

國家發展委員會 新聞稿

發布日期：105 年 1 月 28 日

聯絡人：李奇、張益銘

聯絡電話：23165300 轉 6602、6630

實際驗證公共建設效益 國發會選定五楊高架段等 10 項 計畫試辦營運評估

為推動建立公共建設計畫全生命週期績效管理制度，國發會 105 年度選定國道 6 號及五楊高架段建設、員山子分洪工程等 10 項金額較大、影響層面較廣，且受到民眾關注的重大公共建設計畫，試辦營運評估，以檢視建設計畫完成一段時間後，是否達成原核定計畫目標及發揮預期效益，並作為後續審查相關計畫的參考。

國發會為鏈結政府中長程個案計畫自立案、規劃、執行、屆期至營運各階段的績效評估，參考先進國家作法，並納入社會多元參與業務創新思維，建立全生命週期績效管理機制，期能強化計畫規劃、執行與屆期階段的績效管理，提升政府投入公共建設的資源運用效益。

105 年度國發會選定試辦營運評估的重大公共建設計畫包括：桃園機場第一期航廈整建工程、高雄港洲際貨櫃中心第一期工程、環島鐵路整體系統安全提升、國道 6 號及五楊高架段建設、國家風景區建設、漁業多元化經營管理、阿里山林業村及檜意森活村、自行車道整體路網規劃、臺灣客家文化中心(六堆及苗栗園區)和易淹水地區水患治理-員山子分洪工程等共 10 項，均與民眾日常生活密切相關，

且屬指標性的建設計畫。

以國道五楊高架段拓寬為例，本次營運評估除可了解本工程完工後是否達成紓解交通擁塞、提升服務績效等原訂計畫目標外，並可透過數據分析，評估原估算往來車輛行駛速率提高後，每日約可降低二氧化碳排放量 100 公噸、每年減少油耗成本約 5,000 萬元等預期效益是否達成；又如圓山子分洪工程原訂洪峰來時，透過分洪運作，是否達成平均降低中下游洪水位 1.5 公尺的預定目標，有效保障民眾生命財產安全等，亦可藉由本次營運評估加以驗證。

本次 10 項計畫營運評估作業，國發會預定於 105 年 7 月底前完成，評估結果將回饋作為後續相關政策推動或計畫審查的重要參考；國發會並將進一步檢討辦理成效，推動常態性之評估作業，使全生命週期管理的理念落實施行。