、111年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應0.886億元。		
112	國防部	衛生福利設施	國軍臺中總醫院新建醫療大樓計畫	一、本計畫奉行政院107年7月16日院臺防字第1070024131號函核定，期程自108年至113年，總經費17億5,700萬元。 二、本計畫自償率為126.09%。 三、截至110年4月底止，總分配經費執行率100.42%；109年計畫經費達成率為20.54%，保留0.147億元，流標4次，刻正報院辦理計畫修正。預計111年2月完成統包工程決標，4月辦理統包工作計畫書審查，5月辦理初步設計，11月辦理建照申請作業，12月辦理細部設計研討。 四、111年度所需經費基金0.012億元，工作重點為執行統包初步設計、取得建照、細步設計、開工、假設及拆除工程與專案管理等作業。 五、考量111年度預算經費需求僅基金0.012億元，且以前年度尚有計畫保留款0.147億元，應尚足以支應前期規劃作業相關經費，爰建議111年度預算不編列。	A05	0.000
113	教育部	教育設施	公立高級中等以下學校校舍耐震能力改善計畫(109-111年度)	一、本計畫奉行政院108年4月18日院臺教字第1080011062號函核定，計畫期程109-111年，總經費166.42億元，其中一般性補助90億元、公共建設經費66億元及地方配合款10.42億元。 二、地震之發生具瞬發性且期程難料，爰請主辦單位加速趕辦，確保計畫進度如期如質完成，以確保師生安全；111年度經費擬依主管機關意見，匡列中央公務預算24.073億元。	A01	24.072
114	教育部	教育設施	建構合作共享的公共圖書館系統中長程個案計畫	一、本計畫原奉行政院106年12月26日院臺教字第1060042022號函核定，後經110年3月26日院臺教字第1100001487號函核定修正計畫，計畫期程調整為108-113年(展延2年)，總經費調整為44.3983億元，其中公共建設預算24.6425億元。 二、本計畫109年度計畫經費達成率為102.40%；至110年4月底止總累計預定進度20.43%，總累積實際進度22.40%，超前1.97%；本計畫部分縣市工程進度落後，惟經主辦機關檢討並依據修正計畫執行相關改善措施，並加速趕辦，後續年度應可符合原訂進度。 三、本計畫配合主辦機關需求，111年度經	A02	2.342

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				費納入中央公務預算核列 2.342 億元，並請主辦單位督促受補助機關加速執行，確保計畫進度如期如質完成。		
115	教育部	教育設施	「臺北科學藝術園區」整體發展計畫	<p>一、本計畫奉行政院 106 年 8 月 23 日院臺教字第 1060025925 號函核定，計畫期程 107-112 年，總經費 10.371 億元，其中公共建設預算 7.202 億元，整體計畫自償率 16.11%(科教館 10.39%；臺北市政府 23.08%)。</p> <p>二、本計畫 109 年度計畫經費達成率為 98.92%，保留 0.0157 億元，佔 109 年度計畫經費之比率為 1.08%。</p> <p>三、至 110 年 4 月底止，計畫總累積預定進度 56.68%，總累積實際進度 56.68%，進度符合。</p> <p>四、本計畫請教育部仍督促其依所訂管控查核點追蹤管考，以確保計畫進度如期如質完成；111 年度經費，基金部分依核定計畫亦須編列 0.06 億元，其餘則擬依主管機關意見，匡列中央公務預算 1.292 億元。</p>	A03	1.292
116	教育部	教育設施	國立社教機構環境優化・服務躍升計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，行政院於 109 年 6 月 5 日以院臺教字第 1090015216 號函核定在案；本計畫期程自 110-113 年，計畫總經費為 15.331 億元，其中公共建設 7.301 億元，基金 1.274 億元，部會預算 6.756 億元。</p> <p>二、計畫內各社教機構整體軟硬體趨於老舊，為活化老舊館舍以因應數位時代新思維，引導民眾終身學習，以期提升館舍安全並彰顯館舍更新亮點。</p> <p>三、本計畫因 110 年度預算遭立法院通刪，爰調整相關補助經費，致經費執行有落後情形，請教育部督促相關執行單位儘速辦理請款核銷作業，提升預算達成率。</p> <p>四、111 年經費擬依主管機關意見，匡列中央公務預算 1.617 億元。</p>	A04	1.617
117	教育部	教育設施	國家運動園區整體興設與人才培育計畫(第三期)	<p>一、本計畫經行政院 108 年 5 月 10 日院臺教字第 1080011060 號函核定，期程 109 至 113 年，總經費 63.623 億元，包括公共建設經費計 35.2 億元及運動發展基金支應 28.423 億元。計畫自償率 0.81%。</p> <p>二、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率 99.82%；另 109 年經費達成率為 99.76%，保留 0.0133 億元。預計至 111 年 12 月底，棒壘球場設施改善、射箭場優化改善竣工、風雨投擲場工程進度約 30%，游泳館及網球場等工程完成建照申領；另興夏營區興整建進度為統包工程招標及後續履約。</p> <p>三、111 年度需求經費為辦理士校營區基地範圍運動設施設計作業、國防部士校營區遷建之統包需求書研擬與工程發包施作及國訓中心棒壘球場、射箭場、風雨投擲場等分項工程發包施作 7 億元；另</p>	A05	3.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>人才培育計畫所需基金 5.678 億元，合計 12.678 億元，</p> <p>四、111 年度所需經費，因經費較高之游泳館及網球場均尚未動工，擬核列中央公務預算 3 億元及基金 5.678 億元。</p>		
118	教育部	衛生福利設施	國立陽明大學附設醫院第二期擴建計畫	<p>一、本計畫行政院 108 年 5 月 15 日院台教字第 108000808 號函核定，期程為 109 年至 117 年。總經費 30 億元。(中央公務預算 27.97 億元、基金支應 2.03 億元)</p> <p>二、本計畫自償率 6.76%。</p> <p>三、截至 110 年 4 月底止，實現數 0.00026 億元，年分配經費執行率 130%，總分配經費執行率為 100.03%。另 109 年計畫經費達成率 100%。110 年目前完成基本設計、開始細部設計階段。預計 111 年 12 月底完成細部設計、辦理工程招標作業。</p> <p>四、111 年度所需經費 0.45 億元，工作重點為設計費 0.36 億元、工程管理費 0.01 億元及專案管理費用 0.08 億元。</p> <p>五、111 年度所需經費，擬依執行機關申請數核列中央公務預算 0.45 億元。</p>	A06	0.450
119	教育部	教育設施	國家圖書館南部分館暨聯合典藏中心建設計畫	<p>一、本計畫奉行政院 106 年 12 月 28 日院臺教字第 1060042313 號函核定，計畫期程 107-110 年，總經費 42.821 億元，其中公共建設預算 41.783 億元，預定 110 年 12 月底正式啟用營運。</p> <p>二、本計畫 109 年度計畫經費達成率為 100%；110 年度計畫經費 0.29 億元，截至 110 年 4 月底止年分配經費執行率 55%，總分配經費執行率為 99.97%，累計預定進度及實際進度皆為 0.21%。</p> <p>三、本計畫皆已完成工程規劃及建照取得，惟因土地問題致執行進度落後，用地問題將俟行政院政策決定，相關編列經費無法動支，109 年度保留至 110 年度可支用數為 12.088 億元，至 110 年 4 月底止，實際支用數僅 0.00055 億元，多數尚未支用；本計畫工程尚未發包施工，考量計畫整體執行能量，爰 111 年度經費中央公務預算不予編列，主辦單位應俟行政院政策決定後加速趕辦。</p>	A07	0.000
120	教育部	衛生福利設施	新竹生物醫學園區計畫-新竹生醫園區醫院	<p>一、新竹生物醫學園區於 106 年修正並核定在案，屬 5+2 產業創新「生醫產業創新推動方案」之一環。新竹生醫園區醫院由臺大醫院興建與經營，第一期已於 108 年底啟用，第二期 106 年起辦理規劃設計，112 年 12 月啟用。</p> <p>二、園區分院自償率 0.873，不具自償性。總經費 67.04 億元，建築工程扣除屬營業性質者，由公共建設預算支應，計 33.52 億元(原衛福部補助 14 億元，新增教育部補助 19.52 億元)。</p> <p>三、本案 111 年度工程經費需求 2 億元，進行第二期研究大樓工程施工，申請公共</p>	A08	1.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				建設預算支應。另儀器設備費 2.57 億元，其中 1.553 億元由科技預算支應，1.016 億元由作業基金支應。 四、本案第 2 期工程因受疫情及缺工缺料影響招標作業，考量執行能量，111 年度所需公共建設預算建議向行政院請增 1 億元，儀器設備費尊重主計總處及科技部權責，請教育部確實督導以如期如質完成，並請就具收益性空間評估優先依促參法 OT 等方式辦理。		
121	教育部	衛生福利設施	國立成功大學醫學院附設醫院-老人醫院暨高齡醫藥智慧照護發展教育中心	一、本計畫業經行政院 107 年 4 月 13 日院臺教字第 1070 013370 號函核定，期程 107 年至 113 年，總經費 31.5 億元，計畫自償率 52.42%，並經行政院 109 年 4 月 7 日臺教字第 1090010189 號函同意修正，期程展延至 116 年，總計畫經費增為 39 億 3,452 萬 7,597 元，其中 15 億元由公共建設經費補助。 二、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 96.37%；另 109 年計畫經費達成率為 100%。工程採購已流標二次，刻正報院修正計畫。預計 111 年 12 月底工程進度達到連續壁施工、支撐開挖、餘土運棄、地下結構工程(大底、筏基)施作。 三、111 年度所需經費基金 1.5 億元，工作重點為基地開挖支撐、地下結構工程。 四、111 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應 1.5 億元。	A09	0.000
122	教育部	衛生福利設施	臺大醫院雲林分院虎尾醫院醫療大樓、綜合大樓及醫護宿舍新建工程計畫	一、本計畫為新興計畫，行政院 110 年 6 月 11 日院臺教字第 1100016898 號函核定，總經費 76.48 億元，期程自 110 年 7 月至 113 年 6 月。自償率 56.6%，公共建設經費補助上限 30.98 億元。 二、本計畫預計 110 年底辦理統包招標及專案管理廠商甄選，111 年 7 月開工，12 月底完成地工工程及部分結構體與機電消防工程。 三、111 年度所需經費 30 億元，工作重點規劃設計監造費 1.41 億元、工程費 26.164 億元、專案管理費 0.339 億元、工程管理費 0.1 億元及其他費用 1.987 億元。 四、111 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，核列基金 22 億元，至向行政院請增 8 億元部分，考量可調整預付款等經費之撥付策略，爰建議不另請增。	A10	0.000
123	教育部	衛生福利設施	國立臺灣大學醫學院附設醫院東址外牆更新工程	一、本計畫於 107 年 9 月 12 日奉行政院院臺教字第 1070106028 號函核定，期程為 108 年至 114 年，總經費 12.128 億元。 二、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 85.20%；另 109 年保留 0.028 億元，占 109 年計畫經費 0.19 億元之比率為 14.74%。本年度預計完成南棟東側、西側及研究棟東側及南側大樓外牆更新施工。 三、111 年度所需經費基金 1.5 億元，工作	A11	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				重點為工程經費 1.5 億元。 四、111 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應 1.5 億元。		
124	教育部	衛生福利設施	國立臺灣大學醫學院附設醫院健康大樓新建工程	一、本計畫奉行政院 99 年 7 月 15 日院臺教字第 0990038387 號函核定，期程為 100 年至 105 年，總經費為 42 億元，107 年 1 月 4 日行政院核定第三次計畫修正，計畫總經費 54.47 億，期程延至 111 年。 二、自償率為 102%。 三、截至 110 年 4 月底止，總分配經費執行率為 102.23%；另 109 年無保留款。110 年目前進度施做主體區 1FL 鋼筋及模板，A、B 塔吊組裝完成及申報勘驗，預計 111 年 12 月底主體區結構體及外牆 PC 完成、卸貨區施作至 1FL 結構體、裝修水電空調配合主體工程進度施做配管及隔間牆。 四、111 年度所需經費基金 15 億元，工作重點為設計監造 0.295 億元、工程經費 14.2 億元、工程管理費 0.005 億元及其他費用 0.5 億元。 五、111 年度所需經費，擬同意照主管機關意見，由基金支應 15 億元。	A12	0.000
125	教育部	教育設施	新興人口成長區公立高級中等以下學校校舍新(增)建工程計畫	一、本案為新興計畫，教育部為因應部分新興人口成長區公立高中以下學校學齡人口陡增而衍生新(增)建校舍之需求，依區域人口集中趨勢、未來 5 年學齡人口增加情形及地方政府提報需求，綜合推估新(增)建校舍約 1,300 間教室。計畫期程自 111 年至 113 年，總經費 75 億元(包括公共建設經費 40 億元，地方配合款 35 億元)。 二、案經行政院秘書長 110 年 1 月 26 日函送本會審議，本會 3 月 5 日函請教育部參酌審議意見研提說明，併配合院秘書長 3 月 4 日核復本計畫通案原則核定結果修正計畫。教育部 3 月 25 日函送修正計畫，延長以未來 5 至 14 年就學人口變化趨勢做為評估、補充經費計畫基準及調整分年經費、增訂績效指標等，至期程及總經費不變。本會審議意見業於 110 年 6 月 22 日函復行政院秘書長。 三、本計畫政策支持，惟教育部囿於中程歲出概算編列上限，111 年度擬請增額度外經費 4.28 億元，考量本案為院長在立法院重要承諾事項，建議額度外請增 4.28 億元改列額度內經費，並俟計畫奉院核定後再行動支。	A13	4.280
126	教育部	教育設施	建置區域產業人才及技術培育基地計畫	一、查個案計畫於 110 年 6 月 3 日始函送修正計畫至本會審議，未於 110 年 4 月 15 日前奉行政院核定辦理。 二、本計畫 111 年部會主管機關初核數為 3.72 億元，計畫經本會於 110 年 6 月 25 日邀集相關機關召開會議初審並獲共識，應由教育部及大專校院自籌負擔經	A14	2.800

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				費 9 億元，公共建設經費酌予協助 15 億元為限；爰依經費比例 111 年暫於額度內編列中央公務預算 2.8 億元，相關經費應俟行政院核定計畫後始得動支。		
127	法務部	都市及區域發展	法務部調查局中和調查園區新建辦公大樓計畫	<p>一、本案奉行政院 107 年 11 月 22 日核定，計畫期程 107 年至 114 年，計畫經費為 14 億 1,960 萬餘元。</p> <p>二、本案擬於新北市中和區福祥段興建地下 2 層地上 10 層筋混凝土建築物 2 棟、地上 5 層及地上 3 層鋼筋混凝土建築物各 1 棟，建築物面積 31,597 平方公尺。</p> <p>三、109 年度法務部已完成統包工程發包業務，並於同年 12 月 8 日取得建造執照。110 年預算 0.584 億元，主要辦理細部設計、連續壁施工作業、地下室 2 層開挖作業、土方運至台北港、闢基實作。111 年度預計進行第一、二工區地下、地上結構體工程及裝修工程施工。截至本年 4 月底止，工程預定進度 1.49%，實際進度 1.58%。</p> <p>四、本案 111 年屬基礎結構體及地上結構體施工期，鑒於目前施工進度尚稱良好，同意匡列中央公務預算 4.782 億元，並請法務部督導所屬調查局管控進度。</p>	A01	4.782
128	法務部	都市及區域發展	臺灣彰化地方法院檢察署暨法務部行政執行署彰化分署聯合遷建辦公廳舍計畫	<p>一、本案原奉行政院 106 年 6 月 20 日核定，行政院另於 109 年 9 月 9 日核定法務部「第 1 次修正計畫」(計畫總經費為 18 億 1,486 萬 1,822 元，期程 105 至 114 年)。</p> <p>二、本案於彰化縣員林市益民段國有土地，面積 26,341 平方公尺，興建地下 2 層、地上 8 層鋼骨構造建築物乙棟。</p> <p>三、法務部於 109 年 11 月 19 日決標予優勝廠商。110 年 1 月 2 日申報開工開始起計工期，履約期限 1,290 日曆天，至 113 年 7 月 30 日止。111 年工作項目主要為地下室結構體施作。110 年 4 月止實際進度 33.00%。</p> <p>四、本案參考主管機關核列數、保留款數額、衡酌過往推動進度及執行效率，111 年度於額度內核列 1.435 億元，額額外請增 1.5 億元，並請法務部督導彰化地檢管控進度。</p>	A02	2.935
129	衛福部	衛生福利設施	衛生福利部防疫中心興建工程計畫	<p>一、本計畫行政院 96 年 8 月 20 日院臺衛字第 0960037968 號函核定，總經費 19.99 億元，期程 96 年至 100 年；行政院 99 年 12 月 30 日院臺衛字第 0990073385 號函同意計畫暫行保留。後經行政院 109 年 4 月 10 日院臺衛字第 1090008746 號函同意修正期程至 116 年，總經費 40.68 億元。</p> <p>二、截至 110 年 4 月止，總分配經費執行率 100%。防疫中心工程刻正辦理規劃設計，預計 111 年 7 月前完成基本設計審議；檢驗及疫苗研製中心臨時實驗室建</p>	A01	1.847

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				置工程刻正辦理統包需求撰寫，預計111年1月統包發包，12月機電試運轉測試，並完成消防竣工檢查及變更使用執照申請。 三、111年度所需經費1.847億元，工作重點為通過文化資產、都市設計及基本設計審議，並辦理細部設計；臨時實驗室建置工程統包發包及施工。 四、111年度所需經費，考量防疫工作重要性，擬同意如數核列中央公務預算1.847億元。		
130	衛福部	衛生福利設施	財團法人國家衛生研究院新建生物製劑廠及戰略平台資源庫計畫	一、本計畫屬六大核心戰略產業「臺灣精準健康核心戰略產業推動方案」之範疇，期程自110年至115年止，總經費49.52億元，經本會審議原則同意，行政院尚未核定。 二、本計畫總經費49.52億元，其中20億元及土地自籌，餘29.52億元由公共建設預算支應。 三、本案111年度所需經費0.929億元，其中0.69億元自籌，0.239億元申請公共建設經費支應，將進行統包工程採購發包、基本設計審查、細部設計作業，工程開始施工。 四、為強化我國疫苗自製能力以因應緊急疫情所需，本案實有迫切需求，111年度擬同意核列所需公共建設預算0.239億元，並請衛福部確保自籌預算0.69億元之資金順利到位。	A02	0.239
131	衛福部	衛生福利設施	財團法人國家衛生研究院高齡醫學暨健康福祉研究中心興建工程計畫	一、本計畫為新興計畫，業經行政院秘書長110年5月21日院臺衛長字第1100012487號函原則同意，總經費20.5億元，期程自110年至113年。 二、本計畫預計於110年底辦理統包工程招標，111年第1季決標，第2季申領建築執照，下半年度主體工程動工。 三、111年度所需經費6.2億元，工作重點如下：1.辦理統包工程採購發包作業。2.細部設計作業、建築執照申請、候選綠建築及候選智慧建築申請。3.工程施工開始：地下室開挖、主體工程施工。 四、111年度所需經費，擬核列中央公務預算1億元，另向行政院請增4.3億元。	A03	5.000
132	衛福部	衛生福利設施	樂生園區整體發展計畫	一、本計畫奉行政院106年6月5日院臺衛字第1060017291號函核定，期程為106年至111年，總經費10.733億元(0.426億元為基金)，108年12月4日院臺衛字第1080039377號函同意計畫修正及110年1月7日院臺衛字第1090042087號函同意修正，總經費不變，期程調整為106年1月1日至113年12月31日。自償率3.97%。 二、截至110年4月止，總分配經費執行率100%；109年經費達成率54.55%，保留1.644億元。至111年12月預計進行茶	A04	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				水間、倉庫…等 12 棟王字型附屬建物修復工程，另七星舍、平安舍等 43 棟建物修復工程發包及施工。 三、111 年經費需求 1.603 億元，工作項目為全區監造案 0.168 億元、全區建物工程案 1.204 億元、公共設施設計工程案 0.135 億元、技術諮詢顧問案 0.038 億元，籌備處業務費、人事費 0.058 億元。 四、111 年度所需經費 1.603 億元，因公共建設經費額度不足，擬依主管機關意見向行政院請增 1.603 億元。		
133	衛福部	衛生福利設施	衛生福利部臺北醫院急重症大樓擴建工程計畫	一、本計畫經行政院於 107 年 7 月 16 日院臺衛字第 1070025717 號函核定，後經行政院 109 年 2 月 10 日院臺衛字第 1090002603 號函核定修正計畫，期程修正為 108 年至 114 年 5 月 30 日。總經費 30 億 9,940 萬 4,440 元。 二、截至 110 年 4 月，總分配經費執行率為 100%；109 年計畫經費達成率為 66.87%，保留 1.09 億元。目前正辦理相關建照申請作業，預計 110 年 7 月 15 日完成臨時汗水廠轉換，8 月 14 日取得主管機關建築執照及開工許可，8 月 15 日動力中心正式開工施工，111 年 6 月 30 日完成新急重症大樓細部設計核定，12 月 31 日完成動力中心及汗水廠大地工程、結構體工程。 三、111 年度所需經費基金 2.748 億元，工作重點為完成新急重症大樓細部設計、新建動力中心及汗水廠大地工程、結構體工程。 四、111 年度所需經費，考量本計畫 110 年屬預警計畫，至年底確定無法執行數計 5,454 萬元，擬核列基金 2.203 億元。	A05	0.000
134	文化部	文化設施	跨域匯流·傳統入心—國立傳統藝術中心公共建設跨域增值發展計畫	一、本案為延續性計畫，前經行政院 103 年 9 月 29 日院臺文字第 103005442 號函原則同意並於 104 年 11 月 23 日院臺文字第 1040061145 號函備查財務計畫；行政院 106 年 6 月 21 日院臺文字第 1060018333 號函核定第 1 次修正計畫。經文化部再度修正計畫，行政院於 108 年 1 月 30 日院臺文字第 1080002294 號函原則同意，期程變更為 104 至 111 年，總經費下修為 24.729 億元，自償率下修為 4.2%。 二、111 年度重點工作項目包括左營中山堂歷史建築再利用工程、中山堂商業區新建工程等。 三、本案至 109 年度止，累計實際支用數 23.191 億元，支用比 98.53%。111 年度為本計畫最末年，本案管考及預算執行評估為預警計畫低風險，111 年度同意依主管機關意見，匡列中央公務預算 0.395 億元。 四、本計畫執行完成後，應就其實施成效提	A01	0.395

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				出總結評估報告，另請就具收益性空間優先評估依促參法 OT 方式辦理委外經營。		
135	文化部	文化設施	歷史與文化資產維護發展(第四期)計畫	<p>一、本案為延續性計畫，奉行政院 108 年 4 月 26 日函核定，期程 109 年至 112 年，總經費 88 億 7,011 萬元，自償率 3.38%，辦理文化資產相關環境與價值深化、數典防災科技應用、場域系統治理、臺博館系統升級優化。</p> <p>二、累計至 109 年度止中央公務預算編列 19.199 億元，保留 0.973 億元，結餘繳庫 0.598 億元，110 年度可支用 17.431 億元，至 110 年 4 月止，預定支用 5.022 億元，實際支用 4.636 億元，應請加強督導管考，排除落後原因。</p> <p>三、111 年度需求數 29.532 億元，包括：文化資產環境與價值深化 19.347 億元、文化資產數典及防災科技應用 4.003 億元、文化資產場域系統治理 5.832 億元、臺灣博物館系統升級優化 0.35 億元。</p> <p>四、請就公有文化資產活化再利用案研議未來之經營管理維護措施，評估具收益空間依促參法 OT 方式辦理委託民間經營可行性。</p> <p>五、原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算 18.879 億元，地方公務預算 5.188 億元。</p>	A02	18.879
136	文化部	文化設施	兩廳院藝術力厚植計畫－藝文推廣廊道暨地面景觀設施整體規劃	<p>一、本案為延續性計畫，奉行政院 108 年 4 月 12 日函核定，期程 109 年至 114 年，總經費 4 億 678.7 萬元，自償率 5.35%，文化部為監督機關，由行政法人國家表演藝術中心執行，於中正紀念堂園區辦理捷運藝術廊道新建，停車場、大小森林及戶外景觀動線等改善工程。</p> <p>二、累計至 109 年度止編列 0.021 億元，100% 支用，110 年度可支用 0.065 億元，至 110 年 4 月止，預定支用 0.022 億元，實際支用 0.021 億元。</p> <p>三、111 年度需求數 0.088 億元，包括：「藝文推廣廊道暨地面景觀設施工程」相關委託專案管理及監造技術服務案 0.027 億元，相關委託設計 0.061 億元。</p> <p>四、原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算 0.088 億元。</p>	A03	0.088
137	文化部	文化設施	國家人權博物館中程計畫	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院 105 年 7 月 26 日核定，嗣後 2 次修正並展期 6 年，奉行政院 107 年 5 月 10 日函、109 年 6 月 11 日函核定，期程 105 年至 114 年，總經費 22 億 190 萬元，自償率 2.11%，辦理綠島及景美園區空間計畫及臺灣人權檔案文物研究展示守護計畫。</p> <p>二、累計至 109 年度止編列 5.485 億元，109 年度保留款 0.698 億元，結餘繳庫 0.041 億元，110 年度可支用 3.475 億元，至</p>	A04	2.500

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>109年4月止，預定支用0.52億元，實際支用0.347億元，應請加強督導管考，排除落後原因。</p> <p>三、111年度預估需求數4.248億元，包括：臺灣人權檔案文物研究平台0.27億元、展示互動溝通0.63億元、人權守護0.023億元、園區整擴建及環境整合3.325億元。</p> <p>四、建議規劃綠島及景美園區未來營運模式，就收益性空間優先評估依促參法OT等方式辦理委託民間經營。</p> <p>五、原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算2.5億元。</p>		
138	文化部	文化設施	多元文化交織·古蹟風華再現—中正紀念堂服務升級計畫	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院104年8月5日函核定，嗣後2次修正計畫內容並展期3年，奉行政院106年9月4日函、110年5月14日函核定，期程104年至116年，總經費10.51億元，並由國立中正紀念堂管理處作業基金支應15.05%自償性經費，辦理堂體設施、室內空間、機電設備及環境更新改造。</p> <p>二、累計至109年度止編列3.765億元，109年度保留0.004億元，無節餘繳庫，110年度可支用0.281億元，至109年4月止，預定支用0.03億元，實際支用0.028億元。</p> <p>三、111年度需求數0.227億元，包括：主堂體節慶燈建置0.097億元、迴廊油漆整修工程0.078億元、園區透水磚步道檢修0.043億元、園區照明更新為LED燈0.002億元、空調冰水主機更新0.007億元。</p> <p>四、原則同意照主管機關意見，核列中央公務預算0.166億元，至倘確有不敷，先行以國立中正紀念堂管理處作業基金自籌財源支應。</p>	A05	0.166
139	文化部	文化設施	華山2.0文化內容產業聚落發展計畫	<p>一、本計畫奉行政院108年5月10日院臺文字第1080011394號函核定，總經費32.33億元，計畫期程109年至113年。</p> <p>二、本年度硬體建設部分，預計完成細部設計書圖審定及工程案發包(0.15億元)，軟體計畫部分為辦理挹注產業產製新型態體驗之臺灣原生文化內容、開發AVMR應用示範案例、促進國際品牌布局等(1.5億元)。</p> <p>三、本計畫原定於110年辦理建築許可申請及工程招標作業，相關執行進度已有落後，建請文化部加緊趕辦，以利計畫如期如質完成。</p> <p>四、本案於規劃新設相關展演(示)廳及產業支持空間時，宜加強與目前華山文創園區、松山文創園區、空總(規劃中)等鄰近地區文化創意機構相關設施之資源互補與整合運用；同時配合華山ROT案於111年屆期，預為進行園區整體規劃，</p>	A06	1.320

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				以利打造完整的文創產業聚落，達成形塑首都文化雙軸線之計畫目標。 五、本計畫 111 年度擬同意核列經費 0.7 億元。		
140	文化部	文化設施	國立歷史博物館升級發展計畫	一、本案為延續性計畫，原奉行政院 104 年 5 月 25 日函核定，嗣後 2 次修正計畫內容，分別奉行政院 106 年 8 月 14 日函及 110 年 1 月 19 日函核定，期程 104 年至 114 年，總經費 10 億 413.5 萬元，並由國立歷史博物館作業基金支應 15% 自償性經費，辦理整體規劃及營運、史博館修復及再利用、興建典藏庫房、臺銀宿舍群整修及再利用等四項分項計畫。 二、累計至 109 年度止編列數 5.178 億元，支用比 65.53%，109 年度保留款 1.482 億元；110 年度全年可支用數 2.167 億元，至 4 月止實際支用數 0.202 億元。 三、111 年度預估需求數 2.818 億元，包括：整體規劃及營運 0.077 億元、史博館整修再利用 1.635 億元、興建典藏庫房 0.72 億元、臺銀宿舍群整修再利用 0.386 億元。考量執行能力，核列中央公務預算 0.84 億元、基金 0.423 億元，並請優先評估依促參法 OT 方式辦理。	A07	0.840
141	文化部	文化設施	國立國父紀念館跨域增值計畫	一、本案為延續性計畫，原奉行政院 105 年 1 月 29 日函核定，嗣後 3 次修正計畫內容，分別奉行政院 106 年 9 月 28 日函、107 年 10 月 19 日函及 109 年 8 月 25 日函核定，期程 104 年至 114 年，總經費 16 億 3,200 萬元，並由國父紀念館作業基金支應 15.03% 自償性經費，辦理大會堂暨周邊設施升級計畫、國際化優質展示空間計畫、中山文化園區景觀改造計畫等三項分項計畫。 二、累計至 109 年度止編列數 2.474 億元，109 年度保留款 0.361 億元，110 年度全年可支用數 1.299 億元，至 4 月止實際支用數 0.004 億元，應請加強督導管考，排除落後原因。 三、111 年度預估需求數 1.06 億元，包括：大會堂暨周邊設施升級計畫 0.28 億元、中山文化園區景觀改造計畫 0.78 億元。因應 111 年度行政院核定中程歲出概算額度較少，同意依主管機關審核意見，核列中央公務預算 0.774 億元，並請文化部加強督導預算執行，及優先評估依促參法 OT 方式辦理。	A08	0.774
142	文化部	文化設施	臺北機廠活化轉型國家鐵道博物館園區實施計畫	一、本計畫期程為 106 至 115 年，總經費 88.904 億元，行政院 105 年 12 月 13 日同意照辦(第一階段 106-108 年)，行政院秘書長 108 年 4 月 16 日同意增列 109 年 3.33 億元房地租金；文化部 108 年 10 月 1 日修正計畫表示，已與交通部協商獲得共識，109 至 115 年持續以租賃方式，由文化部每年編列 3.33 億元租	A09	7.007

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>金，向臺鐵局取得房地使用權。經行政院 109 年 4 月 15 日院臺交字第 1080037224 號函復文化部原則同意，並照核復事項辦理。</p> <p>二、111 年度工作重點為辦理園區公共管線系統建置工程、鑄鋼工場、西宿舍、組立工場等修復工程及籌辦活動展覽等事項，累計至 109 年度止，實際支用數 27.158 億元，支用比 87.42%。</p> <p>三、考量本案古蹟修復及基本維運需求，111 年度所需經費，同意匡列中央公務預算 7.007 億元。</p> <p>四、計畫中敘明賡續辦理園區營運整備工作如管理維護、委託經營等，請優先評估依促參法 OT 等方式辦理。</p>		
143	文化部	文化設施	桃園市立美術館興建計畫	<p>一、本案計畫期程 109 至 112 年，總經費 30.707 億元，前奉行政院 108 年 5 月 16 日院臺文 1080011070 號函同意補助經費，並經行政院秘書長 108 年 10 月 31 日院臺文字第 1080032002 號函核示補助 13 億 7,564 萬 7,518 元，後續工程經費倘有追加，請桃園市政府自行籌措。經文化部 110 年 5 月 6 日陳報修正計畫，期程擬由 109 年至 112 年，調整為 109 年至 115 年，總經費及中央補助款不變。行政院秘書長 110 年 5 月 11 日送交本會研提意見，本會於 110 年 6 月 17 日復院，建議尊重文化部展期需求。</p> <p>二、本案自償率 10.4%，110 年工作重點包括桃園美術館 兒童美術館興建工程、桃園美術館主體工程興建工程。111 年度同意依主管機關意見，匡列中央公務預算 1.6 億元，地方公務分攤 2.696 億元。</p> <p>三、請文化部本中央文化主關機關權責，確實督導桃園市政府各項工程執行進度，避免一再展延計畫期程。</p> <p>四、案內停車場等收益性空間，請研議優先評估依促參法 OT 等方式辦理委託民間營運事宜。</p>	A10	1.600
144	文化部	文化設施	國家兒童未來館興建計畫	<p>一、行政院前於 110 年 1 月 8 日院臺文字第 1090042891 號函原則同意以促參方式推動「兒少文化科技館推動計畫」，嗣經文化部修正計畫，行政院秘書長 110 年 4 月 6 日院臺文長字第 1100166963 號函略以，原則同意文化部改採政府自建自營方案，並請該部務實評估設施空間配置之合理性。本案修正計畫，期程 110 年至 117 年，總經費 127.87 億元，經行政院秘書長 110 年 5 月 7 日送交本會審議，本會於 110 年 6 月 21 日綜整意見復院，原則尊重文化部修正方向。</p> <p>二、本案自償率 76%，111 年工作重點為場館新建工程專案管理(PCM)、規劃設計與建造執照申請相關前置作業，111 年度同意依主管機關意見，匡列中央公務預算</p>	A11	0.700

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>0.7 億元，惟須俟行政院核定修正計畫後始能動支。</p> <p>三、為利儘速提供公共服務，請文化部確實掌握本案相關前置作業時效，以 112 年初開工為目標。</p> <p>四、後續具收益性設施，建請優先評估依促參法 OT 方式辦理委託民間經營。</p>		
145	文化部	文化設施	空總臺灣當代文化實驗場第二期整體發展計畫	<p>一、本案前經行政院 108 年 6 月 6 日院臺文字第 1080012289 號函核定，行政院 108 年 11 月 6 日同意文化部續辦。行政院秘書長 110 年 4 月 13 日核示：請先就臺北市文資審議會擴大空總古蹟定著土地範圍之合理性，研析後續因應策略。至空總園區未來長期發展，可歸零思考，重新評估。空總現址仍請以維持基本營運功能為原則，並視實際需求拆除具安全疑慮之建築為宜。行政院秘書長 110 年 4 月 28 日送交本會審議，本會 110 年 6 月 25 日綜整意見復院，行政院尚未回復。</p> <p>二、本計畫自償率 14.6%，111 年度預計辦理古蹟及附屬建物修復再利用工程及相關拆除工程等、既有建物整建工程及當代藝術與科技媒體生態系營運。</p> <p>三、本案至 109 年度累積編列數 3.203 億元，支用比 65.22%，111 年度同意暫匡列中央公務預算 2.361 億元辦理古蹟修復再利用、拆除工程，並維持基本營運，惟須俟行政院核定修正計畫後始能動支。請就餐廳等收益性設施，評估依促參法委託經營。</p>	A12	2.361
146	文化部	文化設施	國家漫畫博物館計畫(106-111 年)	<p>一、本案前經行政院 106 年 11 月 3 日院臺文字第 1060035654 號核定(原計畫位於水滴經貿園區之中台灣電影中心)。行政院秘書長 108 年 12 月 5 日院臺文字第 1080034583 號函請文化部積極與臺中市政府就設計不符需求、期程與經費等項目進行協商。</p> <p>二、經文化部 109 年 11 月 10 日陳報行政院表示本計畫經重新選址後，初步選定臺中市「帝國製糖廠臺中營業所(湧泉公園)」及「臺中驛第一貨物倉庫群」兩基地作為新址設置地點，現需針對兩基地空間啟動先期規劃設計。經行政院 109 年 12 月 14 日院授主預教字第 1090103288 號函同意該部，可動支經費辦理新建場址評估與規劃，至設計作業部分，請儘速提報修正計畫報院，於修正計畫奉核後據以執行。</p> <p>三、本案累計至 109 年度止支用 1.005 億元，支用比 17.96%，考量本案涉及基地變更，且修正計畫尚未奉行政院核定，111 年度暫不予匡列經費，並請評估以 BOT 或有償 BTO 方式辦理可行性。</p>	A13	0.000
147	科技部	衛生福利	新竹生物醫學園	<p>一、本案屬 5+2 產業創新「生醫產業創新推</p>	A01	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
		設施	區興建第三生技大樓中長程計畫(109-112年)	<p>動方案」之一環，於109年3月奉行政院院臺科字第1090007977號函核定，計畫期程自109年至112年止，計畫總經費35.276億元。</p> <p>二、本案自償率122.8%，具自償性，計畫經費由科學園區作業基金支應。</p> <p>三、新竹生物醫學園區為我國重要醫藥產業聚落，生醫產業廠商進駐需求殷切，111年度預計完成鋼構吊裝工程、結構工程、外牆工程，經費需求17.048億元。</p> <p>四、鑒於本案已進入工程高峰期，111年擬同意由園區作業基金核列17.048億元，請科技部確實督導，俾儘早完工啟用第三生技大樓。</p>		
148	科技部	經濟建設	新竹科學園區建設計畫	<p>一、本計畫111年度主要辦理新竹、竹南、銅鑼、龍潭、宜蘭園區之土地購置款、擴建用地建築工程、開發工程、設施功能提昇等，經費需求143.297億元，同意照列，考量國庫尚有超額撥補，所需經費核由基金籌應辦理。</p> <p>二、宜蘭園區截至110年4月底止，土地出租率僅24.45%，建請竹科管理局積極招商，以提升廠商進駐率。</p> <p>三、請科技部依行政院秘書長108年12月27日核示事項，儘速陳報「科學園區管理局作業基金財務計畫(107-120年)」，以明確基金財務責任及經費分擔。</p>	A02	0.000
149	科技部	經濟建設	中部科學園區建設計畫	<p>一、本計畫111年度主要辦理台中、虎尾、后里、二林園區之水資源中心工程、污水處理廠二期擴建工程及警察勤務作業設備等，經費需求17.518億元，同意照列，考量國庫尚有超額撥補，所需經費核由基金籌應辦理。</p> <p>二、二林園區截至110年4月底止，土地出租率僅34.56%，建請中科管理局積極招商，鏈結中央相關部會資源，媒合投資設廠，提升土地使用效益。</p> <p>三、請科技部依行政院秘書長108年12月27日核示事項，儘速陳報「科學園區管理局作業基金財務計畫(107-120年)」，以明確基金財務責任及經費分擔。</p> <p>四、有關辦理台中等園區之水資源中心工程、污水處理廠二期擴建工程等，請依財政部建議優先評估依促參法辦理，可仿效各工業區污水下水道系統改善計畫，改以ROT或有償BTO方式辦理，後續請科技部本於權責妥處。</p>	A03	0.000
150	科技部	經濟建設	南部科學園區	<p>一、本計畫111年度主要辦理高雄、台南園區之污水廠工程、資源再生中心整建工程、配水池及附屬工程等，經費需求20.431億元，同意照列，考量國庫尚有超額撥補，所需經費核由基金籌應辦理。</p> <p>二、請科技部依行政院秘書長108年12月</p>	A04	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>27日核示事項，儘速陳報「科學園區管理局作業基金財務計畫(107-120年)」，以明確基金財務責任及經費分擔。</p> <p>三、有關辦理高雄、台南園區之污水廠工程、資源再生中心整建工程等，請依財政部建議優先評估依促參法辦理，可仿效各工業區污水下水道系統改善計畫，改以ROT或BTO方式辦理，後續請科技部本於權責妥處。</p>		
151	國發會	都市及區域發展	國家檔案典藏及服務建設計畫(民國107至114年)	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院106年7月10日核定，嗣後調減規模並展期2年，奉行政院109年1月30日函核定，期程107年至114年，總經費25億497.5萬元，於新北市林口區擴增國家檔案典藏質量與設施，發展檔案學習文教服務，永續政府施政紀錄典藏與開放應用。</p> <p>二、累計至109年度止編列0.876億元，保留0.209億元，110年度可支用2.778億元，至109年4月止，進度33.5%，符合預期。</p> <p>三、111年度預估需求數4.409億元，包括：主體工程施工4.357億元、檔案移審0.019億元、植栽養護0.002億元、展示規劃0.013億元、電子檔案技服0.018億元。</p> <p>四、原則同意核列中央公務預算4億元。</p>	A01	4.000
152	海委會	交通建設	強化海巡編裝發展方案	<p>一、本計畫前奉行政院98年4月14日院臺防字第0980084532號函核定、98年10月9日院臺防字第0980062355號函核定第一次修正計畫、102年5月20日院臺防字第1020010114號函核定第二次修正計畫、107年2月12日院臺防字第1070003581號函核定第三次修正計畫，總經費162.005億元，計畫期程至112年。</p> <p>二、本案109年度可支用預算數6.97億元，全數執行完畢。110年度編列8.7億元，截至5月底執行4.17億元。</p> <p>三、本(111)年度同意擬依主管部會意見核列8.701億元，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。</p>	A01	8.701
153	海委會	交通建設	籌建海巡艦艇發展計畫	<p>一、本計畫前奉行政院106年6月19日院臺防字第1060015828號函核定，總經費需求為426.051億元，新建各級巡防艦(艇)141艘，計畫期程至116年。</p> <p>二、本案109年度可支用預算數38.92億元，全數執行完畢。110年度編列57.52億元，截至5月底執行18.22億元。</p> <p>三、本(111)年度同意擬依主管部會意見核列52.628億元，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。</p>	A02	52.628
154	海委會	都市及區域發展	海洋委員會、海洋保育署暨國家海洋研究院合署辦	<p>一、行政院109年2月14日核定在案，本計畫屬延續性計畫，計畫期程為110年至115年，經費為7.895億元，主要計畫</p>	A03	0.212

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
			公廳舍新建工程中長程個案計畫	<p>內容為興建海洋委員會、海洋保育署暨海洋研究院等三機關之合署辦公廳舍。基地位於高雄市三民區新都段 62 地號土地，規模為地上 8 樓，地下 3 樓鋼筋混凝土造建築工程。</p> <p>二、110 年工作項目已完成委託內政部營建署作為專案管理、代辦工程採購、規劃設計監造廠商遴選作業及與建築師完成訂約，現正進行規劃階段之審查及修正作業中，符合預定之目標。111 年度工作重點為完成智慧建築候選證書申領、工程招、決標，工程開工，經費需求為 0.212 億元。110 年 4 月止預定支用數 0.095 億元，實際支用數 0.061 億元。實際工程進度 0.00%。</p> <p>三、本案 111 年度主要辦理工程開工相關事宜，同意依主管機關初核數，匡列中央公務預算 0.212 億元。</p>		
155	海委會	交通建設	東沙島環礁既有航道助航泊靠設施及海岸線強固工程	<p>一、本案係新興計畫，前經行政院 109 年 2 月 17 日院臺交字第 1090002114 號函核定，計畫期程至 112 年，計畫總經費為 2.99 億元(其中 980 萬元為部會年度基本運作)。</p> <p>二、本案 109 年度可支用預算數 30 萬元，全數執行完畢。110 年度編列 0.26 億元，截至 5 月底執行 1.1 萬元，主要係專案管理費預計於 110 年 8 月付款所致。</p> <p>三、本(111)考量計畫實際作業程序預估執行情形，擬核列 1.2 億元，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。</p>	A04	1.200
156	海委會	交通建設	南沙太平島港側浚深及碼頭整修工程計畫	<p>一、本計畫前奉行政院 108 年 4 月 26 日院臺交字第 1080011244 號函核定，經費需求為 16.484 億元，計畫期程至 112 年。</p> <p>二、本案 109 年度可支用預算數 0.03 億元，全數執行完畢。110 年度編列 1.8 億元，截至 5 月底尚未執行，主要係規劃設計階段執行進度落後所致。</p> <p>三、本(111)年度考量計畫實際作業程序預估執行情形，擬核列 6.593 億元，並請海委會本於中央主管機關權責督導所屬積極辦理。</p>	A05	6.593
157	海委會	交通建設	國家船模實驗室多功能水槽建置計畫	<p>一、本案係新興計畫，前經海委會於 110 年 2 月 8 日陳報行政院，計畫期程至 114 年，總經費需求為 31.374 億元，院秘書長甫於 110 年 2 月 18 日交本會審議中，尚未奉行政院核定。</p> <p>二、本(111)年度考量計畫實際作業程序預估執行情形，擬暫匡列 1 億元，惟需俟建設計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。</p>	A06	1.000
158	海委會	交通建設	籌建海巡遠洋巡護船發展計畫	<p>一、本案係新興計畫，前經海委會於 110 年 4 月 21 日陳報行政院，計畫期程至 118 年，經費需求為 129.341 億元，院秘書長甫於 110 年 4 月 23 日交本會審議中，</p>	A07	0.836

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				尚未奉行政院核定。 二、本(111)年度擬依主管部會意見核列0.836億元，惟均需俟建設計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。		
159	海委會	交通建設	海巡艦艇遠距智慧指管暨碼頭強化計畫	一、本案係新興計畫，前經海委會於110年2月2日陳報行政院，計畫期程至115年，經費需求為10.74億元，院秘書長甫於110年2月17日交本會審議中，尚未奉行政院核定。 二、本(111)年度擬依主管部會意見核列0.17億元，惟需俟建設計畫奉院核定後，始得依核定內容及原則動支。	A08	0.170
160	輔導會	衛生福利設施	臺南及雲林榮家區設施環境總體營造中程(103-106年)計畫	一、本計畫奉行政院103年3月26日院臺榮字第1030014828號函核定，期程自103至106年，總經費11.051億元；後經行政院106年2月21日院臺榮字第1060005362號函、109年3月27日院臺榮字第1090008598號函2次修正計畫核定，期程延至112年，總經費22.18億元。自償率20.28%。 二、截至110年4月止，總分配經費執行率100%；另109年計畫經費達成率95.81%，保留0.275億元。平實R7基地預計111年10月18日竣工，網寮北基地預計111年12月27日竣工。 三、111年度所需經費4.7億元，工作重點為劃設計監造費0.09億元、工程經費4.52億元、工程管規理費0.03億元及其他間接費用0.06萬元，合計4.7億元。 五、111年度所需經費，擬同意照主管機關意見，核列中央公務預算3.5億元。	A01	3.500
161	輔導會	衛生福利設施	提升失智照顧量能長照忘我園區(109-112年)中程計畫	一、本計畫行政院109年8月3日院臺榮字第1090094228號函核定，期程109至112年，總經費10億1,924萬3千元。 二、截至110年4月止，總分配經費執行率為65.18%；另109年計畫經費達成率為2.8%，保留0.115億元。110年目前6處榮家工程均尚未動工，至111年12月預計：板橋榮家完成基礎工程及進行地下室主體工程，八德榮家完成基礎至3樓主體結構工程，彰化榮家完工驗收取得使用執照結案，雲林榮家完成耐震補強工程，高雄榮家完成基礎及主體結構工程，馬蘭榮家完成基礎、主體結構及機水電、消防工程。 三、111年度所需經費基金3.855億元，工作重點為彰化、雲林等2所榮家整建完成，以及板橋、八德、高雄、馬蘭等4所榮家工程施工履約管理。 四、111年度所需經費，考量公共建設經費額度不足，擬核列中央公務預算1.755億元。	A02	1.755
162	輔導會	衛生福利設施	高雄榮民總醫院屏東大武分院新建計畫	一、本計畫行政院107年8月17日院臺榮字第1070028746號函核定，期程107年至112年，總經費94.631億元。自償率	A03	36.104

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>22.49%。</p> <p>二、至110年4月底止，實現數2.64億元，年分配經費執行率302.01%，總分配經費執行率118.37%。另109年經費達成率100%。目前醫療大樓刻正施作5-6F結構體，動力中心施作B1F結構體，宿舍大樓施作1-2F結構體。預計醫療大樓111年4月底竣工，11月部分啟用；宿舍大樓111年6月底竣工，11月部分驗收作業、系統測試及搬遷完成。</p> <p>四、111年度需求經費46.505億元，工作重點為規劃設計監造費0.283億元，工程經費21.152億元，機械及設備費16.915億元，土地及補償費7.938億元，工程管理費0.046億元，專案管理費0.171億元。</p> <p>五、111年度所需經費，擬核列中央公務預算30.104億元及基金0.967億元。另考量工程等經費實際撥付時程，向行政院請增6億元。</p>		
163	輔導會	衛生福利設施	臺北榮民總醫院新建醫療大樓興建計畫	<p>一、本計畫奉行政院104年8月26日院臺榮字第1040046326號函核定，期程自105年至109年，總經費25.504億元；後經行政院106年10月2日院臺榮字第1060033131號函、108年10月29日院臺榮字第1080193155號函二次修正計畫核定，期程展延至111年1月，總經費27.422億元。自償率219.78%。</p> <p>二、截至110年4月止，總分配經費執行率為106.85%；另109年計畫經費達成率86.19%，保留1.157億元，三號門地下停車場已於110年3月23日啟用，醫療大樓目前進行相關室內裝修/機電/空調配合施作，預計110年可申報竣工，續辦使用執照申請及驗收程序，待相關驗收程序完成並取得臺北市衛生局開床許可後於111年啟用。</p> <p>三、111年度所需經費2.401億元，工作重點為醫療大樓系統測試及試營運。</p> <p>四、111年度所需經費，擬同意照主管機關意見，核列基金2.319億元及其他經費來源0.082億元。</p>	A04	0.000
164	輔導會	衛生福利設施	高雄榮民總醫院健康照護大樓新建計畫	<p>一、本計畫行政院106年8月22日院臺榮字第106002713號函核定，總經費8.551億元；修正計畫108年8月8日院臺榮字第1080026521號函核定，期程延至111年8月1日，總經費12.106億；第二次修正計畫109年11月9日院臺榮字第1090036108號函核定，期程延至112年3月1日，總經費15.077億元。</p> <p>二、截至110年4月止，總分配經費執行率117.94%；另109年計畫經費達成率為100%。110年5月刻正進行5F結構體工程、B2F~B1F泥作工程，油漆工程，以及水電、空調配管。預計111年5月2</p>	A05	0.000

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				日工程竣工,8月31日取得使照及完成驗收。 三、111年度所需經費4.724億元,工作重點為內、外部裝修完成,景觀工程完成及申報竣工。 四、111年度所需經費,擬同意照主管機關意見,核列基金2.054億元及其他經費來源2.67億元。		
165	輔導會	衛生福利設施	臺中榮民總醫院第三醫療大樓興辦計畫	一、本計畫奉行政院108年6月6日院臺榮字第1080017482號函核定,期程自109年至119年,總經費58億元。 二、計畫自償率463.67%。 三、截至110年4月底止,實現數0元,年分配經費執行率符合,總分配經費執行率為100%。另109年計畫經費達成率93.79%。目前刻正進行基本設計作業、環說資料於台中市環保局審查中,預計111年11月完成建築執照申請,12月完成細設圖說及招標文件自主審查。 四、111年度所需經費基金0.483億元,工作重點為細部設計階段、申請醫院擴充許可、都市設計審議、建築執照辦理及請領、環境影響評估。 五、111年度所需經費,擬同意照主管機關意見,由基金支應0.483億元。	A06	0.000
166	原民會	文化設施	臺灣原住民族文化園區綠珠雕琢再造6年中長程計畫-文化園區服務設施升級營運管理部分	一、本計畫業奉行政院105年3月28日院臺原字第1050012290號函核定,計畫期程106至111年,總經費為8.643億元,辦理臺灣原住民族文化園區服務設施升級事宜。 二、本計畫累計至109年度止支用比為98.82%;110年刻正辦理2棟館舍之整修統包工程,截至110年4月底止,累計實際進度60.41%,較預定進度落後0.29個百分點。 三、111年度工作重點,持續辦理3棟館舍設施重(整)建改善工作。 四、本計畫設施改善涵蓋館舍工藝商店、餐飲中心、停車場等,皆具收益空間,後續請優先評估依促參法OT方式辦理委外經營之可行性。 五、111年度所需經費,審酌本計畫經費執行情形及實際進度,擬依主管機關意見,核列中央公務預算2.798億元。	A01	2.798
167	原民會	交通建設	原住民族部落特色道路改善計畫(111至114年)	一、本計畫業奉行政院110年3月26日院臺原字第1100008278號函核定,計畫期程111至114年,總經費為31億元(中央公務預算以28億元為上限),用以維持原住民部落基本通行需求,並促進原鄉經濟產業發展。 二、本計畫累計至109年度止支用比為98.46%;110年度持續辦理補助地方政府辦理特色道路或橋梁改善工程,截至110年4月底止,累計實際進度78.10%,較預定進度超前0.35個百分點。	A02	6.250

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>三、111 年度工作重點，賡續補助地方政府辦理特色道路或橋梁改善工程，以及辦理原住民族地區道路政策調查規劃、進度督導、品質考核等相關業務，預定改善道路 140 公里。</p> <p>四、111 年度所需經費，審酌本計畫經費執行情形及實際進度，擬依主管機關意見，核列中央公務預算 6.250 億元。</p>		
168	原民會	文化設施	國立原住民族博物館園區興建計畫	<p>一、本計畫為新興計畫，行政院尚未核定。</p> <p>二、本計畫總經費為 70.8 億元，期程 111 至 116 年，目標為建立臺灣原住民族為國家主體平等地位之體認、建立原住民族與世界的交流平台、完整呈現原住民族的歷史文化。</p> <p>三、111 年度工作重點，建築及景觀工程專案管理、設計監造之招標作業、展示規劃研究招標作業等。</p> <p>四、依原住民族委員會所報本計畫綜合規劃報告書，本計畫自償率為 7.0%，雖部分具收益性之非核心設施，將透過促參委外營運，尚難完全自償。惟依「計畫主辦機關」計畫摘要，初步估算評估期間直接效益、間接效益、誘發效益、政府收入、就業機會等效益評估結果實屬值得投資之公共建設，建請研議依促參法 BOT 或有償 BTO 方式辦理可行性。</p> <p>五、本計畫係行政院推動之重大建設計畫，111 年度所需經費，擬依主管機關意見，核列中央公務預算 0.42 億元，惟經費需俟行政院核定後始得動支。</p>	A03	0.420
169	原民會	都市及區域發展	宜居部落建設計畫(111 至 114 年)	<p>一、本計畫為新興計畫，行政院尚未核定。</p> <p>二、本計畫總經費為 14 億元，期程 111 至 114 年，主要辦理原住民族地區之部落永續藍圖規劃、防(減)災機能強化、居住環境品質提升等工作。</p> <p>三、111 年度工作重點，完成部落建設整體評估比例 16%、提升部落防減災受益面積 100 公頃及改善文化景觀環境受益面積 300 公頃。</p> <p>四、111 年度所需經費，審酌公共建設額度限制，建議核列中央公務預算 2 億元，惟經費需俟行政院核定後始得動支。</p>	A04	2.000
170	客委會	文化設施	火車頭園區建置計畫	<p>一、本計畫業奉行政院 108 年 8 月 1 日院臺客字第 1080024638 號函核定，計畫期程 109 至 113 年，總經費 9.904 億元，整體規劃苗栗車站後站周邊公有土地空間，利用鐵道特色文物，建置火車頭博物館園區。</p> <p>二、本計畫累計至 109 年度止支用比為 98.95%；110 年刻正辦理園區統包工程，截至 110 年 4 月底止，累計實際進度 5.23%，較預定進度落後 0.04 個百分點。</p> <p>三、111 年度工作重點，賡續執行園區既有房舍修復、展示館新建、新設軌道及轉</p>	A01	2.790

項次	部會別	建設別	計畫名稱	國發會綜合審議意見	國發會優先順序	行政院核定中央公務經費(億元)
				<p>車盤建置作業等工程。</p> <p>四、計畫中敘明初期先由台鐵自行營運，再進一步評估委託民間經營，園區中部分具收益性空間如商業設施、停車場，建請優先評估依促參法 OT、ROT 方式辦理委託民間經營。</p> <p>五、本計畫係行政院推動之重大建設計畫，111 年度所需經費，擬依主管機關意見，核列中央公務預算 2.79 億元。</p>		
171	客委會	文化設施	客庄創生及環境營造計畫	<p>一、本計畫業奉行政院 108 年 6 月 28 日院臺客字第 1080017722 號函核定，計畫期程 109 至 114 年，總經費為 46.838 億元，辦理「營造客家聚落文化特色」、「提升客庄人文經濟力」、「提升客家聚落國際能見度」等相關工作。</p> <p>二、本案累計至 109 年度止支用比為 99.99%；截至 110 年 4 月底止，計畫實際進度 14.08%，較預定進度落後 0.14 個百分點。</p> <p>三、111 年度工作重點，賡續辦理建立地域性客庄發展合作平臺及輔導機制、整合利用客家文化館舍、活化利用客庄文化資產、建構優質移居及觀光環境、建置在地產業發展設施、提升客庄人文經濟競爭力、提升客家聚落國際能見度等工作。</p> <p>四、111 年度所需經費，審酌公共建設預算額度限制及原核定計畫分年經費需求，擬於額度內核列中央公務預算 6.058 億元。</p>	A02	6.058
172	故宮	文化設施	新故宮-故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫	<p>一、本案為延續性計畫，原奉行政院 106 年 12 月 6 日函核定，嗣後 2 次修正計畫內容並展期 3 年，奉行政院 108 年 8 月 27 日函、110 年 5 月 7 日函核定，期程 107 年至 115 年，總經費 87.82 億元，自償率 26.88%，辦理故宮北部院區整(擴)建、南部院區國寶文物修復展示館建設以及博物館群國際觀光網路建置計畫。</p> <p>二、累計至 109 年度止編列 18.241 億元，109 年度結餘繳庫 1.271 億元，保留 0.712 億元，110 年度可支用 5.038 億元，至 109 年 4 月止，預定支用 1.261 億元，實際支用 0.378 億元，應請加強督導管考，排除落後原因。</p> <p>三、111 年度預估需求數 6.148 億元，包括：北部院區整(擴)建 2.618 億元、國寶文物修復展示館建設 1.942 億元及博物館群國際觀光網路建置 1.588 億元。</p> <p>四、原則同意核列中央公務預算 4.63 億元，部會預算 0.766 億元。</p>	A01	4.630