(二)執行情形及落後原因分析

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度		經費支用		
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
数位零准统展本任制基	新十大建設	總累計	26.25	0.00	-26.25	617,090	0	0.00
	(02-10)	年累計	35.00	0.00	-35.00	617,090	0	0.00

執行情形: 一、本案特別預算案業於6月30日經立法院三讀通過,決議刪減「台灣國際衛星頻道-海外」及「台灣國際衛

星頻道-境內」等2項計畫項目,其餘照列。

二、配合立法院朝野協商結論,已請公視基金會於3週內提報細部執行計畫,俾利後續計畫執行進度管控。

落後原因: 本計畫特別預算案遲至6月30日始三讀通過,故全案尚無法執行。

因應對策: 配合立法院朝野協商結論,已請公視基金會於3週內提報細部執行計畫,俾利後續計畫執行進度管控。

管考建議: 本計畫甫於 6月 30 日經立法院通過特別預算並減列部分計畫內容,請儘速配合立法院決議調整計畫內容及查

(研考會) 核點。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用		
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	.5.29 決	
馬祖地區傳統建築聚落	新十大建設	總累計	6.00	0.22	-5.78	3,000	0	0.00	
保存計畫(交通部)	(04-03)	年累計	40.00	1.50	-38.50	3,000	0	0.00	
執行情形: 本計畫 95 年度特別預算因未獲立法院第 6 屆第 3 會期通過,惟為爭取時效,業以保留決標方式辦理「馬祖地區傳統建築聚落保存計畫委託總顧問專案管理技術服務(含施工監造)」招標案,於 95.5.26 開標、95.5.29 決標,由國立臺灣大學得標;目前預算業於 95.6.30 經立法院第 6 屆第 3 會期第 1 次臨時會決議通過,將儘速辦									

理簽約,並請總顧問團隊儘速推動專案管理、地方團隊招標、社區總體營造輔導等作業。 落後原因: 本計畫特別預算至 95.6.30 方經立法院第 6 屆第 3 會期第 1 次臨時會決議通過, 故本計畫委託總顧問專案管

理、3個地方團隊設計施工,以及辦理社區總體營造等相關工作尚無法辦理。

因應對策: 一、於 95.5.26 以保留決標方式先行辦理「馬祖地區傳統建築聚落保存計畫委託總顧問專案管理技術服務(含施 工監造)」案之開標作業,由國立臺灣大學得標。

- 二、協請連江縣立法委員曹爾忠協調立法院會支持本案 95 年度特別預算,並於 95.6.30 經立法院第6 屆第3 會 期第1次臨時會決議通過。
- 三、持續收集聚落基本資料,如地形地物測量、建立地權用地資料庫等,並協請國立臺灣大學估算本案之前 置作業(即整體規劃、設計規範、獎(補)助計畫實施要點)之經費,以縮減規劃、設計及施工期程。

四、本特別預算於 95.6.30 經立法院決議通過,隨即辦理總顧問簽約、地方團隊委外及計畫變更事宜。

管考建議: 本案因 94 年度特別預算前遭立法院刪除,95 年度特別預算又遲至 95.6.30 始經立法院三讀通過,致本案無法 (經建會)

如期辦理總顧問專案管理及相關設計施工委託工作,惟交通部已於特別預算未通過前,以保留決標方式完成

相關招標案件,請交通部督導主辦單位儘速辦理簽約事宜,俾利本案儘速推動。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用		
(編號)			預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)	
警政精進方案 (內政部)	警政精進	總累計	78.69	73.28	-5.41	2,709,120	1,469,697	54.25	
	方案	年累計	59.35	53.47	-5.88	969,916	513,557	52.95	
執行情形: 一、已完成部分: (1) 95 年 5 項防彈裝備完成招標(2) 警政資訊備援系統及建置公文檔案影像管理系統等 2									

- 一、已完成部分: (1)95年5項防彈裝備完成招標(2)警政資訊備援系統及建置公文檔案影像管理系統等2 案完成招標(3)M化偵查網絡系統完成建置(4)多功能行動資訊平臺系統完成驗收,刑案知識庫系統 調整與擴充案完成招標。
- 二、交通管理執法系統軟硬體設備、指紋活體掃瞄器、95 年刑事蒐證設備及刑案現場即時傳輸系統案尚未完成招標。
- 落後原因:
- 一、建置刑事科技中心案,因臺北市政府都市設計審議委員會審議決議:「樓高不得超過 65 公尺」,致需變更樓層設計,進度落後。
- 二、「建置反恐訓練中心」案,因招標文件問題協調費時,進度落後,刻正上網公告中。

因應對策:

尚未依限完成驗收項目,函請廠商儘速報驗,並協調各業務單位縮短公文簽會流程,積極趕辦。

管考建議: (研考會)

- 一、本計畫自93年度開始執行,目前(95年6月)應完成細部設計、取得建照,並執行建築用地土方開挖,惟因台北市政府都市計畫審議決定,要求改變原先建築規劃設計,致使執行進度延宕。另本院96年度重要社會發展計畫先期作業審查本案96年度經費需求時,本計畫內政部提報經費3億300萬元,經審查決議核定經費1億7300萬元,本計畫原擬97年度賡續編列建築費4億1587萬9千元,因前述審查決議,97年度須執行經費將累積達5億5000萬元,內政部應確實研提加速作法。
- 二、本計畫關係警察機關組織刑事偵防品質及我國人權保障品質之提升,屬重大案件,惟於執行上,本計畫原定實施期程為93-96年度,內政部前於94年陳報核准修正為93-97年度,為加強執行進度掌握,並確保執行品質,請內政部加強督導,並定期於部務會議向首長報告。
- 三、研考會預定於 95 年 9 月實地查證,以掌握實情,研議對策;本案年度執行績效並納入年度考成作業,綜合考評。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用	
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
國家運動園區 - 2009 世 界運動會主場館興建計畫 (體委會)	. Απ±1. =	總累計	5.42	0.86	-4.56	284,400	45,000	15.82
	(一般計畫)	年累計	42.00	0.00	-42.00	239,400	0	0.00

執行情形: 辦理基樁試驗。

落後原因: 立法院審查 95 年度中央政府總預算案時,認為「2009 世運會主場館新建工程」發包過程違反預算法第 54 條

規定,做出工程評選及簽約均屬無效,應予以撤銷重新評選之決議,目前體委會刻正與立法院溝通協調中。

因應對策: 除就主決議積極與立法院溝通協調外,另亦依各時程所預定之工作項目辦理。

管考建議:

(工程會)

請體委會積極與立法院溝通協調,並掌控工作時程。

一手春冬猫(十号楼窗)	隸屬專案			執行進度	經費支用	用		
	(編號)	(編號)		實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
	新十大建設	總累計	15.39	11.81	-3.58	481,916	145,514	30.19
	(02-05)	年累計	34.50	22.00	-12.50	76,433	17,968	23.51

- 一、95.05.12 工程會函送「南部院區新建工程委託專案管理服務」採購申訴審議判斷書—原異議處理結果及原採購決定均撤銷,故宮博物院已解除契約。
- 二、本案履約係委託專案管理顧問聯盛公司辦理,目前配合專案管理顧問服務案解約,暫停辦理,將俟新專 案管理顧問機構選定後再辦理。
- 三、建築設計:執行至方案設計第二階段,惟「執行服務計畫書」審查未通過,是以第一期款無法支付。
- 四、整地工程:(一)「朴子支線灌溉渠道改道工程」因嘉南農田水利會函請變更及增作部份渠道,目前正辦理增作部份變更設計(二)「南部院區排水工程」雜項執照核發取得。

落後原因:

- 一、本案先因專案管理顧問之招標作業申訴審議未決,且專案管理顧問依約應繳交送審之「執行服務計畫書」亦未獲本院審查通過,而無法支付款項,致預算執行率明顯偏低。
- 二、至 95.05.12 工程會函送「南部院區新建工程委託專案管理服務」採購申訴審議判斷書—原異議處理結果及原採購決定均撤銷,本院遂辦理解除契約事宜,連帶的建築規劃及景觀規劃作業亦配合暫停各相關作業之進行。復因 95 年度特別預算遲至本 (95) 年 6 月 30 日才獲立法院三讀通過,95 年上半年因無預算而致應進行之招標案,未能上網公告招標,影響預定進度執行。

因應對策: 積極與解約之專案管理顧問聯盛公司辦理解約後續相關事宜,另一方面加速辦理新專案管理顧問公司之遴選

作業,並尋求公共工程委員會協助。

|管考建議: 95 年特別預算業於 95.6.30 經立法院決議通過,請積極趕辦後續相關作業及依時程配合辦理 95 年度作業計畫

(研考會) 調整事宜。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用	
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%) 67.57
	健康社區六星	總累計	10.00	7.00	-3.00	3,700	2,500	67.57
	推動方案	年累計	40.00	28.00	-12.00	3,700	2,500	67.57

- 一、95 年度遴選辦理重點部落計畫之部落數計57處,爰因受6月10日村里長及鄉鎮市民代表選舉及社區發展協會幹部改選等因素,造成部份獲選部落內部爭議,無法配合本會要求期程調整修正年度計畫,至延誤原民會整體作業。針對上開問題,原民會業於6月30日至7月2日會同各區部落營造中心,進行訪視與診斷,計訪視10處重點部落,並要求執行單位於7月15日前完成計畫修訂,並經部落會議認可後,報請原民會審核。
- 二、6月19日完成第一梯次六星計畫相關理論與實務之教育訓練及就業促進之教育訓練課程。

落後原因:

- 一、因年度預算遭立法院凍結,致本會 95 年度重點部落計畫評選作業期程延誤,影響後續作業,造成計畫執行進度落後;本計畫雖強調部落自主發展、由下而上的計畫提案機制,並藉由公開方式辦理評選,惟礙於預算科目編列限制,尚須調整修正部落提案計畫,以利部落推動執行。
- 二、輔導重點部落因多位於中央山脈兩側,對外交通常受天然災害影響,6月9日發生之69水災,造成中南部山區災害,對外交通中斷,使部落與營造中心聯繫中斷,延誤計畫時程。

因應對策: 預計於7月30日前,核定各部落計畫,要求各部落依計畫儘速辦理相關工作。

管考建議: (研考會) 本計畫各項工作項目執行進度仍嚴重落後,各項查核點查核情形不佳,無法實際管控計畫達成情形,總累計執行進度落後 3%,年累計支用比 67.57%,對主要落後原因僅說明預算編列(預算審議費時)問題,次要落後原因亦歸責於土地取得(協調地主未成)、計畫變更(計畫內容變更)、天然因素(天候影響),未對所提解決方案訂出完成期限,恐影響計畫執行,建議依據各項工作項目落後原因確實檢討所提之因應方案,訂出明確完成期限,俾利計畫工作項目於年度內執行完成。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用	
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
	新十大建設	總累計	24.00	21.00	-3.00	200,000	0	0.00
	(01-02)	年累計	80.00	70.00	-10.00	200,000	0	0.00

- 一、95 年度申請獎勵大學教學卓越計畫(含大學校院、技職校院、教育大學及體育校院)(扣除已獲國際一流大學之 12 校,133 校)共有 129 所學校提出申請,教育部分別於 4 月 22 日(技職校院)及 4 月 27 日 (一般大學校院)召開初審會議。
- 二、為辦理後續審議程序,教育部業於95年5月13日至15日(技職校院)及5月20日、27日及28日(一般大學校院)安排獲初審通過學校簡報,並召開複審會議,經複審會議審議完竣,審核結果如下: (一)一般大學校院、師範及體育校院:計有58所學校(除獲教育部發展國際一流大學及頂尖研究中心計畫補助11校不得提出申請外,計有國立24校、臺北市立2校、私立32校)進入審查程序,經初審及複審結果,擇定28所學校(含國立13校,私立15校)獲經費補助,核定補助經費計21億。(二)技職校院:計有71所學校(除獲本部發展國際一流大學及頂尖研究中心計畫補助之1校不得提出申請外,計有國立14校、私立57校)進入審查程序,經初審及複審結果,擇定30所學校(含國立9校,私立21校)獲經費補助,核定補助經費計14億2千元。
- 三、因年度預算於6月30日立法院召開臨時會始獲得同意動支30億元,預定於7月中旬前公布審查結果並函請學校依審議意見修正計畫。

落後原因: 年度預算於6月30日立法院召開臨時會始獲得同意動支30億元,預定於7月中旬前公布審查結果並函請學校

依審議意見修正計畫。

因應對策: 儒速函知學校核定結果及審查意見, 俾利學校修正計畫報教育部核撥經費。

管考建議:

本案審查進度明顯落後,請教育部縮短各項行政作業流程以利學校有充分時間確實執行計畫。

(研考會)

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用	
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
國道八號銜接西濱公路 新 道路工程(交通部)	新十大建設	總累計	46.95	43.96	-2.99	3,831,448	2,900,234	75.70
	(06-06)	年累計	15.66	10.91	-4.75	910,043	19,277	2.12

執行情形: 一、工程施工:排水明溝及箱涵施作;借土挖運及路堤填築;路幅開挖及近運利用;垂直排水帶打設。

二、用地作業:已完成擴大路權用地地籍分割成果校核及使用情形勘查作業,並已整理及建置相關地籍資料於 95.3.17 會同業主查估土地改良物完竣後,於 95.5.9 召開徵收前協議價購會議,正整理相關資料製作徵收計畫書,俟 95 年度預算經立法院審議通過後即可申請徵收。

落後原因: 一、6月份梅雨季及土方料源不穩定,造成土方進度落後。

二、垂直排水帶打設機具故障率高,工率不足。

三、年度特別預算甫於95年6月30日經立法院審議通過影響預算執行。

因應對策: 一、督促承商利用天晴加強土方翻曬及滾壓並儘速尋覓合格合法土源。

二、督促承商延長垂直排水帶打設工時。

三、俟預算分配奉核定後即辦理撥款作業。

管考建議: (工程會)

特別預算已於6月底通過,土方與施工機具等工程問題應儘速解決。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用	支用率(%) 60.62		
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)		
建置消費者健康安全防 護暨促進健康產業計畫 (衛生署)		總累計	43.40	40.55	-2.85	76,233	46,210	60.62		
	(一般計畫)	年累計	43.40	40.55	-2.85	76,233	46,210	60.62		

- 一、中醫藥健康安全防護網計畫:已核定 13 個計畫,刻正辦理議價,簽約與撥款中,工作進度符合,唯經費 因尚未經立法院解凍,故執行率較低。
- 二、建置中央與地方檢驗系統與資訊平台:相關 5 項計畫均已完成檢驗方法確立,工作進度符合,經費支用因仍有廠商尚未完成交貨驗貨,故支用數稍落後,將加強督促。
- 三、建置食品安全通報系統及風險評估管理制度:工作進度符合,支用數稍落後,將加強執行。
- 四、照護系統健康產業推動計畫:於 95.06.21 召開評審委員會會議,刻正依委員意見儘速簽辦修正徵求建議書說明文件,工作進度稍落後,將加緊執行。
- 五、健康安全防護網資訊業務: 12 項子項目中有 8 項符合工作進度,其他 4 項將加強推動以符合進度,經費支用落後,將加強執行。
- 六、推動消費者醫療安全與醫療體系資源調查:工作進度及經費支用符合預定。
- 七、倫理法律與社會影響計畫:工作進度超前,經費支用符合預定。

落後原因: 多項子計畫因招標作業延誤, 導致工作進度及經費支用落後。

因應對策: 將加強督促相關作業。

管考建議:

本案自2月起因招標作業延誤而落後,請主管機關協助並嚴加督導,以期趕上進度。

(國科會)

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案		į	執行進度			經費支用	
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
中部科學工業園區計畫 台中園區及雲林園區 (國科會)	(國發計畫)	總累計	32.02	29.63	-2.39	22,411,442	20,822,763	92.91
	(04.06.03)	年累計	45.61	23.92	-21.69	3,326,421	1,739,681	52.30

- 一、台中園區土地開發工程:(一)賡續辦理已開工工程施工及監造作業(二)污水處理廠第二期工程 95.5.29 公告決標(三) 滯二暨公園(公13)基礎設施工程 95.6.14 公告決標。
- 二、台中園區建築工程:賡續辦理已開工工程施工監造作業。
- 三、雲林園區土地開發工程:(一)賡續辦理已開工工程施工監造作業(二)道路植栽及東側路口廣場設計 審查修正中:后里園區土地開發工程:賡續辦理已開工工程施工監造作業;台中園區二期用地公有地撥 用作業,刻正函詢原管理機關同意撥用中;后里園區地上物補償費發放作業中。

落後原因:

- 一、立法院遲至第6屆第3會期臨時會始通過本計畫相關預算之審議,致部分預算於上半年無法執行。
- 二、污水處理廠承商與前下包財務糾紛,致影響工進;「北區隔離綠帶基礎設施工程」進度落後,人力嚴重 不足。且地主對地界仍有疑慮,部分工地住戶仍拒絕搬遷;污水放流管線工程延線居民持續強烈抗爭, 阻撓施工:「單身及有眷宿舍統包工程」,遲至 95.06.27 建管單位始備查開工:自 95.05.27 起至 95.06.13 連續十餘天的豪大雨,承商趕工效能大幅降低。

因應對策:

- 一、請履約保證金連帶保證銀行出面,以監督付款方式進行未完工項;責成承商增派人力及機具加強趲趕。
- 二、持續與台中縣(市)長、議長溝通並同意放流管沿線縣(市)工業區廢水均納入搭排,以求縣(市)政 府支持儒速核發道路開挖許可證。

管考建議:

建請國科會檢討落後原因及各項因應對策之成效,如成效不佳應另謀改善對策,避免進度落後擴大。

(工程會)

計畫名稱	隸屬專案			執行進度			經費支用	
(主管機關)	三管機關) (編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
民間參與台北捷運系 統環狀線計畫 (08-06) (交通部)		總累計	15.54	13.26	-2.28	258,000	173,750	67.34
	年累計	52.19	50.21	-1.98	123,000	38,750	31.50	

- 一、顧問公司工作進度(一)先期作業:完成進行課題分析及對策報告之修正(二)基本設計:完成設計規範定稿 (三)民間參與招商作業:投標申請人異議處理;另重新提送財務計畫報請中央核定(四)其他相關作業(都市 計畫及用地撥用):新店地區主要都市計畫變更持續辦理中。
- 二、中和、板橋、新莊都市計畫已於4月3日經內政部核定。

落後原因:

- 一、原定 95 年 3 月 28 日選出入圍申請人,然唯一投標投資團隊經本府資格審為不合格,業於 95 年 3 月 16 日 通知該團隊。
- 二、台北縣政府依行政院指示評估是否以 BOT 方式續辦或改採政府自建,業於 95 年 4 月 20 日宣布建議改採政府自建。民間參與召商作業 95 年度恐無法重行補充公告。

因應對策:

- 一、台北縣政府於95年6月20日提送修正財務計畫,報請中央核定。
- 二、持續溝通與協調,俾使計畫順利推動。

管考建議:

台北縣政府已於 95 年 4 月 20 日宣佈本計畫建議改由政府自建方式辦理,爰請交通部積極協助台北縣政府儘速

(工程會) 完成本計畫之修正作業,避免造成本案計畫期程持續延宕。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用	
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
內湖線計畫(交通部)	新十大建設	總累計	64.28	62.12	-2.16	24,169,252	24,140,575	99.88
	(08-01)	年累計	45.69	37.78	-7.91	2,015,172	1,986,495	98.58

- 一、內湖段:南港展覽館站及軟體園區站、內湖機廠主體結構施作中; 95.07.02 內湖線第一對電聯車順利運抵基隆港,在內湖機廠之測試軌進行電聯車相關測試。
- 二、大直段(CB420 區段標):松山機場站至明挖覆蓋段之上下行潛盾隧道均已鑽掘完成,大直站站體進行大廳層頂版施築,明挖覆蓋段進行及出土段胸牆施作,大直婦女中心結構體完成,進行裝修。
- 三、松山機場段(CB430 區段標):92.04.15 開工,松山機場站主體結構施工,出土段明挖覆蓋段結構施作。

落後原因:

內湖線由於管線複雜(諸如電力、電信、自來水、瓦斯、衛工管、路燈線)、防汛期等因素,另道路之寬度不足,實務上,須於施工階段全面開挖後,才得以確認現有位置以及遷移之位置,因此多耗工期。

因應對策:

- 一、內湖線防汛期不可施工部分,先架設圍籬進行管線遷移,路面清除等作業,94.12.01 非汛期一開始,即敲除舊有排水箱涵,以加速要徑工程時程,全力追趕工進。
- 二、內湖線預估所剩之重大管線遷移集中於文德路與成功路三、四段,捷運局與管線單位、施工廠商將共同 努力解決
- 三、內湖線 CB370 標細部設計落後,本局要求廠商提報系統細部設計改善計畫,並按月檢討辦理情形。

管考建議:

本計畫至6月底計畫總累計進度落後幅度超過2%且落後持續達3個月以上(含),請依主管機關「交通部暨

(工程會)

所屬各機關年度施政計畫管制考核作業規定」成立專案小組確實檢討改善,並請將辦理情形函報交通部。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度	,	經費支用			
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)	
頂尖大學及研究中心	新十大建設	總累計	30.00	28.00	-2.00	11,000,000	73,377	0.67	
(教育部)	(01.01)	年累計	50.00	50.00	0.00	2,000,000	73,377	3.67	

執行情形: 一、核定補助學校補辦 96 年預算作業。

二、完成第2年審議指標草案。

三、完成核撥第2期補助款作業。

落後原因: 因 94 年度 100 億元預算立法院遲至 94.12.28 始完成解凍程序,故全數經費保留至 95 年度執行。

因應對策: 將督促學校儘力執行,以期追上進度。

管考建議: 一、本案 95 年特別預算案已於 95 年 6 月 30 日經立法院審查通過,雖將於 95 年 12 月撥付 95 年度補助款,惟 (研考會) 實際各大學仍未能於 95 年底執行完畢,仍請教育部研擬加速執行策略,以避免計畫執行總進度持續落

後。

二、本計畫有關建築工程項目之執行,教育部已召開2次會議研商,並獲具體結論,請教育部確實依各項結論辦理,並督促學校配合,以利計畫推動。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度		經費支用		
	(編號)		預定(%) 實際(%) 比較(%) 預定(千元		預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)	
台灣歷史文化風貌保存 - 南北	新十大建設	總累計	37.22	35.40	-1.82	370,801	281,509	75.92
客家文化園區設置(六堆) (客家委員會)	(04-04)	年累計	45.00	40.00	-5.00	60,000	63,340	105.57

執行情形: 一、多媒體展映館土建工程進度已達 98%,惟目前配合後續演藝廳裝修工程設計需求,辦理部分空間變更設計

作業,工程預定於8月辦理完工驗收。

二、本年度特別預算已於6月底審議通過,將據以辦理95年度各工程標案書圖製作及招標作業。

落後原因: 95 年度特別預算至 95 年 6 月 30 日方由立法院審議通過,致後續工程規劃設計作業因預算時程影響而延宕,進

而影響施工中之工程與後續規劃設計內容界面調整處理進度。

因應對策: 目前預算已獲審議通過,將積極推動後續總體規劃設計作業及與既有工程銜接界面處理,並要求屏東縣政府加

速進行代辦工程之變更設計與後續完工驗收作業,俾後續工程順利進場施工。

管考建議: 本案客委會為加速推動,前已勻支預算先行辦理相關多媒體展映館之土建等工程,惟95年度特別預算遲至6月

(經建會) 底始獲立法院三讀通過,致相關園區規劃設計作業遭延宕,現特別預算已三讀通過,請客委會加速相關作業。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度		經費支用			
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)	
東西快八里新店線八里五 股段建設計畫 (交通部)	新十大建設	總累計	47.33	45.53	-1.80	4,368,876	3,076,470	70.42	
	(06-03)	年累計	38.42	29.65	-8.77	1,313,465	21,058	1.60	

- 一、用地作業:業主陸續申請一併徵收殘餘土地,國道新建工程局於臺北縣政府受理後即已配合整理相關地籍 資料,並於 95.4.27 起赴現地勘查是否符合一併徵收規定要件,至 95.5.23 止已將受理之申請案全部配合現 地勘查完畢。
- 二、工程施工: C801 標橋梁下構施作、遺址搶救、井式基礎環圈降挖、排水系統施作; C802Z 標隧道施作洞台降挖格梁濆凝土施作; C804 標基樁、基礎施工、路堤填築、水保設施施工及代辦台電 69KV 管路 M1-1人孔施作; C805 標全套管基樁鑽掘、節塊施作、預壓密區土方填築。

落後原因:

- 一、地質因素:西洞口東、西行線,頂拱遭遇疏鬆砂層、泥岩夾層及地層水包,為預防開挖時之崩坍,施作管 幂、排水管、止水固結灌漿相關工法,影響西洞口隧道輪進進度。
- 二、動線因素:東洞口因聯外道路受限、連續豪大雨及 C804 標運輸便道整治,使土方遠運暫停,影響東口東行線開挖出碴、西行線洞口邊坡降挖,致後續隧道進洞時程延遲。

因應對策:

- 一、地質問題:西洞口東、西行線為維護人員、機具安全仍須依細設施作管冪、NX 排水管、水玻璃等工法,以避免土方崩落;為改善細設排止水工法之施作時間較長之問題,承商已進行試作 AT 排水管、矽酸鹽灌 漿工法,雖然成效良好,但因成本過高,暫無法全面替換細設指定排止水工法。
- 二、動線問題:與中直路#15 及#17 巷地主協商後,僅#17 巷地主同意有條件開放混凝土拌合車通行,土車仍不可通行;東口碴料場出土 C805 標預壓區已於 2006.06.19 開始遠運,但不足以應付東口所有隧道開挖及邊坡降挖土方數量,仍需尋覓堆置場所。

管考建議:

特別預算已於6月底通過,請依相關程序儘速辦理撥款作業。另應積極解決地質、施工動線等事宜。

(工程會)

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用	
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
安平港歷史風貌園區計	國發計畫	總累計	22.39	20.87	-1.52	613,370	452,440	73.76
畫(文建會)	(05.02.09)	年累計	23.45	23.70	0.25	88,342	85,568	96.86

執行情形: 一、「安平港國家歷史風景計畫」規劃案,獲得美國水岸中心(The Waterfront Center)水岸設計計畫類大獎;

「安平樹屋」及「港濱歷史公園」分獲 2005 年及 2006 年南台灣優質都市環境景觀園冶獎;另「安平樹屋工程」及「港濱歷史公園」亦獲 2006 年國家卓越建設獎 金質獎。

二、環港步道及歷史水景公園周邊髒亂環境整理約40公頃,窳陋及違建拆除約230棟。

三、安平蚵灰窯文化館、安平樹屋、運河博物館等已正式開放使用。

落後原因: 一、預算審議:92-94 年度皆因預算至每年 4、5 月底始獲立法院審議同意動支,致影響後續採購招標作業。

二、規劃設計:設計單位設計延誤及多次退回修正,影響執行期程。

三、土地取得:本案特定區計畫 95 年 4 月才公告實施,影響部份工程之土地撥用作業;另「歷史水景公園工程」因工程用地配合區段徵收取得土地,惟因原地主尚未同意換地及工程施工,故仍未開工。

四、流標:95 年度「傳統民居整修工程」、「古堡洋行公園歷史建物清查」、「王城試掘現地保存及展示規劃設計」等計畫均流標,影響後續執行期程。

五、變更設計:93年度「環港步道景觀工程」因辦理變更設計,停工中,影響執行期程。

因應對策: 本案工程施作期間,除要求各主辦單位務必嚴格監控工程進度及施工品質外,臺南市政府副市長並隨時至現

場查勘,並即時要求缺失改善及進行各工程施工界面之協調與整合,以加速計畫之順利進行。

管考建議: 本計畫於 95/6/12 經建會第 1255 次委員會議提出執行情形檢討報告,文建會亦於 6/28 邀集經建會、研考會、

(經建會): 交通部觀光局等相關機關進行實地查訪,瞭解各項落後工作問題及解決對策,台南市政府承諾將加強執行及

研訂各分項工作查核點,嚴格管控進度,請切實依實地訪視檢討會議結論辦理,並請文建會持續追蹤檢討,

確保計畫加速推動及提高預算之執行率。

 計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用			
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)		
全人健康照護計畫	一般計畫	總累計	36.95	35.51	-1.44	4,108,052	3,957,022	96.32		
(衛生署)		年累計	47.80	46.37	-1.43	1,335,514	1,209,359	90.55		

執行情形: 一、編印九十五年全國反毒報告書:召開第一階段醫院評鑑評定會議。

二、完成 15 縣市建置社區精神病患個案管理系統;制訂「醫事管理系統」資料交換內容格式及機制;辦理「偏遠地區設置藥事服務機構」作業手冊。

落後原因: 一、擬補助公立醫院協會辦理「輔導公立醫院建置院內病人安全通報系統計畫」,目前計畫尚未送衛生署; 「宜蘭陽明大學附設醫院興建案」乙案尚未核定,95年度已確定無法執行。

- 二、玉里榮院精神科研究發展中心大樓工程,因連續雨天因素影響造成第五層屋頂版無法灌漿,鋼筋協力廠 商未能按時放發丁資造成丁人無法正常出丁。
- 三、樂生療養院,公共藝術設置案已完工並驗收完成,惟公共藝術甄審結果報告書尚未通過桃園縣政府文化 局審核,無法付款;八里療養院,因台電公司送電作業延誤,影響變電站遷移作業,致工程無法順利進 行,另因殘障設施法規修改,導致原設計殘障設施部分不符新規定,必須修改以符合新規定。

因應對策: 一、催促公立醫院協會儘速提報計畫,另宜蘭陽明大學附設醫院興建案尚未核定,本筆預算已確定不動支, 移請教育部辦理繳庫。

- 二、對落後進度已依契約規定第一次催告限期改善,連續第三次催告均未改善,得以解約。
- 三、推展病人安全之醫療作業,預計於七月完成撥款;提昇住院病患照護品質及加強陪病管理,刻正積極規 劃及簽辦相關案件中。

管考建議: (工程會) 請加速行政作業暨經費核撥。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用			
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)		
籌募 1000 億元創投基	國發計畫	總累計	22.57	21.17	-1.40	6,770,542	6,349,147	93.78		
金(經濟部)	(04.01)	年累計	8.79	2.62	-6.17	600,000	178,605	29.77		
執行情形: 一、累計核准 25 家、金額 77.85 億元;累計撥款 25 家、金額 63.49 億元,累計帶動民間投入資金 170.5 億元										

- (扣除國外投資,惟含民間尚未撥款部份)。
- 二、本基金於 94.3 通過投資新台幣 7.8 億元之 Excelera 創投基金,因該基金無法順利募集民間資金,業於 95.4 終止該案,致使累計核准投資金額由新台幣 85.65 億元調降為 77.85 億元,惟 95.5 新增撥款 TVM10.045 千 元,故實際撥款金額增加為63.49億元。

落後原因:

- 一、我國創投產業已達成熟階段,目前設有約230家創投公司,新設創投公司籌資不易;國內產業投資案源 不足,以開發基金投資之 11 家國內生技創投為例,截至 95.3.31 止,僅有 16.16%之資金投資於國內生技 產業,近年因總經環境影響,創投產業獲利降低及投資回收時間拉長,影響民間參與投資之意願。
- 二、因開發基金創投審管要點訂有「限制投資大陸地區」之規定,故在創投業者其他股東的反對下,直接衝 擊到創投公司向開發基金申請投資的意願

因應對策:

- 一、開發基金業已針對生物科技產業、數位內容產業及文化創意產業擬訂投資策略與投資計畫,擬提撥相當 之資金投資於相關創業投資事業。
- 二、開發基金對於創投投資之審查方式已採「隨到隨審」制,對於創投業者之募資安排幫助甚大;開發基金 目前已投資美國等之大型生技及高科技創投基金,並要求該等基金需將相關技術移轉至我國;開發基金 與國內外著名創投事業建立策略聯盟或合作投資關係並鼓勵國內創投及科技界多利用此一平台。

管考建議: (經建會)

建議主管機關經濟部與金管會積極落實經續會政府效能組「財經法制改革及國際接軌」共同意見,包括:積 極推動非銀行之金融事業發展,如:研訂非銀行金融事業(包含 Merchant Bank、Private Equity Fund、AMC 等)之具體發展策略及方案;同時,建議經濟部積極推動建置多元企業組織之法制環境,限期推動「有限合 夥法」(草案)之立法,以改善我國創業投資事業整體發展環境。

34

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度		經費支用			
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)	
污水下水道建設計畫	新十大建設	總累計	45.71	44.44	-1.27	25,973,644	21,740,298	83.70	
(內政部)	(09-01)	年累計	45.00	40.43	-4.57	5,867,652	2,357,255	40.17	

- 一、95 年度共辦理 524 件工程(含新十大建設),大部分工程為跨年度工程,積極辦理中。其中新十大建設特別預算共計辦理 274 件工程,僅辦理規劃、設計之件數 130 件,辦理設計及施工之件數 144 件。
- 二、全國用戶接管普及率為 14.51%,整體污水處理率為 31.58%,其中整體污水處理率已超過本年度整體污水 處理率 31%目標值。

落後原因:

- 一、為紓解公務及新十大建設特別預算在建工程承商資金壓力,營建署於 95 年 5 月 24 日邀集地方政府召開污水下水道第一季經費檢討會議,依各縣市工程執行進度及請款急迫性重新調整各標案年度補助金額及優先順序,部分原列新十大建設在建工程改調撥為公務預算支應經費,並已報主計處同意調整年度公務預算補助地方款分配數,因地方政府請款作業不及,實支數偏低。
- 二、署辦工程因地質影響管線施工或因地下管線遷移協調或路證取得困難,造成工程進度落後;或承商辦理 估驗不及或因統包案承商預算書尚未審定無法估驗,影響實撥數。

因應對策:

- 一、新十大建設預算業於 95.6.30 經立法院第 6 屆第 3 會期第 1 次臨時會審議通過,營建署已於 95.7.4 函請地方政府儘速檢附相關請款資料請款,地方政府不及請撥金額及 6 月底估驗尚未完成作業金額預計於 7 月中完成撥付。
- 二、工程有嚴重落後部分,定期召開趕工會議追蹤檢討趕辦。

管考建議:

新十大建設部分預算業經立法院審查通過,請加速督促各執行機關辦理請款作業,以免影響廠商施作意願延

(工程會) 宕計畫進度。

計畫名稱(主管機關)	隸屬專案			執行進度			經費支用	
	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
公文交換 G2B2C 計畫	國發計畫	總累計	59.08	57.84	-1.24	632,484	605,100	95.67
(研考會)	(06.04.03)	年累計	23.50	21.55	-1.95	22,914	19,840	86.58

執行情形: 一、公文 G2B2C 資訊服務中心擴充案提交 2 份輔導上線計畫。

二、規劃公文 G2B2C 資訊服務中心全省巡迴說明會。3.刻正辦理網路社群委外文件研擬作業。

三、公文 G2B2C 資訊服務中心推廣使用 XML-Box,目前已有 16,448 個機關上線使用。

四、基層公文管理系統目前有3426個基層機關使用。

五、公文製作系統推廣至今有8萬個機關註冊使用,各機關客製化有5萬個機關使用,共計13萬個機關使用,

全國政府機關電子公布欄業已上線提供給中央各部會及各縣市政府使用。

落後原因: 基層公文管理系統廠商提報文件不符需求,品質未達標準。

因應對策: 請測試驗證廠商協助及輔導。

管考建議:

加強作業時程及建置品質之掌控,確保後續執行進度能如期如質完成。

(研考會)

計畫名稱(主管核	機 隸屬專案			執行進度			經費支用	
關)	(編號)		預定(%)	實際(%)	比較(%)	預定(千元)	實際(千元)	支用率(%)
高雄港洲際貨櫃中	新十大建設	總累計	42.18	40.97	-1.21	18,127,047	8,357,753	46.11
心計畫(交通部)	(07-01)	年累計	41.61	46.39	4.78	10,269,691	4,254,039	41.42
-	一、廢棄物移運工程 即可公告招標;2 僅剩道路部分因均 二、紅毛港土地及集台 戶辦理配售土地、 理優惠貸款之利率 四、自動搬遷補助費自 戶,完成點交及台 2,128 戶,95 年 46	座聯外標為主題的學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學	醫樑目前辦理 遷移而未能 置戶計 6,500 官及輔購民 置戶金及自 整離紅毛港 是成點交請	里道路箱涵施作,截角顶户,截等,截等可以上,一种。 一种,一种,一种。 一种,一种。 一种。 一种。 一种。 一种。 一种。 一种。 一种。 一种。 一种。	及樁基礎作 95 年 12 月 95 年 6 月 3 家,每戶初 J息差額需可 1金公告戶 9 請款共 7,078	業,1座聯外 限完工。 0日已登記6 期助利息之貸 数府支付。 9,253戸,截至 戶,(94年	·橋樑橋樑部份業 ,259 戶,占 96.29 款額度約 180 萬元 至 95 年 6 月 30 日. 受理計 3725 戶,另	於 95.4.28 完工 , % , 約有 2,204 5。承辦行庫辦 止計受理 8,424 完成點交請款共
	一、高雄港洲際貨櫃戶 工業局經管 5 筆出 二、高雄市政府就 13 要求寺廟儘速選出 業。	ニ地,遲፭ 所寺廟鑑	至 95 年 6 月 估報告及補] 16 日始核 償清冊已	定土地價款 完成公告 ,	以1平方公局 發放補償金將	ਰ 10,562 元讓價。 孫配合選地作業,第	藉由補償金發放
	一、經濟部工業局提出 二、高雄市政府正與等				目中旬召開	審查會議,俟	審查後通知繳款。	,
	一、95 年特別預算立》 二、請高雄市政府儘過				遠速辨理後網	賣相關作業。		