

(二)執行情形及落後原因分析

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
馬祖地區傳統建築聚落保存計畫(交通部)	新十大建設 (04.03)	總累計	46.23	23.16	-23.07	168,380	22,891	13.59
		年累計	15.70	6.71	-8.99	19,440	1,511	7.77
<p>執行情形：</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、總顧問團隊於 97 年 3 月 18 日提送 97 年補助修繕申請公告及新聞稿草案，馬管處已於 4 月 3 日初辦理公告作業，並請各團隊協助輔導提案申請工作。 二、95 年度修繕工程，南竿莒光團隊業於 97 年 3 月 31 日開工、北竿及南竿東引團隊則因相關設計預算書圖多次修正，延誤工程許可申請及開工作業，馬管處已於 4 月 7 日召開會議進行全面檢討，並依權責進行計罰。 三、96 年度修繕申請戶協商議定及同意書取得，預定於 97 年 4 月底完成作業。 四、北竿芹壁、南竿津沙及莒光福正(含大埔)聚落保存區整體規劃成果報告 3 案，總顧問團隊已於 97 年 3 月 31 日完成審查，如經複審無法達成內容要求，將視權責計罰。 五、整體規劃細部設計書圖於 97 年 3 月 20 日召開第 3 次協調會議督導地方團隊細設圖說修正相關事宜。 六、聚落保存影像紀錄片拍攝案有關聚落特色及人物訪談拍攝等作業大抵完成，惟傳統建築修繕拍攝部分，因南竿莒光團隊於 97 年 3 月 31 日始辦理開工，故相關工作暫無法執行。 七、北竿芹壁、南竿津沙及東莒福正聚落保存區社區營造活動分別經現勘、資源特色調查及召開地方座談會、訪談等工作，各項活動並訂於 97 年 4 至 5 月間陸續辦理。 <p>落後原因：</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、修繕標的物為民眾私有，無法強制執行及專業工匠有限且人工修繕工期難以縮短等因素，皆影響全案執行進度。 二、總顧問團隊未善盡管理工作，作業期程延誤及地方團隊控管未於期限內通報馬管處；另地方團隊修繕工程設計預算單價偏高，造成傳統建築修繕預算超出契約，產生爭議，造成工程執行延誤。 <p>因應對策：</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、本案因多項因素造成嚴重延誤，經檢討確定無法於原訂計畫期程達成，現正辦理計畫書修正報院作業。 二、持續督導總顧問及各地方團隊積極趕辦各項工作，不定期召開檢討會議加強溝通、通報，並適時依約罰款，要求各工作團隊善盡契約職責。 三、因預算爭議造成工程延誤問題，目前暫獲解決，馬管處已要求各團隊積極趕辦。 <p>管考建議 (研考會)：</p> <p>本案修正計畫行政院現正審議中，核定時程未定；對於執行中工作項目，請交通部持續積極處理，發揮督導效能。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
大台北新劇院興建計畫 (文建會)	新十大建設 (02.01)	總累計	36.65	21.89	-14.76	50,582	38,520	76.15
		年累計	19.19	33.01	13.82	3,895	157	4.03
執行情形：		<p>一、本案修正綜合規劃報告書及修正計畫書(修正草案)業於 97 年 3 月 28 日奉行政院第 0970011512 號函原則同意。</p> <p>二、有關「大台北新劇院促參可行性及先期規劃案」招標文件已完成，將於近期內上網公告。</p>						
落後原因：		<p>本計畫 94 年起原採促參法第 46 條民間自提 BOT 方式辦理，經 95 年 7 月招商未成，於 95 年 12 月經檢討改由政府自建方式辦理，96 年 7 月經陳報行政院後，因政府預算不足，無法以政府自建方式辦理，而後工程會 96 年 9 月建議改以促參法第 42 條辦理。期間因政策轉變，造成計畫執行進度落後。</p>						
因應對策：		<p>修正綜合規劃報告書及修正計畫書業於 97 年 3 月 28 日奉院核定，現正辦理「大台北新劇院促參可行性及先期規劃案」招標作業。</p>						
管考建議 (工程會)：		<p>修正計畫業奉行政院核定，請儘速依修正內容調整 97 年度作業計畫內容。</p>						

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
發展國際一流大學及頂尖研究中心(教育部)	新十大建設 (01.01)	總累計	66.00	52.00	-14.00	30,473,553	18,883,046	61.97
		年累計	30.00	30.00	0.00	1,000,000	0	0.00
<p>執行情形：</p> <p>一、審定第2梯次本計畫未來3年補助額度，包括台大補助30億元、成大補助17億元、清大補助10億元、交大補助8億元、陽明補助5億元、中央補助6億元、中山補助6億元、中興補助4億元、政大補助3億元、台科大補助3億元、長庚補助3億元、元智補助3億元、中原補助0.4億元、海大補助0.4億元、北醫補助0.4億元、師大補助0.2億元、中正補助0.1億元。</p> <p>二、97年3月26日召開教育部與受補助學校年度第2梯次工作圈會議，處理計畫待協調推動事項。</p> <p>三、督導各受補助學校持續辦理整體計畫推動有關專業研發能力、國際化與國際合作與產學合作及技術移轉等提升全校教研水準事宜，落實發展國際一流大學及頂尖研究中心目標。</p> <p>落後原因：</p> <p>一、本計畫預算為每年 100 億元，5 年共計 500 億元；原訂執行期程為 94 年至 98 年，但因 94 年度 100 億元預算遲至 94 年 12 月 28 日始獲立法院解凍，執行期程較原規劃延遲 1 年，致整體執行進度落後。</p> <p>二、由於本計畫經費得來不易，為使經費使用得宜，教育部業請各校按本計畫所訂經費使用原則及補充規定辦理，針對本計畫經費之使用項目審慎評估後再予以支用，務必使經費能使用在與本計畫目標有直接關性為原則。</p> <p>因應對策：</p> <p>教育部將加強督導各校經費使用情形，並請各校檢討並儘量簡化校內各項行政作業流程，提早辦理各項硬體設備之採購，且隨時了解實際執行情形，嚴格管控經費進度。</p> <p>管考建議 (研考會)：</p> <p>計畫進入第 3 年教育部應重新檢視各受補助學校具體分年計畫目標及重要工作要項，依學校發展目標及經費額度，整體考量資源配置及待改善工作項目，明確嚴審分年工作目標，並逐年檢討修正，以利學校永續發展。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
籌建國立台灣歷史博物館計畫(文建會)	大投資大溫暖 (04.22.02)	總累計	82.77	69.36	-13.41	1,743,484	1,274,582	73.11
		年累計	14.90	14.84	-0.06	97,564	65,583	67.22
<p>執行情形：</p> <p>一、展示教育大樓軟硬體工程及戶外園區景觀設施工程(2 期工程)：展示大樓工程進度約為 46%，預鑄板牆生產已完成 97%，2 樓預鑄牆體已於 97 年 3 月 26 日開始吊裝；2 期裝修工程於 97 年 3 月 28 日至 4 月 7 日辦理公開閱覽作業；雲牆光電建築進度網圖、假設工程計畫書及文件送審清單審定；展示工程進度達 7.42%，並完成第 5 期累計工程估驗，現正執行各工項如模型、複製品、彩繪等之施工書圖及影片腳本製作審查。</p> <p>二、營運設備建置作業：典藏庫房 1 樓重型文物典藏室儲存架櫃購置及安裝部分，於 97 年 3 月 20 日恢復履約並進場復工，預定於 4 月 28 日完工驗收；典藏庫房文物修護工作室-修護用桌上型及落地式顯微鏡採購案，已完成廠商款項核撥；資訊 2 期已完成伺服器週邊設備、資料保全設備及台灣影像圖庫管理系統建置及驗收，並已完成第 4 期款撥付。</p> <p>三、其他重點工作：已舉辦 3 場公共藝術焦點座談會，現正研擬設置計畫與徵選計畫中；引進民間參與案於 97 年 3 月 3 日召開可行性評估報告第 2 次審查會議，廠商於 3 月 17 日函送定稿版報告書，並已完成第 1 期款撥付，刻正進行第 2 階段之先期規劃作業。</p> <p>落後原因：主要受到 96 年度展示大樓建築工程工法特殊、施工疑義解決費時等因素致工進嚴重落後，且 96 年 11 月奉院核定計畫修正展延期程 18 個月，未能及時調降 96 年度預定總累計執行進度。</p> <p>因應對策：</p> <p>一、要求展示大樓建築工程承商增加設備與人力加緊趕工，其中主體結構預鑄板片生產已完成近 97%，並督促設計單位儘速解決屋頂鋼構介面問題；同時要求監造單位應隨時掌控工進。</p> <p>二、展示大樓建築工程承商為解決技術上問題，已與日本施工技術廠商合作，並至現場指導吊裝及預力施拉作業。</p> <p>三、展示工程設計變更作業已完成，將督請承商加速廠內製作進度；監造與承商每月召開 2 次例行工務協調會議，以實際掌握工程進度及追趕工期。</p> <p>管考建議 (工程會)：展示教育大樓工程屋頂鋼構等施工圖說疑義請儘速釐清，各工項進度務必嚴加管控。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
石門水庫及其集水區整治 計畫-水庫蓄水範圍治理 (經濟部)	大投資大溫暖 (04.02.03)	總累計	34.49	24.57	-9.92	280,147	64,270	22.94
		年累計	8.68	10.01	1.33	9,950	10,200	102.51
<p>執行情形：</p> <p>一、石門水庫集水區經營管理保育對策及建立集水區地理資訊系統：97 年 1 月 29 日開資格標、2 月 14 日完成評選、3 月 12 日完成底價審議、3 月 24 日決標，5 月辦理期初報告。</p> <p>二、石門水庫及其集水區災害通報系統建置：規劃作業預計 97 年 5 月中旬提出第 2 次期中報告。</p> <p>三、石門水庫集水區生態調查計畫：97 年 2 月 27 日評選完成、3 月 12 日完成底價審議、3 月 20 日決標、4 月辦理期初報告。</p> <p>四、颱風災害期間上游自動採水保存措施及人工水質監測計畫：97 年 2 月 13 日開資格標、2 月 21 日廢標、3 月 13 日辦理第 2 次資格標，並於 4 月 8 日辦理評選。</p> <p>五、水庫蓄水範圍(含保護帶)治理工程：97 年度 4 件工程委外設計，顧問公司已於 97 年 1 月 30 日提出工程細部設計初稿，目前 1 件簽圖陳核中，其餘 3 件正請顧問公司依審查意見修正。</p> <p>六、尖石鄉秀巒壩魚梯及其上游護岸整治復育工程：97 年 3 月 18 日第 2 次估驗請款。</p> <p>落後原因：</p> <p>一、大漢溪既有主流防砂壩土地徵收補償：96 年 9 月 18 日韋帕颱風來襲造成巴陵壩損毀，用地徵收暫緩辦理。</p> <p>二、經濟部會同工程會組成之評鑑小組於 96 年 7 月 29、30 日實地對 95 年辦理之工程逐項評估後，96 年度保育工程於 8 月份後才持續上網公告招標，另部分工程用地屬原住民保留地，須取得用人人同意書，再透過鄉鎮公所向縣政府申請，影響進度。</p> <p>三、95 年度石門水庫尖石地區溪流復育工程：柯羅莎颱風災害部分完成之土石籠護岸流失，96 年 10 月 25 日進入調查災損辦理變更設計會勘，致進度落後。</p> <p>因應對策：</p> <p>一、大漢溪既有主流防砂壩土地徵收補償：辦理修正計畫展延期限，並增辦蓄水範圍土地徵收調查規劃。</p> <p>二、97 年度保育工程已趕辦設計，並儘速進行發包施工，以追趕進度。</p> <p>三、95 年度石門水庫尖石地區溪流復育工程：儘速趕辦工期展延及辦理變更設計。</p> <p>管考建議 (工程會)：</p> <p>本計畫總累計執行進度落後 9.92%，落後幅度較上月已有縮小，請積極趕辦各項工作前置作業時間並儘速發包執行，以趕上預定執行進度。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
成立生質燃料工廠及關鍵 技術之研究與開發 (農委會)	一般計畫	總累計	9.75	0.00	-9.75	0	0	0.00
		年累計	9.75	0.00	-9.75	0	0	0.00
<p>執行情形： 本計畫係延續性計畫，96 年度(第 1 年期)預算遭凍結；另依據中華民國 97 年度中央政府總預算審查總報告(修定本)第 20 款之 23 點規定：農糧署及所屬決議第(二)項，略以「...能源政策為經濟部權責，該署為農政機關，介入生質燃料廠建立，造成政府單位多頭馬車，不如由經濟部管理較適當...故建議凍結三分之一...」。由於本計畫預算遭凍結三分之一，在預算未解凍前，考量本計畫應以整體規劃為宜，致無執行進度。</p> <p>落後原因： 由於本計畫預算遭凍結三分之一，在預算未解凍前，考量本計畫應以整體規劃為宜，目前無法執行，致進度落後。</p> <p>因應對策： 一、待國家能源政策明確訂立及立法院解凍預算後，再依規劃辦理。 二、農委會已依程序向立法院說明。</p> <p>管考建議 (國科會)： 請於確認計畫後續執行方向後，辦理計畫調整作業，以符合計畫實際執行情形</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
衛武營藝術文化中心 興建計畫(文建會)	新十大建設 (02.03)	總累計	15.87	11.26	-4.61	890,420	291,668	32.76
		年累計	21.50	26.90	5.40	147,594	4,392	2.98
<p>執行情形：</p> <p>一、主體建築工程草圖設計中。</p> <p>二、南方表演藝術發展計畫：97 年度修正計畫草案現正審議中。</p> <p>三、衛武營榕園假日活動計畫持續辦理中。</p> <p>四、衛武營駐村計畫－表演藝術劇團第 3 階段活動於 97 年 4 月 19 日於衛武營園區舉辦戶外大公演。</p> <p>五、97 年度活動規劃中，待立法院特別預算通過後即辦理執行作業。</p> <p>六、建築模型展暨系列研討會 97 年 4 月 12 日起於台北 101 大樓舉辦。</p> <p>七、「衛武營藝術文化中心新建工程基地地上物拆除及安全圍籬工程」及「衛武營藝術文化中心展示表演空間及戶外景觀改善工程」施工中。</p> <p>落後原因：</p> <p>一、97 年度進度符合，惟以前年度因計畫內容及政策更動、國際競圖作業及議約程序漫長，涉及單位眾多，協調工作困難度高，造成整體進度落後。</p> <p>二、本計畫業已奉院核定延至民國 101 年完工正式啓用，惟配合特別預算需於 98 年前編列完成，造成預算執行率偏低。</p> <p>因應對策：</p> <p>97 年度加緊進行相關作業，期能趕上預定總進度。</p> <p>管考建議 (工程會)：</p> <p>主體建築工程宜就施工性及各分標計畫及早納入規劃，以利後續計畫之執行。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫(交通部)	新十大建設 (08.05)	總累計	48.54	45.00	-3.54	23,173,901	13,470,894	58.13
		年累計	28.20	9.53	-18.67	6,938,256	1,330,062	19.17
<p>執行情形： 一、三重至中壢路段土建各細部設計標，DU01 標（地下段土建及其他機電細設及監造顧問服務案）、DE01 標（A2~A6 車站及前後高架橋段）、DE03 標（A15~A20 車站及前後高架橋【含青埔機廠行政大樓】工程段）及 DE02 標（A8~A11 車站及前後高架橋工程段）等，細設顧問已完成施工招標文件或陸續提送細部設計原件。</p> <p>二、機電系統統包標設計各子系統：車輛系統、號誌系統、供電系統、通訊系統、月台門系統、中央監控系統、機廠維修設備及軌道系統等進行綱要設計；機廠土建進行功能設計作業，及配合土建顧問進行界面相關工作。</p> <p>三、用地取得情形：</p> <p>（一）桃園國際機場以南：已完成用地取得。</p> <p>（二）桃園國際機場以北：除 A2 站與捷運新莊線 O5 站連通設施區用地將俟都市計畫變更完成後辦理用地取得作業外，其餘路權範圍內用地皆已完成所有權移轉登記，刻正進行地上物拆遷疏導中；蘆竹機廠用地尚在辦理未領補償費存入保管專戶作業。</p> <p>（三）桃園國際機場內：已完成用地取得。</p> <p>落後原因： 一、本計畫因 95 年預算遲至 95 年 6 月 30 日始過，由於非都市土地部份徵收作業程序俟預算來源確定後需時一年，且都市計畫用地部份審議延後至 96 年 3 至 5 月，因此造成原訂 95 年 12 月之用地取得時程延後，工程招標時程順延。</p> <p>二、本計畫土建部分施工標已流標 6 次，主要因近期原物料、大宗建材價格快速上揚，導致招標不易，造成工程進度落後。</p> <p>三、因機電系統統包標廠商設計作業延誤，影響進度。</p> <p>因應對策： 一、用地取得已於 96 年底趕上進度，惟因各施工標發包時程調整，目前各地下段標已發包完成，正辦理施工作業，其施工進度落後部分，正趨趕進度中，另土建高架段部分正辦理發包作業。</p> <p>二、土建施工標因近期原物料價格快速上揚，致多次流標，已檢討修訂招標策略及相關文件，其中 CE02 標（A8~A11 車站及前後高架橋工程段）已於 97 年 3 月 20 日辦理公告招標，其餘將於 4 月中旬後陸續辦理公告，期於 7 月底前完成全部機場土建工程施工標招標作業。</p> <p>三、機電系統統包標廠商設計部分，於 97 年 1 月 31 日核定本工程工作計畫（G 版）主要關鍵日期表，廠商已依審查意見研提具體改善對策重新提送趕工計畫。</p> <p>管考建議 (工程會)： 本計畫係屬重大建設計畫，有關招標不順、設計進度落後等困難點，請交通部協助高鐵局解決，並於交通部督導小組會議專案列管，避免落後幅度持續擴大，影響計畫完成期程及效益。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
台鐵台南沙崙支線計畫 (交通部)	新十大建設 (05.11)	總累計	73.95	70.45	-3.50	3,837,245	1,692,430	44.11
		年累計	36.86	27.94	-8.92	1,573,523	165,745	10.53
<p>執行情形：</p> <p>一、沙崙 1 標：</p> <p>(一) 第 3 工區：基樁設計數量 54 支，累計完成 54 支；基礎及墩柱已設計數量 9 處，累計完成 9 處。</p> <p>(二) 第 2 之 3 工區：基樁設計數量 56 支，累計完成 48 支；基礎設計數量 12 處，累計完成 6 支；墩柱升層施作中。</p> <p>二、沙崙 2 標：</p> <p>(一) 鐵路橋梁施工：基樁設計數量 946 支，累計完成 886 支；基礎設計數量 139 處，累計完成 111 處；墩柱設計數量 139 處，累計完成 107 處；帽梁設計數量 128 處，累計完成 89 處；預力梁設計數量 240 支，累計生產 96 支，已吊裝 26 支。</p> <p>(二) 車站工程：大潭車站站體基樁已完成。</p> <p>三、招標作業：號誌系統工程預定 97 年 5 月 31 日上網公告招標。</p> <p>落後原因：</p> <p>一、二仁溪深槽橋樑落墩案於 97 年 3 月 26 日方獲經濟部水利署六河局同意落墩跨距(52.5+70+70+52.5 m) 配置，與原先規劃跨距、施工期程有所差異，致未能繼續施工，且改變跨距尚需通過勞檢單位危評審查。</p> <p>二、目前場撐箱型樑施工，因位於長榮大學校區道路需加強施工安全及環保，進度緩慢。</p> <p>三、鋼筋及混凝土大宗物料急漲，不易採購。</p> <p>因應對策：</p> <p>一、已督促統包商積極趕工。</p> <p>二、因改變橋跨而需申請危評審查部分，為利二仁溪橋儘早施工，已要求統包商分下構、上構二階段提出申請，第一階段預定 97 年 4 月 30 日提送勞委會南檢所審查。</p> <p>三、大宗物料急漲部份，已請統包商積極尋找供應商及依相關管道向營造公會反應，協助解決。</p> <p>管考建議 (工程會)：</p> <p>請交通部督促所屬加速辦理二仁溪危評審查計畫書送審時程，並確實控握進度。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
2000 噸級巡防艦汰建 4 年計畫 (海巡署)	一般計畫	總累計	33.00	30.13	-2.87	434,621	425,666	97.94
		年累計	15.00	13.62	-1.38	600	7	1.17
<p>執行情形： 一、主機、減速機、可變螺距俾葉、主發電機及緊急發電機等設備，至 97 年 3 月已完成簽訂採購契約。 二、品質保證計畫與實施程序、重量控制實施計畫及作業程序、一般佈置圖、線圖、俯仰與穩度計算、空船重量及重心估算、破損穩度計算、浸水長度曲線、縱向強度計算、舢剖面圖、肋骨線圖、外板展開圖及鋼板放樣圖等已於 97 年 3 月 1 日開始辦理細部設計。</p> <p>落後原因： 因 96 年度中央政府總預算至 6 月份始經立法院通過，主要設備採購延至 96 年 6 月才進行公開招標作業，經 6 次招標後遲至 96 年 11 月 6 日決標，致 96 年度整體進度落後。</p> <p>因應對策： 海巡署已督請得標船廠持續追趕工程進度，預訂 97 年 5 月份開工；96 年整體進度落後部分，預計 97 年度下半年可完成。</p> <p>管考建議 (研考會)： 請海巡署確實掌握 97 年度各月份之工作排程，期能達成 97 年度預定之進度及目標。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
石門水庫及其集水區整治計畫-緊急供水工程暨水庫更新改善(經濟部)	大投資大溫暖 (04.02.01)	總累計	29.70	27.00	-2.70	3,391,753	1,918,214	56.56
		年累計	16.55	18.32	1.77	267,477	210,994	78.88
<p>執行情形：</p> <p>一、提升壩頂緊急抽水能力至 96 萬噸及下游輸送管線：原工程已全部完成，相關設施更新改善部份已於 97 年 3 月 17 日決標，預定 97 年 6 月底前完成。</p> <p>二、電廠及永久河道放流口緊急修復：主要工作已完成，PRO（永久河道放流口）進水口前庭淤積持續清理中，另增加抽泥及沖洗設備工程，經 3 次上網招標均無廠商投標，經重新檢討將潛水伏與抽泥設備分開辦理招標，潛水伏部分已於 97 年 3 月 25 日上網招標，並於 97 年 4 月 22 日開標。</p> <p>三、石門水庫增設取水工程：預定進度 66.57%，實際進度 58.24%。目前進行取水豎井開挖(總深度 43m)完成 25.5m 及上層取水口隧道蝶閥室施工。</p> <p>四、增設水庫防砂設施工程：本案俟可行性評估規劃報告核定後，即辦理委託設計監造服務工作計畫書事宜。分項實施計畫已於 96 年 12 月 16 日召開審查會議，要求依水利署水規所進行各項水槽試驗結論後再修分項計畫書提送。</p> <p>五、水庫泥砂浚渫：土方清運工程(第 12 沉澱池)：預定進度 58.1%，實際進度 39.2%，累計清運土方約 149,000m³。</p> <p>落後原因：</p> <p>一、石門水庫增設取水工程：取水豎井開挖面低於水庫水位及節理發達遭遇異常出水，必須進行地質處理後才能開挖，影響施工進度；取水隧道樁號 0k+120 開挖面前進探查孔出水量達每分鐘 240 公升，經研判可能已達水庫壩基隔幕灌漿帶，除採取緊急封面措施外，需暫時停止隧道開挖工作。</p> <p>二、石門水庫土方清運工程(第 12 沉澱池)：原土資場土方含水量過高致邊坡滑動，影響土方進場。</p> <p>因應對策：</p> <p>一、石門水庫增設取水工程：取水豎井改採施作隔幕灌漿工程進行地質處理，並於 97 年 3 月 15 日全部完成，俟上層取水口隧道蝶閥室於 97 年 5 月中旬完成後豎井即可往下開挖。目前取水隧道開挖面已到達樁號 0k+68.5，地質狀況良好、進度正常，至於因取水隧道樁號 0k+120 開挖面暫停施工部分，已請廠商併同隔幕灌漿工期儘速提送展延申請，俾利調整進度。</p> <p>二、石門水庫土方清運工程(第 12 沉澱池)：廠商已另提其他土資場，並於 97 年 3 月 3 日開始清運。</p> <p>管考建議 (工程會)：</p> <p>本計畫總累計執行進度落後 2.70%，年累計支用比 78.88%未達 9 成，請加速趕辦落後工程及尚未完成發包工程，趕上執行進度及提升支用比。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
台北捷運新莊線、蘆洲支線計畫(交通部)	新十大建設 (08.02)	總累計	78.32	75.66	-2.66	94,958,323	88,086,477	92.76
		年累計	39.32	14.12	-25.20	2,028,700	1,254,053	61.82

執行情形：一、新莊線：

- (一) 東門站東端至忠孝新生站工程：目前進行車站結構、機房油漆、通風井結構、永久箱涵結構施作及橫渡線結構回填。
- (二) 忠孝新生站北端至民權西路站西端工程：目前進行車站裝修及水電、環控施作，出入口及通風井進行結構施作；松江南京站進行路口第1階段回填作業及隧道內消防管施作。
- (三) 大橋國小站至三重站工程：目前進行臺北橋車站、茶寮站、三重站等車站之出入口及道岔段堤內結構體施作；三重站建築裝修及結構回填及道岔段至臺北橋站下行線隧道仰拱施作。
- (四) 新莊機廠工程因樂生療養院2B工區原訂93年7月15日進駐動工，迄今無法進場，已影響新莊線通車時程。

二、蘆洲支線：

- (一) 三重國小站至三和國中站及其間之潛盾隧道工程：目前各車站及出入口進行裝修施作、結構回填及管線復舊施作；潛盾隧道均已完成。
- (二) 徐匯中學站、三民高中站、蘆洲站、蘆洲機廠及其間之隧道工程：目前各車站、出入口進行結構及建築裝修、結構回填施作；蘆洲機廠進行各棟建物裝修、廠區景觀工程及潛盾隧道均已完成。

落後原因：一、新莊線及蘆洲支線因樂生療養院用地取得等問題致土建工程時程至96年5月止已落後約33個月，且落後持續擴大。

- 二、大橋國小站西側二處聯合開發基地都市計畫變更案，原預定96年6月底完成後辦理用地取得作業，惟都市計畫變更案延至96年10月1日始發布實施，影響執行進度。

因應對策：一、2B樂生療養院區預定97年7月15日前遷移，對新莊機廠完工時程造成嚴重影響，並需延後全線通車時程。如用地移交延至97年9月15日，全線通車時程將延後至102年12月31日。

- 二、大橋國小站西側二處聯合開發基地都市計畫變更案，經檢討為配合97年公告土地現值調整及聯合開發施工時程，預定於97年度辦理用地取得作業。

- 三、營運通車時程調整案業已奉台北市政府核准，並於96年12月26日3度報請交通部審議，有關「松山線及各路線調整通車期程後之相關運量分析」報告業於97年3月13日送交通部運研所。

管考建議
(工程會)：

請交通部督促台北市政府捷運局儘速辦理新莊機廠工程重新發包事宜。

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
台灣歷史文化風貌保存－ 六堆客家文化園區(客委會)	新十大建設 (02.12)	總累計	76.33	74.09	-2.24	969,975	260,916	26.90
		年累計	5.30	14.02	8.72	6,339	42,756	674.49
<p>執行情形： 一、園區營運事務及委外招商作業： (一) 園區 BOT 委外興辦住宿設施案業經台糖公司於 97 年 4 月 2 日函覆同意辦理。 (二) 園區 BOT 預評資料已上傳工程會審查，並於 97 年 4 月 9 日審查通過。 二、園區延續與後續興建工程 (一) 園區多媒體展映館演藝廳室內裝修、生態池及週邊景觀一、二期、多媒體館室內裝修及辦公室擴建裝修等工程陸續辦理完工驗收、估驗及撥付款作業。 (二) 園區傘架結構第一期工程完成結構審查暨變更設計，並於 97 年 3 月 20 日復工。 (三) 後續興建工程建築師正進行發包書圖製作作業。</p> <p>落後原因： 園區後續傘架建築區結構體工程二期、行政及資訊館、公共設施及客家生活文化體驗區等設計進度延遲，致影響後續園區工程發包及施工進度，並造成預算執行進度落後。</p> <p>因應對策： 一、園區後續設計監造除已促請設計單位加派人員趕製發包書圖文件，並因設計單位未依規定時程提交細部設計與發包書圖文件，致延誤履約期限部分，客委會已於 96 年 10 月 16 日函處暫停給付契約價金，並於 97 年 3 月 12 日函請繳納違約金。 二、各項工程變更設計已於 97 年 3 月陸續完成相關作業並復工。</p> <p>管考建議 (研考會)： 本計畫實際總累計執行進度落後 2.24%，主要係園區後續傘架建築區結構體工程二期、行政及資訊館、公共設施及客家生活文化體驗區等設計進度延遲，應請加速因應改善，以免工程持續延宕。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
易淹水地區水患治理計畫-上游坡地水土保持(農委會)	大投資大溫暖 (04.05.01)	總累計	27.39	25.44	-1.95	2,500,000	2,203,370	88.13
		年累計	16.03	21.13	5.10	0	0	0.00
<p>執行情形：</p> <p>一、第 1 階段計畫</p> <p>(一) 土石流防治工程核定、用地取得 40 件。</p> <p>(二) 崩場地處理工程核定、用地取得 10 件。</p> <p>(三) 坡面沖蝕控制工程核定、用地取得 5 件。</p> <p>(四) 野溪治理工程核定、用地取得 15 件。</p> <p>(五) 坡地保育工程核定、用地取得 2 件。</p> <p>二、第 2 階段計畫</p> <p>(一) 土石流防治工程核定 65 件，勘查 61 件。</p> <p>(二) 崩場地處理工程核定 24 件，勘查 17 處。</p> <p>(三) 坡面沖蝕控制工程核定 8 件，勘查 7 件。</p> <p>(四) 野溪治理工程核定 45 件，勘查 41 件。</p> <p>(五) 坡地保育工程核定 8 件，勘查 7 件。</p> <p>落後原因：</p> <p>一、水患治理計畫第 1 階段(95-96 年度)上游坡地水土保持及治山防洪保留數，行政院主計處 97 年 3 月中旬才核定，因此年累計支用數為 0，並造成部分進度落後。</p> <p>二、易淹水地區水患治理計畫「第 1 階段計畫第 4 次增辦工程」，於 96 年 12 月 27 日第 10 次推動小組會議通過備查，迄今仍未收到經濟部正式核定公文，影響後續工作執行。</p> <p>三、易淹水地區水患治理計畫「第 2 階段計畫」，於 97 年 2 月 4 日第 17 次審查工作小組會議審查通過，因迄今仍未召開推動小組會議，影響後續工作執行。</p> <p>因應對策：</p> <p>一、分配數業經行政院主計處核准，將加速撥款作業並積極趕工。</p> <p>二、易淹水地區水患治理計畫相關執行計畫已先行辦理前置作業，將俟經濟部正式核備通過後積極趕辦。</p> <p>管考建議 (工程會)：</p> <p>本計畫總累計執行進度落後 1.95%，落後幅度已較 2 月份落後 2.3%縮小，請持續加速辦理執行計畫送審、測設、發包作業，趕上預訂進度。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
防制人口販運執行計畫 (內政部)	一般計畫	總累計	4.18	2.28	-1.90	1,000	0	0.00
		年累計	11.95	6.50	-5.45	1,000	0	0.00
<p>執行情形： 一、97年3月20日完成防制人口販運教育訓練委辦上網招標作業。 二、宜蘭庇護安置處所管理人力委外招標案97年3月21日流標，雖於4月14日再度辦理開標，仍因無廠商投標而流標。 三、新設中部收容所案已於97年3月5日陳報「修正防制人口販運執行計畫」至行政院審議，現正研議規劃中部收容所設置招標等前置作業。 四、97年3月10日查緝破獲人口販運案件1件。</p> <p>落後原因： 一、宜蘭庇護安置處所管理人力委外案招標因無廠商投標而流標2次。 二、新設中部收容所案需俟「修正防制人口販運執行計畫」奉行政院核定後，始能辦理執行。</p> <p>因應對策： 一、宜蘭庇護安置處所管理人力委外案業重新修定招標文件(履約時間及經費等)，預定於97年5月9日重新上網公告。 二、新設中部收容所案刻正研議規劃招標作業等前置作業，俟行政院核定後積極趕辦。</p> <p>管考建議 (研考會)： 一、請加速宜蘭庇護安置處所管理人力委外招標案檢討修正，並儘速重行招標。 二、請備妥新設中部收容所招標案前置準備工作，俾俟行政院核定計畫修正後能加速執行。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
臺北捷運松山線計畫 (交通部)	新十大建設 (08.04)	總累計	22.93	21.25	-1.68	8,636,162	7,699,832	89.16
		年累計	13.93	17.76	3.83	694,837	399,122	57.44
<p>執行情形：</p> <p>一、土木工程</p> <p>(一) 松山線 CG590A 標(北門至松江南京站)於 95 年 12 月 18 日開工，目前進行北門站、中山站、南京松江站連續壁及鄭州路共管重建工程、中華路排水箱涵第二階段施作、古蹟探挖及易地保存。</p> <p>(二) 松山線 CG590B 標(松江南京站至市立體育場站)於 95 年 08 月 27 日開工，目前進行南京東路站中央避車線、喇叭段及市立體育場站連續壁及導溝施作、管線遷移等作業。</p> <p>(三) 松山線 CG590C 標(南京三民站至松山站)於 95 年 8 月 15 日開工，現正進行南京三民站連續壁施作、西工作井地盤改良及淺開挖覆蓋施作；松山站及出入口連續壁施作、工作井地盤改良及連續壁施作、共同管道鋼板樁打設、地盤改良、交通改道圍籬架設等作業。</p> <p>二、機電工程：松山線 CG590S (信義線及松山線系統工程合併標案)機電系統工程標於 96 年 3 月 3 日由川崎重工/丸紅/中鼎公司共同得標，並於 96 年 4 月 20 日開工，現進行契約文件送審作業。</p> <p>落後原因：因台電變壓器及開關箱位於人行道上，未能配合施工作業及時遷移，致施工圍籬延後架設，影響後續連相關作業，致 97 年度規劃之執行目標無法執行。</p> <p>因應對策：</p> <p>一、台北市捷運工程局將持續促請廠商增加工作面、機具、人力等方式加速各項作業，以期趨趕工進及預算執行率。</p> <p>二、營運通車時程調整案業奉台北市政府核准，並於 96 年 12 月 26 日 3 度報請交通部審議，有關「松山線及各路線調整通車期程後之相關運量分析」報告業於 97 年 3 月 13 日送交通部運研所。</p> <p>管考建議 (工程會)：請交通部督促台北市政府捷運局於施工前確實與管線單位做好協調，以免影響工進。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
台鐵新竹內灣支線改善計畫 (交通部)	新十大建設 (05.10)	總累計	67.52	65.97	-1.55	3,279,343	2,027,631	61.83
		年累計	45.74	41.30	-4.44	941,265	163,324	17.35
<p>執行情形：</p> <p>一、第 2 標橋樑工程施工：</p> <p>(一) 基礎完成 5 支。</p> <p>(二) 橋墩完成 12 支。</p> <p>(三) 橋面工程開始施作。</p> <p>(四) 預力樑完成 158 支。</p> <p>(五) 完成吊樑 72 支。</p> <p>二、第 3 標橋樑工程施工：</p> <p>(一) 基礎完成 3 支。</p> <p>(二) 橋墩完成 9 支。</p> <p>(三) 預力樑完成 178 支。</p> <p>(四) 吊樑完成 128 支。</p> <p>(五) 橋面版完成 24 跨。</p> <p>落後原因：</p> <p>一、97 年度特別預算立法院尚未審議通過，並因暫付款無法依照實際轉正狀況編列(工程預付款需每月按工程計價進度扣還及購車款短時間內無法轉正情形下)，造成支用比過低之主因。</p> <p>二、第 2 標工程統包商(基泰營造)因與下游廠商估驗款爭議不斷及物價波動等因素影響，造成材料供應不及施工所需，影響工進度。</p> <p>因應對策：</p> <p>一、儘速依工程進度分期分攤歸墊及轉正工程預付款，目前第 3 標工程計價進度已達契約規定進度。</p> <p>二、督促統包商儘速解決相關爭議及增加工作面及加派人員、機具，俾利工進。</p> <p>管考建議 (工程會)：</p> <p>本計畫支用比偏低，係應付數尚未轉正，請加速行政作業程序。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
易淹水地區水患治理計畫-治山防洪(農委會)	大投資大溫暖 (04.05.01)	總累計	23.65	22.36	-1.29	4,000,000	3,535,416	88.39
		年累計	16.96	24.12	7.16	0	0	0.00

執行情形：

一、第 1 階段計畫：

(一) 土石流防治計畫核定 50 件。

(二) 崩場地處理計畫核定 20 件。

(三) 坡面沖蝕控制計畫核定 10 件。

(四) 野溪治理計畫核定 40 件。

(五) 坡地保育計畫核定 10 件。

(六) 集水區整體調查規劃期初會議 3 處。

二、第 2 階段計畫：

(一) 土石流防治工程核定 35 件，勘查 31 件。

(二) 崩場地處理工程核定 21 件，勘查 19 件。

(三) 坡面沖蝕控制工程核定 16 件，勘查 14 件。

(四) 野溪治理工程核定 47 件，勘查 41 件。

(五) 坡地保育工程核定 32 件，勘查 28 件。

(六) 集水區整體調查規劃計畫核定 9 處，先期計畫審查研提 7 處。

落後原因：

一、水患治理計畫第 1 階段(95-96 年度)上游坡地水土保持及治山防洪保留數，行政院主計處 97 年 3 月中旬才核定，因此年累計支用數為 0，並造成部分進度落後。

二、易淹水地區水患治理計畫「第 1 階段計畫第 4 次增辦工程」，於 96 年 12 月 27 日第 10 次推動小組會議通過備查，迄今仍未收到經濟部正式核定公文，影響後續工作執行。

三、易淹水地區水患治理計畫「第 2 階段計畫」，於 97 年 2 月 4 日第 17 次審查工作小組會議審查通過，因迄今仍未召開推動小組會議，影響後續工作執行。

因應對策：

一、分配數業經行政院主計處核准，將加速撥款作業並積極趕工。

二、易淹水地區水患治理計畫相關執行計畫已先行辦理前置作業，將俟經濟部正式核備通過後積極趕辦。

管考建議
(工程會)：

本計畫總累計執行進度落後 1.29%，落後幅度已較 2 月份落後 1.61%縮小，請持續加速辦理執行計畫送審、測設、發包作業，趕上預定進度。

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
全人健康照護 (衛生署)	大投資大溫暖 (05.11.01)	總累計	81.23	80.13	-1.10	8,377,210	8,290,081	98.96
		年累計	24.90	23.17	-1.73	704,328	661,437	93.91

執行情形：一、宜蘭陽明大學附設醫院興建計畫：經宜蘭縣政府協助於 96 年 12 月 24 日召開協調會，土地所有權機關行政院退輔會表示原則同意本案廠商施作鑽探作業，另有關環境影響評估作業期中作業報告，廠商已提送報告至該校審查，並於 97 年 4 月 8 日召開第 2 次籌建委員會審查事宜。

二、健全緊急醫療救護體系：97 年 3 月 24 日至 26 日舉辦「第 2 期緊急醫療應變實務研習班」。

三、加強精神疾病防治與心理衛生工作：於 97 年 1 月 31 日公告修正新制精神科醫院評鑑基準、97 年 3 月 26 日公告護理之家（一般型）評鑑計畫評鑑基準。

四、加強山地離島及原住民醫療保健服務：97 年 2 月 1 日辦理「醫師繼續教育、原住民地區衛生小天使活動計畫」，並於 97 年 2 月 5 日至 29 日公開徵求醫師繼續教育、原住民地區衛生小天使活動計畫。

五、持續提升與監督醫療機構醫療品質：97 年 3 月 28 日公告修正「新制醫院評鑑及新制教學醫院作業程序」、97 年 3 月 31 日公告修正「新制醫院評鑑基準」。

落後原因：一、宜蘭陽明大學附設醫院興建計畫：原訂 96 年 12 月 31 日完成地質鑽探、基地測量及環境影響評估期中報告，因土地所有機關行政院退輔會遲至 97 年 1 月 29 日函示同意該校進場辦理，致計畫執行進度延誤。

二、「醫院創傷緊急處理能力分級試辦計畫」因得標廠商臺灣外傷醫學會因北部及中部醫院尚未回覆參加願意，以致無法開始進行實地審查。

三、健全社區化長期照護及身心障礙復健醫療網絡：97 年係第 1 年依長照十年計畫辦理委辦及補助計畫經費審核，並須配合內政部共同審議縣市政府提報長期照顧整合計畫，另 97 年各縣市照管人員皆須納入勞基法適用對象，致各縣市政府修正計畫經費編列內容，耗費較多時間。

因應對策：一、宜蘭陽明大學附設醫院興建計畫：目前廠商持續辦理鑽探作業中，並於 97 年 4 月 21 日完成地質鑽探報告書、97 年 6 月 30 日完成環境影響評估期中報告審定工作。

二、有關醫院創傷緊急醫療處理能力分級審查，已於 97 年 4 月 11 日召開審查委員會，加速進行審查作業。

三、健全社區化長期照護及身心障礙復健醫療網絡：積極敦促各縣市政府儘速提報修正計畫，並召開評選會議，核定後積極辦理議價、簽約相關事宜。

管考建議 (研考會)：宜蘭陽明大學附設醫院興建計畫有關地質鑽探試驗分析與鑑界落後部分，請主辦機關督導廠商擬定趕工計畫，並確實掌握執行進度；後續計畫執行請妥善規劃排程及掌握用地取得及招標作業等併行工作之作業期程，以確保計畫如期如質完成。

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
高雄港洲際貨櫃中心 計畫(交通部)	新十大建設 (07.01)	總累計	62.31	61.21	-1.10	19,957,887	13,861,965	69.46
		年累計	33.61	30.35	-3.26	1,942,218	407,178	20.96
<p>執行情形：</p> <p>一、外海圍堤興建工程配合紅毛港遷村由大棟營造股份有限公司得標，並於 96 年 9 月 3 日開工，惟該公司於 97 年 2 月 29 日無預警停工，交通部高港局已封鎖工區現場並調派保全人員進駐，依三班制輪值警戒，確實維護工區內各項材料及工地安全。</p> <p>二、聯外道路興建工程之各項公共維生管道均與各經營事業單位達成共識由交通部高港局代辦施工，並已依各事業單位審核意見聯繫顧問公司進行修正工作，顧問公司並於 96 年 12 月 31 日提送細部設計成果定稿，預計於 97 年 4 月底成立工程預算後公告招標。</p> <p>三、高雄港務局辦理紅毛港遷村作業：紅毛港遷村範圍內之舢舨、漁筏收購補償及漁船遷移補償案已公告並完成發放；占用公地之蝦業繁養殖救濟案至 97 年 2 月 2 日止計測量調查 146 場(含鄰近建物)，包含養蝦場附屬設備共計調查 136 場，鄰近建物(無養蝦場)測量計 4 件，78 年建物已補償陳情附屬設備，未補償先調查保存證據者計 6 場；附屬設備運回計 85 場，4 月 1 日辦理公告救濟清冊，5 月進行拆除。</p> <p>落後原因：</p> <p>一、占用公地之蝦業繁養殖救濟案因里長及養蝦戶代表率養蝦戶至海堤工程施工處抗爭，訴求應先確定建物及附屬設備救濟金之標準；至 97 年 2 月 2 日止計測量調查 146 場(含鄰近建物)，4 月 1 日辦理公告救濟清冊，5 月進行拆除；上述救濟金需俟異議期過後始得辦理發放。</p> <p>二、基礎設施外海圍堤興建工程之承包商大棟營造公司於 97 年 2 月 29 日無預警停工。</p> <p>因應對策：</p> <p>一、蝦業繁養殖救濟案已於 97 年 4 月 1 日辦理公告救濟清冊，俟公告異議期滿後，儘速辦理發放及拆除。</p> <p>二、外海圍堤興建工程承商無預警停工乙案，已於 97 年 3 月 3 日函促承商儘速復工，承商無人收文並遭退回；97 年 3 月 10 日及 18 日陸續寄發存證信函再促復工並表達終止契約及接管工地之意，若仍未送達，則續辦「公示送達」作業。</p> <p>管考建議 (工程會)：</p> <p>本計畫公告救濟清冊並發放救濟金、拆除紅毛港遷村繁養殖場等主要工作進度已落後，請交通部督促所屬儘速趕辦；另廠商無預警停工乙事，請儘速依程序辦理後續事宜。</p>								

計畫名稱 (主管機關)	隸屬專案 (編號)		執行進度			經費支用		
			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
臺鐵都會區捷運化暨區域 鐵路後續建設計畫(基隆- 苗栗)(交通部)	新十大建設 (05.01)	總累計	10.77	9.71	-1.06	951,000	482,688	50.76
		年累計	24.08	21.34	-2.74	12,342	22,906	185.59

執行情形： 一、增設捷運化通勤車站：樟樹灣站捷運化通勤車站委由鐵工局代辦，現正辦理細部設計作業中，97年3月7日期末報告審查；浮洲捷運化通勤車站依審核意見修正空間配置；環南路站捷運化通勤車站因桃園縣政府擬另覓站址位置，俟彙整意見後再次辦理站址會勘。

二、既有場站改善工程：苗栗站及香山站跨站式站房依審核意見修正新建工程預算書圖，另站場改善工程皆經3次流標；談文站跨站工程經現場會勘，因無辦理跨站式站房之必要，只需辦理站場改善，已於97年3月14日完工。

三、瓶頸路段改善工程：
(一) 汐止-樟樹灣間擴建三軌工程：於97年3月6日召開發包經費檢討會，依會議結論請鐵工局先行執行土建工程發包作業，招標文件由顧問公司提送鐵工局審核中。
(二) 樟樹灣-南港間擴建三軌工程委託調查及基本設計部分：於97年3月7日提送作業計畫書，經審查後於97年3月25日同意備查，目前地質鑽探作業中。

落後原因： 一、樟樹灣站新建工程：因配合捷運 BL18 站將原地下站房變更為高架式站房，需重新設計且涉及用地取得問題，致延長規劃期程。

二、浮洲站新建工程：台北縣政府提出需都市設計審議程序，致申請建築執照等作業時程增加。

三、苗栗站跨站工程因涉及「都市計畫變更作業」需辦理用地變更，於土地分割作業完成並徵收取得後，始得送請都市設計審議、建築線指示申請、建築執照申請等作業。

四、汐止-樟樹灣間擴建三軌工程招標經8次流標，目前尚未完成發包作業。

因應對策： 一、樟樹灣站新建工程：加速辦理用地取得手續及同時辦理細部設計。

二、浮洲站新建工程：儘速送請都市設計審議。

三、苗栗站跨站工程：人行通廊寬度現正辦理修正設計及審核作業，俟取得建造執照後，即辦理招標作業。

四、汐止-樟樹灣間擴建三軌工程：97年3月6日檢討發包經費，完成預算修正後即續辦招標作業。

管考建議
(工程會)： 主要工作項目工程招標作業未能順利決標情形，請主辦機關檢討改善。