

國家發展委員會首度召開委員會議

國家發展委員會

103 年 3 月 24 日

國家發展委員會(國發會)於今(3/24)日召開成立後第 1 次委員會議。國發會委員會議委員計 24 人，除國發會主任委員外，尚包括行政院秘書長、行政院財經政委與科技政委、內政部長、外交部長、國防部長、交通部長、經濟部長、財政部長、教育部長、勞動部長、文化部長、科技部長、衛生福利部長、中央銀行總裁、公共工程委員會主任委員、環境保護署長、農業委員會主任委員、金融監督管理委員會主任委員、大陸委員會主任委員、客家委員會主任委員、原住民族委員會主任委員及行政院主計總處主計長。

本次委員會議共討論 4 項議題，包括本會提報的 2 項議案以及行政院交付審議的 2 項公共建設案件。首先第 1 案確認議事規則及提案作業規範，未來國發會委員會議除就行政院交議之重大公共建設計畫進行審議外，亦可由國發會或各相關部會針對當前國家發展重大議題研提政策規劃方案、具體計畫或分析報告，在會議中討論。國發會委員會議將成為跨部會之政策溝通、協調、審議的平臺，促成部會之間的政策討論，進而凝聚共識，使國發會發揮國家發展策略運籌總部的功能。

第 2 案為「推動創新創業規劃方案」，考量創新創業是臺灣經濟的源頭活水，國發會研擬「推動創新創業規劃方案」。此方案由法規鬆綁、引進資金與知識，以及打造國際創新創業群聚三大策略著手，整合各部會的資源，擴大國際接軌能量，促使新創企業成長茁壯，讓臺灣成為全球創新創業的重要基地。(詳細內容請見該案新聞稿)

第 3 案為農委會提報之重劃區緊急農水路暨區外農路設施改善

計畫案。基於照顧偏鄉地區的經濟發展，藉由本案之推動，農委會將補助地方政府針對農民期盼的農業生產及農產品運銷所需的農路及灌溉水路建設，並透過審慎的評選機制，選擇亟需之農水路優先辦理。本案除可改善農村偏遠地區交通、增加農村競爭力，並透過資源整合提高土地利用價值，使 1 分錢發揮 3 分效益。(詳細內容請見該案新聞稿)

第 4 案為交通部及內政部提報之生活圈道路交通系統建設計畫公路系統暨市區道路 4 年計畫案。為建構完善路網，以提升區域產業競爭力及便捷生活環境，交通部及內政部將補助地方政府廣續辦理生活圈道路交通系統建設。未來本案生活圈道路交通系統建設計畫之推動，將強調與產業發展及居住環境的鏈結，並以跨域加值方式力求自償率提升，減輕政府財政負擔。(詳細內容請見該案新聞稿)