

## 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線計畫及周邊土地開發計畫可行性綜合評估

國家發展委員會

103年4月21日

高雄市政府為提供高品質的運輸服務，促進地區發展，縮短城鄉距離，利用便捷交通建設帶動周邊經濟效益，從最早 97 年 9 月完工通車之捷運紅橘線到 101 年 11 月核定之環狀輕軌，逐一建構出密集且便利之路網，推動省能源、低污染的運輸方式，以改善都市環境品質。為進一步促進高雄都會區之整體發展，提供岡山、路竹地區一條安全、舒適及便捷的大眾運輸系統，並帶動岡山、路竹地區之發展，高雄市政府乃積極辦理岡山路竹延伸線計畫可行性研究。

基於中央協助地方政府建構完善路網及持續提升區域大眾運輸效能之必要性，國家發展委員會第 2 次委員會就「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線計畫及周邊土地開發計畫可行性研究報告書」一案進行討論，就財務面、效益面等諸多因素進行綜合評估。

本案路線起於現有南岡山站(R24)，止於湖內區大湖站(RK8)，全長約 13.22 公里，並為分階段規劃。其中，第一階段路線由現有捷運 R24 南岡山站往北延伸 1 站至 RK1 岡山車站，建造經費 19.15 億元，全長 1.46 公里，考量第一階段路線自償率、運量及效益面較具行性，且 RK1 位址鄰近主要商業區及住宅區等人口較集中區域，與台鐵岡山火車站設計為兩鐵共站，較能發揮捷運、台鐵、市區公車及公路客運等大眾運輸轉運服務。經本會綜合評估後，原則支持本案第一階段之可行性。

本案第二階段路線，考量規劃路廊與現有臺一線及臺鐵營運路線平行，具有運輸替代性，請交通部會同高雄市政府確實評估第二階段之必要性，另案提出可行性研究報告報院核定，就捷運開發與沿線園區、新市鎮開發整合規劃之開發效益、時程及風險評估等，以確保計畫可行性及提高整體開發效益。另為擷節支出，請以調整路線、營運模式、替代方案及多元取得土地方式，以減少政府財政負擔。