

龍門布袋最短藍色公路航線

王馨珮 澎湖縣政府旅遊處處長

壹、臺澎海運交通的新里程碑

臺澎兩地期待已久、航程不到 1 小時的澎湖龍門至嘉義布袋客輪雙向航線，於今（106）年 4 月 28 日正式通航，為臺澎交通開啟新里程碑，更拉近臺灣與澎湖之間的距離。

龍門布袋雙向航線正式通航後，不僅提供更多元的交通運具選擇及安全舒適的優質服務，

更將航程縮短在 1 小時內，也較既有的馬公至布袋航程足足省下 30 分鐘。澎湖國內商港龍門尖山碼頭區旁、新建置的候船室，是由駁二貨櫃藝術節團隊打造的大紅貨櫃屋，屹立港邊，展現前衛的工業設計風，邀請知名畫家洪根深親題「龍門」二字，貨櫃就像潛入地下坑道後破繭而出，形成一座裝置藝術，呼應龍門百年歷史，迎接嶄新里程，未來也將是遊客打卡拍照的新亮點。



圖 1 龍門布袋雙向航線正式通航，為臺澎交通開啟新里程碑

資料來源：澎湖縣政府旅遊處提供



圖 2 屹立龍門港邊的候船室，貨櫃就像潛入地下坑道後破繭而出，呼應龍門百年歷史，迎接嶄新里程

資料來源：澎湖縣政府旅遊處提供

貳、一條幸福與感動的航線

臺澎間海運早期除馬公港外，亦有其他客運航線，如金峰客輪經營雲林箔子寮至澎湖龍門漁港、海燕一號經營臺南馬沙溝至澎湖龍門漁港、阿里山客輪經營嘉義布袋至澎湖鎖港等。

澎湖早期仍以馬公港為主要貨運吞吐港口，至民國 80 年間，馬公碼頭區因客貨區舶席過於擁擠，開始著手辦理貨運碼頭區擴建規劃，並將部分貨運分流至其他港口，而位於澎湖本島東南灣湖西鄉的龍門尖山碼頭區，因東南兩側高地阻擋，防東北季風，停泊便利，獲天然優良港灣的美名，因此 86 年起，即在龍門與尖山兩港之間建設 990 公尺長的客貨運碼頭，龍門尖山碼頭區南防波堤也增建 200 公尺，此後兩港漁船及客貨船共用進出港。

102 年 4 月，從嘉義布袋到澎湖龍門的海上航線啟航，原本僅為貨運用途的龍門尖山碼頭區，開始試辦龍門布袋線「只下不上」的營運，依據營運 4 年的載客量統計，顯示每年都至少有 3 成的提升，由此可知旅客接受度高，成效也相當良好。

龍門尖山碼頭區開放客貨兩用，不僅可藉由海運提高澎湖觀光的運客量，對港口所在地的湖西鄉整體區域均衡發展而言，更有正面加乘效果。但這條航線，最初僅提供遊客自嘉義布袋坐船來到澎湖龍門尖山碼頭區，無法同時滿足上下岸的雙向搭船需求，而為積極推展海運觀光，澎湖縣也努力突破現況，大力推動龍門到布袋雙向航線，在中央與地方協力及各界協助之下，終在今年通航，讓龍門到布袋這條幸福與感動的航線正式運行。

參、分享歡喜通航的感動與喜悅

這條航線在澎湖縣政府、嘉義縣政府、楊曜立委、行政院南部聯合服務中心、交通部航港局、行政院海岸巡防署、交通部觀光局澎湖國家風景區管理處、臺灣港務股份有限公司等中央及地方相關單位積極努力下，以不到 1 年的時間即促成地方 6 年多來的期待。

為慶祝龍門布袋雙向通航，澎湖縣政府也於正式啟航當天，在龍門尖山碼頭區盛大舉辦「魚躍龍門 歡喜通航」首航活動，邀請各界前往共襄盛舉，分享歡喜通航的感動及喜悅。啟航時刻，依循澎湖傳統古禮文化，鳴炮擲炸棗，象徵擲吉喜洋洋，祝福澎湖龍門至嘉義布袋首航順利圓滿，現場吸引大批民眾熱情參與，接炸棗笑聲不斷，氣氛熱情洋溢。

肆、串連臺澎的藍色公路新航線

隨著澎湖觀光旺季正式展開，每日都有大量遊客湧進澎湖，以往習慣搭飛機的旅客，現在又多了一項新選擇，搭乘高速客輪，從龍門到布袋航程只要 55 分鐘，大大提升觀光客到澎湖旅遊的便捷性。

往返臺澎的藍色公路新航線，適合國內旅遊與西部沿海景點遊程結合，橫跨山海、串起一條海島與平原的熱門觀光廊道，不論來自臺灣北、中、南的遊客，都可搭高鐵輕鬆串連龍布航線，順遊嘉義布袋高跟鞋教堂、故宮南院，

壯遊來澎海上美景，短時間抵達澎湖，既能一日暢遊往返，也適合規劃三天二夜來澎湖跳島輕旅行。

因應這條新加入的藍色公路航線，除原有的航商接駁服務外，澎湖縣政府旅遊處並協請車船處公車配合船班繞行龍門尖山碼頭區，希望打造便捷的聯外接駁服務，提升旅客搭船轉乘接駁的便利性；同時在澎湖逍遙遊網站，也有提供完整的租車及計程車行資訊，方便旅客隨時上網查詢。

嘉義縣目前則已有高跟鞋教堂電動公車快捷，並在澎湖觀光旺季加開布袋航運接駁專車，方便遊客從高鐵站轉乘直達布袋港。

今後，臺澎交通旅遊更加便利，串連澎湖、嘉義兩地的好風光，大幅增加兩縣的觀光人潮與商機，也可望有效紓解花火節及暑期旅遊人潮，成為鄉親往返與遊客的疏運主力之一。



圖 3 龍布航線首航盛況

資料來源：澎湖縣政府旅遊處提供

伍、推動海運觀光的新契機

澎湖致力推展觀光，光靠空運發展相當有限，而海運不受航空班次限制，可容納更多遊客量，再加上龍門至布袋的航程不到 1 小時，不論在舒適度及經濟效益等方面，都比既有的馬公布袋航程提升許多，對旅客而言是另一種不錯的選擇。同時，也能增加龍門尖山碼頭區的客貨運能，帶進更多觀光客，更有效帶動附近周邊的觀光產業蓬勃發展，為地方帶來實質觀光效益。

澎湖去（105）年觀光客人數成長 12.5%，自前年的 96 萬人，再創高峰，成長至 108 萬觀光人次；龍門到布袋航線開航後，相信旅客人數將突破 120 萬人次，澎湖縣政府歡迎臺灣各地的朋友多加利用，搭乘高鐵等交通轉運來澎湖欣賞美麗的花火、享受海島的浪漫，順道品嚐肥美的海鮮。

陸、龍門尖山碼頭區周邊順遊遊程及私房景點

新加入的龍布藍色公路航線，也將促進湖西地區觀光發展，串連鄰近的隘門沙灘、林投公園、龍門地下坑道、龍門裡正角海灣、菓葉日出、南寮聚落、奎壁山摩西分海等景點，距離都不到 20 分鐘車程，深具順遊吸引力。同時，可望讓澎湖海運去年近 60 萬的營運總人次，在今年新航線加入後，再次突破創新高。

澎湖縣政府也特別為遊客介紹順遊龍門尖

山碼頭區周邊的遊程，並推薦 10 個必遊的私房景點，希望能帶給每位來澎旅遊的朋友一個永生難忘的美好回憶。

一、「林投公園」—澎湖囤仔的遠足回憶

綠蔭環繞與海相連的公園，提供了澎湖在地居民閒暇散步的環境，也是遊客戲水避暑的好去處。

海風經年吹撫的澎湖，想擁有一片林木，似乎也成為一種奢求，不過在澎湖人不服輸的天性下，從民國 35 年開始，縣政府積極造林，並在林投這片土地種植了將近 9 萬株的麻黃，林投公園就這樣迎風而立，也為澎湖群島平添幾許綠意與蒼翠。

林投公園也是早期澎湖囤仔遠足的必到之處，對於許多四、五、六年級生來說，林投公園充滿了小時候歡樂時光的美好回憶。

林投公園內設有遮陽步道，假使走累了，還有可愛的休閒座椅，以及天然石椅供遊客休息。園內片地都是綠草、樹木，和五彩繽紛的花朵，清涼休閒，是健行遊憩的好地方。

穿過林投公園，可見到一片綿延 3.4 公里長的黃金沙灘，碧藍澄淨的海水，柔軟潔白的沙灘，漫步其間，聽濤觀海，別有一番樂趣。

二、「隘門沙灘」—東南亞最長金色沙灘

東南亞最長的金色沙灘，綿延的沙灘由貝



圖 4 隘門沙灘是東南亞最長的金色沙灘，沙灘美景與藍天交織成大自然的優美景致

資料來源：澎湖縣政府旅遊處提供

殼碎屑所組成，沙灘美景與藍天交織成大自然的優美景致。

隘門沙灘與林投公園相比鄰，是全澎湖、甚至東南亞最長、由白色珊瑚碎屑所組成的黃金沙灘，碧海藍天、海天一色，更襯托出黃金沙灘之柔美，就像一條白色錦帶，包圍著湖西鄉南面的海灘，相當壯觀。這片由珊瑚、貝殼碎屑、孔蟲遺骸等組成的沙灘，全靠老村長秉著愚公移山的精神與實際行動對隘門沙灘的搶救與養護事蹟。

當隘門沙灘從幾十公尺延展到幾百公尺，貝殼沙覆蓋過了黝黑的玄武岩，立刻成為爆紅的澎湖知名景點，加上澎湖縣政府禁止砂石業者盜採，並加以整頓，「隘門海灘」這個靠著李天育老村長的胼手胝足打造出來的愛情沙灘，已經成了現在澎湖很受歡迎的美麗景點。

三、「龍門後灣七彩沙灘」— 踩踏夢想前進

海域淺平的沙灘上為珊瑚碎屑及細緻的貝殼沙，整片沙灘綿延成灣狀，碧海藍天景象令人心曠神怡。

龍門後灣沙灘位於湖西鄉東岸海邊，處在龍門、菓葉兩村中間的草原地帶，地點隱密，鮮少人駐足，這裡大部分都是空蕩蕩且寧靜。

近期這裡建構一公共設施，一臺戰車造型的廁所與更衣室，旁邊還規劃了停車場與木製涼亭，坦克車兩旁履帶設計成沖洗間，從砲管往上走，可以遠眺美景。美麗秘境有坦克車鎮守，為這寧靜沙灘增添不多樂趣。後灣沙灘，人煙稀少，偶爾在白天或黃昏時刻，會有在地人三三兩兩於海灘上戲水泡海水。來到這裡，放緩腳步，放鬆心情，獨自享受這片廣闊的原始海灘。

四、「龍門地下坑道」—長 705 公尺地下秘境

坑道交錯曲折彷彿地下迷宮，坑內戰備呈現濃厚軍事氣氛，體驗穿越戰爭歷史迴廊，感受特殊戰地情境。

位於龍門尖山碼頭區旁的閉鎖陣地，因位處高點，是早期軍事重地，多年前進行防風造林整地時，意外發現下方有一全長約 705 公尺、寬 60 公分、高 180 公分的閒置坑道，極具軍事觀光開發價值。因此，澎湖縣政府自 104 年起著手進行外圍及地下坑道環境整理，希望能打造一個全新私房景點，提供遊客探索秘密坑道的遊憩新體驗。

龍門軍事地下坑道位於湖西鄉裡正角東南側山坡內，為過去澎防部 168 師工兵營（現已解編）於 69 年所建造；目前軍方已經撤離，但遺留下的軍事要塞，碉堡、坑道及尚在使用的雷達站等，為園區留下不少軍事特色景觀。

走到園區的制高點，獨樹一格的海天奇景映入眼簾，更可眺望整個龍門尖山碼頭區及社區，遊客除了欣賞美麗的海岸景觀外，也可進到宛如地下迷宮的坑道內，走進戰爭歷史的迴廊，感受特殊的戰地情境。

五、「龍門村裡正角海灣」—外拍絕勝美景

鮮少人煙的裡正角沙灘，並非遊客所熟悉的景點，保留了原始而寧靜的環境及幽美景致。

沿著裡正角日軍登陸紀念碑往下走一小段路，就可到達裡正角沙灘，這裡不是熱門的沙灘景點，卻也多了一份靜謐，是一處非常適合外拍的絕勝私房景點，閒暇之餘，不妨遠離市區喧囂，到此悠遊漫步，讓心靈沉澱，享受這片美麗沙灘的原始風情。

六、「裡正角日軍登陸紀念碑」—歷史記憶場景

縣定古蹟，日本占領澎湖後所立的立碑紀念，在臺灣光復後，改為臺灣光復紀念碑。

裡正角日軍上陸紀念碑，為目前國內最早有關日軍侵臺的紀念碑。滿清末年甲午戰爭，清廷與日本商定馬關條約之際，日軍於光緒 21 年（1895 年）由裡正角登陸進攻澎湖，日本占領澎湖之後，在裡正角立碑紀念。二次大戰後，原碑則被改為臺灣光復紀念碑。

七、「菓葉日出」—澎湖古八景

隨著太陽漸昇的腳步，天空與大海幻變不同景致，灑落滿海的絢麗金黃，令人讚嘆。

菓葉日出為澎湖八景之一，因日出美景與海的顏色緊密搭配，清晨時分，日出前後，天色由黑轉藍再轉換成魚肚白，雲彩由深紫逐漸淡化轉變成粉彩的紅色，再逐漸變成耀眼的橙黃，直到太陽從海平面升起，瑰麗的色彩讓人目不暇給、炫耀奪目，就是菓葉日出最迷人之處。

想要欣賞菓葉日出可要早起，四點多到觀



圖 5 菓葉日出，隨著太陽漸昇的腳步，天空與大海幻變不同景致，灑落滿海的絢麗金黃，令人讚嘆

資料來源：澎湖縣政府旅遊處提供

日樓或菓葉海堤岸邊的海堤上等待，與晨曦一同迎接澎湖美麗的早晨。

八、「菓葉灰窯」—老文化舊遺址

斑駁的石牆、塌毀的圓柱狀煙囪，荒煙蔓草似古堡，風情意象讓人印象深刻，是深度人文之旅的最佳景點。

菓葉灰窯位在菓葉村海堤邊的小高地上，高地表土剝落裸露出土褐色的塊狀玄武岩。現菓葉村遺留下的灰窯遺跡，是澎湖最具規模的灰窯業遺跡。菓葉灰窯主要以玄武岩砌成，獨特的建築風情意象，吸引遊客慕名前往。

灰窯為澎湖具代表性之傳統產業之一，因社會型態改變而沒落；菓葉灰窯保存尚稱完整，

其存在見證澎湖牡蠣殼灰及矸仔灰的生產歷程與方式，具重要歷史價值。目前澎湖縣僅存的灰窯遺跡中，就以菓葉灰窯最為壯觀，也最具特色，具歷史價值，104年由澎湖縣政府文化局進行修復工作。

九、「南寮聚落」—菜宅魚灶咾咕石的家

以玄武岩、咾咕石為建材的傳統閩南式建築，斑駁的牆壁訴說著過去澎湖人生活的歷史與故事。

南寮村因未靠海，發展不易，以致早期村內人大量外移，而這裡沒有特別亮眼的景點，鮮少有遊客駐足，正因如此，許多的舊居部落建築就這樣荒置下來，也因此使得南寮更加保有傳統澎湖農村氣氛。至今南寮村內還有很多以咾

咕石建築的紅瓦、石牆的傳統房舍，有獨棟式、三合院式，也有一大家族型態的建築，這裡很常見菜宅、牛車、豪宅大戶古厝群。來到這裡，可以緩慢行，遊走在老房舍中，細細品味離島鄉村閒散的生活步調。

南寮村就以古厝群逐漸打響觀光知名度，這也是鄉村內的私房景點。近年以裝置藝術妝點村落，一些藝術家更是以浮球漁具為創作素材，巧慧的繪製出一張張可愛的動物臉譜。這幾年，村民勤於推動社區再造，修復老屋，重現代表村落的歷史建築；而南寮農村再生環境改善，入圍 105 年公共工程金質獎，並獲得佳作。

十、「奎壁山」－現代的摩西分海

奎壁山和赤嶼退潮時兩地相連，是典型的陸連島地形，退潮後宛如摩西分海般，令人讚嘆。

在湖西的北寮村有處奎壁山，俗稱「龜山」，後來取諧音定名為「奎壁山」。奎壁山地質公園包含奎壁山和赤嶼，奎壁山東、北、西岸海崖為不規則柱狀玄武岩所構成，東方有一岩脈露出於海蝕平臺上，延伸至東方海域的赤嶼，海水退潮的時候會露出一條S型的長長礫石路，兩地相連，可以在退潮的時候走到赤嶼。要走這條礫石地，務必算好漲退潮的時間。

北寮奎壁的「奎壁聯輝」是澎湖八景之一，以前只要月圓的晚上，奎壁山以東的海面上佈滿小島與漁火，加以月色映照，美景宛如天上繁星閃爍，故有此雅稱。



圖 6 菓葉灰窯，斑駁的石牆、塌毀的圓柱狀煙囪，荒煙蔓草似古堡，風情意象讓人印象深刻，是深度人文之旅的最佳景點

資料來源：澎湖縣政府旅遊處提供



圖 7 南寮古厝，以玄武岩、咕咕石為建材的傳統閩南式建築，斑駁的牆壁訴說著過去澎湖人生活的歷史與故事

資料來源：澎湖縣政府旅遊處提供



圖 8 奎壁山和赤嶼退潮時兩地相連，是典型的陸連島地形，退潮後宛如摩西分海般，令人讚嘆

資料來源：澎湖縣政府旅遊處提供