

# 回顧 2017，展望 2018

國家發展委員會  
106 年 12 月 21 日

## 2017 看見國發會

### 一、通過「前瞻基礎建設特別條例」及第一期特別預算，展開臺灣下一代基礎建設的投資

106 年 7 月 5 日立法院三讀通過「前瞻基礎建設特別條例」，8 月 31 日第 1 期特別預算 1070.7 億元三讀通過，感謝全體立法委員的支持，共同建設壯大臺灣，未來的執行力是展現效益的關鍵因素，國發會將扮演嚴格管控進度的角色。

### 二、通過「外國專業人才延攬及僱用法」，營造外人來臺工作更優化的環境

立法院 10 月 31 日三讀通過，為立法院本會期第一個完成立法的法律，不但對企業缺人才注入活水，更讓臺灣可以成為國際人才最佳的交流場域。相關子法陸續完成中，農曆春節前可正式實施，並將迎接第一位取得就業金卡的高階人才。

### 三、解決企業五缺問題，自 9 月 27 日啟動加速投資臺灣專案會議，已召開 6 次會議，討論 15 項議題，排除企業投資障礙

為落實政府拚經濟決心及解決產業發展關鍵問題，「加速投資臺灣專案會議」在過去 6 次會議中，分別針對政府公共建設預算及國營事業重大投資計畫之執行、招商中心功能、促進民間參與公共建設、強化法規鬆綁、優化新創事業投資環境、吸引外人直接投資、土地開發審議機制檢討等議題進行討論，務實擬定策略，踏實解決問題，以增強投資動能，帶動經濟發展。

#### **四、加速推動財經法規鬆綁，排除各項投資及影響臺灣競爭力之困頓**

至 12 月 19 日止，已有 62 項法規鬆綁成果，請至本會公開網站查詢詳細內容；另 10 月 18 日已建置「新創法規調適平臺」，協助新創業者釐清法規適用疑義，加速投資及創業，目前已接獲 12 項申請案，釐清包括設備共享平臺營運模式適用法規疑義、外國新創事業於我國辦理 OBU 開戶事宜等 6 項議題。

#### **五、強化政府公共建設執行力，行政院已核定「公共建設計畫審議、預警及退場機制」，自 107 年 1 月 1 日實施**

為提升公共建設執行力，本機制以公共建設計畫全生命週期概念，透過每年篩選重點計畫，進行執行情形風險預警作為，並串連強化審議功能、執行不力計畫的退場及公共建設先期預算重新分配排序等策進方式，以落實公共建設預算執行。簡言之，本機制「預警」的目的在於促使各部會提高執行力，以有效管控各項計畫能夠如期如質執行；至於「退場」的目的，則是為了將有限的預算資源用在刀口上，不要浪費公帑。

#### **六、正視人口結構變化，啟動育人攬才及移民政策專案會議，解決少子化、高齡化對國家競爭力造成的影響**

為突顯從國家整體發展角度，討論人口結構變遷所面臨的課題，務實且即時解決我國人口、人才問題，院長已分別於 11 月 21 日及 12 月 12 日召開 2 次「育人攬才及移民政策專案會議」，未來並將持續定期召開，就生育、養育、培育、留用、延攬及移民等議題進行討論，形成決策，俾於人口政策之規劃與推動上發揮最大量能。

## **七、推動亞洲矽谷產業創新計畫，掌握物聯網發展趨勢，完善創新創業生態系，產業**

透過設立國家級投資公司、成立物聯網產業大聯盟、修正完成產業創新條例，以及協助新創鏈結矽谷等政策，為臺灣產業發展由 ICT 轉型為 IoT 奠下基石。

## 2018 國發會看見趨勢

### 一、應用數據資料的整合與分享，為臺灣數位經濟再提升

數位時代下，最重要的要素之一就是數據資料，各種資料庫所擁有的數據，透過雲端運算、IOT 物聯網、大數據分析等大量創新應用，才能提供更好的決策與新的商業模式。

為了促進數據資料流通及妥適應用，除應兼顧網路資訊安全及個人資料保護外，也應該讓數據資料可以活用與分享，才能創造新的商機與新的運用。

### 二、透過地方創生計畫注入活水，促進區域均衡發展，創造共榮，並運用國發基金協助年輕人在地創業，成就生涯規劃

1. 結合「地、產、人」，利用「創意、創新、創業」，並以宏觀角度國土整體規劃，加強軟硬體整合，讓在地增值晉升國際化。
2. 尋找地方獨特的 DNA，建立各鄉鎮區的產品品牌化，打造新產業，創造新生活型態與新經濟模式。
3. 因應臺灣人口結構的變化，開啟人口移動的契機，不僅吸引外來人口、國際人口，也可從血緣、地緣及結緣的要素，讓地方經濟、文化、觀光有新的生命。

### 三、整合直轄市智慧城市成果，均衡非直轄市智慧城鄉建設，邁向智慧國家目標

智慧城市是物聯網價值鏈的重心，臺灣各城市的智慧城市應用方案已受國際肯定，今年有桃園市、嘉義市、臺南市、金門縣等 4 城市，入圍 10 月公布的國際智慧城市論壇 2018 全球前 21 大智慧城市 ( ICF 2018 smart 21 )。國發會 8 月另應美國商務部邀請，與六都及澎湖縣共同組團赴美參加 2017 全球城市團隊挑戰 ( GCTC )，展出水情系統、智慧停車等解決方案，廣受好評。

惟各直轄市推動的內容多所重複且未整合，將使非直轄市之縣市在智慧城鄉的推動上形成落差，國發會有義務協助各縣市做跨域的整合、全國性的併聯，以促成智慧國家目標的達成。