
政府八年施政成果

國家發展委員會

105 年 5 月

目錄

壹、前言	3
貳、12大亮點	5
亮點 1 犯罪降、破案升，治安最穩定	6
亮點 2 交通運輸連成網，東西南北全暢通	15
亮點 3 活路外交，擴大國際參與	24
亮點 4 國際媒體齊讚譽，邁向千萬觀光大國	35
亮點 5 倡議海域和平，穩固區域安全	45
亮點 6 農村再生，活力再現	51
亮點 7 力挺青年創新創業，協助青年進軍國際	54
亮點 8 基本工資連五漲，勞退權益受保障	60
亮點 9 優先照顧原民、弱勢、偏鄉及離島	64
亮點10 果斷決策，莫拉克風災迅速重建	79
亮點11 固金融、穩經濟，照顧民眾及企業	96
亮點12 振興文化體育，保育生態環境	124
參、未來展望	138
肆、結語	145
附錄 主要成果	148

壹、前言

凝聚力量，推動轉型

- 97年5月20日總統上任迄今近8年來，行政團隊在總統領導下，對外採取活路外交、擴大國際參與，對兩岸採取和解政策，對內深化政治、經濟、社會等各層面的改革，推動各項福國利民政策，克服國內外重大挑戰。
- 行政團隊積極落實總統政見，在國際與兩岸交流、政府效能、經濟轉型、公義社會及環境永續等各方面，均已獲致多項具體成果。

貳、12大亮點

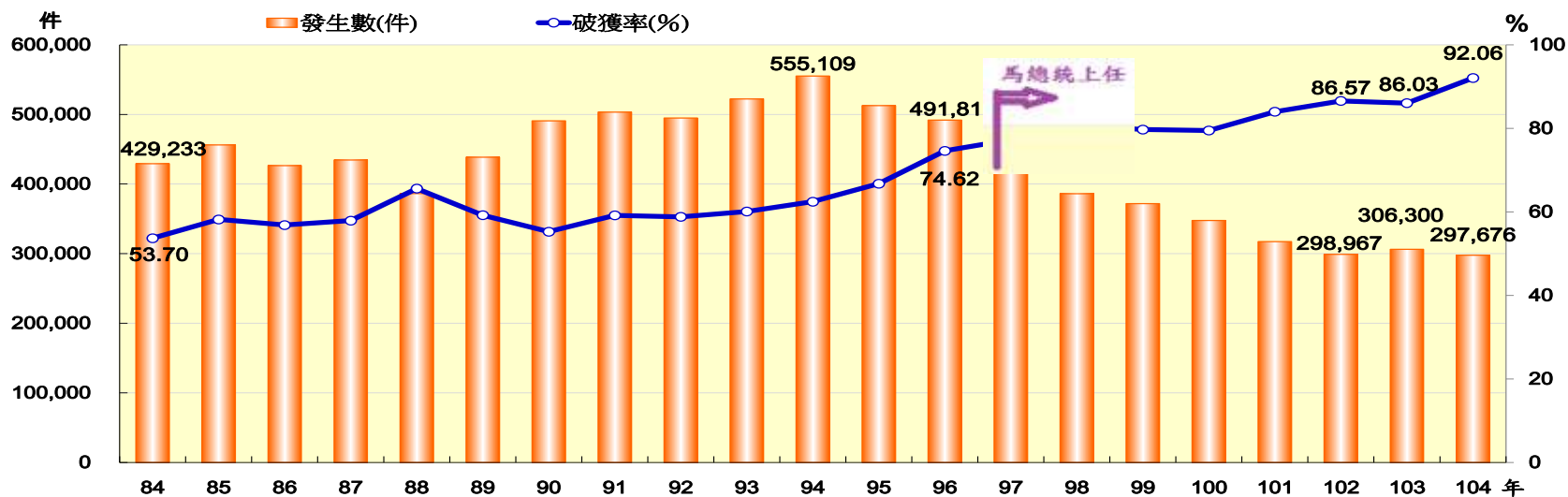
亮點1

犯罪降、破案升

治安最穩定

強力打擊犯罪，民眾生活有保障

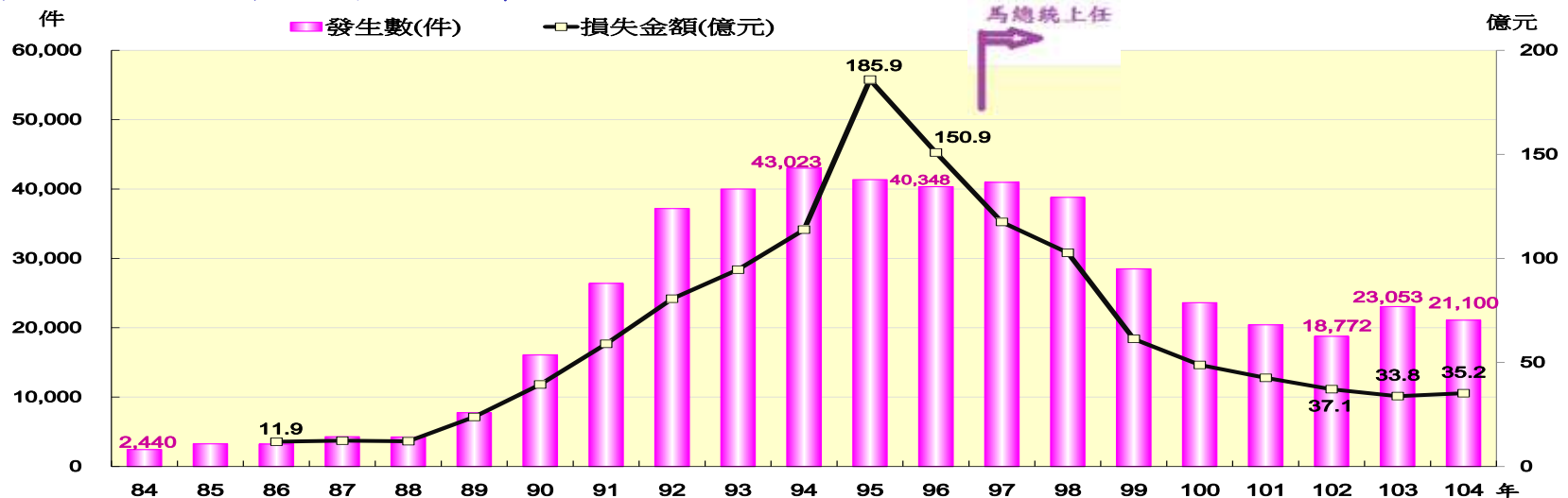
- 自84年開始實施受理刑案報案三聯單制度，全般刑案發生數於94年最高(55萬5,109件)後逐年下降，至102年最低(29萬8,967件)，104年全般刑案發生數29萬7,676件，比84年42萬9,233件減幅達30.65%；另全般犯罪破獲率從84年53.7%增加到104年92.06%，提高38.36個百分點。



84年至104年全般刑案發破概況

強力打擊犯罪，民眾生活有保障(續)

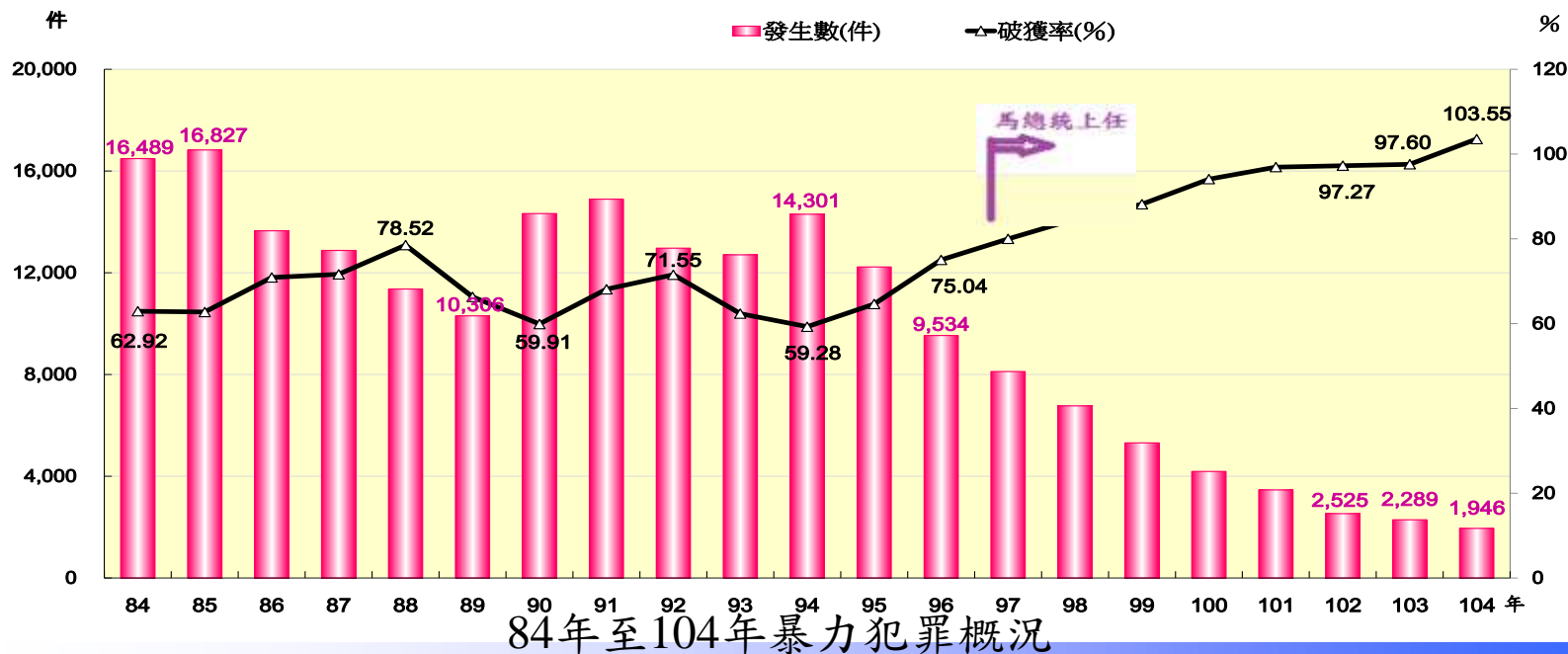
- 詐欺案件發生數於94年最高(4萬3,023件)後呈逐年下降趨勢，至102年最低(1萬8,772件)，103年因LINE及手機簡訊連結小額付費詐騙案件增加，經積極執行各項偵防作為，104年發生數較103年減少1,953件。
- 詐欺案件財損金額於95年最高(185.9億元)後逐年下降，至103年雖案件發生數增加，但損失金額為90年後最低(33.8億元)，較95年減少152.1億元，減幅81.82%。



註：93年以前「詐欺」案包括「背信」。

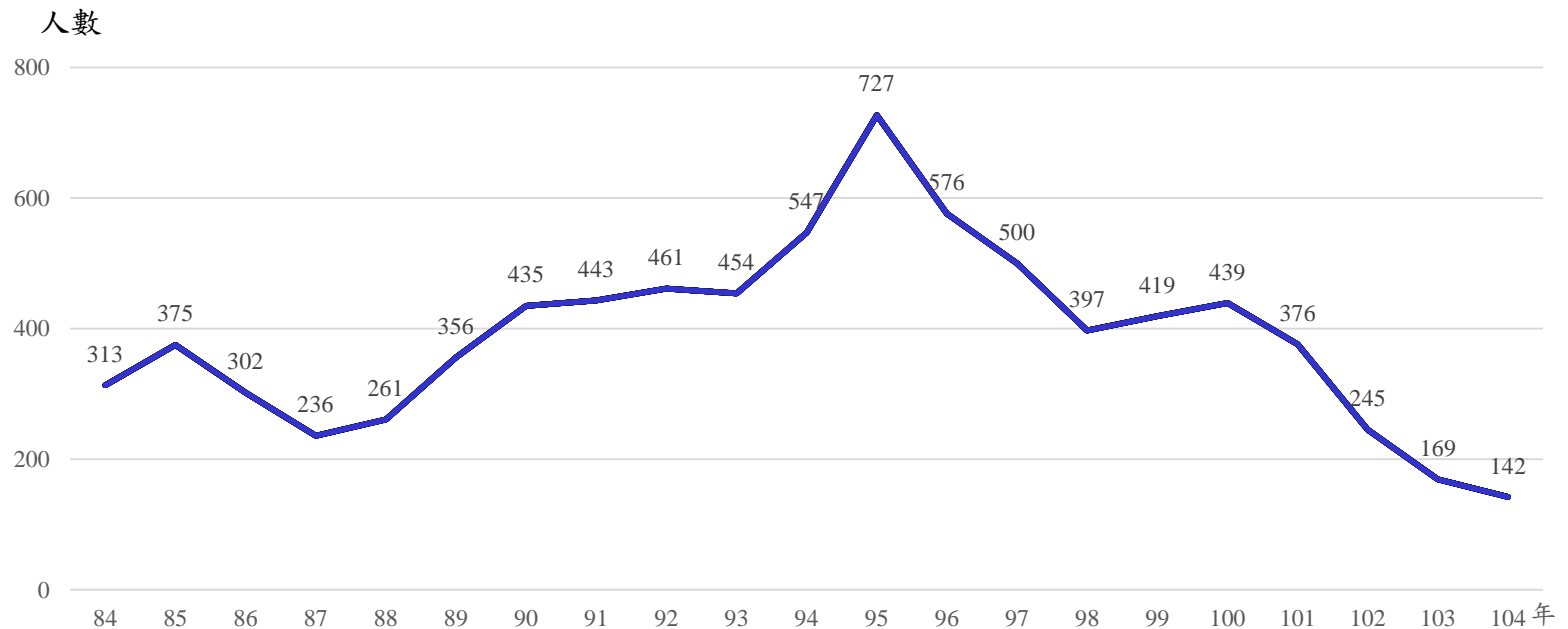
暴力犯罪創新低，治安20年來最穩定

- 96年暴力犯罪發生9,534件、破獲率75.04%，至104年降至1,956件，破獲率達102.66%，發生件數減少7,578件，降幅79.48%，為近20年最低。
- 竊盜案件發生數自96年24萬1,091件降至104年6萬6,255件，降幅為72.5%



嚴格取締酒駕，死亡人數創20年新低

- 酒駕肇事死亡人數自96年576人，降至104年142人，較最高（95年727人）減少585人，降幅80.46%，為近20年最低。民眾對全國及對所在縣市治安滿意度103年分別為44.12%及75.49%，比96年分別增加18.19及16.15個百分點。



兩岸合作打犯罪，詐騙電話大消退

- 自98年6月25日海峽兩岸共同打擊犯罪及司法互助協議生效迄105年3月31日止，大陸方面遣返我方人員462人，含具指標性之外逃通緝犯，如前中興銀行副董事長、彰化縣前議長、前法官、前立委及槍擊要犯等)；兩岸合作偵破毒品、詐欺、擄人勒贖計181件(包含86起電信詐欺案)，逮捕犯罪嫌疑人8,781人。
- 兩岸警方聯手破獲多起跨境詐騙犯罪集團，我方電信網路詐欺案件發生數，由98年3萬8,802件，逐年減少，截至103年度降至2萬3,058件，降幅將近40%；受害金額也從98年102.7億元降低至32.98億元，由此可見雙方合作打擊成效顯著。

兩岸合作打犯罪，詐騙電話大消退(續)

- 兩岸打擊各類跨境犯罪重要成果如下：
 - ✓ 詐欺案件：協議生效至今，兩岸共同偵辦「電信詐欺案」共破獲86件，6,867人。
 - ✓ 毒品案件：兩岸迄今聯手查緝跨境案件65件，嫌犯359人，扣押毒品及原料3萬7,000餘公斤，展開首次「兩岸海上聯手查緝毒品行動」，破獲近20年來最大「貨櫃走私海洛因案」，及「空運毒品案」。
 - ✓ 人口販運案件：兩岸同步執行破獲「東京」、「天秤座」等人口販運集團，查獲嫌犯70餘人。
 - ✓ 走私農藥、農產品、偽劣食（藥）品案件：兩岸合作查獲歷來最大偽藥工廠，共查獲98萬顆假藥，侵權市值逾新臺幣5億元，逮捕34人。

臺灣生活最安全，治安全球排第二

■我國居2014年全球十大最安全國家第2名

- ✓ Lifestyle9網站依據美國聯邦調查局公布資料，我國居2014年全球十大最安全國家第2名，僅次於日本第一(人口1.2億，面積37.8萬平方公里)。
- ✓ Presscave.com發布全球安全國家臺灣排名第二，冰島第一(人口32萬，面積10.3萬平方公里)。

全球十大安全國家

排名	Lifestyle9.com (2014年7月)	Presscave.com (2014年12月)
1	日本	冰島
2	臺灣	臺灣
3	香港	丹麥
4	南韓	奧地利
5	阿拉伯聯合大公國	紐西蘭
6	馬爾他	喬治亞
7	盧森堡	加拿大
8	喬治亞	日本
9	巴林	挪威
10	新加坡	新加坡

資料來源：Lifestyle9.com、Presscave.com 等網站



成立廉政署，營造廉政新藍圖

- 100年7月20日成立廉政署，推動「國家廉政建設行動方案」等重大政策，該署至104年12月止，移送地檢署偵辦之貪污瀆職及相關犯罪案件計581件，經各地檢署偵查終結已起訴238件，其中判決確定者141案，判決有罪確定者137案，定罪率達97.16%。
- 2015年國際透明組織清廉印象指數(簡稱CPI)，我國在全球168個國家及地區中總排名第30名，名次進步5名，連續3年向上提升，勝過八成二納入評比的國家。
- 亞洲情報(Asian Intelligence)公布2015年亞太地區貪污觀感評比報告，大約60%的受訪者表示過去1年來臺灣貪腐現象已經減少；依據報告中近10年貪腐觀感變化趨勢表，我國得分5分，在亞洲排名第6，分數是近10年來最好的成績。

亮點2

交通運輸連成網

東西南北全暢通

桃園機場大翻轉，服務品質冠全球

- 桃園國際機場年進出旅客人次，自89年1,868萬餘人次增至103年3,580萬餘人次，104年已達3,847萬餘人次，均創歷史新高，在旅客量大幅成長下，桃園國際機場仍於103年國際機場協會(ACI)機場服務品質2,500萬至4,000萬旅客量分組評比獲第2名佳績，並於104年獲Skytrax評比為全球及亞洲「最佳機場服務人員」雙料冠軍。



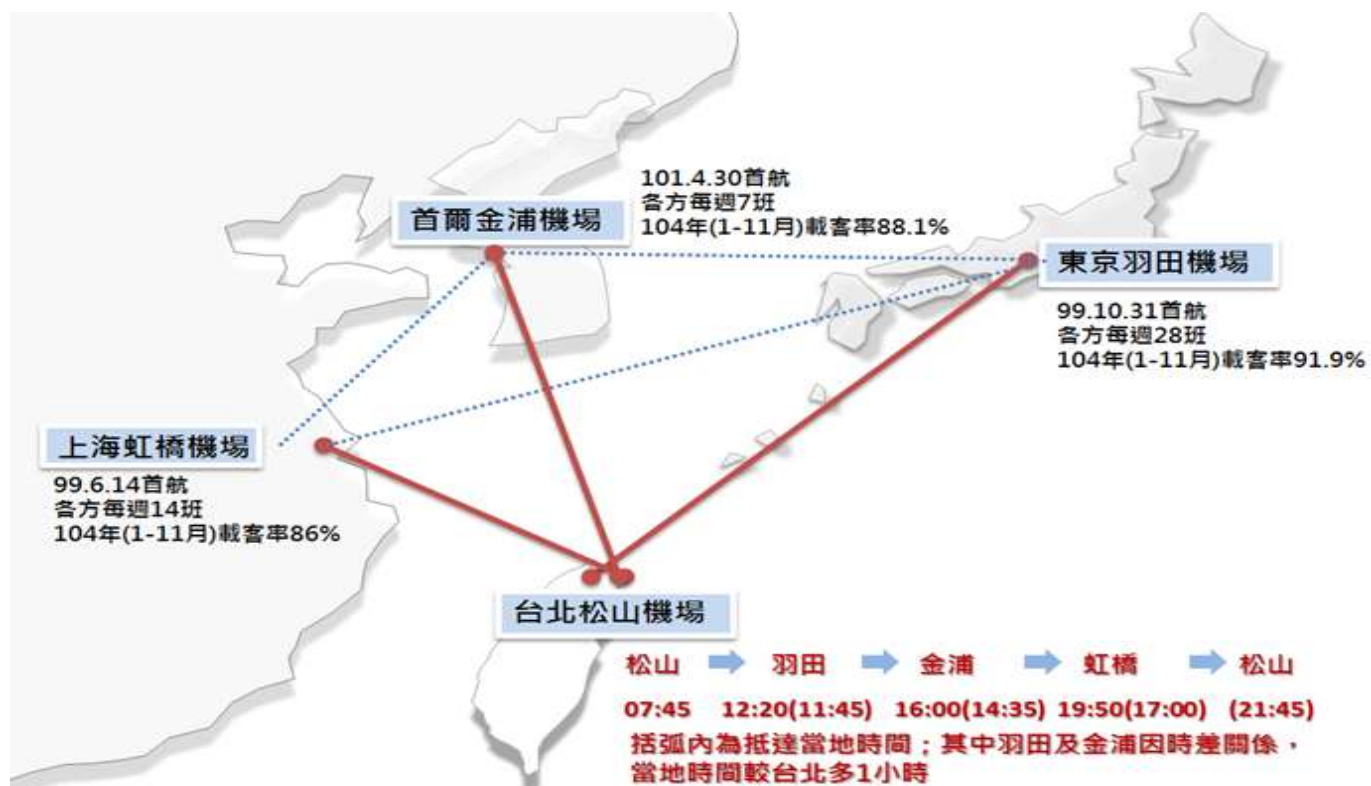
桃園國際機場Skytrax世界機場評比排名

項次	項目	2015年	2014年
1	世界最佳機場服務人員	1	—
2	亞洲最佳機場服務人員	1	6
3	最佳證照查驗機場	2	3
4	最佳機場 (3,000萬至4,000萬旅客運量)	3	4



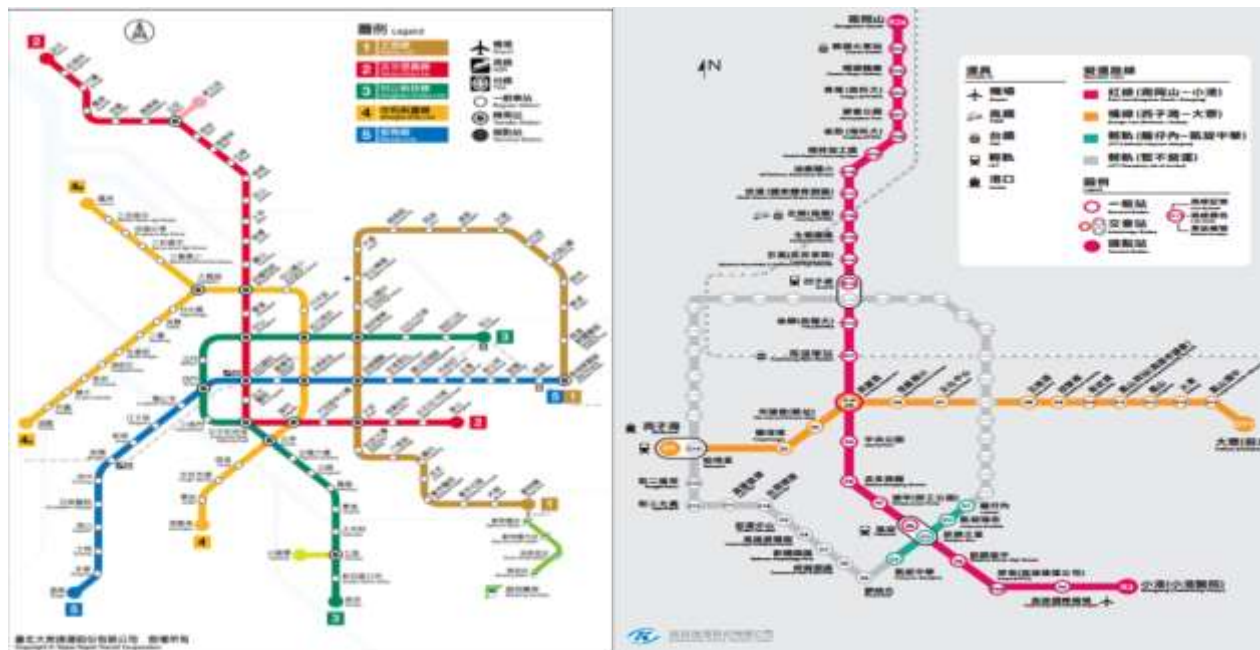
東北亞黃金航圈成形，松山機場連四方

- 松山機場與上海虹橋、東京羽田及首爾金浦航線分別於99年6月、10月及101年4月相繼通航營運，東北亞黃金航圈版圖成形。穩固臺灣在東北亞國際商務中心之地位，促進松山機場轉型升級為首都國際商務機場。



捷運路網通四方，省時省錢又環保

- 臺北捷運之捷運行車可靠度指標 (MKBF) 名列世界前茅，並於2004年至2008年均保持世界第一
- 臺北捷運土城線延伸頂埔段、松山、信義、新莊蘆洲、內湖線及南港線東延段、高雄捷運紅線南岡山站及環狀輕軌部分路段(C1-C4)陸續通車。



花東鐵路電氣化，臺北臺東一日生活圈

- 花東鐵路電氣化快又準，瓶頸路段已完成雙軌化，普悠瑪號行駛臺北至臺東全程縮短為3.5小時，全島鐵路電氣化已成形，臺北、臺東成為一日生活圈。

火車快飛 便捷花東

花東鐵路全面電氣化
已於103年6月28日正式通車上路！

縮短行車時間
臺北到臺東單程4.5小時 ↓ 為3.5小時

提升運輸能量
臺北 ↔ 臺東自強號由
每週98班次 ↑ 為158班次

活絡東部經濟
每年增加經濟效益23.6億元

降低碳排放量
年減碳量相當於28座臺北大安
森林公園CO₂吸附量

強化軌道運輸服務，打造鐵道新願景

- 基隆火車站站區遷移、臺鐵林邊溪橋改善及臺北機廠遷建計畫，開創了全新的發展格局。
- 新竹內灣支線、臺南沙崙支線，使高鐵成功地與城市鐵道交通路網(臺鐵)轉乘無縫接駁。
- 臺北市區鐵路地下化東延南港工程、臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫、員林市區鐵路高架化、屏東潮州鐵路立體化陸續啟用，有效擴充軌道容量，提供都會區快鐵之便捷交通。



臺北機廠



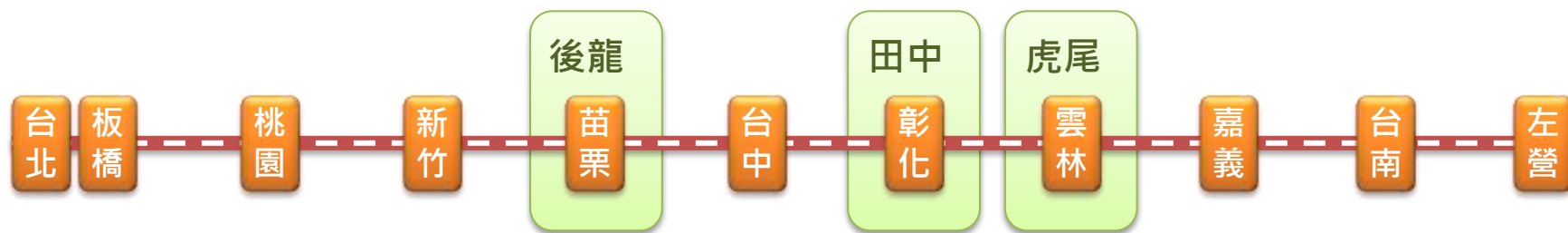
沙崙車站



南港車站

高鐵苗彰雲通車啟用，擁抱新起點

- 高鐵苗栗、彰化、雲林站104年12月1日通車啟用，擴大高鐵一日生活圈服務範圍，有助區域均衡發展、縮短城鄉差距，促進三站所在地區之觀光旅遊發展。



五楊高架快易通，南來北往增方便

- 五楊高架於102年4月20日全線通車，建設期程提前1年3個月完工並節省298億經費，平均車速達80公里以上，有效紓解臺北楊梅間高速公路車流，並榮獲2015國際道路協會全球道路成就獎設計類獎項。



老舊橋梁再新生，行車安全有保障

- 原預計97年起於6年內投入117.93億元，辦理40座橋梁整建，經全面檢討後擴大辦理規模並縮短工期，縮短於2年（98-99年）內辦理47座橋梁改建，總計投入總經費231億元，加速提升公路橋梁安全。



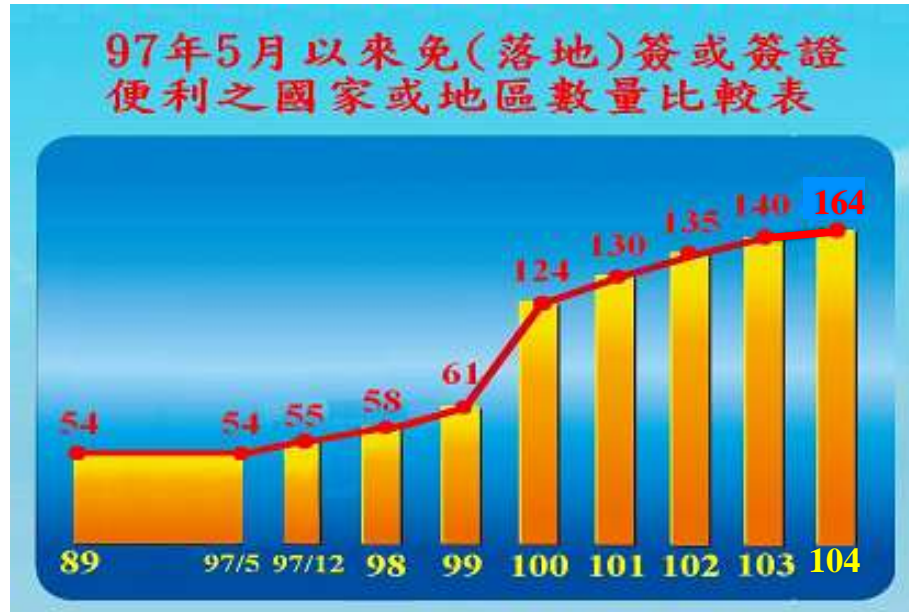
亮點3

活路外交

擴大國際參與

164國/地區免簽證，臺灣護照超好用

- 89年至97年予我國免(落地)簽或電子簽國家或地區始終維持在54個，馬總統上任迄今已擴增至164個國家或地區，成長率為204%，根據2015年Henley&Partners護照好用度排名(Passport Power Rank)，臺灣護照好用度評比位居全球第24名。



務實參與國際組織，提升國際能見度

■我國經多年努力，98年終獲邀參加世界衛生大會(WHA)，迄今已連續8年獲邀與會。

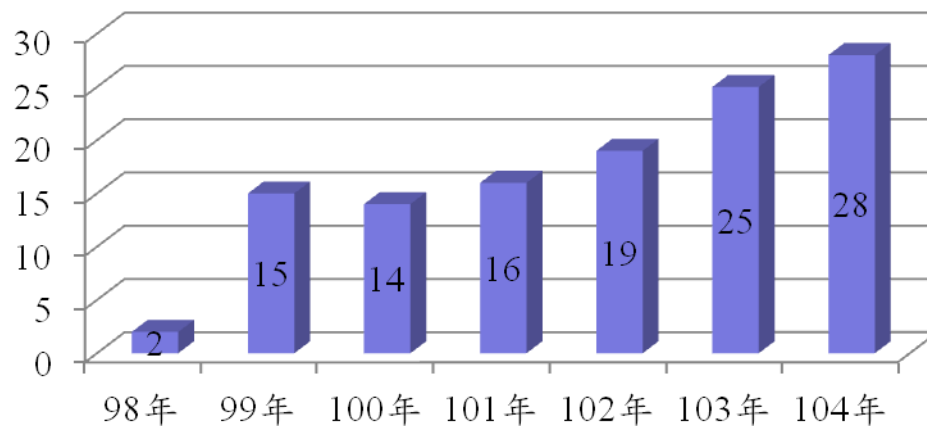
■我國參與WHA之重要意義：

✓98年起WHO幹事長直接致函邀請我國衛生署署長、103年起邀我衛生福利部部長，非間接透過他方，意義重大。

✓我國自98年起使用中華臺北(Chinese Taipei)名稱，以觀察員身分出席WHA。

✓WHA期間我方可在大會及各種專業會議中發言，展現我國醫藥衛生實力及對國際之貢獻。

✓與美、日、歐盟等國家及重要國際組織進行雙邊會談，並參與周邊活動。



我國歷屆WHA技術性會議發言場次

務實參與國際組織，提升國際能見度(續)

WHO

我國在97年以前一直無法參與WHO，自98年起我國連續7年以觀察員身分、中華臺北名稱參與WHA。

ICAO

102年9月我國以「特邀貴賓」身分出席睽違42年之ICAO大會。

APEC

97年迄今，每年在APEC年會期間，與美、日等會員之領袖、領袖代表、部長或高階官員進行雙邊會談或晤談。

WTO

加入政府採購協定(GPA)、積極參與「服務貿易協定」(TiSA)談判、「環境商品協定」(EGA)談判，推動「貿易便捷化協定」(TFA)及「資訊科技協定」擴大談判(ITA II)完成談判，有助降低對外貿易成本。

UNFCCC

我國以NGO觀察員身分參與「聯合國氣候變化綱要公約」(UNFCCC)締約方大會，並自99年起舉辦週邊會議。

其他功能性
國際組織

97年迄今，我國新增參與或提升參與地位之政府間國際組織有10個，包括甫於104年8月加入「北太平洋漁業委員會」(NPFC)成為會員，使我參與之區域漁業管理組織涵蓋全球三大洋，確保我遠洋漁業利益。

臺日紐星簽協定，創造經貿新契機

- 臺日迄今已簽署「臺日投資協議」等28項協議。102年與紐西蘭、新加坡簽署經濟合作協定，積極參與區域經濟整合，創造經貿新契機。
- 以臺紐經濟合作協定為例，生效週年雙方貿易額分別較上年同期成長4.2%，逾28.25億美元。(依據紐國海關統計統計)
- 「臺星經濟夥伴協定(ASTEP)」生效週年雙方貿易額分別較上年同期成長5.1%，逾220.3億美元(依據我國海關統計)

台紐經濟合作協定

- 台灣與已開發國家簽署的第一個經濟合作協定。
- 有助台灣加入區域經濟整合，例如TPP、RCEP。
- 紐西蘭銷台奇異果等農牧產品可望降價。
- 台灣輸紐腳踏車、鋼鐵製品等降為零關稅，製造業受益。

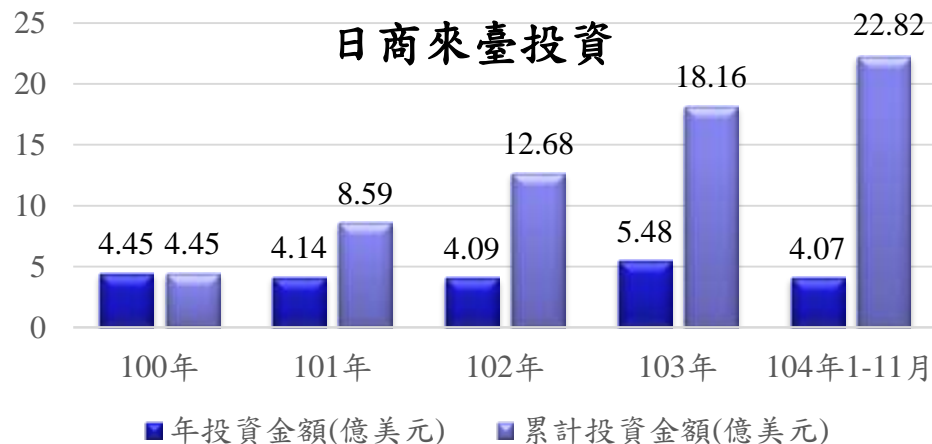


台星經濟夥伴協定 (ASTEP)



臺日紐星簽協定，創造經貿新契機(續1)

- 100年與日本簽署投資協議，為雙方提供穩定及制度化的投資環境，促進臺日產業供應鏈更加緊密連結，並藉由臺灣ECFA作為前進大陸的Hub(如：Canon、古河電工及近鐵通運等)，臺日投資協議自101年生效實施後，日本來臺投資金額更由100年4.45億美元增至103年5.48億美元，成長23%；104年4.53億美元。
- 102年與日本簽署電子商務合作協議，有助電子商務之發展與合作，例如日本樂天集團來臺發行信用卡及整合電子商務，擴大臺灣商品銷往日本及其他市場之管道。



臺日紐星簽協定，創造經貿新契機^(續2)

- 104年11月26日臺日簽署租稅協定，此係我國與東北亞國家所簽署第一個全面性租稅協定，透過該協定減、免稅優惠及移轉訂價相對應調整等措施，有效減輕投資所得稅負，提升相互投資意願，有助雙方技術交流與合作，增加企業競爭力，進而創造就業機會，促進雙方經濟成長，營造互惠多贏局面。

醫療外交固邦誼，永續發展重人本

- 自103年起統整太平洋6邦交國及巴紐與斐濟2友好國家原有各式醫療計畫為「太平洋六友邦及友好國家醫療合作計畫」，有效整合資源並落實執行，嘉惠駐在國人民。
- 自102年起委請義守大學開辦學士後醫學系外國學生專班，目前計有來自17個邦交國104位受獎生就讀，有助提升其醫療水準及紓緩其醫療資源不足的問題。



醫療外交固邦誼，永續發展重人本(續)

■ 緊急人道醫療援助：

- ✓ 98年菲律賓凱莎娜風災、99年海地震災、100年泰國水災、102年菲律賓「海燕」風災、104年緬甸水災、104年尼泊爾震災等。
- ✓ 100年起與亞洲醫師協會合作斯里蘭卡、土耳其、印尼、印度等義診任務。

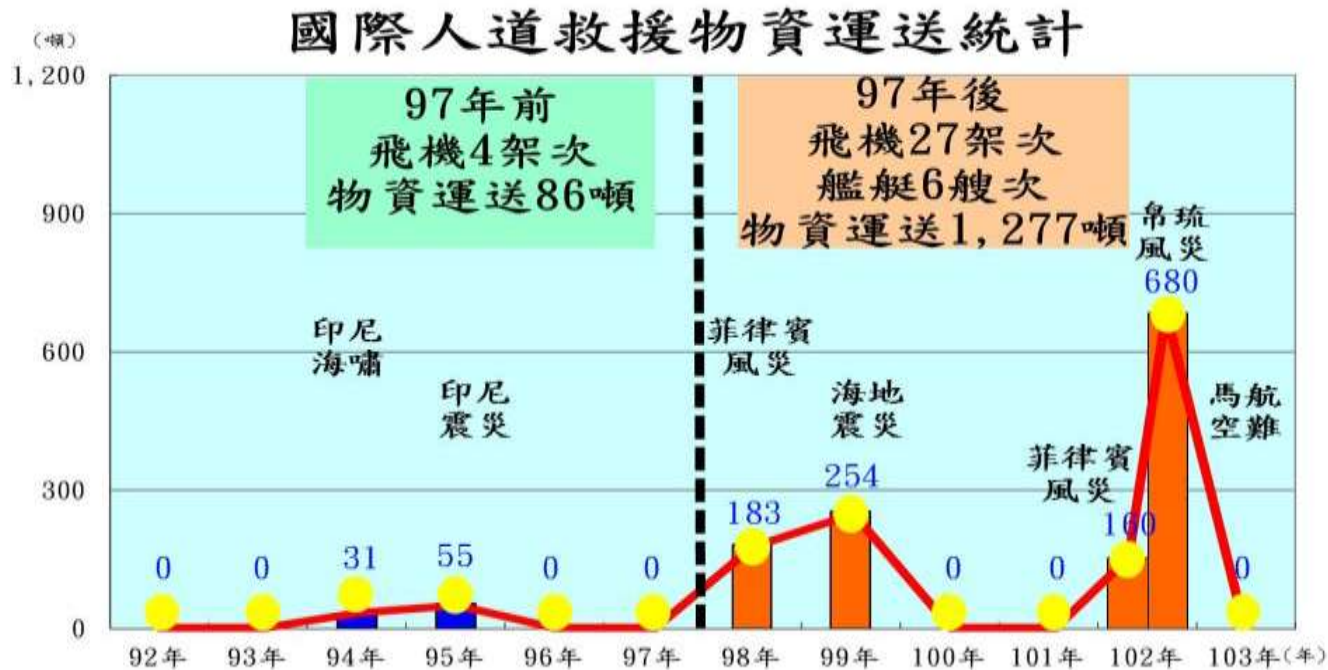
■ 國際醫療衛生合作(截至104年12月)：

- ✓ 培訓國外醫事人員計53國、1,105位。
- ✓ 共捐贈31國、3,918件醫療器材至友邦及友好國家。
- ✓ 協助推展非洲區域國家全民健康保險、愛滋病防治、e-Health等公共衛生工作。



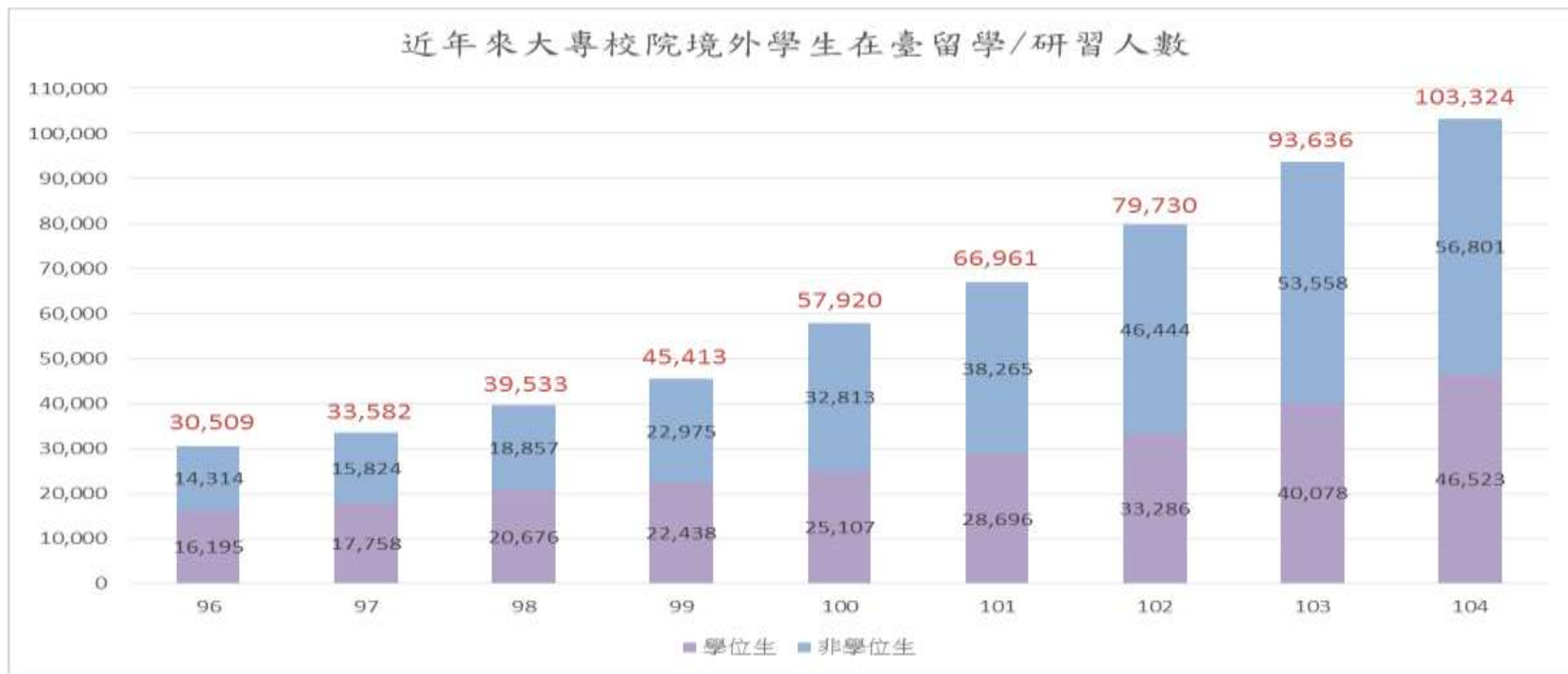
國際人道救援，提升國際形象及能見度

- 結合政府與民間力量、資源及經驗，自97年迄今計執行菲律賓、海地、帛琉、馬來西亞、尼泊爾等國際人道救援任務，派遣飛機27架次、艦艇6艘次，載運物資1,277噸，扮演「人道援助提供者」角色，有效提升我國國際形象及能見度。



友善在臺留學環境，境外學生喜來臺

- 教育部積極推動「高等教育輸出—擴大招收境外學生行動計畫」，精進在臺留學友善環境及強化臺灣高等教育優勢行銷，104年境外學生總人數達10萬3,324人，較96年3萬509人成長238.67%，提升我國高教國際化及增加與國際社會交流。



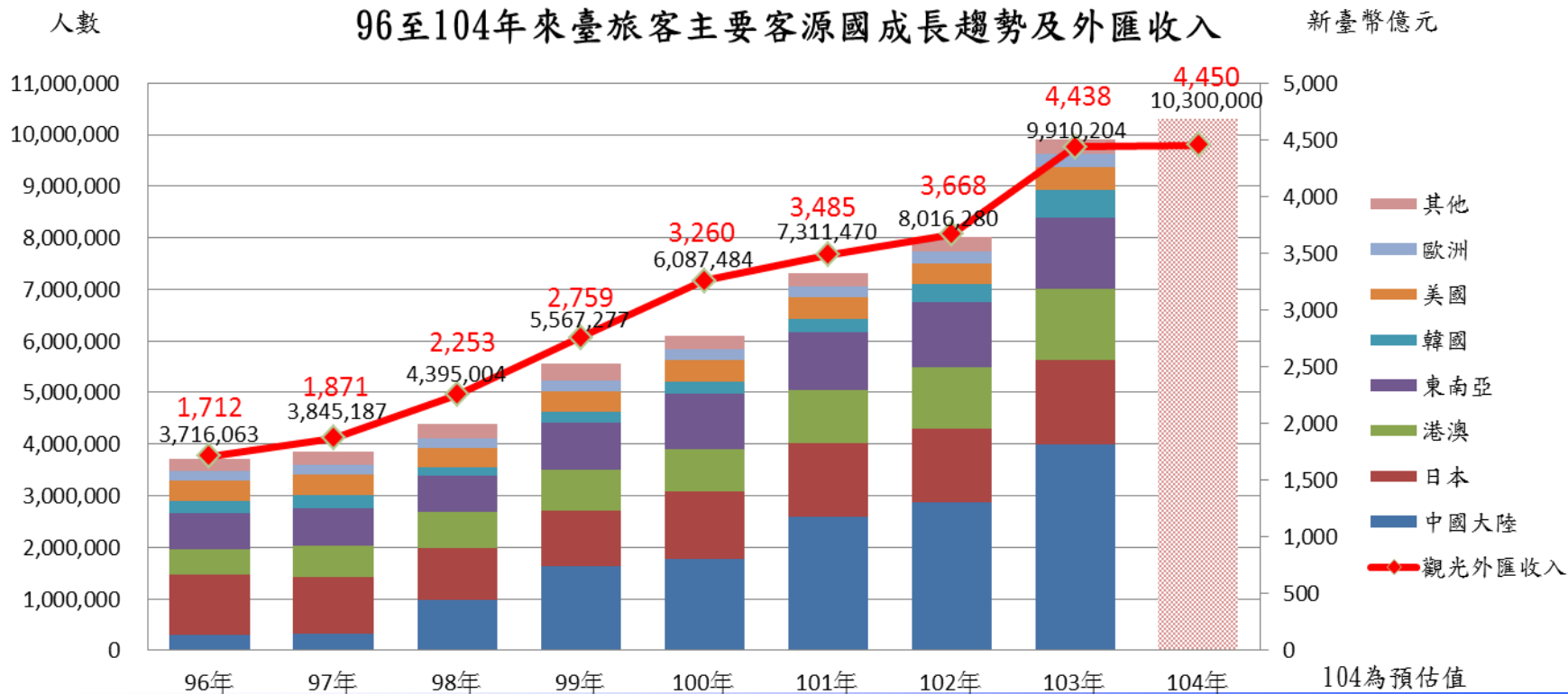
亮點4

國際媒體齊讚譽

邁向千萬觀光大國

來臺旅客創新高，觀光收入三級跳

■ 104年12月31日已達到1,043萬人次，創歷史新高，較96年的371.6萬人次成長181%，預估104年觀光外匯收入可達4,528億元。

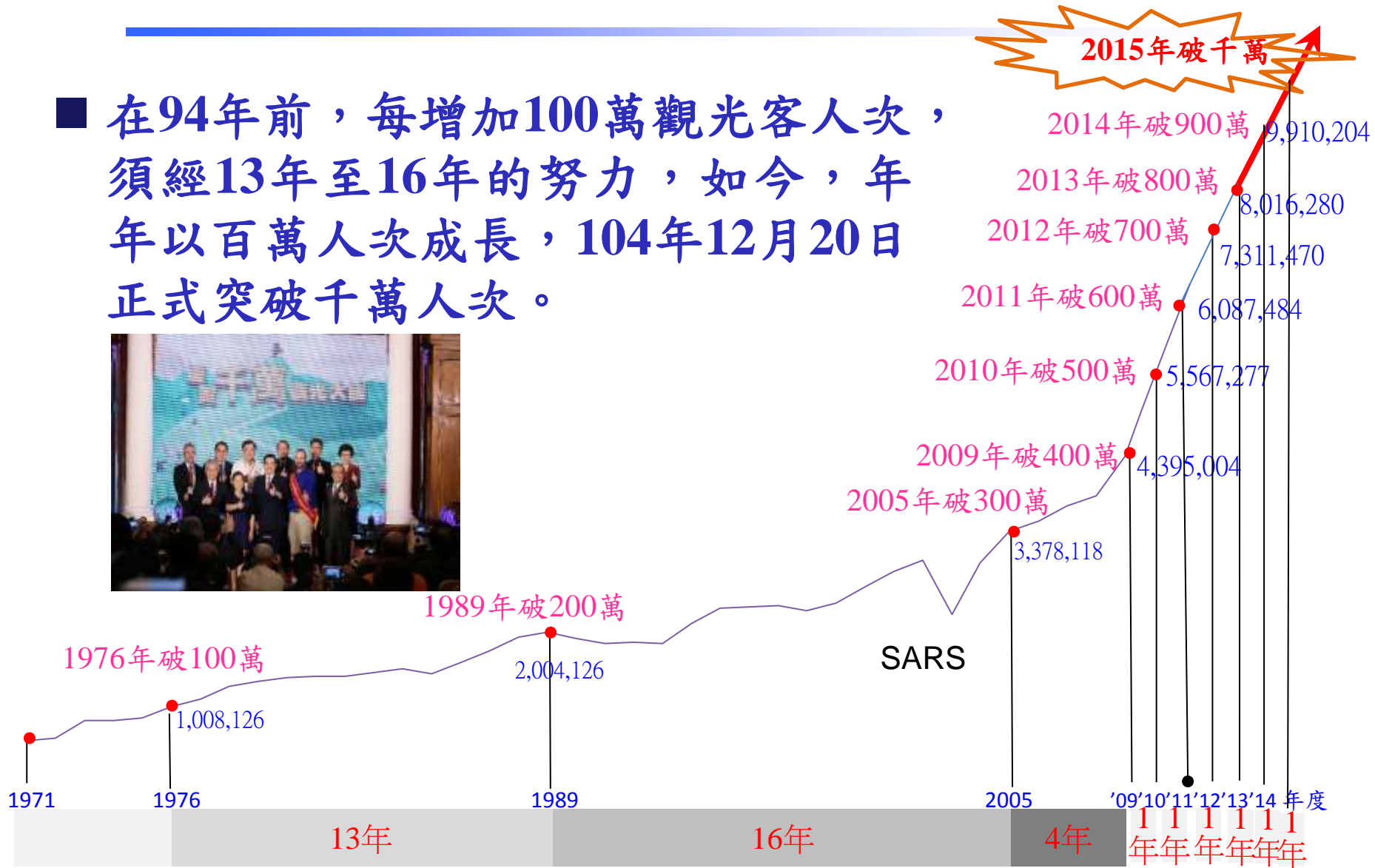


來臺旅客創新高，觀光收入三級跳^(續1)

- 103年來臺旅客達991萬人次，較102年成長23.6%，居全球成長第二，僅次日本。104年來臺旅客達1,043萬9,785人次，較103年成長5.3%。
- 103年觀光人數全球排名第32名，但以觀光人數占全國總人數比例，我國約42%，全球排名第26名，顯現相較各國觀光人數占全國總人數比例來看，全球排名相對較高。

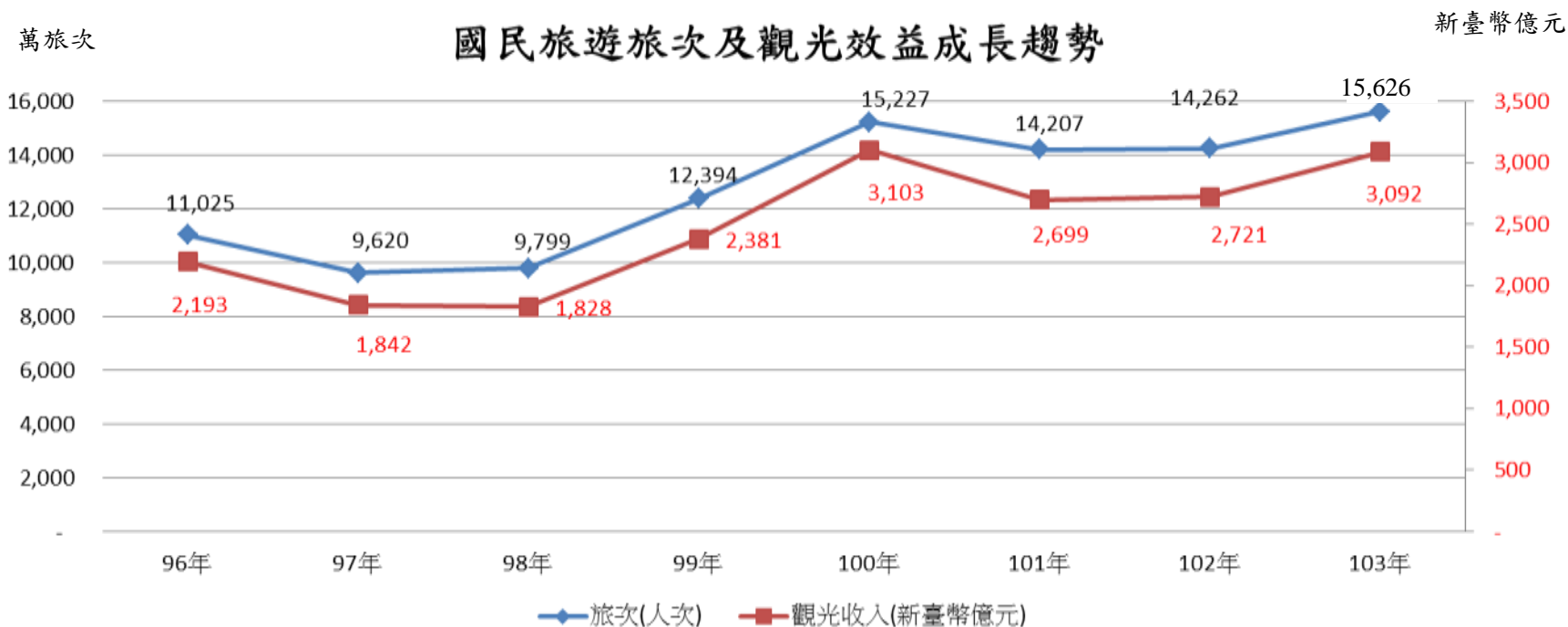
來臺旅客創新高，觀光收入三級跳(續2)

- 在94年前，每增加100萬觀光客人次，須經13年至16年的努力，如今，年年以百萬人次成長，104年12月20日正式突破千萬人次。



來臺旅客創新高，觀光收入三級跳(續3)

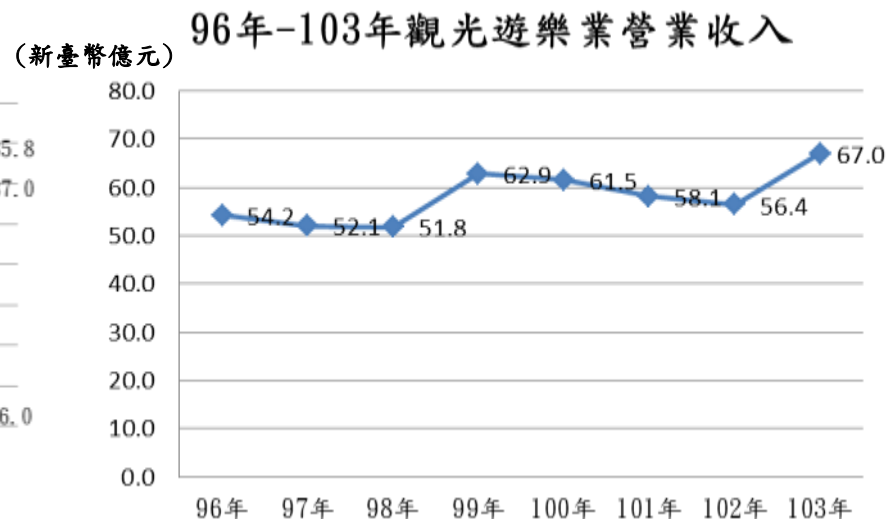
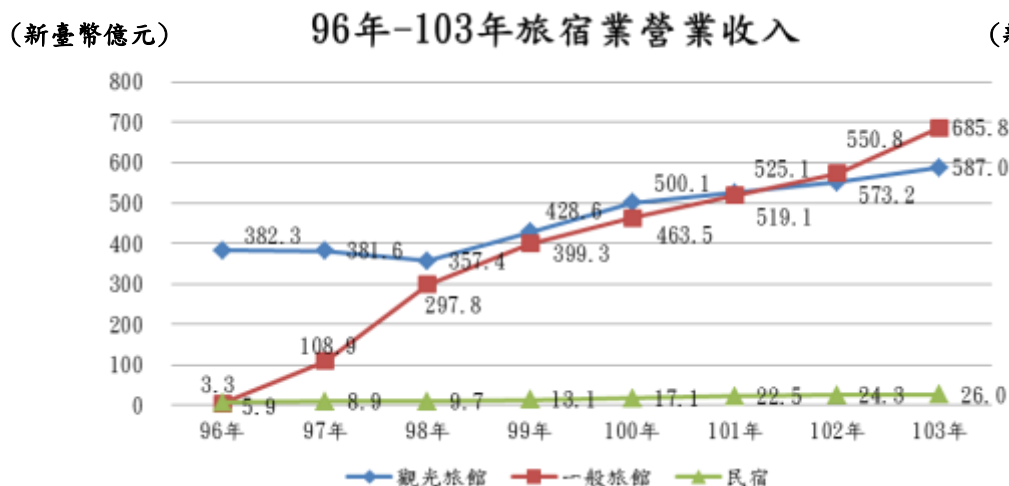
- 國民旅遊市場自96年1億1,025萬人次成長至103年1億5,626萬人次，增加4,601萬人次，成長率42%。
- 國民旅遊觀光收入則由96年2,193億元成長至103年3,092億元，增加899億元，成長率為41%。



註：97年及98年適逢全球金融風暴，旅次較96年低

餐飲旅宿全受益，觀光產業一路發

- 97年起實施觀光拔尖領航方案，103年觀光旅館營業收入達587億元，較96年成長53.7%；一般旅館營業收入達685億元；民宿達26億元，較96年成長341%；旅宿業營收大幅成長，帶動臺灣餐飲等觀光服務業發展。
- 96年觀光遊樂業營業收入為54.2億元，103年達67億元，較96年成長23.6%。



註:96年一般旅館填報率過低，致營業收入統計偏低，當年度無法比較

開放天空增航點，陸日韓客湧進來

- 100年我國與日本開放天空之後，與日本之二線城市互通。臺灣到日本之觀光客由100年113萬人次增加至103年297萬人次，日本到臺灣之觀光客亦由129萬人次增加至163萬人次，並從11個航點增加至21個航點，增加90%，班次亦倍增。104年計來臺162.7萬人次，負成長0.46%，表現仍較日本整體出國及赴鄰近亞洲國家為優。
- 韓國來臺觀光人次103年達52.7萬人次，較102年35.1萬人次，成長50%，成長率為第1名(96年為22.5萬人次)。104年計來臺65.8萬餘人次，成長24.8%。
- 97年7月開放陸客來臺觀光，截至105年1月底團進團出大陸觀光客人數總計逾 1,067 萬人次。陸客自由行開放迄105年1月底，人數總計340萬4,264人次。

開放天空增航點，陸日韓客湧進來(續)

- 我國與日本簽訂航空協議，擴大雙方二線城市互通。
- 中華航空公司於102年10月及103年10月分別飛航「臺北松山—日本松山」4架次、2架次之包機；全日空航空公司亦於103年3月及104年10月各飛航2架次。
- 中華航空公司自104年10月28日起，定期飛航臺南—大阪航線2班次。
- 104年9月17日完成修訂臺韓空運協定瞭解備忘錄文件簽署，除增加桃園—仁川客運定期航線容量，總計各方每週46班外，另籌辦建立高雄—金浦客運規則性包機各方每週7班。



臺灣觀光展魅力，國際媒體齊讚譽

2015年



- National Geographic Traveler：世界最佳20個旅遊點
- Lonely Planet：全球10大最超值景點

2014年



- 紐約時報：全球52個旅遊必訪地點第11位
- CNNGO生活旅遊網：臺灣10大美好、全球50大衝浪地點-福隆海灘、全球12大最美夕照-墾丁關山
- 澳洲SBS新聞網：太魯閣自行車道為全球最佳6條自行車賽道之一
- Policy Mic網站：紐約客夢寐以求的地鐵站，高捷美麗島站上榜
- 英國衛報：40個必到的景點，臺灣以美食排名35

2013年



- CNN Travel：52週應該做的52件事，平溪天燈入選
- 英國Metro地鐵報：全版報導國外觀光客瘋迷臺灣自行車觀光旅遊
- 美國Fodors網站：死前必參加的全球15個慶典，臺灣平溪天燈入選
- 國際宜居城市獎：高雄市奪10獎，全球第1

2012年



- CNN電視：評選全球十大最夯跨年景點臺北居第9名、評選全球最美10大自行車道之一日月潭上榜
- Lonely Planet：臺灣獲選為10大最佳旅遊國度之一

臺灣觀光展魅力，國際媒體齊讚譽^(續)



美國有線電視新聞網 (CNN)

- 臺灣是全球2016旅遊景點 佛光山、日月潭、臺北上榜



日本旅行業協會(JATA)調查

- 日人2016年過年海外旅遊 臺灣為首選



美國商業內幕網站Business insider

- 2016必訪旅遊地 臺灣第6名



美國TRAVEL+LEISURE網站

- 2016最佳旅遊地 臺灣臺北第19名



澳洲Skyscanner travel網站調查

- 2016澳洲人10大計畫旅遊地 台北名列第3

亮點5

倡議海域和平 穩固區域安全

安心出航，放心捕魚

- 落實東海和平倡議，102年臺日簽署漁業協議，解決困擾臺日間長達40多年的漁業糾紛，保障漁民作業權益，漁民作業範圍增加為7萬4,530平方公里海域，包含釣魚臺列嶼周圍7萬平方公里海域。自101年至漁業協議生效前我漁船在協議適用海域遭日方干擾船數計18艘，103年則完全未受日方干擾，讓漁民可平安出航，滿載而歸。
- 105年3月4日完成第5次臺日漁業委員會協商，雙方達成共識維持現行「日夜輪作」、「分時分區」並「考量小型漁船作業」等原則進行合作，本著臺日漁業協議互惠合作宗旨，持續檢討雙方漁船在適用水域安心作業的方式。



安心出航，放心捕魚(續)

- 102年5月菲律賓海巡人員槍殺我漁民的「廣大興28號漁船案」，在我以立場堅定、態度理性、措施強硬之交涉下，獲菲國正式道歉、賠償、懲兇，菲國與我就未來海事執法已達共識。相較於95年1月「滿春億漁船事件」，我漁民也是受到菲國警方槍殺，但家屬當時卻求償無門。
- 104年11月5日臺菲簽署「有關促進漁業事務執法合作協定」，將「避免使用暴力及不必要之武力」、「建立緊急通報系統」及「建立迅速釋放機制」等三項執法共識落實在兩國專屬經濟海域重疊區域。
- 有關「一小時通報機制」及「三日內迅速釋放」可具體保障我國漁民合法捕魚權利。雙方將持續在「技術工作小組」(TWG)會議就漁業執法問題協商，以降低臺菲漁業糾紛，促進合作。



造艦捍衛主權，增添國人信心

- 近8年建造21艘海巡艦艇共1萬6,200噸，強化海巡編裝，護衛保釣活動，捍衛國家主權漁權。
- 97年至104年國軍貫徹國艦國造政策，自力完成登陸艇、飛彈快艇、高效能艦艇及油彈補給艦等39艘艦艇共2萬9,574噸，其中104年3月沱江和磐石軍艦成軍，提升國防戰力與造艦能力。



南海和平倡議，區域和平穩定

104年5月26日，馬總統公布南海和平倡議：

- 自我克制，維持南海區域和平穩定，避免採取任何升高緊張情勢之單邊措施。
- 尊重包括聯合國憲章及聯合國海洋法公約在內之相關國際法原則與精神，透過對話協商，以和平方式解決爭端，共同維護南海地區海、空域航行及飛越自由與安全。
- 將區域內各當事方納入任何有助南海和平與繁榮的體制與措施，如協商建立海洋合作機制或訂定行為規範。
- 擱置主權爭議，建立南海區域資源開發合作機制，整體規劃、分區開發南海資源。
- 就南海環境保護、科學研究、打擊海上犯罪、人道援助與災害救援等非傳統安全議題建立協調及合作機制。



美方表示讚賞
(appreciate)

國際媒體報導達176篇

南海和平倡議，區域和平穩定(續)

104年7月7日，外交部發佈「中華民國對南海問題之立場聲明」計八點：

- 我國對東沙、西沙、中沙、南沙群島及其周遭水域享有國際法上的權利。
- 提出史實及「舊金山和約」、「中日和約」等國際法文件為證據。
- 太平島能維持人類居住及本身經濟生活。
- 歷數我國和平經略南海之成果。
- 強調我尊重聯合國憲章及聯合國海洋法公約之原則與精神，從未妨礙南海地區之航行及飛越自由。
- 重申「主權在我，擱置爭議，和平互惠，共同開發」之原則。
- 任何有關太平島及其他南海島礁與海域之安排或協議，倘未經中華民國政府參與協商並同意，對中華民國均不具任何效力，中華民國政府亦均不予承認。



亮點6

農村再生

活力再現

小地主大專業農，開創農村新經濟

- 至105年3月小地主大專業農政策輔導經營規模達1萬6,041公頃，小地主3萬6,507人，大專業農（大佃農）為1,891人，平均年齡45歲，較一般農民平均年齡年輕17歲；大專業農平均經營規模達8.8公頃，為一般農民平均經營1.1公頃之8倍。
- 輔導農村社區提出農村再生計畫，提升農村居住及人文品質，結合生活、生產、生態之三生整體發展，振興農村經濟；共培訓2,261社區，輔導640社區，辦理1,864農村社區建設；結合專業單位或農企業等共同協助農村社區產業活化。



休耕面積減一半，農地資源善利用

- 推動活化休耕農地計畫，鼓勵種植進口替代與具外銷潛力作物。103年申報休耕面積10萬公頃較96年21.7萬公頃減少11.7萬公頃(約減54%)、轉(契)作面積增加8.02萬公頃(約增181%)、減少補助36億，促進農地資源多元化利用，創造農業及周邊產業發展等整體效益達184億元。



農地活化後



亮點7

力挺青年創新創業
協助青年進軍國際

創業循環生態圈，青年路上不孤單

■推動「青年創業專案」，建置跨部會諮詢服務單一窗口，103年至104年9月計輔導成立6,816家新創事業，創造及穩定就業人數9萬4千人次，帶動民間投資金額達221.8億元。

A. 創夢啟發

- 培訓人數364,270人次
- 創業競賽或補助家數883家
- 創業競賽或補助金額約1億779萬元

B. 圓夢輔導

- 創造及穩定就業人數9萬4千人次
- 新成立新創事業家數6,816家
- 帶動民間投增資額約221.8億元
- 輔導新創事業順利營運家數3,791家

D. 創新研發

- 創新技術或產學合作件數405件
- 創新技術或產學合作金額2.7億元

C. 投資融資

- 創業貸款家數6,449家
- 創業貸款核貸金額約74億元
- 投資家數93家



臺灣青年走出去，創新創業添視野

- 跨部會合作推動青年創新創業等系列措施，103年度帶動新創事業，包含青年創業、新興農業、文化創意產業及社會企業等3,979家，創造及穩定就業5萬人。
- 推動「外交小尖兵-英語種籽隊選拔活動」、「臺灣NGO國際事務培訓班」及「國際青年大使交流計畫」外，我國已與14個國家簽署青年度假打工協定，並建立「青年度假打工跨部會協調機制」，以提供青年朋友即時周延之資訊與服務，迄今參與度假打工的青年已逾19萬人。此外，自99年迄今，我國青年國際志工服務隊計派遣638隊，8,456人。



政府做後盾，青年向前闖

- 行政院成立創新創業政策會報，推動創建虛實創業網絡、建構友善環境、發展群聚效應、激勵創意發想及加速青創育成、強化國際資源鏈結等五大策略。



推募兵、練精兵，企業喜獲青年軍

- 配合高科技作戰型態發展，改善徵兵役男退補頻繁及戰力無法累積問題，招募並培訓役期長、意願強、經驗熟之志願役人力，打造國軍成為專業化的勁旅。102年起，83年次以後役男改接受4個月軍事訓練，以儲備戰時適足後備人力；迄103年已徵訓4萬6,589員，減輕兵役負擔，讓更多青壯人力投入就業市場，達到合理運用人力及節約社會成本的效益。
- 103年志願士兵招募年度目標為1萬557員，報名人數累計達3萬1,374員，經由各招募管道獲得人數，共計1萬5,024人，達成年度需求目標；103年志願士兵留營比例61.4%，較前兩年平均留營率46.3%提升15.1個百分點，顯示志願役人力穩定成長。104年志願士兵招募1萬8,550員，較103年成長23.46%。

推募兵、練精兵，提升軍力強度

- 104年瑞士信貸銀行將我國軍力強度，評為全球第13，在亞洲次於中國大陸、日本、韓國，但勝過以色列、澳洲、與美洲的加拿大。
- 自 100 年起執行國軍「精粹案」裁軍計畫，於 103 年11 月 1 日提前達成總員額由 27.5 萬人降為 21.5 萬人目標。
- 104年10月施行「推動募兵制暫行條例」，循序漸進達成全募兵制目標。

亮點8

基本工資連五漲
勞退權益受保障

基本工資主動調，勞工生活有保障

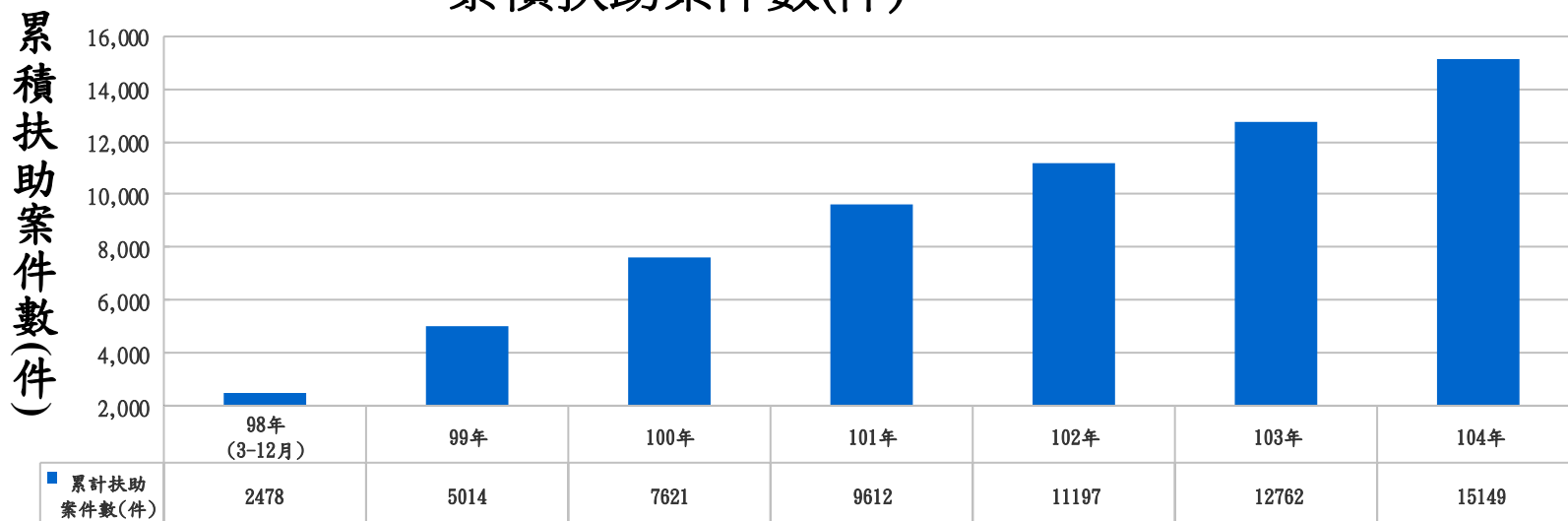
■7年來調整5次每月基本工資，調幅達15.79%；調整5次時薪基本工資，調幅達26.32%。



法律扶助保權益，老年退休安生活

- 98年5月成立「勞工權益基金」專戶，辦理勞工法律扶助事宜，提供勞工勞資爭議訴訟法律扶助及訴訟期間必要生活費用扶助等協助。截至105年第1季止，有2萬9,467件提出訴訟扶助申請，其中約有75%之判決結果對勞工有利，已為勞工爭取到20億7,000萬餘元的權益。

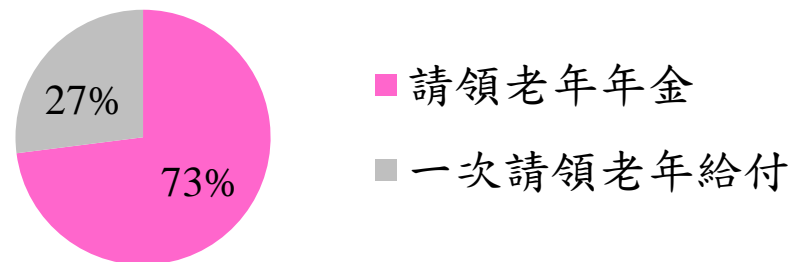
累積扶助案件數(件)



法律扶助保權益，老年退休安生活(續)

- 98年施行勞保年金制度，至105年3月選擇請領「老年年金」給付比率為73.38%。
- 104年2月修正勞動基準法，提升勞工之工資、資遣費及退休金債權與銀行抵押權列為同一順位，參與分配受償。擴大積欠工資墊償範圍，讓勞工被雇主積欠之退休金及資遣費合計六個月得到墊償；同年7月增訂依勞動基準法請領之退休金及依勞工退休金條例請領之月退休金，得檢具證明文件，存入金融機構開立專戶。該專戶內之存款，不得作為抵銷、扣押、供擔保或強制執行之標的，安定勞工生活。

截至104年11月請領勞保老年給付比率



亮點9

優先照顧原民、 弱勢、偏鄉及離島

護原鄉保就醫，失業創新低

- 促進原住民就業，失業率從96年4.62%降至104年12月的4.2%；月平均收入2萬8千元，較97年增加4千餘元。
- 提高原住民健保實質納保率達99%以上，遭鎖卡人數由100年2.7萬人降至目前僅千人左右。
- 推動原住民族基礎建設方案，4年投入530億，重建原住民家園及推動國土保育，包括：辦理原住民地區新植造林面積約732公頃、撫育管理面積約2610公頃等保育工作。



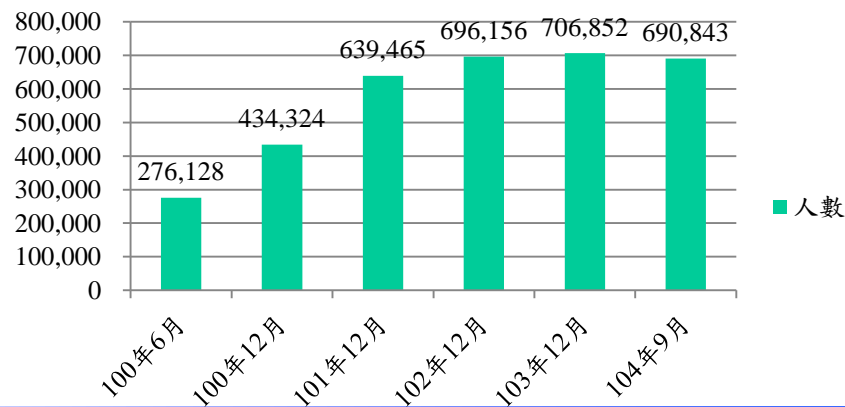
翻修社會救助法，擴大社會救助對象

- 為擴大照顧未符合低收入戶資格之近貧族群，99年12月29日修正「社會救助法」，放寬審核門檻、新增中低收入戶，同時調整最低生活費計算方式，修法後臺灣省最低生活費自9,829元調高至1萬244元，104年為1萬869元；福建省最低生活費自7,920元調高至8,798元，104年為9,769元。
- 100年7月1日社會救助新制實施以來，各縣市低收入戶及中低收入戶共計69萬843人，納入政府照顧範圍，受惠人數較100年6月底修法前(27萬6,128人)增加1.5倍。

民眾申請社會救助服務



實施社會救助新制之受惠人數

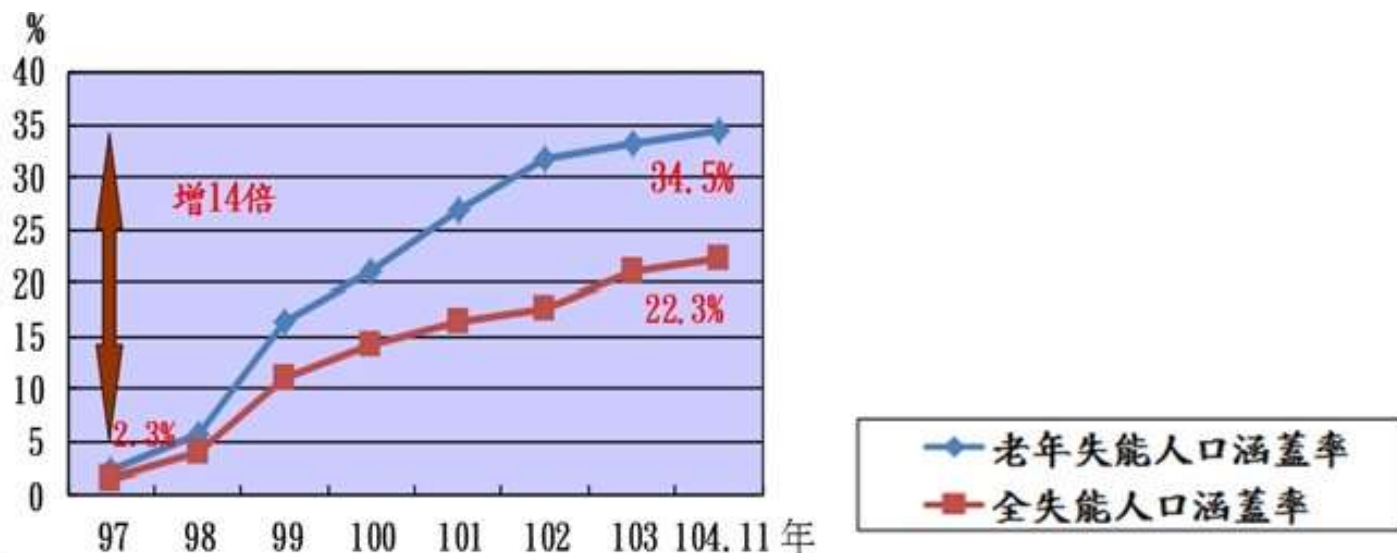


身心障礙權益受保護，生活有尊嚴

- 依家庭經濟情況、障礙程度，提供身心障礙者生活補助費、日間照顧及住宿式照顧費用補助、輔具費用補助等，以保障身心障礙者之經濟生活。
- ✓ 100年12月26日修正發布身心障礙者生活托育養護費用補助辦法，補助費自3千元~7千元調升為3,500元~8,200元，並將生活補助費用金額之調漲明文規定每4年調整1次。
- ✓ 104年度第3季生活補助費達153億5,909萬餘元，平均每月受益人數為34萬9,111人。
- ✓ 104年度第3季補助日間照顧及住宿照顧費用53億8,769萬餘元，平均每月計有4萬310人受益。
- ✓ 104年度第3季補助輔具費用5億4,745萬餘元，5萬3,409人受益。

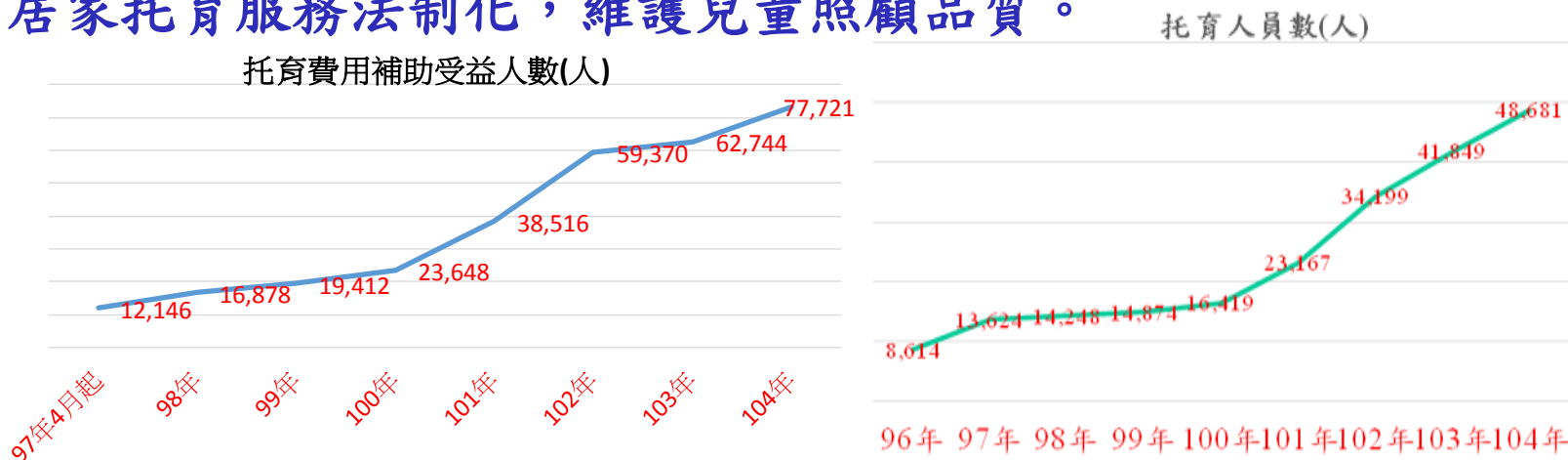
長照服務在地化，樂齡生活減負擔

- 社區照顧關懷據點由97年1,555處增至105年1月2,504處；多元日照服務單位由97年31所增至104年12月233所；失智症社區服務據點自103年設置，截至104年12月27處；104年全台共180家醫院提供急性後期照護；資源不足區域綜合服務據點自100年設置，截至104年12月底完成89處。
- 老年失能人口服務涵蓋率由97年2.3%提升至105年2月35.2%。



幼兒托育好制度，家庭工作都兼顧

- 修正性別工作平等法，孕婦可獲充分醫療及休息，自98年5月就業保險開辦育嬰留職停薪津貼，截至105年3月已逾39萬5千人申請，核付360億8百萬餘元，減輕育嬰留職停薪期間經濟壓力；97年開辦就業者家庭部分托育費用補助，由97年1萬2,146人增至104年底7萬7,721人，累計31萬435名幼童家庭受益。
- 96年全國設有46處社區保母系統，8,614人加入，至104年底全國居家托育服務中心（原社區保母系統）成長至71處，計4萬8,681人加入並接受政府督導管理；103年12月實施居家托育服務登記制，將居家托育服務法制化，維護兒童照顧品質。



推動微型保險，照顧經濟弱勢民眾

- 98年7月訂定「保險業辦理微型保險業務應注意事項」，開放保險業辦理一年期微型傷害保險及微型壽險商品，並透過各種媒體向民眾宣導微型保險商品概念。103年6月26日發布修正，增加傷害醫療保險商品。
- 截至105年2月29日止，投保人數已達25萬3,088人，總保額約859億2,000萬元，對象涵蓋低所得者、原住民、慈善團體服務對象及身心障礙者等。

友善移民環境，尊重多元文化

- 推動友善移民各種措施，截至104年8月底止，補助新住民重點學校1,060校次，結合策略聯盟校數958所，辦理2萬7,920場次相關活動，家庭關懷訪視5萬6,742戶，共計160萬4,192人次參與。另結合全國走透透的行動教室，提供新住民及其子女免費電腦課程，103年共開課2,078班、2萬4,045人次結訓，104年截至11月底止計開課940班、1萬122人次結訓，提升新住民教育訓練，不論質、量方面均見成效。



高雄市小港國小 辦理新住民子女母語學習



「推動新住民資訊素養教育計畫」提供實用電腦課程並鼓勵親子共學

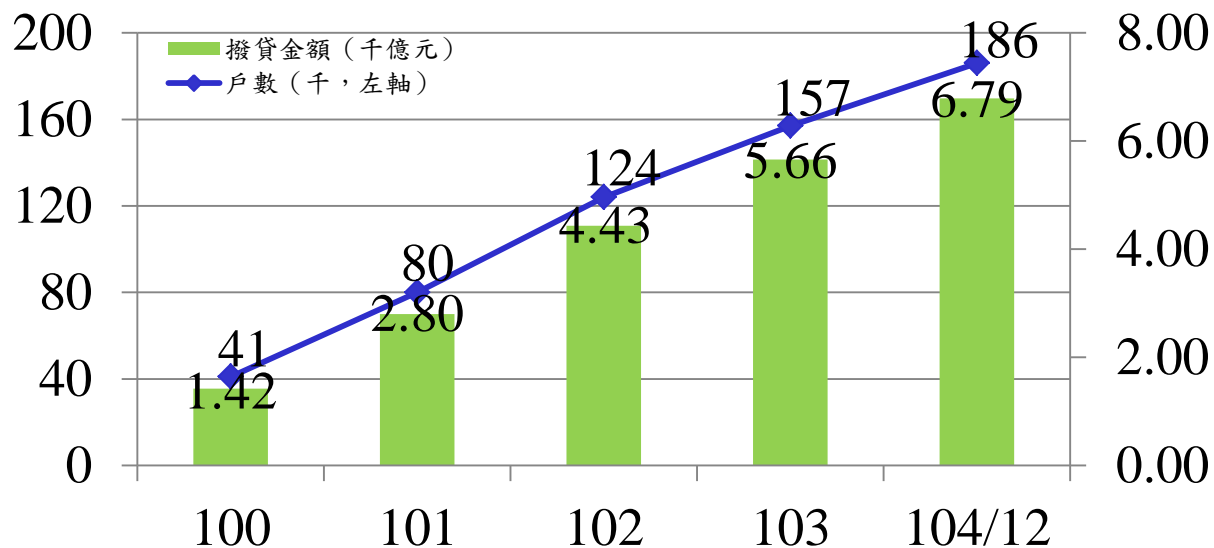
住宅補貼顧弱勢，青年安心可成家

- 以住宅補貼及優惠貸款減輕26萬餘戶中低收入及青年家庭居住負擔
 - ✓ 98年至101年辦理「青年安心成家方案」，提供租金補貼及前2年零利率購置住宅貸款利息補貼，每個青年家庭更可享受最多2次補貼機會，共協助約10萬戶新婚或育有子女家庭減輕其居住負擔，總計提供對民眾購屋貸款利息與租屋補貼的總支出金額，將近440億元，受惠家庭總數多達67萬戶。
 - ✓ 99年12月推出「青年安心成家購屋優惠貸款」，由臺灣銀行等8家公股銀行以銀行自有資金辦理，協助正值成家、立業、生兒育女之青年購置自用住宅，減輕其居住負擔。104年12月底止各公股銀行辦理本項貸款共撥貸約19萬戶，7,101億餘元。
 - ✓ 105年元月1日起貸款上限由500萬元調高為800萬元。

住宅補貼顧弱勢，青年安心可成家(續)

- 為促進臺北都會區住宅供給與需求之均衡，紓緩房價上漲情形，並協助經濟弱勢國民滿足基本居住需求，規劃興建8,918戶合宜住宅（含出售及出租戶數），已於104年度起陸續完工交屋。
- 每年持續辦理「整合住宅補貼資源實施方案」，由政府提供租金補貼、自購或修繕住宅貸款利息補貼，協助弱勢族群居住於適宜之住宅。

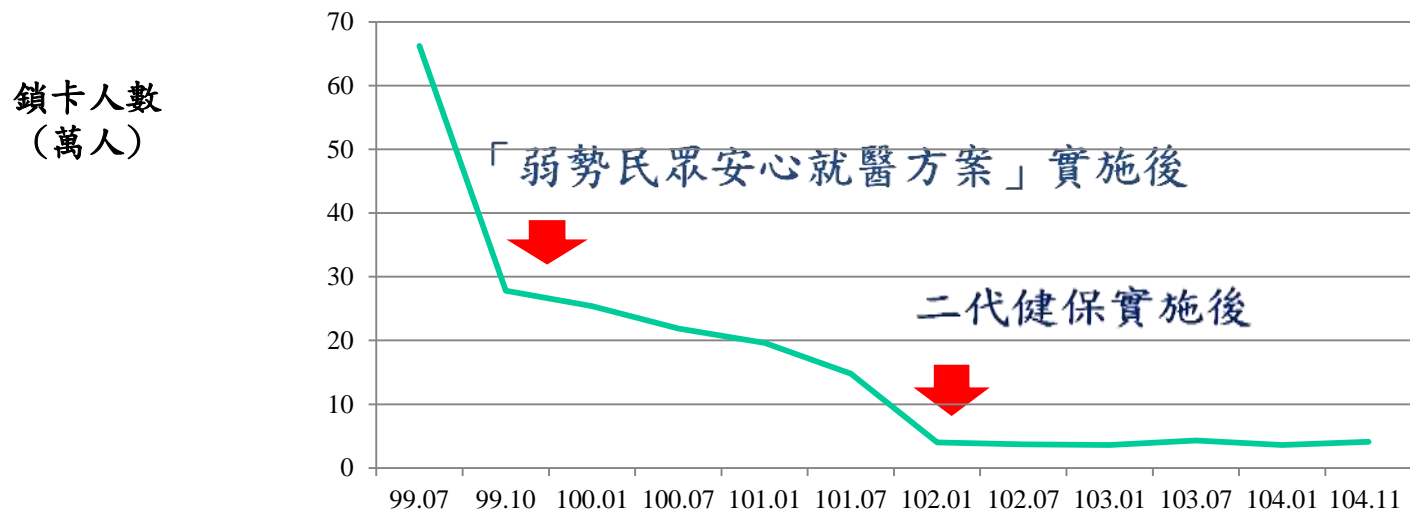
青年安心成家購屋優惠貸款



經濟弱勢不鎖卡，安心就醫保健康

- 102年1月起二代健保法實施後，依據健保法第37條規定立法意旨，僅對有經濟能力但拒不繳納保險費者，始予暫行停止給付（鎖卡），並輔導其儘速處理欠費。
- 99年健保欠費鎖卡人數約66萬人，105年2月有能力繳納而仍積欠健保費遭鎖卡者降至4.1萬人；惟其因突然遭遇家庭或經濟變故者，均得予解卡，保障其以健保身分就醫，獲得必要醫療照護。

年月	99.07	99.10	100.01	100.07	101.01	101.07	102.01	102.07	103.01	103.07	104.01	105.02
鎖卡人數(萬人)	66.2	27.8	25.4	21.9	19.6	14.8	4.0	3.7	3.6	4.3	3.6	4.1



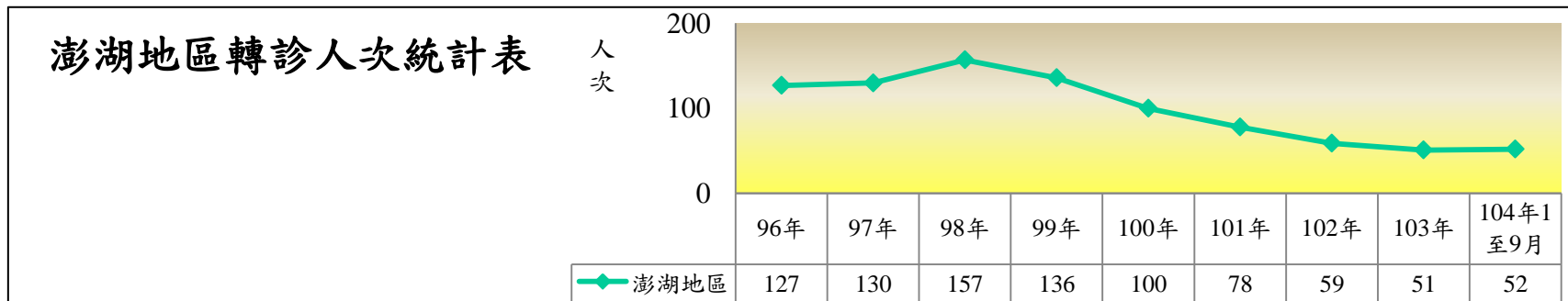
偏鄉公車路線一條不能少

- 推動「公路公共運輸發展計畫(99-101年)」及「公路公共運輸提昇計畫(102-105年)」，公共運輸載客量由96年25億5千萬人次增至103年32億786萬人次，旅客成長36.8%、營收成長25.4%。
- 透過足額補貼，維持基本民行不致中斷，除確實無經營價值及需求之路線透過整併結束服務外，維持偏遠或服務性路線一條不減，並輔導縣市政府及業者開闢公車路線提供服務。



離島偏鄉增資源，民眾就醫有保障

- 102年起19家醫學中心支援離島及醫療資源不足地區之18家醫院；102年12月啟用澎湖醫院心導管室，累計至104年12月底已完成295例。澎湖地區後送轉診人次，自96年127人次下降至103年51人次，降幅達60%，104年1月至12月底後送轉診69人次。
- 推動偏鄉地區醫療資訊化，95至103年間完成48偏鄉山地離島地區共用醫療資訊系統(HIS)、醫療影像傳輸系統(PACS)及電子病歷交換系統。HIS累計家數由96年17家成長至104年64家；PACS累計家數由96年6家增加至104年40家。



便捷離島交通，促進在地產業發展

- 推動離島第四期(104-107年)綜合建設實施方案，總經費達491億元，善用離島區域優勢，發展低碳及生態、文化體驗觀光的區域品牌。
- 購建「臺馬之星」，提升馬祖地區之海運服務品質、增進觀光旅遊，帶動在地產業之永續發展。



數位學伴一線牽，網路學習無障礙

- 培訓大學生線上陪伴偏鄉及離島地區學童資訊應用與學習，服務範圍涵括臺東蘭嶼、澎湖縣及金門縣，每年擴散受惠學童數，自96年135人成長至104年1,495人。



亮點10

果斷決策

莫拉克風災迅速重建

快速救災，迅速重建

- 98年8月8日莫拉克颱風重創臺灣，8月14日總統召開國家安全會議指示救災與重建方針，災後7天成立重建會，迅速完備法制與預算。

項目	921大地震 (88.9.21)	莫拉克颱風 (98.8.8)
暫行條例制定/修訂	135天/1年69天	20天
啟動重建會成立	6天	7天
重建會辦公室掛牌	251天	28天
移緩濟急	135天	20天
特別預算審定	1年82天	94天

快速救災，迅速重建(續1)

- 政府結合民間企業及慈善團體力量，於9處興建312間組合屋，提供200餘戶災民借用1年，並由政府提供土地，慈善團體運用民間捐款興建44處、3,605間永久屋。以月眉永久屋為例，於災後半年即完工601戶，讓511戶災民得於99年2月11日農曆年前入住，已成為災害重建方式之重要參考。相較於921重建以組合屋或出售(租)一般住宅之模式，莫拉克風災以高效率、低負擔(民眾無需支付房價)的方式，展現政府安置災民的決心與行動力。
- 投入警消協助救災區警戒安全維護及救災約87萬4,376人次，動員民力約2萬8,293人次。
- 內政部空中勤務總隊自98年8月5日至9月30日止共接獲申請救災案件255件，運送傷患151人、救出受困災民1,644人、運送物資及油料5萬1,452公斤、運送大體3具、運送救災人員535人、災情空勘39次，總計出勤278架次。

快速救災，迅速重建(續2)

■ 98年8月8日凌晨，國軍立即出動1,250人救援，第一天救出1,364人。當天，空勤總隊直昇機冒險起飛，在太麻里溪口，救出正遭洪災在屋頂求救的災民24人。

■ 救災過程，警員2人及空勤總隊3人，於98年8月8日及11日因救災殉職。

■ 98年8月至9月期間，國軍共動員56.4萬人次，出動5,578架次直昇機，撤離13,374人，為建軍史上最多的一次。

動員	莫拉克颱風	921地震
志工	15萬人次	13萬人次
消防	10萬人次	無資料
警政	31萬人次	無資料
軍方	56萬人次	30萬人次
合計	112萬人次	43萬人次

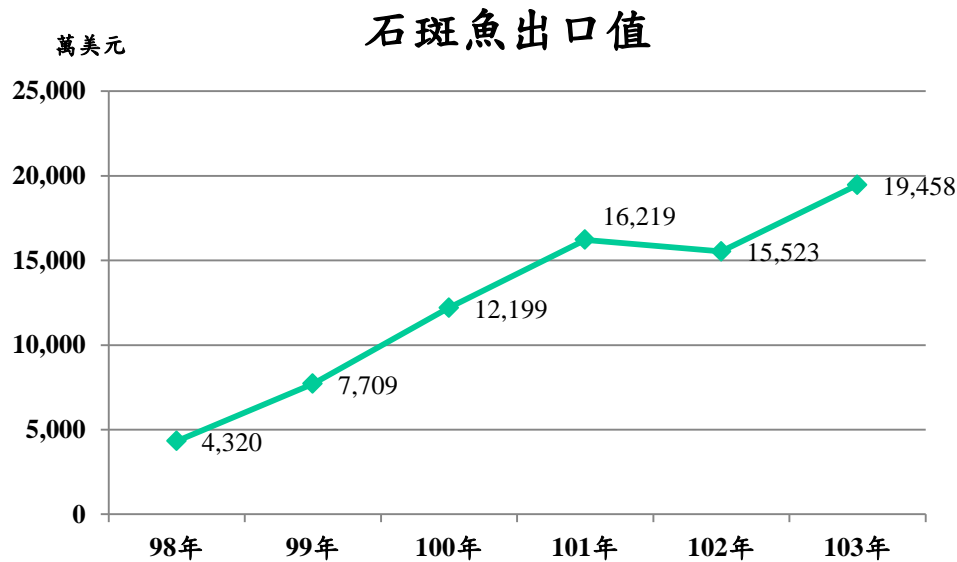
直昇機	5,578架次	3,069架次
-----	---------	---------

快速救災，迅速重建(續3)

- 莫拉克颱風重創臺灣，國軍累計派遣救災兵力54萬7,066人次、各式車輛2萬6,259車次、各型飛機5,701架次、各式舟艇65艘次、機具1萬758部(具)、撤離災區人員計1萬3,374人。
- 國軍支援臺東縣政府興建金峰鄉正興村首批50戶災民中繼屋等災後重建工程。
- 執行災後河川、水庫復原工程，計執行屏東林邊溪、雲林華山溪疏濬，及屏東林邊溪土石採挖回填魚池等工程，總疏濬量27萬3,597立方公尺；完成高屏溪曹公圳及高屏溪斜張橋疏濬工程、曾文水庫清淤等3項工程，累計投入兵力2萬2,913人次、各式機具5,589車次，疏濬量216萬8,540立方公尺。

快速救災，迅速重建(續4)

- 行政院重建會協調各部會鬆綁法令，將林邊溪疏濬砂石捐助受災養殖漁民回填魚塭。
- 99年6月完成全部客土工作，共93.2萬m³，估計漁民節省7.4億元砂石費，受益魚塭面積310.16公頃。
- 石斑魚出口值，自98年4,320萬美元成長至103年1億9,458萬美元。



快速救災，迅速重建(續5)

- 莫拉克颱風造成屏東縣林邊、佳冬等地成為水鄉澤國，國軍派兵待命救援，並出動陸軍298旅出動V-150人員運輸車、海軍水下作業大隊派遣突擊艇、七人制膠艇、救援官兵及海軍陸戰隊支援AAV7兩棲突擊車等相關救援機具馳援。



快速救災，迅速重建(續6)

- 高雄縣六龜鄉受莫拉克風災衝擊，聯外道路中斷，陸戰隊官兵採徒步方式，進入六龜鄉新發村運送救災物資。
- 屏東縣佳冬鄉塢豐村因「莫拉克」颱風受創，海軍陸戰隊66旅派遣兵力深入泥漿及腰的街道，清除垃圾及廢棄雜物。



快速救災，迅速重建^(續7)

- 莫拉克颱風期間國軍為利災民收容安置，提供10處空置營區及眷舍，並緊急調整7處國軍正常使用營區，作為地方政府安置災民使用，最高峰收容鄉民計4,691員。
- 那瑪夏鄉民由陸軍航特部CH-47運輸直昇機載送到高雄旗山國中安置。



建立離防救災新典範，超前部署減傷亡

- 完成阿里山森林遊樂區沼平公園及沼平車站整建等80件工程，打造臺灣最高海拔電動大客車營運系統，全面精進園區軟硬體服務。104年度遊客量271萬人次，較莫拉克風災前成長1.73倍，每年可帶動遊憩產值約56億元，促進阿里山地區觀光發展。
- 半年內完成永久屋601戶，5年半完成永久屋3,605戶、重建修復校園1,145所、橋梁126座等。建立「離災優於防災、防災重於救災」及山路橋河共治新觀念。



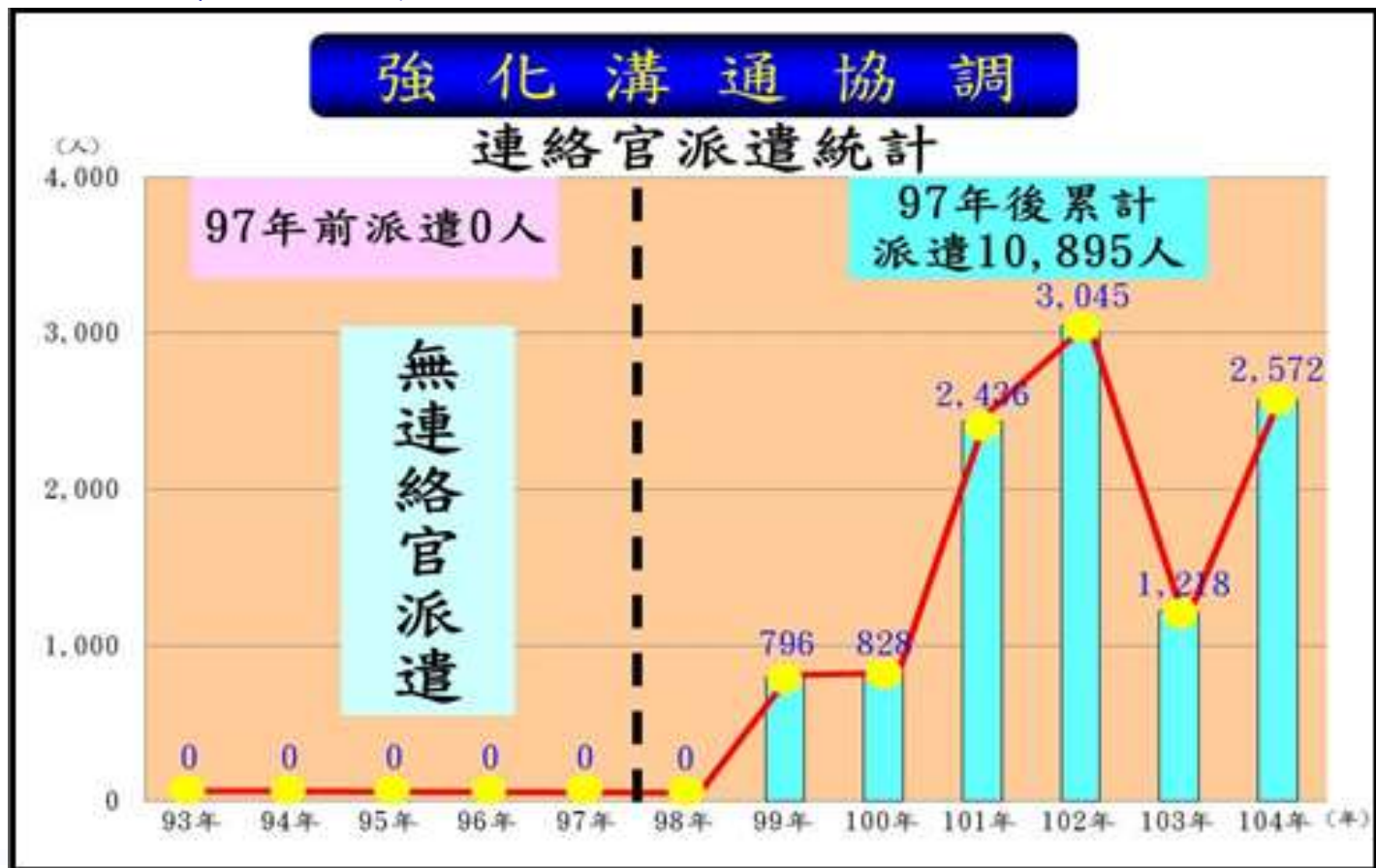
馳援救災，守護家園

- 98年迄今計執行颱風、地震、海空難、氣爆、塵爆事件及禽流感疫情、口蹄疫疫情防治等重大災害救援任務，國軍總計支援兵力89萬餘人次、飛機7,310架次、艦艇759艘次、各型車輛3萬餘輛、工程機具3萬餘部，有效應處災情，大幅降低損害之衝擊。

年度	災害名稱	派遣兵力 (人次)	飛機 (架)	艦艇 (艘)	車輛 (輛)	工程機具 (部)
98	莫拉克、芭瑪、盧碧颱風	575, 277	5, 880	67	12, 013	11, 214
99	甲仙地震、國3號道走山、南修、萊羅克、凡那比、梅姬、莫蘭蒂颱風	110, 711	395	321	6, 239	5, 487
100	艾利、南瑪都颱風	26, 767	164	108	3, 424	2, 928
101	610水災、泰利、蘇拉、天秤颱風	62, 396	440	114	4, 788	4, 434
102	0327、0602地震、蘇力、潭美、康芮、天兔、菲特颱風	37, 534	130	22	3, 180	2, 957
103	麥德姆、鳳凰颱風、馬公空難、高雄氣爆、澎湖海難	31, 627	94	9	2, 930	2, 134
104	0204復興空難、禽流感、口蹄疫防疫、登革熱防治、八仙塵爆及蓮花、昌鴻、蘇迪勒、天鵝、杜鵑颱風	51, 276	207	118	2, 949	977
合計	兵力89萬5, 588人次、飛機7, 310架、艦艇759艘、車輛3萬5, 523輛、機具3萬0, 131部					

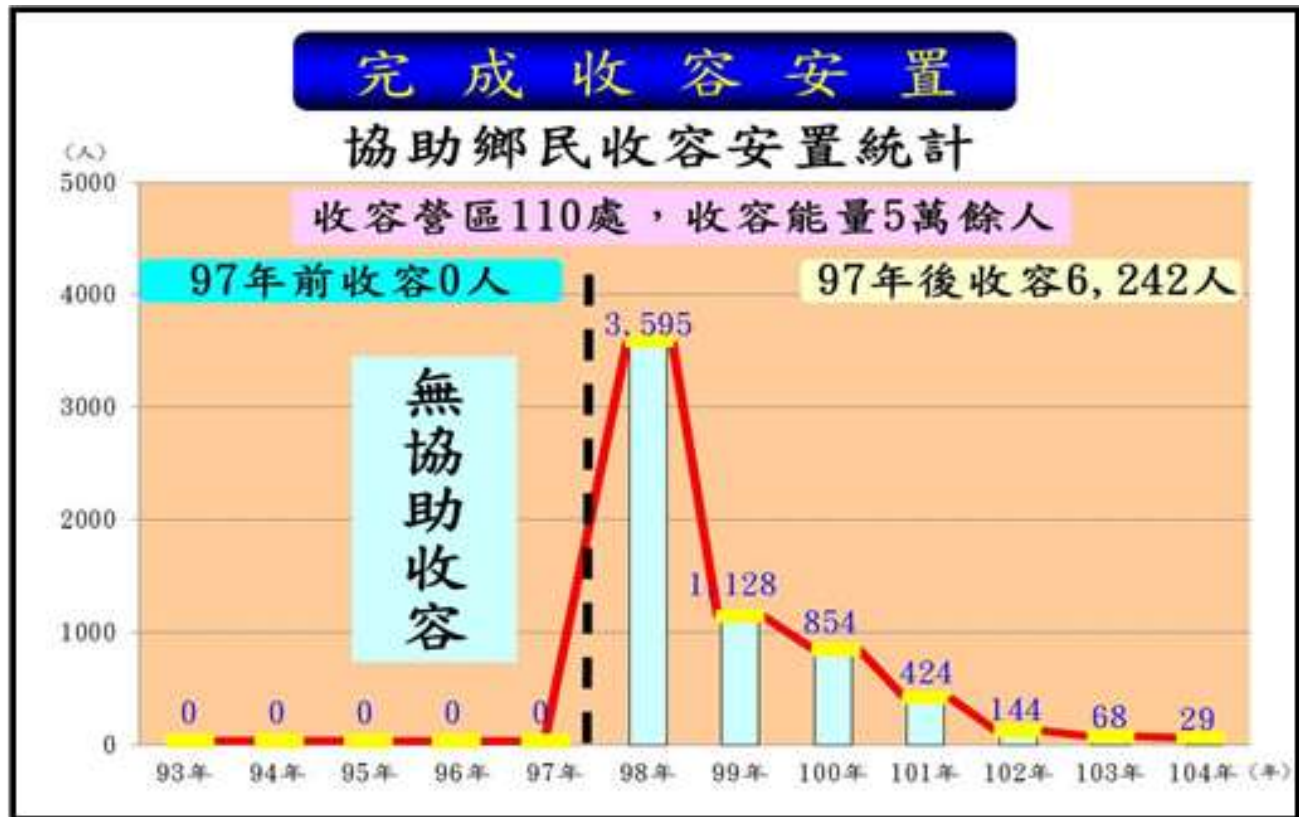
馳援救災，守護家園(續1)

- 97年起防颱應處，由颱風登陸前24小時改為提前36小時派遣連絡官進駐地方政府計1萬895人，與地方首長建立聯繫機制，有效掌握災情。



馳援救災，守護家園(續2)

- 為協助災民收容安置，98年起設置收容營區110處，收容能量5萬餘人，98年迄今計安置鄉民6,242人，展現政府災防之積極作為。



離災不離村，重建嘉蘭新家園

- 妥善協調取得土地，於臺東縣金峰鄉嘉蘭村內完成重建安置。
- 尊重部落組織與文化，將永久屋配置權限交由頭目分配。
- 成功跨界合作並建立中央、地方及民間團體夥伴合作經驗，永久屋援建105戶，安置排灣族與魯凱族居民300多人，為臺東縣安置人數最多與面積最大的基地。
- 推動「卜拉米專案」(豐收之意)重建產業。
- 推動「建築文化語彙再現計畫」重現傳統建築藝術與工法。



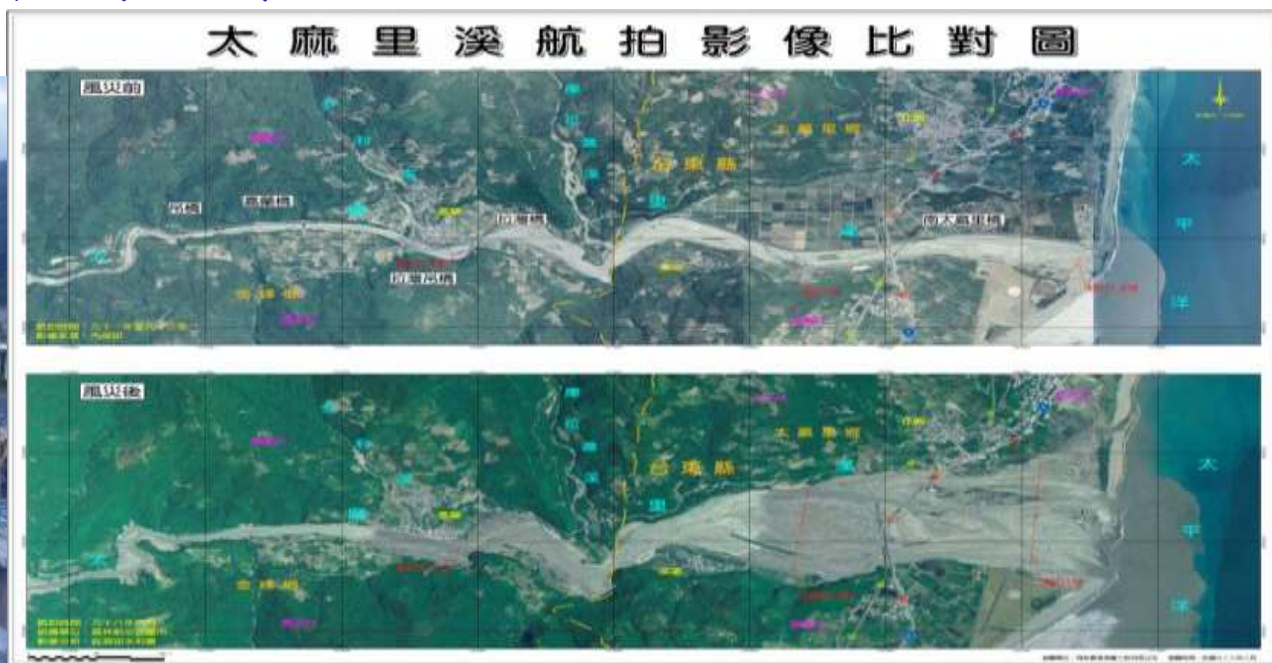
(家園受災情形)



(家園重建成果)

太麻里溪流域復建有成，重現美麗阡陌良田

- 被喻為「災害最嚴重」、「重建最困難」、「河道變形最巨大」的太麻里溪，包括堤防、家園及產業重建，計投入預算46.85億元，治理堤線並予退縮重建，使河寬平均增加100公尺，還地於河面積約55公頃。
- 在「河川砂石回填流失農地」、「土地徵收費用由中央負責」及「中央、地方團隊合作」三大創新作為下，重現堅固美麗堤防及阡陌良田景緻。



重建谷川、南太麻里溪橋，便捷對外交通

- 結合安全、文化、景觀於一體，重建屏東縣霧台谷川大橋，橋墩99公尺（含基礎）為臺灣最高，102年10月通車，改善三地門與霧台鄉往來交通，加速原鄉觀光產業成長。
- 南太麻里溪鐵路橋改建，已於103年11月12日切換啟用。



達娜伊谷復生態，產業重建展新機

- 98年莫拉克風災後遊客數歸零，行政院共投入13.5億元於山美、新美及茶山維生交通主要道路嘉129線全面進行橋梁道路整修以及河川坡地整治復建，成功復育高山鯢魚，並於100年2月26日重新開園，固定每年十月舉辦「寶島鯢魚節」，迄今已累積遊客數達30萬人。



亮點11

穩經濟、固金融 照顧民眾及企業

臺灣競爭具優勢，經貿評比逐年躍升

WEF	104年第15名，較97年（第17名）進步2名
IMD	104年第11名，較98年（第23名）進步12名；97至104年平均為第11.5名，優於89至96年（第16名）
WB	104年第11名，較97年（第61名）大幅躍升；97至104年平均為第28名，較95至96年（第44名）大幅進步16名
博德曼 轉型指數	105年躍居第1名，較97年的第4名，進步3名
GEDI	105年第6名，為亞洲第1名，並連續5年全球前10大
富裕國家 排名	104年第19名，超越英、法、日、韓等國
開放資料指標	104年第1名，較103年的第11名進步10名

臺灣競爭具優勢，亞太地區居第4

- 104年3月，博鰲亞洲論壇發布「亞洲競爭力2015年度報告」，2014年在37個亞太經濟體綜合競爭力評估中，臺灣名列第4，與2013年持平。報告指出，臺灣在高科技創新及產品出口方面保有競爭優勢。其中，每百萬人國際專利申請量領先其他亞洲經濟體。

2015年亞太經濟體綜合競爭力排名

排名		排名	
1	新加坡	6	紐西蘭
2	香港	7	日本
3	南韓	8	以色列
4	台灣	9	中國大陸
5	澳洲	10	巴林

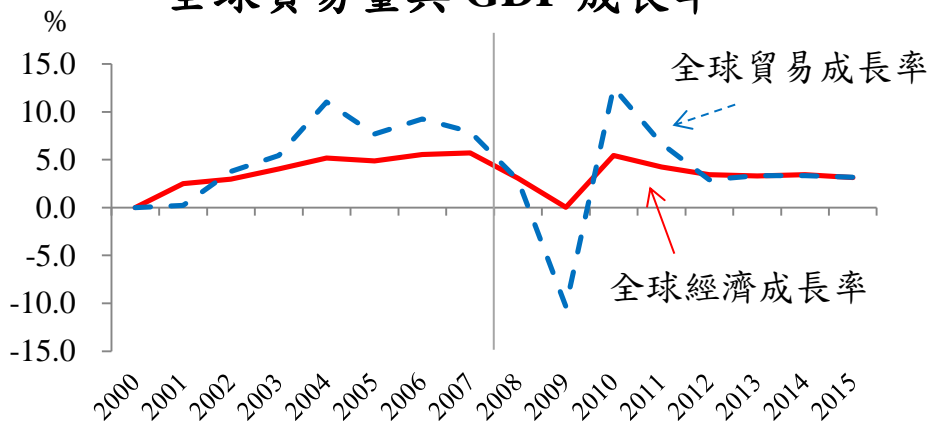
資料來源：博鰲亞洲論壇「亞洲競爭力2015年度報告」

全球貿易成長低緩，影響經濟表現

■ 2008年以來，受金融海嘯、歐債危機影響，全球經濟表現下滑，貿易量成長率由2000至2007年的7.3%，明顯下降至2008至2015年的3.1%

■ 受出口下滑影響，2008至2015年亞洲四小龍經濟成長均趨緩，但我國在該期間的經濟表現優於香港，相對2000至2007年則為四小龍之末

全球貿易量與 GDP 成長率



	2000-2007	2008-2015
全球貿易量成長率	7.3	3.1
全球經濟成長率	4.5	3.2

註：IMF 因未公布 GDP 及貿易量實質值，故以成長率的簡單平均計算

資料來源：IMF, WEO database, 2015年10月

亞洲四小龍出口與實質經濟成長率

單位：%

	臺灣	韓國	新加坡	香港
出口成長率				
2000-2007	9.74	13.25	13.44	9.35
2008-2015	2.84	5.30	3.04	4.59
經濟成長率				
2000-2007	4.87	5.40	6.44	5.34
2008-2015	2.81	3.10	4.43	2.64

註：以簡單平均方式計算

資料來源：出口來自財政部、WTO；GDP 則依據行政

院主計總處、各國官方網站資料自行計算

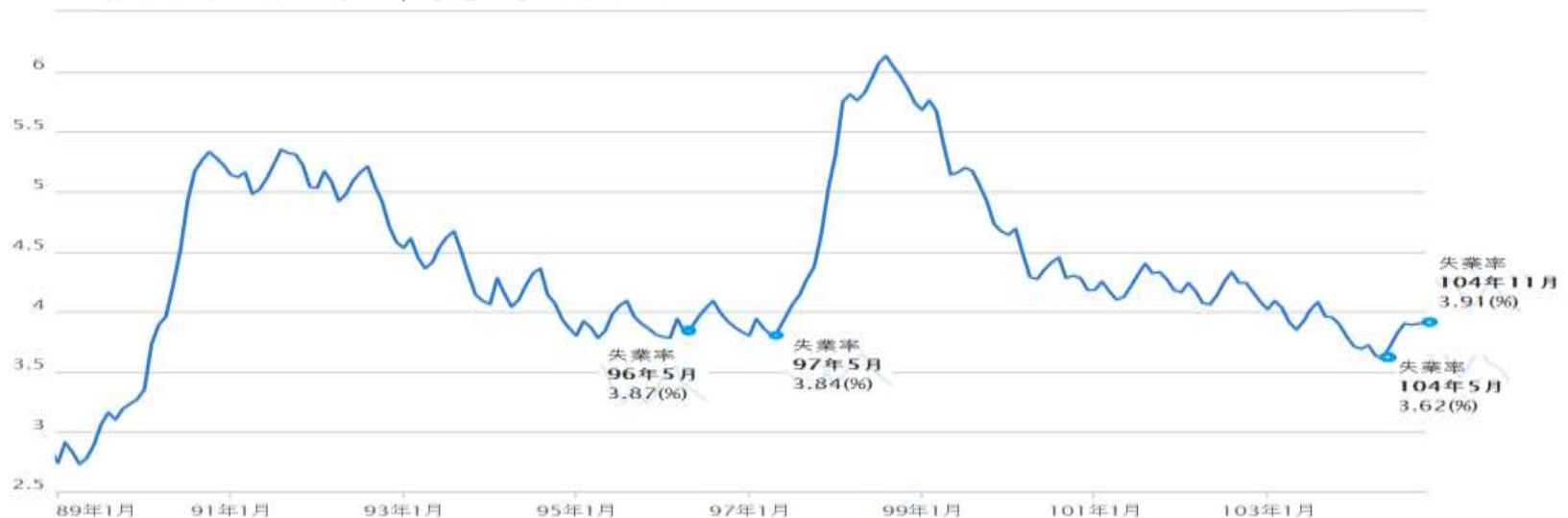
經濟穩健復甦，失業率大幅降低

- 103年經濟成長率達3.9%；104年平均失業率3.78%，為近7年來最低。

亞洲四小龍經濟成長率(單位：%)

	中華民國	韓國	新加坡	香港
2000-2007	4.8	5.4	6.4	5.3
2008-2014	3.0	3.2	4.7	2.6
2014	3.9	3.3	2.9	2.5

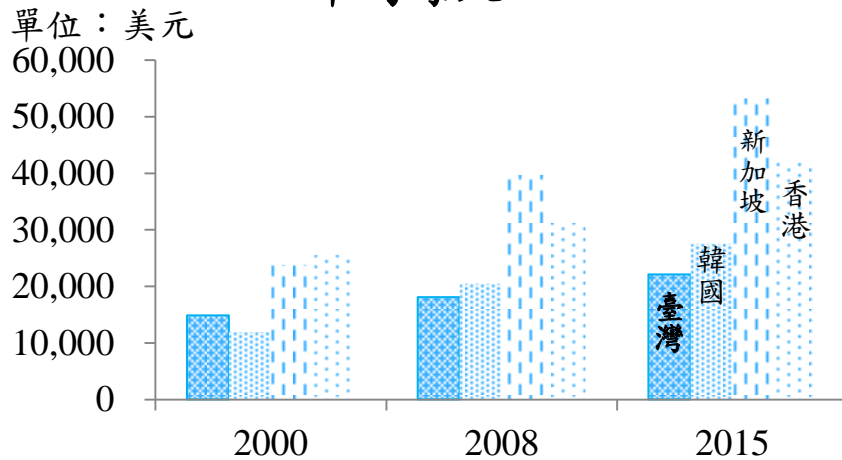
註：各期間平均成長率係依幾何平均計算。
資料來源：行政院主計總處、各國官方網站。



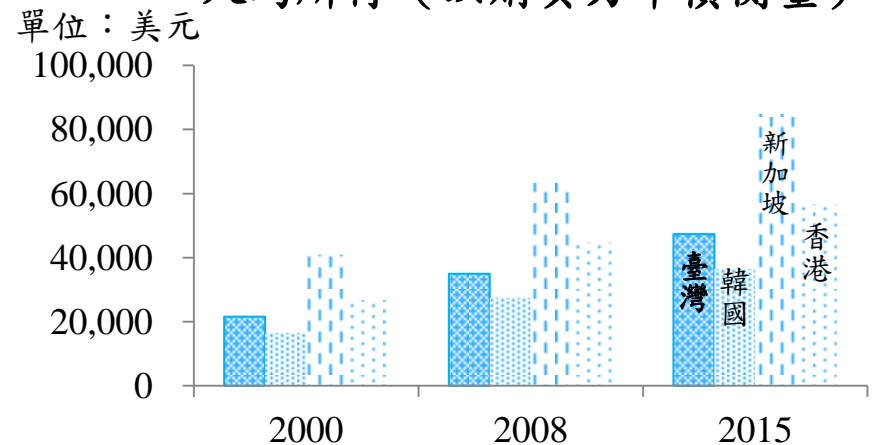
實質購買力持續躍升

- 依據 IMF 估計，2015年我國以購買力平價計算的每人國內生產毛額（GDP）為46,783美元，排名第21，較2008年的第32進步11名
- 2015年前20名國家中，除美國、澳洲、德國等大國外，其餘為卡達等6個產油國，以及澳門、新加坡等人數較少之經濟體；且我國優於丹麥、比利時、法國、英國等歐洲國家，並優於日、韓，顯示在全球經濟不佳之際，我國排名仍持續躍升

平均每人GDP



人均所得（以購買力平價衡量）



資料來源：IMF, WEO database, 2015年10月

實質薪資明顯成長

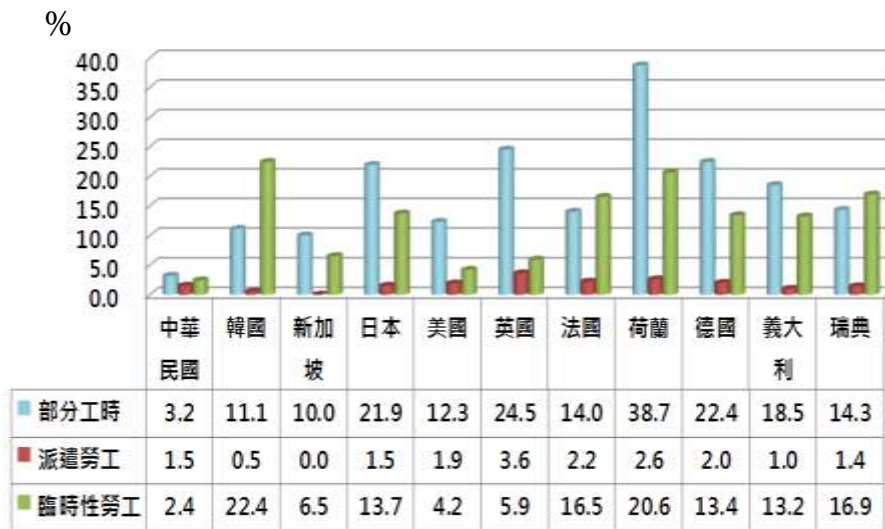
- 2008至2015年，我國平均實質薪資成長率僅 0.04%，不及2000至2007年的0.2%，同期間其他亞洲三小龍成長率亦呈現下滑現象
- 2013年我國非典型就業人口相對為低，部分工時及臨時性就業勞工比重分別為3.2%及2.4%，遠低於韓國（11.1%及22.4%）、新加坡（10.0%及6.5%）

亞洲四小龍實質薪資成長率

單位：%

	臺灣	韓國	新加坡	香港
2000-2007	0.2	4.1	2.8	0.9
2008-2015	0.04	0.1	0.5	-0.1*
2014	2.4	1.2	1.2	-1.2
2015	2.8	2.7	4.0	1.2*

非典型就業比率之國際比較



註：香港2015年資料為第1~3季平均
資料來源：行政院主計總處、CEIC資料庫

資料來源：國際勞動統計(102年)、性別勞動統計(102年)，勞動部

消費者信心指數創新高，就業展望全球第1

- 104年3月消費者信心指數(CCI)調查的總數為91.13點，創90年1月調查以來新高。
- 104年3月美國萬寶華(Manpower)人力公司發布2015年第2季全球就業展望調查：臺灣就業展望為45%，創調查以來新高，名列亞太及全球第1。

排名	國家	2015 就業展望
1	臺灣	45
2	印度	38
3	日本	19
4	紐西蘭	17
5	香港	16
6	新加坡	14
7	澳洲	8
7	中國大陸	8



物價恆穩定，生活臻安定

■ 臺灣痛苦指數低

- ✓ 104年3月彭博資訊預估2015年全球51個經濟體(包括歐元區)的通膨率及失業率，計算痛苦指數，臺灣名列第5低。
- ✓ 104年1月美國智庫Cato研究所公布「2014年全球痛苦指數」，在108個評比國家中，臺灣名列第4低。

痛苦指數最低國家

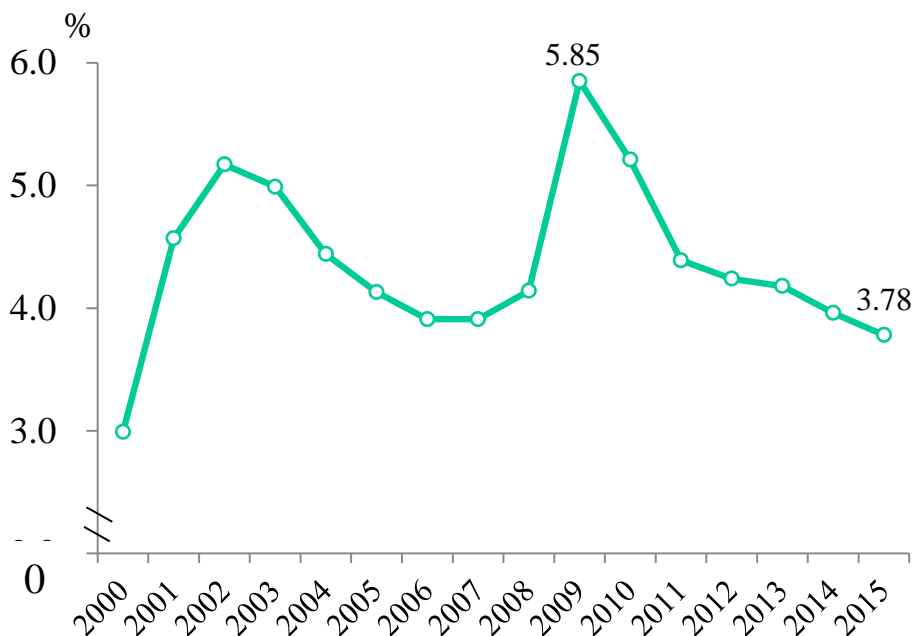
排名	一般常用痛苦指數 (彭博資訊預估，2015年)		全球痛苦指數 (Cato研究所統計，2014年)	
	國家	指數	國家	指數
1	泰國	1.6	汶萊	4.94
2	瑞士	2.4	瑞士	5.39
3	日本	4.5	中國大陸	5.69
4	南韓	4.8	台灣	5.91
5	台灣	4.88	日本	6.18
6	丹麥	5.7	南韓	6.86
7	中國大陸	5.8	挪威	7.22
8	美國	5.85	馬來西亞	7.36

資料來源：Bloomberg、美國 Cato 研究所

痛苦指數為四小龍最低

- 受全球金融海嘯影響，2009年我國失業率雖達5.85%，之後逐年下降至2015的3.78%，創近15年最低
- 2008至2015年，我國平均CPI年增率僅略升至1.08%，且遠低於其他三小龍
- 2008至2015年我國痛苦指數平均為5.58%，為亞洲四小龍最低

我國近年失業率



資料來源：行政院主計總處

亞洲四小龍失業率、物價

上漲率、痛苦指數

單位：%

	臺灣	韓國	新加坡	香港
失業率				
2000-2007	4.26	3.7	4.1	5.8
2008-2015	4.47	3.4	3.1	3.7
物價上漲率				
2000-2007	0.89	2.98	0.96	-0.79
2008-2015	1.08	2.50	2.83	3.55
痛苦指數				
2000-2007	5.19	6.68	5.06	5.01
2008-2015	5.58	5.9	5.93	7.25

資料來源：行政院主計總處、各國官方網站

金融服務自由化，人財兩留在臺灣

- 102年推動「自由經濟示範區」，OBU(離境銀行業務)商品已採負面表列方式全面開放、開放證券商申設OSU(離境證券業務)，103年本國銀行OBU稅前盈餘為新臺幣853億元，較102年之559億元成長52.6%，截至104年底達751億元。104年通過OIU(國際保險業務)相關條文，陸客及外國人可在國內買外幣保單。

FEPZs 自由經濟示範區 Free Economic Pilot Zones

打進亞洲盃，前進世界盃

金融服務納入「自由經濟示範區」

法規鬆綁 吸引人才 資金到位 擴大市場

1年內 將增加2萬人就業機會

5年內 銀行及證券商營收將增加至少新臺幣1,400億元 綜合所得稅收增加至少新臺幣54億元

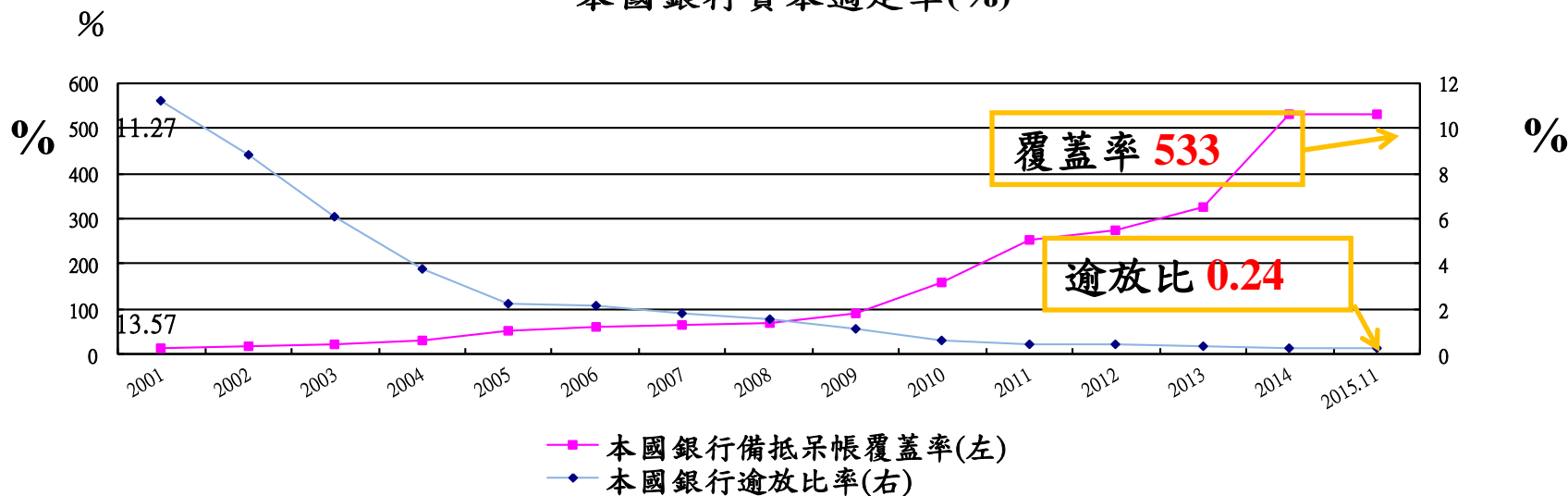
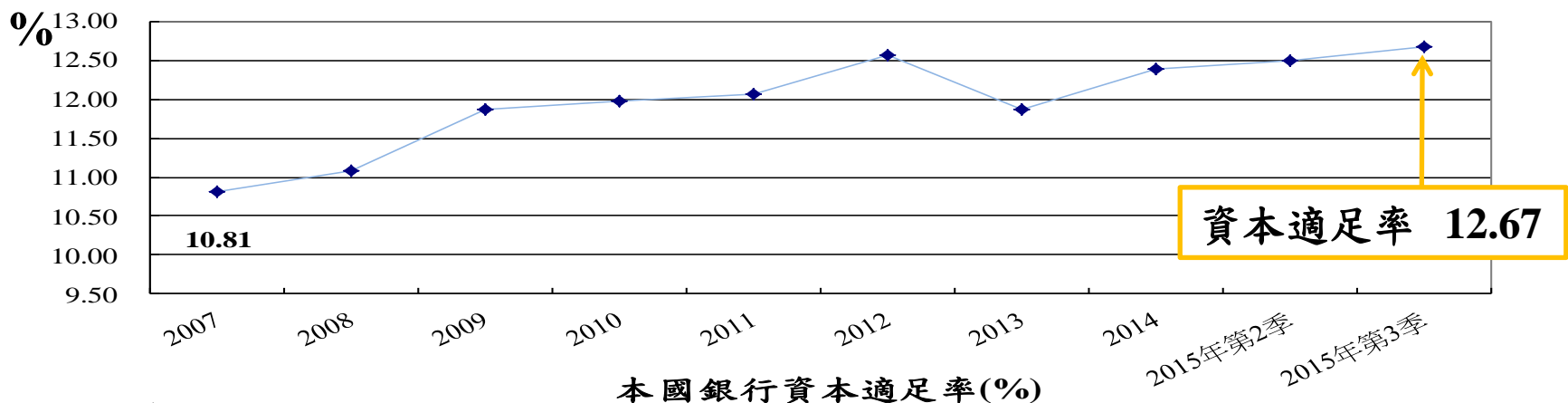
<http://www.fepz.org.tw/>



銀行業盈餘創新高，體質歷史最佳

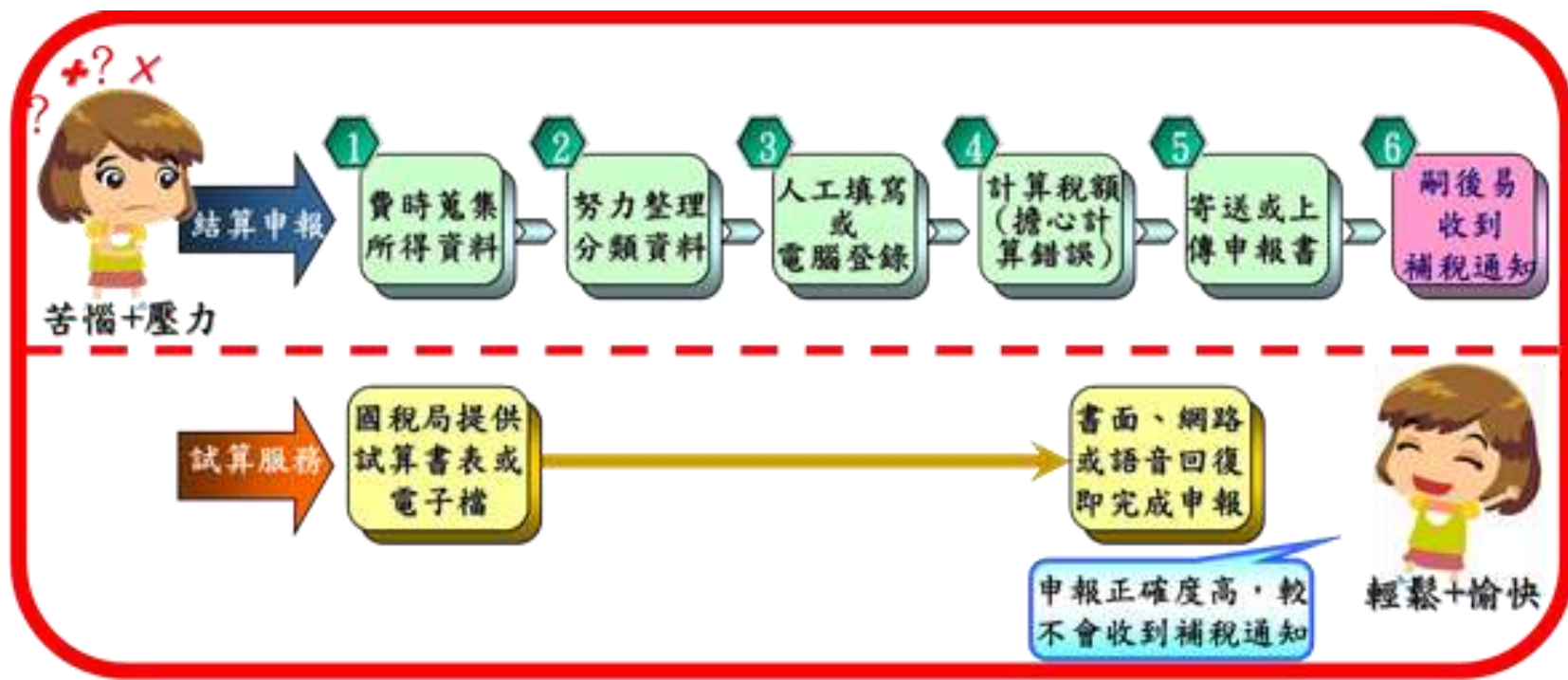
- 金融業穩健成長，銀行資產品質改善，盈餘創新高且風險承擔能力增加，體質為歷史最佳：
 - ✓ 逾期放款比率：由90年之11.27%逐步改善，102年12月底降至0.37%，105年2月底更降至0.26%，顯示銀行業授信品質大幅改善。
 - ✓ 備抵呆帳覆蓋率：由102年底之326.55%提升至105年2月底之510.79%，顯示銀行業風險承擔能力增加。
 - ✓ 資本適足率：由102年底之11.87%提升至12.89%(104年第4季)，顯示銀行業體質強健。

銀行業盈餘創新高，體質歷史最佳(續)



稅額試算新服務，報稅輕鬆又便利

- 100年首推綜合所得稅稅額試算服務，採先行替納稅義務人試算應納稅額，104年用試算服務完成103年度申報達35.15%(約213萬餘件)，民眾滿意度逾9成。



三挺政策穩民心，金融風暴安然過

- 98年實施「政府挺銀行、銀行挺企業、企業挺勞工」
 - ✓ 宣示銀行存款全額保障，為亞洲首創；貨幣政策適度寬鬆，充分支應市場流動性。
 - ✓ 寬延退票處理；舊貸續借及展延；增加新貸。
 - ✓ 減少企業裁員；增加就業機會。
- 央行在金融風暴、88風災之後7次降息，並力推亞洲史無前例之銀行存款全額保障措施，救活諸多中小型銀行。

金融服務再創新，協助產業尋資金

■ 金融挺創意

- ✓ 103年底本國銀行對創意產業放款餘額為2,582億元，較102年底之1,817億元增加765億元，103年度目標為增加500億元，達成率153%。
- ✓ 104年11月底本國銀行對創意產業放款餘額為3,539億元，較103年底之2,582億元增加957億元。

■ 第三方支付

- ✓ 「電子支付機構管理條例」已於104年5月3日施行，開放電子支付機構經營代理收付實質交易款項、收受儲值款項、電子支付帳戶間款項移轉等業務。
- ✓ 預估將增加電子商務市場交易1,200億元至2千億元，整體電子商務產業將躍升為兆元產業。

金融服務再創新，協助產業尋資金(續)

■創櫃板

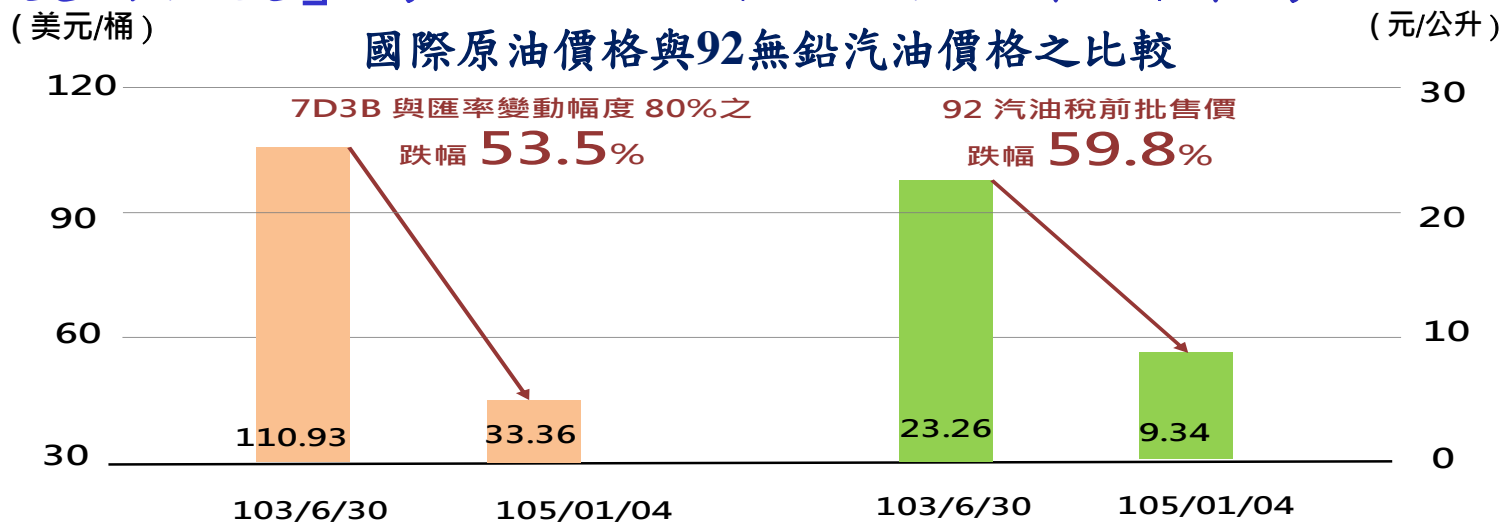
- ✓ 自103.1.3開板至104年12月底止，已協助82家創意產業公司籌資2.14億元。

■群眾募資

- ✓ 開放民間業者經營股權性質群眾募資，活絡創新創業之集資能量。
- ✓ 已許可6家經營群眾募資平台，我國成為全球第7、亞洲第2個實施的國家（繼英國、法國、義大利、紐西蘭、比利時及馬來西亞之後），其中3家已開業。
- ✓ 目前已有2家公司透過平台辦理籌資中，募資金額合計1,200萬元。

油電價格調整公式化，全民受益

- 中油公司自96年1月實施浮動油價機制，97年5月底起兼顧油價之公平正義，納入匯率波動因素。
- 以103年6月30日與105年1月4日兩時點間國內油價調價基準之「92無鉛汽油稅前批售價」計算，跌幅為59.8%，而同時期「國際指標原油(7D3B)及匯率80%的變動幅度」為53.5%，國內跌幅尚較國際為大。



備註：

7D3B 與匯率變動幅度 80% 92 汽油稅前批售價

1、調價公式係以 7D3B 與匯率為調價指標，並非布蘭特(Brent)原油價格。

2、國際指標原油(7D3B)及匯率 80% 的變動幅度係用以計算稅前批售價漲跌幅的基準，而非計算零售價之基準。

油電價格調整公式化，全民受益(續)

- 將國際燃料價格波動列入考量，建立透明及制度化電價調整公式(每半年檢討一次)，助益經濟成長、物價穩定及社會公平正義。
- 103年台電公司燃料節省成本回饋1,173萬戶，每戶800元，另104年4月依新電價公式計算調整電價，每度平均電價降幅7.34%；104年10月每度平均電價降幅2.33%。



料理米酒大降價，居家烹調保健康

- 91年加入WTO後，米酒歸類為蒸餾酒課徵菸酒稅，菸酒稅高達111元，米酒價格每瓶驟升至180元。98年修正菸酒稅法，每瓶菸酒稅降為29.25元，售價降為50元。復於99年增列「料理米酒」，將烹調用米酒按料理酒類課徵菸酒稅，每瓶菸酒稅大幅降為5.4元，售價降為25元，整體共下降155元，下降幅度86%，有效降低民眾購買未稅料理米酒誘因，維護民眾健康。



米酒售價演進	
時間	售價(元)
菸酒專賣時間 (91年以前)	20 (不含4元押瓶費)
91年加入WTO ，售價分年調漲	130~180
98年6月1日	50
99年9月16日	25 (不含2元押瓶費)

人人三千六百元，大大小小好過年

- 98年1月每人發放3,600元消費券，財政部籌措財源並完成印製兌付，經統計98年1月19日至同年11月2日金融機構兌付消費券金額829.3億元，占消費券發放金額832.62億元之99.60%，有效刺激國內消費、提振經濟；揚升98年經濟成長率0.28~0.43個百分點。



消費提振措施，加速景氣復甦

- 行政院於104年10月30日提出「消費提振措施」，秉持「政府補助、企業加碼、全民共享」原則，範圍涵蓋節能省水、數位生活、網購促銷及國民旅遊等四大面向，補助購置節能、省水產品、小型農機具，補助固網寬頻升級、2G升速4G及2G換購4G手機，網路聯合行銷活動(愛Shopping)，及補助國人住宿遊園精采行等八大具體措施。
- 自104年11月7日實施以來，民眾反應熱烈超出預期，截至105年元月5日，補助經費47.88億元，執行率達34.0%。

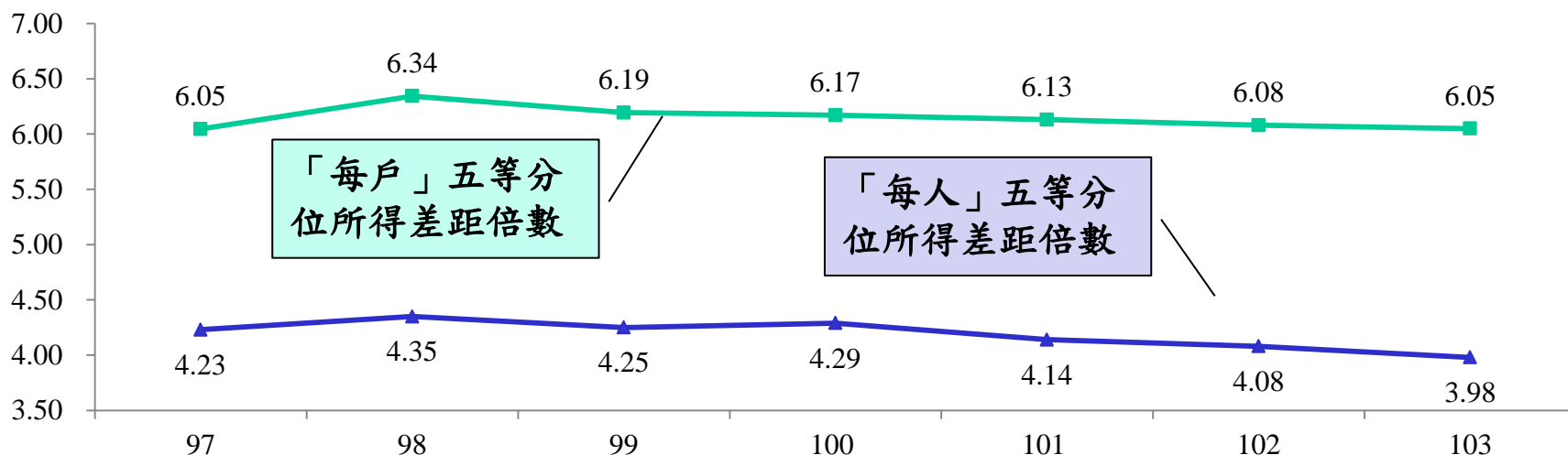


抑制短期投機交易，維護居住正義

- 自100年6月1日起課徵不動產特種貨物及勞務稅，截至104年11月底止，不動產部分核課2萬5,637件，徵起稅收125.31億餘元，全數用於社會福利支出。
- 以授信平均買賣契約單價而言，實施後各月房價或有漲跌，雙北市103年度均較102年度上漲，臺北市漲幅15.93%，新北市漲幅9.33%。
- 以建物買賣移轉棟數而言，雙北市103年度均較102年度減少，臺北市減幅18.92%，新北市減幅25.04%，雙北市成交量呈減少趨勢。

改善所得分配，縮短貧富差距

- 為審慎因應金融海嘯擴大所得差距，行政院於99年成立「行政院改善所得分配專案小組」，推動「改善所得分配具體方案」迄今，我國「每戶」五等分位所得差距倍數由98年的6.34倍降至103年的6.05倍，已連續5年下降。
- 「每人」五等分位所得差距亦由98年的4.35倍降至103年的3.98倍。低於美國、韓國及新加坡；101年起我國實施軍教課稅、104年起實施個人股東可扣抵稅額減半扣抵，105年起實施房地合一課稅，均有助改善所得分配。
- 2013年我國前10%所得占比低於美國、韓國、日本及新加坡



簽署兩岸租稅協議，營造互惠雙贏榮景

- 「海峽兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議」於104年8月25日簽署，提供合宜減免稅措施及完善爭議解決機制，可有效「減輕人民及企業所得稅負」，「增加臺商在中國大陸之競爭力」及「增加臺灣投資環境之吸引力」，進而「創造就業機會、提升國民所得及增加政府稅收，人民、企業及政府三方獲利」，具有一減、二增、三獲利之效益。



(本協議尚待完成相關程序後生效)

房地交易所得合一課稅，落實居住正義

- 104年6月24日總統令公布「所得稅法」部分條文修正案及「特種貨物及勞務稅條例」第6條之1修正案，自105年1月1日起實施房屋、土地交易所得合一課徵所得稅制度，所增加之稅收用於住宅政策及長期照顧服務等社會福利支出，逐步落實居住正義、改善貧富差距。

單位：件/新臺幣億元

項目	房地交易合一課徵所得稅(新制)			
	第1年	第2年	第5年	第10年
可能納入課稅件數	8,495	19,816	48,432	104,410
稅收	42.24	85.54	174.39	278.70



長期照顧服務

住宅政策

1. 租金補貼

2. 購置住宅貸款利息補貼

3. 興辦社會住宅(含青年生活城)

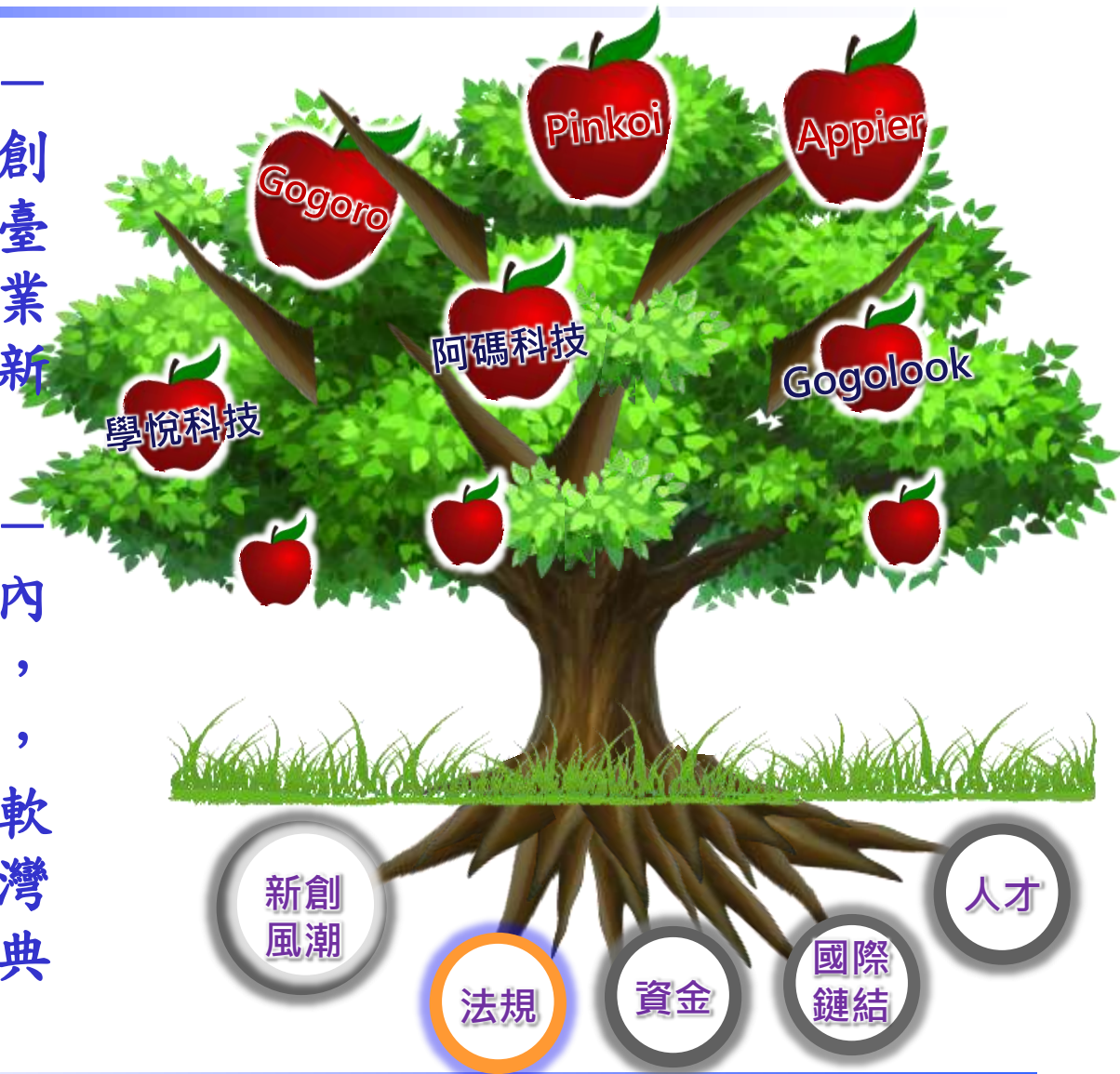
4. 住宅無障礙設施獎補助

5. 公寓住宅結構改善獎補助



推動創新創業，帶動臺灣產業典範移轉

- 創新創業蔚為風潮—500 Startups等國際創投及加速器已關注臺灣新創，國內大企業相繼成立基金投資新創事業
- 加速產業典範移轉—政府將全力協助國內新創企業逐步創設，運用ICT製造優勢，藉由「以硬帶軟、軟硬整合」，重組臺灣產業鏈，加速產業典範移轉



推動生產力4.0，產業優化轉型



規劃鏈結先進工業國家促進國際合作

- 人才：派員赴德國西門子/日本NEC受訓
- 技術：挖掘資深專業人才，深化**核心技術**
- 市場：推動**台德/台日合作**拓展**亞太商機**

建置產業亮點示範案與Demo Site觀摩推廣複製擴散

- 已通過計畫建置**6案**生產力4.0創新產業亮點示範案
- 已洽**西門子**規劃於工研院建置生產力4.0 Demo Site

培育生產力4.0跨域實務人才

- 加強**跨部會**及**產學連結**跨域培育
- 延攬**國際專家**培訓國內**種子師資**
- **智庫**與**SI廠商**人員，赴**海外培訓**3~6個月

辦理工業區生產力4.0供需媒合

- 已辦理4場，總計69家自動化業者分享實績，165家廠商/310人參加，促成**105**件洽談案



攜手合作 共創雙贏

生產力4.0
服務團



國內
廠商

結合公協會成立重點產業跨域服務團

- **6個**公協會成立委員會，**5個**公會規劃中
- **電子業**：**英業達**與**西門子**簽訂合作協議
- **食品業**：**統一**建置第一個4.0示範工廠
- **航空業**：**漢翔**、**長榮**與**工具機業者**於104年12月，共組產業與技術**大聯盟**

亮點12

振興文化體育 保育生態環境

文化設施在附近，生活美學豐心靈

- 打造兼具建築美學概念之國家級文化設施，已完成苗北藝文中心演藝廳、彰化藝術中心(彰化縣立美術館)。另包含衛武營藝術文化中心、北部流行音樂中心、海洋文化及流行音樂中心、屏東演藝廳、臺灣戲曲中心、臺中國家歌劇院等，有助提升國人生活美學素養，並提升國際知名度。



文化設施在附近，生活美學豐心靈(續1)

項次	計畫名稱	期程	總經費 (億元)	基地面積	位址	狀態
1	苗北藝文中心 演藝廳興建計畫	97-103	13.88	基地面積為 0.9公頃	苗栗縣 (竹南鎮)	已開館營運
2	彰化藝術中心 興建計畫	97-103	3.2	0.26公頃 (建築面積0.16 公頃、基地面積 為0.26公頃)	彰化縣 彰化市	已開館營運
3	屏東縣演藝廳 興建工程	97-105	10.18	1.88公頃	屏東縣 屏東市	104年7月已 部分營運
4	臺中大都會歌 劇院興建計畫	92-105	43.6	3.8公頃	臺中市 (西屯區)	施工中

文化設施在附近，生活美學豐心靈(續2)

項次	計畫名稱	期程	總經費 (億元)	基地面積	位址	狀態
5	臺灣戲劇藝術中心籌建計畫(已更名為臺灣戲曲中心)	97-105 (計畫修正中)	16.6	1.76公頃	臺北市 (士林區)	施工中
6	衛武營藝術文化中心興建計畫	94-105 (計畫修正中)	105.8	9.98公頃 (建築面積3.4公頃)	高雄市 (鳳山區)	施工中
7	北部流行音樂中心計畫	97-108 (計畫修正中)	45.5	8.92公頃	臺北市 (南港區)	施工中
8	海洋文化及流行音樂中心計畫	98-108 (計畫修正中)	54.5	11.18公頃	高雄市 高雄港11-15號碼頭 (鹽埕區)	施工中

故宮南院試營運，南北文化觀光雙亮點

- 創造臺灣南北文化觀光雙亮點，故宮南院已於104年12月28日盛大開館試營運，並推出開幕十大首展(5項常設展、3項特展、2項國際借展)，培訓1,400名南院志工及1,431名亞洲藝文教師，預估第一年參觀人數突破200萬人次。



國際博物館評比故宮表現優異

- 國立故宮博物院於100至103年連續四年獲英國倫敦《藝術報》年度調查全球最受歡迎的博物館評比名列第7，且為前十名當中唯一亞洲博物館，國家排名僅次於法國、美國與英國。另該報統計103年全球前二十大的展覽，故宮囊括前3名及第8名，也是僅有3個超過百萬參觀人次的展覽；故宮也在103年最多旅客參觀的博物館中，以逾540萬人次旅客名列全球第7。



打造客庄景點，促進地方發展

- 99年1月公布「客家基本法」，落實「建設臺灣成為全球客家文化交流與研究中心」，自97年開始政府分別投入18.11億元及26.88億元，積極推展南(六堆)北(苗栗)兩座國家級客家文化園區建設及營運，打造六堆園區面積30公頃及苗栗園區面積4.32公頃，100年10月及101年5月陸續開園，至104年12月止，累積參觀人次突破771萬。



全臺廣設單車道，觀光遊憩樂逍遙

■ 全臺廣設單車道，觀光遊憩樂逍遙

截至105年4月15日，內政部、教育部、交通部及環保署等建置自行車道，已由96年979公里，大幅增加至5,334公里。104年完成環島1號線，並持續串連全臺觀光景點，提供民眾通勤運動與觀光休閒功能。

97年至104年補助地方推動公共自行車租賃系統，亮點行銷低碳城市 91年—103年各部會補助自行車道建置長度一覽表 單位：公里

機關名稱 (權責範圍)	營建署 (市區道路)	交通部 (省道)	環保署 (空品地區)	體育署 (非市區道路)	總計
91-96年 建置長度	11	0	259	709	979
97-103年 建置長度	374	628	31	2,474	3,507
91年—103年 建置長度	385	628	290	3,183	4,486

104年自行車環島1號線

自行車環島1號線(104 完成之主線+環支線)	0	699	0	127	826
----------------------------	---	-----	---	-----	-----

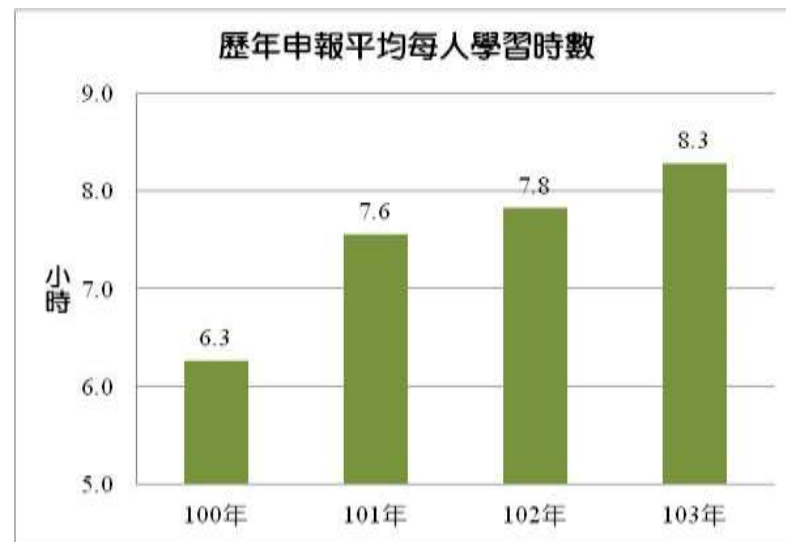
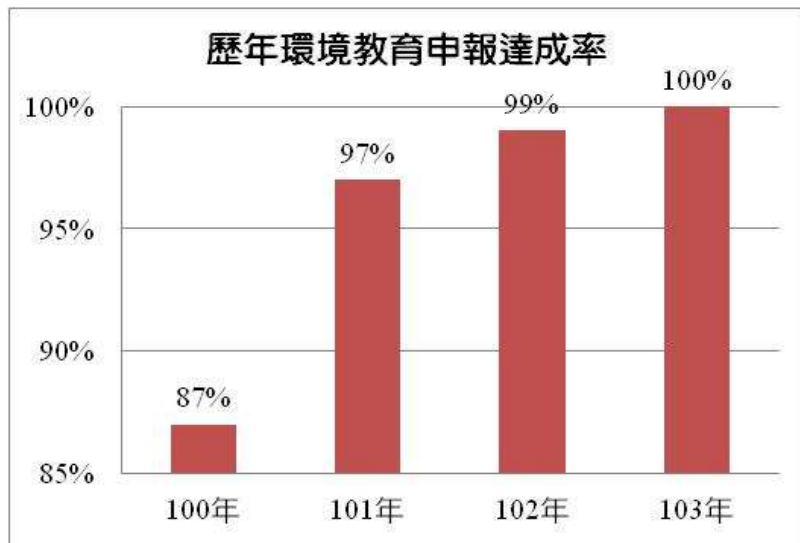
振興運動，競技爭雄

- 101年倫敦奧運我國1銀1銅、205個國家及地區排名第63，是49年參賽來總排名第3佳。
- 102年天津東亞運獲17金28銀46銅，總計91面，創歷屆獲金牌數及總獎牌數最多紀錄。
- 103年仁川亞運獲10金18銀23銅，總計51面，於45個國家排名第7；女子舉重2破世界紀錄。
- 103年起推動強棒計畫，2014年第1屆世界盃21U棒球錦標賽，勇奪首屆賽事冠軍，2015年光州世大運榮獲金牌。
- 104年光州世大運獲6金12銀19銅，金牌數排名第10，總獎牌數37面為歷屆最多。



扎根環境教育，提升環境品質

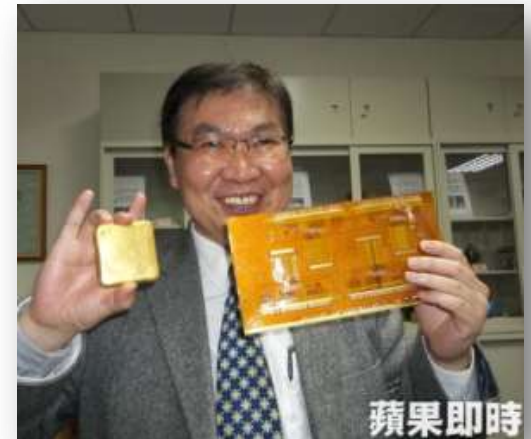
- 於100年6月5日施行「環境教育法」，是全世界第6個，亞洲第4個有環境教育法源的國家。
- 截至105年1月7日止共推動7,203個機關（構）約379萬人參與環境教育。目前已有119處經環保署認證之環境教育設施場所，可提供民眾感受豐富之自然或人文特色，進而產生保護環境的行動。



資源回收再利用，垃圾也能變黃金

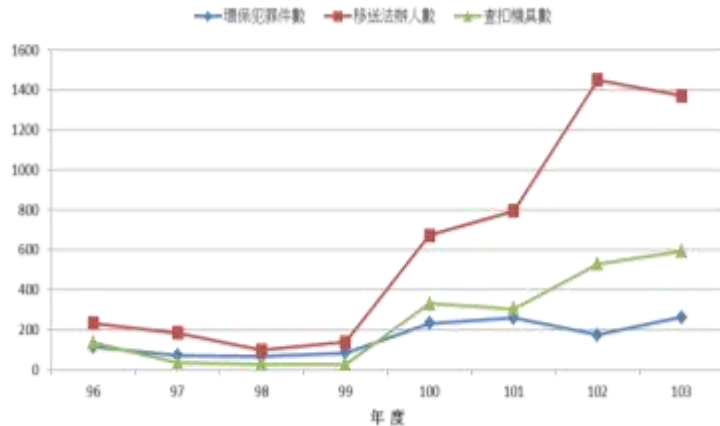
- 推動資源回收，已是全民共識的環保概念，造就了一個以環保為宗旨的「臺灣奇蹟」。
- 廢棄物分類區分為資源、廚餘、垃圾3大類，103年垃圾產生量（資源+廚餘+巨大垃圾）736.8萬公噸（較96年同期減7.3%），回收率由96年之38.7%逐年增至104年12月之67.17%。
- 透過回收再利用體系的建立，廢棄物可以成為城市裡的礦脈，創造綠色商機，落實資源循環再利用，讓垃圾也能變黃金。

城市礦山-廢棄物變黃金



捍衛世代正義，落實環境權

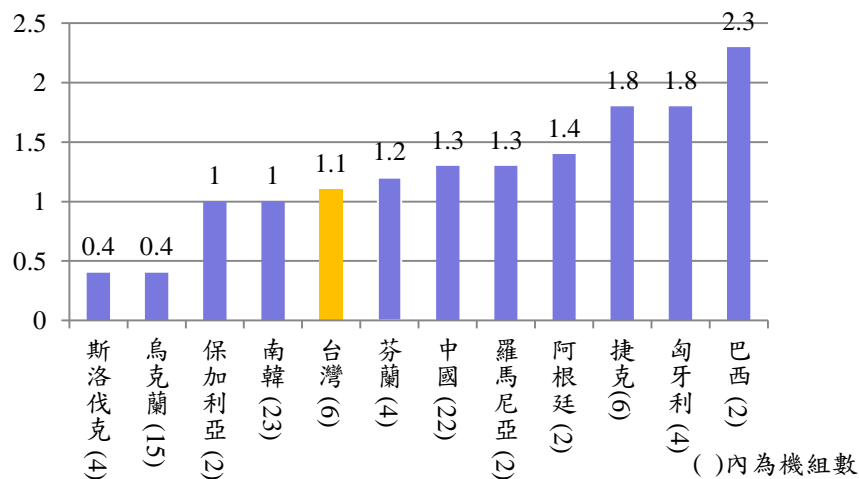
- 96年至104年檢警環合作破獲環保犯罪案件計1,476件，自100年起破獲成效大幅提升，104年查獲案件數為96年的1.9倍，移送人數則高達2.7倍。
- 101年起執行「桃園藻礁污染源督察管制計畫」，中央與地方迄今共稽查6,843家次，告發1,085家次，停工15家，14家移送偵辦，累計裁處金額1億6,000萬餘元。
- 102年12月起展開連續5波大規模聯合查緝彰化電鍍業行動，計勒令停工24家，偵辦起訴49人。東西二、三圳灌溉渠道水質符合灌溉標準比率由查緝前的84.8%上升至98.6%。



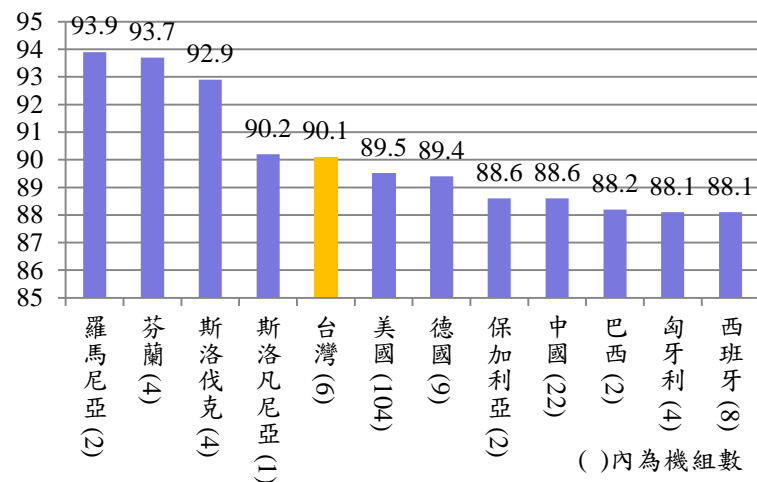
核電管理上軌道，國際組織屢肯定

- 我國核能裝置容量為514萬瓩，占電力系統約12%，每年發電量約400億度，占電力系統發電量約18%，對於穩定供電助益甚大。
- 依據國際原子能總署資料，我國近年來代表核電廠設備可靠度與安全管理力之非計劃性能力損失因數(UCL)及代表維護效能之機組能力因素(UCF)指標均為名列世界前茅。

101-103年年非計劃性能力損失因數(UCL)臺灣排名第5



101-103年機組能力因數(UCF)臺灣排名第5

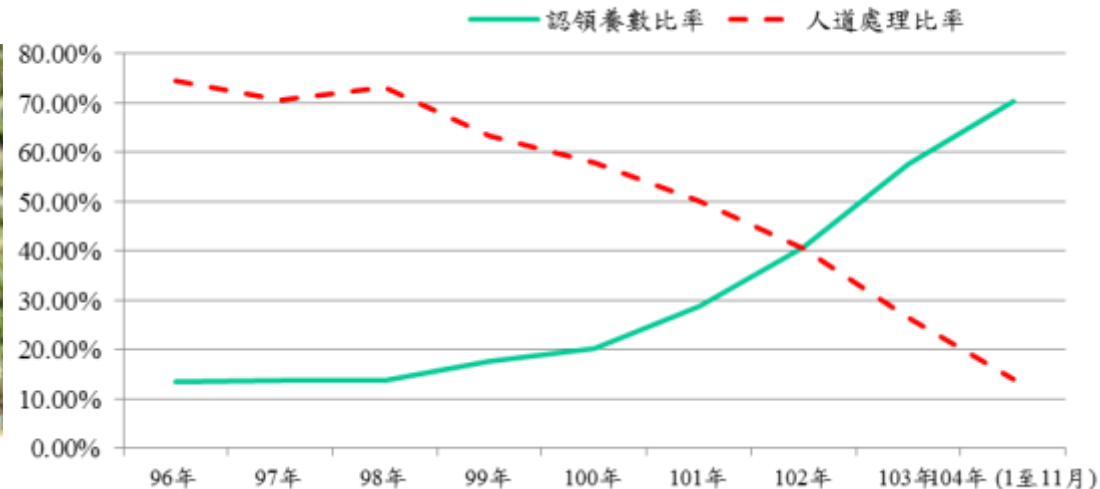


註：UCL值愈低表示設備可靠度及安全性之管理愈佳

註：UCF值愈高表示維護效能愈佳

保護動物增愛心，動物生存有尊嚴

- 96年至104年止，全國公立動物收容處所認領養率由13.45%提高至69.85%，提高56.4個百分點；收容動物人道處理(安樂死)率由74.57%降至13.86%，降低60.71個百分點。
- 行政院分別於102年及103年核定2項中程計畫，改善公立收容場所之軟硬體，陸續投入23.44億元經費，大幅改善動物收容品質。



參、未來展望

鞏固兩岸和平，擴大國際參與

- 持續推動及強化兩岸制度化協商與官方互動常態化，推升兩岸交流合作及良性互動，深化兩岸和平穩定發展。
- 廣續加強推動兩岸經貿協商，在兼顧國家整體利益、不妨礙協商談判下，進一步擴大社會多元參與，降低產業衝擊，並遵循公平分配原則，照顧中小企業及基層民眾權益。
- 全力拓展國際空間及擴大國際參與，積極爭取參與「聯合國氣候變化綱要公約」，持續擴大參與「世界衛生組織」及「國際民航組織」等國際組織，提升國際形象及能見度。

擴展國際經貿網絡，接軌全球經濟

- 持續推動法規調和，創造參與「跨太平洋夥伴協定」(TPP)及「區域全面經濟夥伴協定」(RCEP)的有利條件，加速我國融入區域經濟整合。
- 積極克服各項挑戰，繼續與重要貿易夥伴洽簽經濟合作協定(ECA)或自由貿易協定(FTA)，協助國內企業提升競爭力進軍全球，開拓商機。

發展創新經濟，打造網路智慧新臺灣

- 持續推動有利創新創業及經濟自由化政策，進一步提升臺灣競爭力；推動生產力4.0發展方案，加速農業、製造業、商業服務等產業結構轉型，發展創新驅動之新經濟。
- 加速推動「創業拔萃方案」，加強對青年創業單一窗口服務，落實法規調適，設置創新創業育成基地，吸引國際創投來臺，使臺灣成為全球創新經濟的亮點。
- 落實「創意臺灣ide@Taiwan 2020政策白皮書」，推動「基礎環境」、「透明治理」、「智慧生活」、「網路經濟」及「智慧國土」等五大行動方案，建設臺灣邁向網路經濟島。

優先照顧弱勢，打造公義社會

- 因應人口老化趨勢，結合社會資源強化各項照護服務措施，完善社福制度及社會安全體系，實踐「為老年人找依靠」及「為弱勢者提供有尊嚴的生存環境」施政目標。
- 健全失能長者照護機制，「以自助照顧為主，外助照顧為輔」為原則，普設地方村里社區照顧關懷據點，強化公私協力的公益平臺機制，提升社區照顧與支持功能。
- 建構平價優質托育環境，辦理父母未就業家庭的育兒津貼、兒少健保、醫療補助及緊急生活扶助等措施，使更多弱勢家庭受益。

優先照顧弱勢，打造公義社會(續)

- 持續辦理青年安心成家購屋優惠貸款措施，並輔導地方政府利用公有閒置土地興辦社會住宅，另將對提供弱勢家庭租屋之愛心房東給予每月4千元租屋收入免稅優惠。
- 強化原住民族就業輔導，健全部落建設及產業發展，完備土地管理機制，保障原住民族土地權益。
- 優化新住民子女學習母語環境，推動人才培力計畫，培育進軍東南亞經貿部隊的尖兵。
- 「國土計畫法」於105年1月6日經總統公布，後續將儘速公告施行、擬定國土計畫及訂定相關配套子法，促進國土資源合理配置。

邁向綠能低碳島，永續國土發展

- 巴黎氣候會議為全球維持溫升 2°C 以下目標之跨世代氣候革命成功轉折點，巴黎協定將驅動綠能產業蓬勃發展；依循「溫室氣體減量及管理法」，完備相關子法規範與配套機制，落實減碳行動，強化我國因應氣候變遷挑戰之韌性，邁向低碳新紀元。
- 兼顧產業發展、糧食安全及社會正義前提下，規劃具前瞻性且務實可行的水資源配置、循環利用與管理架構。
- 推動能源管理成為今後具創意與活力之新興產業，活絡能源經濟發展。

肆、結語

堅定信念，奮力實現

- 近8年來，政府積極除弊興利，在制度與實務面力求創新、突破，積極強化治安、活路外交、鞏固兩岸和平、促進經濟轉型升級及照顧弱勢等。
- 行政團隊堅定「以臺灣為主，對人民有利」的信念，進一步深化制度創新，提升政策執行力，集中力量實踐「為年輕人找出路、為企業找機會、為老年人找依靠、為弱勢者提供有尊嚴的生存環境」施政目標。

簡報完畢
敬請指導

附錄

主要成果

政府8年施政成果摘要一覽表

項次	施政成果摘要	96年	迄今(105年4月)
1	免簽證國家大增，臺灣護照超好用	予我國免(落地)簽或電子簽國家或地區，97年計54個。	105年3月計164個。
2	來臺旅客創新高，觀光收入三級跳	1.來臺旅客達371.6萬人次。 2.觀光外匯收入約1,712億元。	1. 104年12月20日已超過1,000萬人次。 2. 觀光外匯收入超過4,528億元。
3	暴力犯罪創新低，治安20年來最穩定	1.暴力犯罪發生9,534件，破獲率75.04%。 2.酒駕肇事死亡人數576人。	1.暴力犯罪發生降至1,956件，破獲率102.66%。 2.酒駕肇事死亡人數降至142人。
4	臺日、臺菲漁業協議 漁民工作有保障		1.102年4月10日簽署臺日漁業協議，漁民作業範圍增加為7萬4,530平方公里海域，包含釣魚臺列嶼周圍7萬平方公里海域。 2.104年11月5日簽署「有關促進臺菲漁業事務執法合作協定」，降低雙方在專屬經濟海域重疊區域之漁業糾紛，保障漁民合法捕魚權益。

政府8年施政成果摘要一覽表(續1)

項次	施政成果摘要	96年	迄今(105年4月)
5	基本工資主動調，勞工生活有保障	1.96年7月每月基本工資1萬7,280元。 2.時薪工作者每小時基本工資95元。	1. 7年來調整每月基本工資5次，調至2萬8元，共調升2,728元，調幅達15.79%。 2. 時薪工作者每小時基本工資亦調整5次，調整至120元，共調升25元，調幅達26.32%。
6	資源回收再利用，垃圾也能變黃金	垃圾產生量（資源+廚餘+巨大垃圾）達790.58萬公噸，回收率38.7%。	103年垃圾產生量達736.8萬公噸(較96年同期減7.3%)。104年10月回收率增至54.98%。
7	擴大公共建設，縮短城鄉差距	公共污水下水道用戶接管96年為100萬3,167戶。	105年2月達242萬1,683戶，較96年增加141萬8,516戶。
8	全臺廣設單車道，觀光遊憩樂逍遙	內政部、教育部、交通部及環保署等建置自行車道96年累計979公里。	截至105年4月15日，自行車道累計達5,334公里。

政府8年施政成果摘要一覽表(續2)

項次	施政成果摘要	96年	迄今(105年4月)
9	促進經濟成長	<ol style="list-style-type: none"> 1. 瑞士洛桑管理學院(IMD)全球競爭力評比排名第18名。世界銀行經商便利度排名第50名。 2. 89-96年我國平均經濟成長率為四小龍之末(4.84%)。 3. 96年失業率為3.91%。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 瑞士洛桑管理學院(IMD)全球競爭力評比排名第11名。世界銀行經商便利度排名第11名。 2. 97-103年，我國受金融海嘯及歐債危機衝擊，經濟成長率(3.05%)仍優於香港；103年及104年第一季經濟成長率更高居四小龍之首(3.92%與4.04%)。 3. 104年失業率為3.78%，為近15年來最低。105年1月平均失業率為3.87%，為近8年同月次低水準。
10	長照服務在地化，樂齡生活減負擔	<ol style="list-style-type: none"> 1. 推動長照十年計畫，97年服務量占老年失能人口比率為2.3%。 2. 建置長照服務網，97年多元日照服務單位計31所。 3. 97年社區照顧關懷據點計1,555處。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.105年2月服務量占老年失能人口比率提升至35.2%。 2.104年12月底多元日照服務單位成長至233所。 3.105年1月社區照顧關懷據點增至2,504處。

政府8年施政成果摘要一覽表(續3)

項次	施政成果摘要	96年	迄今(105年4月)
11	造艦捍衛主權，增添國人信心		<p>1.97年至104年，海巡建造21艘艦艇共1萬6,200噸，強化海巡編裝，捍衛國家主權漁權。</p> <p>2.97年至104年國軍貫徹國艦國造政策，自力完成登陸艇、飛彈快艇、高效能艦艇及油彈補給艦等39艘艦艇共2萬9,574噸，其中沱江和磐石軍艦於104年3月成軍。</p>
12	文化設施在附近，生活美學豐心靈	<p>1.行政院94年核定衛武營藝術文化中心籌建，96年成立籌備處。</p> <p>2.行政院92年核定「臺中大都會歌劇院興建計畫」</p> <p>3.行政院93年核定「故宮南部院區籌建計畫」。</p>	<p>1.「衛武營藝術文化中心興建計畫」99年主體結構工程施工，預計105年竣工，建築基地面積近10公頃，使用的鋼構量足以建造3座巴黎鐵塔，主體設施包含戲劇院、中劇院、音樂廳、演奏廳及露天劇場等等。廳院內觀眾席次數達5,984席，音樂廳管風琴音管9,085支，為亞洲最大的劇院綜合體。</p> <p>2.臺中國家歌劇院104年獲「公共工程金質獎肯定，預計105年底啟用，設施包含大劇院、中劇院和小劇場，計3,014席次。</p> <p>3.故宮南院定位為「亞洲藝術文化博物館」，已於104年12月28日盛大開館試營運，將與臺北故宮形成雙亮點，帶動在地產業發展。</p>

政府8年施政成果摘要一覽表(續4)

項次	施政成果摘要	96年	迄今(105年4月)
13	機場全面建設，打造國家優質門戶		<ol style="list-style-type: none"> 1. 桃園國際機場104年獲英國專業航空調查機構Skytrax 評定「世界最佳機場服務人員」及「亞洲最佳機場服務人員」雙料冠軍。 2. 102年完成桃園國際機場第一航廈改善工程 104年完成桃園國際機場南、北跑道整建工程，提前於104年12月24日恢復雙跑道營運 3. 開闢松山機場與上海虹橋、東京羽田、首爾金浦航線，形成東北亞黃金航圈。臺中機場102年4月10日國際航廈啟用，104年2月5日國際航空貨物站正式營運。
14	提供便捷軌道運輸路網		<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北捷運年年通，內湖線、蘆洲線、南港線東延段、新莊線、信義線、松山線及土城線延伸至頂埔陸續完工通車。 2. 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫103年6月通車，普悠瑪號行駛臺北至臺東全程縮短為3.5小時，成為一日生活圈。

政府8年施政成果摘要一覽表(續5)

項次	施政成果摘要	96年	迄今(105年4月)
14	提供便捷軌道運輸路網		<ol style="list-style-type: none"> 3. 高鐵苗栗、彰化、雲林三站104年12月1日通車。 4. 高鐵財改案104年6月5日立法院同意備查，104年9月10日經高鐵股東臨時會決議通過。 5. 屏東六塊厝至潮州高架雙軌電氣化工程104年8月23日啟用。 6. 高雄環狀輕軌第一階段(C1籬仔內站至C4凱旋中華站)於104年10月16日試營運，第二階段預計於108年完工通車
15	提供便捷公路及橋梁運輸服務		<ol style="list-style-type: none"> 1. 公共運輸載客量由96年之25億5千萬人次增至32億786萬人次，旅客成長36.8%、營收成長25.4%。 2. 五楊高架102年4月20日全線通車，節省298億經費，並榮獲2015國際道路協會全球道路成就獎設計類獎項。 3. 東西向快速公路於101年全部完成，路線總長299公里 4. 重建屏東縣霧台谷川大橋，橋墩99公尺為臺灣最高，102年10月通車。 5. 金門大橋102年5月開工，預計106年底完工。 6. 蘇花改100年3月動工，預計106年起逐段通車，108年完成。 7. 淡江大橋第1標103年9月開工，預計109年底完成。

政府8年施政成果摘要一覽表(續6)

項次	施政成果摘要	96年	迄今(105年4月)
16	優先照顧弱勢，打造公義社會	<p>1.99年健保欠費鎖卡人數約66萬人。</p> <p>2.(1)96學年度弱勢地區5歲幼兒入園率92%。 (2)97年開辦就業者家庭部分托育費用補助達1萬2,146人。 (3)96年全國設有46處社區保母系統計8,614人加入</p> <p>3.(1)原住民幼兒3-5歲就讀幼兒園人數為1萬6,322人次 (2)原住民失業率97年7.92% (3)原住民健保平均鎖卡人數超過2萬5,000人。 (4)96年開設43站原住民族部落老人日間關懷站，服務人數1,148位。</p>	<p>1.102年1月起二代健保法實施後，105年2月有能力繳納而仍積欠健保費遭鎖卡者降至4.1萬人。</p> <p>2.(1)100學年度起全面實施「5歲幼兒免學費教育計畫」，104學年度整體及經濟弱勢5歲幼兒入園率均達96%。 (2)至104年12月就業者家庭部分托育費用補助增7萬7,721人，累計31萬435名幼童受益。 (3)至104年12月全國居家托育服務中心（原社區保母系統）成長至71處加入，計4萬8,681人加入。</p> <p>3.(1)原住民幼兒3-5歲就讀幼兒園人數1萬5,000人次，平均入園率83%。 (2)104年原住民失業率降至4.2%。 (3)至105年3月止，原住民健保平均鎖卡人數僅餘1,202人。 (4)104年轉型為部落文化健康站，增加開設至110站，服務人數為4,015位。</p>

政府8年施政成果摘要一覽表(續7)

項次	施政成果摘要	96年	迄今(105年4月)
17	原民、客家、婦女權益大躍進	<p>1. 地檢署無專責原住民案件檢察官亦無專屬原住民案件審理之專業法庭。</p> <p>2.(1)客家事務推動尚無法源基礎。</p> <p>(2)國家考試尚無「客家事務行政」類科。</p> <p>(3)尚無「客家文化重點發展區」。</p>	<p>1. 於21個地檢署指定48位專責檢察官，並設立26個原住民族專業法庭。另99年11月2日修正發布「紀念日及節日實施辦法」，明定原住民族各族部落歲時祭儀放假1日。</p> <p>2.(1)99年1月27日頒行全球首部「客家基本法」增進客家族群於公共領域之族群平等。</p> <p>(2)99年國家考試增設「客家事務行政」類科培植客家人才。</p> <p>(3)100年公告69個「客家文化重點發展區」，發揚客家語言文化，並推動客語為公事語言</p> <p>3.103年我國性別不平等指數(GII)為0.052，性別平等居全球第5，為亞洲之冠。另修正性別工作平等法，懷孕婦女可獲充分醫療及休息，自98年5月開辦育嬰留職停薪津貼，截至105年3月止，已逾39萬5千人申請核付360億841千萬餘元。</p>

政府8年施政成果摘要一覽表(續8)

項次	施政成果摘要	96年	迄今(105年4月)
18	農村再生新風貌，開創農村新經濟	<p>1.農村社區建設比率7.8%。</p> <p>2.農村社區人力培育2,000人</p> <p>3.ECFA早收品項計18個稅項農漁產品，自100年開始實施降稅，至102年已全數降至零關稅。96年農產品外銷大陸4億3,075萬美元。</p>	<p>1.(1)完成推動農村再生計畫(自100年1月迄今)農村社區建設1,864社區占全國農村社區44.04%，較96年農村再生實施前提升36.24%。</p> <p>(2)農村再生計畫吸引青年返(留)鄉1萬1,227人，開創農業及休閒產業商機累計641.9億元。</p> <p>2.農村社區人力培育累計培訓14萬9,150人次，較96年農村再生實施前提升增加14萬7,150人次。</p> <p>3.104年1-12月農產品外銷大陸10億58萬美元，為96年同期之2.32倍，其中列入ECFA早收清單農產品出口值1億7,530萬美元，較96年同期成長49倍。</p>

施政成果綜覽

- 一、鞏固兩岸和平，擴大國際參與
- 二、強化創新創業，促進經濟轉型
- 三、優先照顧弱勢，打造公義社會
- 四、擴大公共建設，縮短城鄉差距
- 五、健全安全管理，確保民眾幸福
- 六、整合人才培育，厚植文教科科技
- 七、政府流程改造，簡政便民服務
- 八、打造永續環境，營造樂活家園

一、鞏固兩岸和平，擴大國際參與

■ 簽署23項協議，兩岸更和平

自97年6月兩岸在「九二共識」的基礎上重啟制度化協商，迄今已舉行11次高層會議，簽署23項協議，建立「機制對機制、官員對官員」平臺，解決兩岸交流衍生的議題，保障民眾福祉權益。

■ 活路外交，免簽擴大至164國

89年至97年以前給予我國免(落地)簽或電子簽國家或地區僅54個，自總統上任後，經多方努力，擴增至164個國家或地區，成長率為204%，根據 2015年 Henley&Partners 公布護照好用度排名，臺灣護照好用度評比位居全球第24名，使中華民國護照暢行天下。

一、鞏固兩岸和平，擴大國際參與(續1)

■ 兩岸領導人會面，彰顯中華民國主權並維繫兩岸和平穩定

- ✓ 104年11月7日，馬總統與大陸領導人習近平在新加坡會面，這是兩岸在1949年隔海分治66年後，雙方領導人的首次會面，彰顯兩岸「互不承認主權、互不否認治權」的互動現狀。馬總統在會中所提出五點維繫兩岸和平繁榮現狀主張，均獲得陸方正面回應。
- ✓ 本次會面目標旨為「鞏固兩岸和平、維護臺海現狀」，完整說明「九二共識、一中各表」之意涵，充分彰顯中華民國主權與臺灣尊嚴之一貫立場，有助兩岸相互面對、正視現實，深化兩岸關係制度化發展，並增進兩岸互信，為臺海及區域穩定創造歷史典範。

一、鞏固兩岸和平，擴大國際參與(續2)

■ 兩岸事務首長定期互訪，促成官方互動制度化

103年實現陸委會主委與大陸國臺辦主任首次互訪，並互稱官銜，是兩岸關係發展中的重要里程碑。104年5月大陸國臺辦主任訪問金門，陸委會主委亦於10月率團赴陸，期間並舉行第3、4次「兩岸事務首長會議」，主管兩岸事務機關首長定期互訪，就彼此關切議題交換意見，務實解決問題，維護民眾權益福祉，增進雙方瞭解與深化互信，對兩岸關係良性發展具有重要意涵。

■ 兩岸兩會制度化協商與會務交流，增進雙方互信

97年6月兩岸兩會恢復制度化協商，兩會除已進行十一次高層會談簽署協議外，每年並由董事長(會長)率團互訪開展會務交流，以及已舉行3次協議成效與策進會議，使兩岸兩會高層互訪制度化開展，有助增進雙方互動互信，厚築兩岸和平穩定基礎。

一、鞏固兩岸和平，擴大國際參與(續3)

■ 金融服務自由化，人財兩留在臺灣

102年推動「自由經濟示範區」，OBU(離境銀行業務)商品已採負面表列方式全面開放、開放證券商申設OSU(離境證券業務)，103年本國銀行OBU稅前盈餘較102年成長52.6%。104年通過OIU(國際保險業務)相關條文，陸客及外國人可在國內買外幣保單。

■ 促進青年人與國際接軌，讓世界看到臺灣

推動萬馬奔騰計畫，透過多元方式鼓勵臺灣青年出國留學研習；推動「臺灣NGO國際事務培訓班」、「外交小尖兵-英語種籽隊選拔活動」及「國際青年大使交流計畫」，鼓勵並協助臺灣青年接觸及參與國際事務；另推動「臺灣獎學金」計畫，擴招境外青年學生。與14個國家簽署度假打工協定，鼓勵青年進行國際交流。

一、鞏固兩岸和平，擴大國際參與(續4)

- 截至104年底，來臺進行專業交流及商務交流人數，由 96年 5.5 萬人成長至104年28.8 萬人，成長幅度為 4.2 倍，累計達 177.5 萬人次
- 截至104學年度，陸生來臺修讀正式學位累計人數達 9,273 人；截至103年，開放大陸地區高等教育學歷採認累計通過 1,632 人

二、強化創新創業，促進經濟轉型

■ ECFA幫助人民做生意

- ✓ 100年1月實施早收計畫，102年1月起早收清單539項貨品全部降為零關稅，累計至104年底已為廠商節省關稅約29.95億美元，農產品出口成長約1.87倍，貿易由99年逆差1億3,039萬美元，逐年縮小逆差，至102年轉為順差1,708萬美元，104年1至11月擴大順差為1億75萬美元；刻正儘速完成貨貿及爭端解決協議協商，創造兩岸有利經貿環境。
- ✓ 自98年6月30日開放陸資來臺，至105年3月底，累計核准投資件數830件，金額14.7億美元。其中，以批發及零售業（占比30.7%）、銀行業（占比13.6%）及電子零組件製造業（占比10.3%）分別居陸資來臺投資前3名
- ✓ 104年我國對中國大陸及香港出口依存度為39.4%，較98年（41.2%）下降1.8個百分點



	99年 (億美元)	103年 (億美元)	成長率 (%)
臺灣出口至中國大陸	769.35	821.19	6.74
ECFA早收貨品出口 至中國大陸	152.25	207.35	36.2

■ 539項減讓關稅貨品，僅占我對中國大陸整體出口總關稅項目之7% → 未來貨貿協議若簽署生效，將可擴大ECFA效益。

二、強化創新創業，促進經濟轉型(續1)

■ 簽訂臺紐與臺星經貿協定



102年與紐西蘭、新加坡簽署經濟合作協定，拓展雙方出口市場，提升產業競爭力，帶動經濟成長動能；後續政府將更積極與他國洽簽經濟合作協定。

單位：億美元

 年(月)	項目	我對紐出口值/ 上一年同期增減比%	我自紐進口值/ 上一年同期增減比%	貿易總額/ 上一年同期增減比%
	 102年12月-104年11月 (102.12.1生效)		11.81 / -2.59%	16.43 / 5.58%

資料來源:紐國海關統計數據

單位：億美元

 年(月)	項目	我對星出口值/ 上一年同期增減比%	我自星進口值/ 上一年同期增減比%	貿易總額/ 上一年同期增減比%
	 103年5月-104年11月 (103.4.19生效)		303.7 / -5.5%	121.9 / -10%

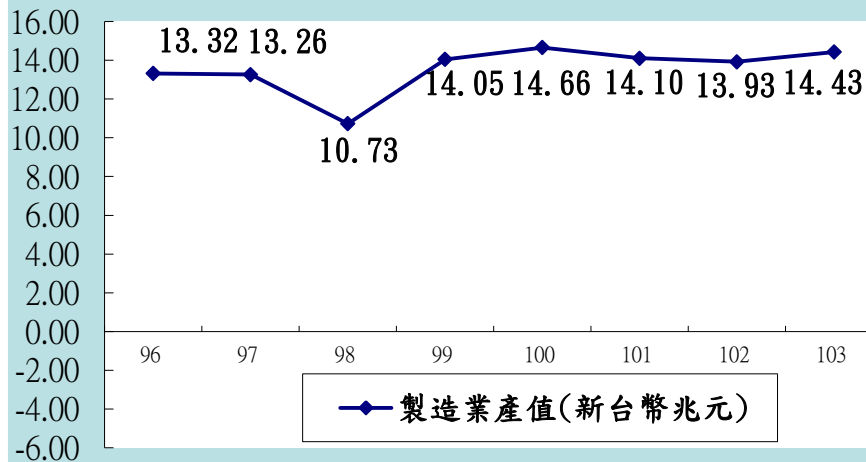
資料來源:我國海關統計數據

二、強化創新創業，促進經濟轉型(續2)

■ 產業創新，優化轉型

推動產業結構調整，逐步優化轉型，製造業產值自96年13.32兆元提升至103年14.43兆元；今後以「維新傳統產業、鞏固主力產業、育成新興產業」等主軸，鼓勵企業提升智慧、綠色及文創之產業內涵。

96年-103年製造業產值成長趨勢



二、強化創新創業，促進經濟轉型(續3)

■ 創新創業，全球連結

推動「創業天使計畫」投入10億元，提供各領域創新、創意者所需資金；推出「創業拔萃方案」，調適法規、引進國外資金與專業知識、打造國際創新創業園區等措施，將臺灣打造為「區域創新創業中心」。

二、強化創新創業，促進經濟轉型(續4)

■為青年創業圓夢

青年創業

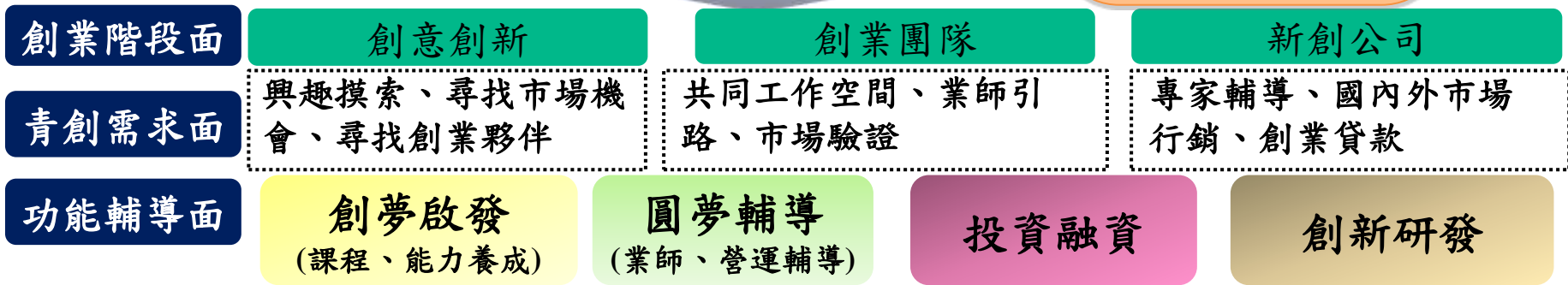
創業家精神扎根
 職涯探索
 點燃熱情
 培養問題解決能力

社會企業行動方案
 (行政院103年9月4日核定)

青年創業專案
 (行政院103年3月19日核定)

創新創業政策會報
 (行政院103年12月31日成立)
 「社會創新與青年創業組」鼓勵青年創業、社會企業創新，並建立創業資源網實整合平臺

青年圓夢

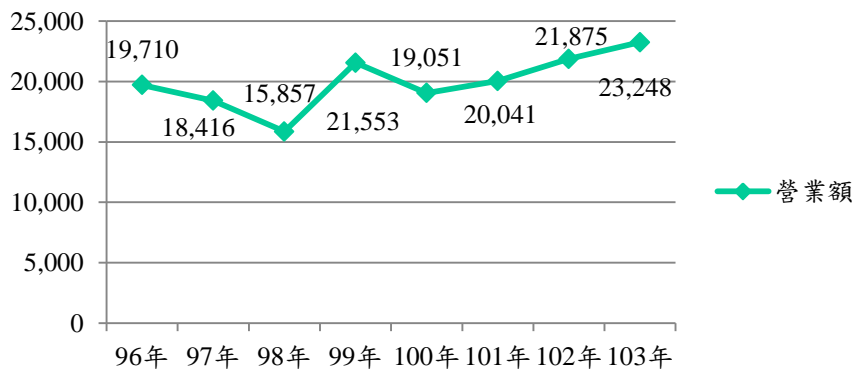


二、強化創新創業，促進經濟轉型(續5)

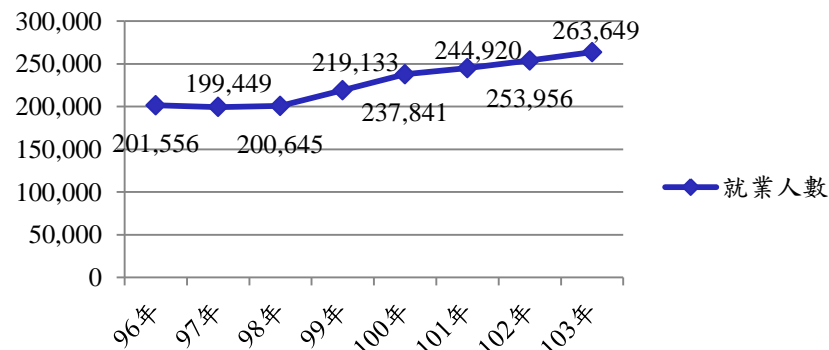
■ 科學園區營業額及就業人數创新高

- ✓ 三大科學工業園區103年整體營業額達2兆3,248億元，創歷史新猷，並較96年(1兆9,710億元)增加3,538 億元。
- ✓ 促進就業部分，各園區管理局積極引導廠商投資，創造就業機會，並舉辦就業博覽會，103年底園區就業人數達26萬3,649人，創歷年同期新高，並較96年(20萬1,556人)增加6萬2,093人。

近8年科學園區營業額概況(億元)



近8年科學園區就業人數概況(人)



二、強化創新創業，促進經濟轉型(續6)

■ 推動四大新興智慧產業，引導產業轉型

推動雲端運算、智慧電動車、智慧綠建築及發明專利產業化，促成國內、外業者合建亞太資訊運籌中心；建立智慧、創意電動車(機車)產業鏈；加速專利審查(36個月減為22個月)，發明專利產業化帶動260億元民間投資。

■ 促進消費，發放消費券

98年1月每人發放3,600元消費券，有效刺激國內消費、提振經濟；對98年經濟成長率貢獻約0.28~0.43個百分點。

三、優先照顧弱勢，打造公義社會

■ 不動產實價登錄，交易資訊看得清

101年10月推動不動產實價登錄，申報比率達99.99%，截至105年1月1日止累計買賣、租賃達129萬餘案件，並開放各界查詢，減少不動產價格哄抬，逐步實現居住正義。

■ 推動稅制調整，實現租稅正義

修正兩稅合一設算制度，調整所得超過1千萬元部分適用45%稅率，以及恢復金融業營業稅率為5%，每年約可增加稅收793億元，提高多數民眾適用之所得稅扣除額等，發揮「取之少數，用之多數」精神。

三、優先照顧弱勢，打造公義社會^(續1)

■ 實施二代健保，保障全民就醫

102年二代健保修法實施後，推動財務收支連動機制、加強照顧弱勢族群、多元支付等改革，改善健保財務。

■ 提升偏鄉醫療能力及品質

指定全國19家醫學中心，支援離島及醫療資源不足地區之18家醫院，提供緊急醫療照護服務，提升離島地區醫院急重症照護能量，降低嚴重及緊急傷病患轉診人次。

■ 減輕育兒負擔，提升托育質量

補助托育費用，近8年來累計31萬435名幼童家庭受益，補助金額達58.6億元；透過機構評鑑、訪視輔導等，強化托育軟硬體量能。

三、優先照顧弱勢，打造公義社會^(續2)

■ 基本工資連五漲，勞工生活有保障

7年來每月基本工資調整5次，由96年7月1萬7,280元調至2萬8元，共調升2,728元，調幅達15.79%；另時薪工作者每小時基本工資亦調整5次，由96年7月95元調整至120元，共調升25元，調幅達26.32%。

■ 懷孕育嬰好制度，家庭工作都兼顧

修正性別工作平等法，懷孕婦女可獲得充分醫療及休息，自98年5月就業保險開辦育嬰留職停薪津貼，截至105年3月止，已逾39萬5千人申請，核付360億8百萬餘元，減輕育嬰停薪期間經濟壓力。

三、優先照顧弱勢，打造公義社會(續3)

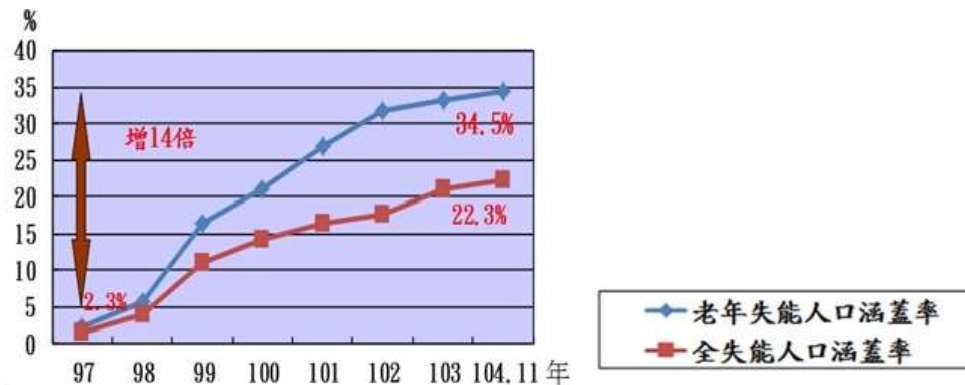
■ 保母托育好制度，提升托育質量

- ✓ 97年起開辦就業者家庭部分托育費用補助，由97年(4-12月)1萬2,146人逐年增加至104年底7萬7,721人，累計31萬435名幼童家庭受益。
- ✓ 96年全國設有46處社區保母系統，8,614人加入，至104年12月成長至71處，共有4萬8,681人加入並接受政府督導管理；更自103年12月1日實施居家托育服務登記制，將居家托育服務法制化，維護兒童照顧品質。



三、優先照顧弱勢，打造公義社會(續4)

- 建置長照服務網，研訂獎助資源發展措施，並以社區化及在地化資源發展為主；自97年31所至104年12月底成長為233所多元日照服務單位。
- 104年已完成22縣市共129家醫院中期照護(健保署)；資源不足區域完成89個綜合服務據點；補助3次區設立機構入住式床位之補助。
- 97年推動長照十年計畫，服務量占老年失能人口比率，由97年2.3%提升至105年2月35.2%。



三、優先照顧弱勢，打造公義社會(續5)

■ 八大社福津貼，擴大照顧弱勢

100年7月實施社會救助新制，擴大照顧弱勢範圍，並於101年起每4年參照消費者物價指數成長率調整津貼水準，在兼顧公平性與制度化原則下，照顧社會弱勢。

(每人每月/元)

101年起建立調整機制

年度	96	97	98	99	100	101-104	105
身心障礙者生活補助費	3,000-7,000					3,500-8,200	
中低收入老人生活津貼	3,000-6,000					3,600-7,200	
弱勢家庭兒童及少年生活扶助	1,400-1,800					1,400-1,800	
低收入戶家庭生活補助	4,000-11,625	5,000-14,152				5,900-14,794	
低收入戶兒童生活補助	1,000-5,813	1,400-6,213				2,000-7,300	
低收入戶就學生活補助	4,000	5,000				5,900	
原住民給付			3,000			3,500	
國保各項給付	-	3,000-4,000				3,500-4,700	3,628-4,872

三、優先照顧弱勢，打造公義社會^(續6)

■ 推動 368鄉鎮日照服務

103年起3年投入100億元，推動一鄉鎮一日間照顧服務，提高照顧服務費補助至每小時200元。

■ 原住民健保不鎖卡，就醫有保障

推動「遭鎖卡原住民輔導方案」，提高原住民實質納保率達99%以上，積欠健保費遭鎖卡人數由100年2.7萬人降至目前僅千人左右。

■ 促進原住民就業，失業率創新低

整合10個部會資源，推動2期「促進原住民就業方案(98~105年)」，投入約168億元；104年失業率已降至4.2%，與全國失業率3.71%差距為0.49%，每月平均收入達2萬8千元，較97年增加4千餘元。

三、優先照顧弱勢，打造公義社會(續7)

■ 擴大微型保險，保障弱勢民眾權益

98年7月開放辦理微型保險業務，使經濟弱勢民眾以負擔得起的保費購買基本保障，逾19萬餘人受益。

■ 推動性別平等

落實消除對婦女一切形式歧視公約(CEDAW)，完成3萬3,157件法規及行政措施檢視，發表CEDAW中華民國(臺灣)國家報告。101年我國性別不平等指數(GII)為0.053，性別平等居全球第2，為亞洲之冠。

■ 送信件兼送愛心，關懷獨居長者

97年1月起推出投遞郵件順路關懷獨居長者措施，7年來探視44萬8千餘人次，郵政業務擴及社會關懷層面。

四、擴大公共建設，縮短城鄉差距

■ 東西南北全暢通，條條大道幸福行

- ✓ 臺北捷運土城線延伸頂埔段、松山、信義、新莊蘆洲、內湖線及南港線東延段、高雄捷運紅線南岡山站及環狀輕軌部分路段(C1-C4)陸續通車。
- ✓ 花東鐵路電氣化快又準，瓶頸路段已完成雙軌化，普悠瑪號行駛臺北至臺東全程縮短為3.5小時，全島鐵路電氣化已成形，臺北、臺東成為一日生活圈。西部鐵路電氣化與高架化已於104年8月正式往南延伸服務至屏東潮州。

四、擴大公共建設，縮短城鄉差距(續1)

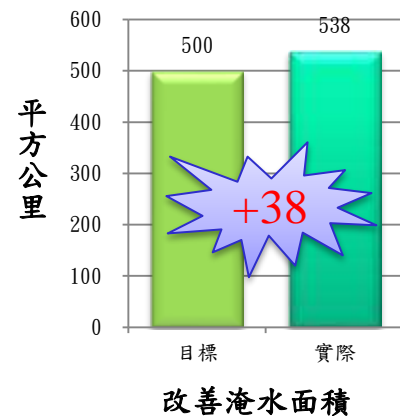
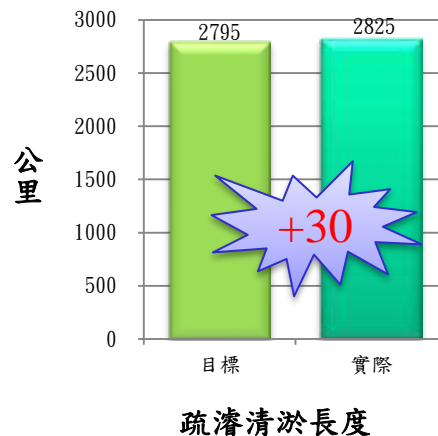
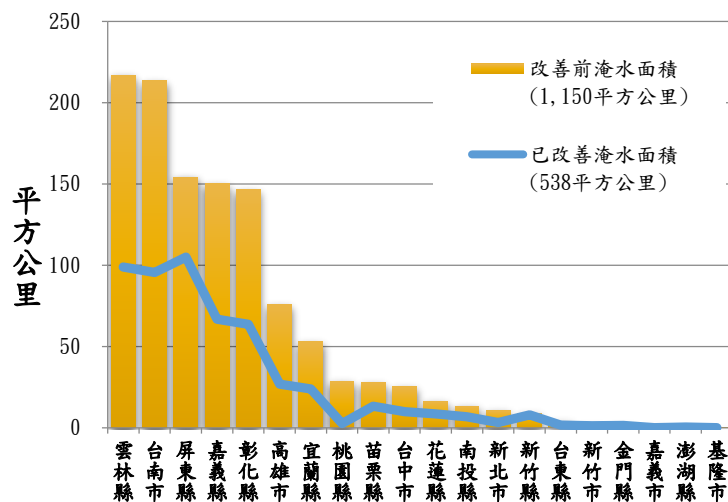
■ 東西南北全暢通，條條大道幸福行

- ✓ 五楊高架行車快易通，於102年4月20日全線通車，建設期程提前1年3個月完工並節省298億經費，通車後平均車速達80公里以上，有效紓解臺北楊梅間高速公路車流，並榮獲2015國際道路協會全球道路成就獎設計類獎項。
- ✓ 桃園國際機場年進出旅客人次，自96年2,342萬餘人次(89年1,868萬餘人次)增至103年3,580萬餘人次，104年1-11月已達3,513萬餘人次，均創歷史新高，在旅客量大幅成長下，桃園國際機場仍於103年國際機場協會(ACI)機場服務品質2,500萬至4,000萬旅客量分組評比獲第2名佳績，並於104年獲Skytrax評比為全球及亞洲「最佳機場服務人員」雙料冠軍。

四、擴大公共建設，縮短城鄉差距(續2)

■ 中央地方齊治水、改善淹水樂安心

95至102年完成「易淹水地區水患治理計畫」，已改善淹水面積約538平方公里。另於103年起執行「流域綜合治理計畫」，賡續協助地方政府治理水患，預計可增加改善320平方公里淹水潛勢地區水患程度，增加保護人口約120萬人。



四、擴大公共建設，縮短城鄉差距(續3)

■ 增加公共污水下水道用戶接管141萬8,516戶

96年底公共污水下水道用戶接管為100萬3,167戶，至105年2月底止達242萬1,683戶，迄今共已增加接管戶數達141萬8,516戶，有效改善國人生活環境品質。

■ 公開土壤液化潛勢區資訊

105年公開土壤液化潛勢區資訊，並同步啟動協助民間建物基地土壤液化改善及老舊住宅結構健檢與補強等配套措施

五、健全安全管理，確保民眾幸福

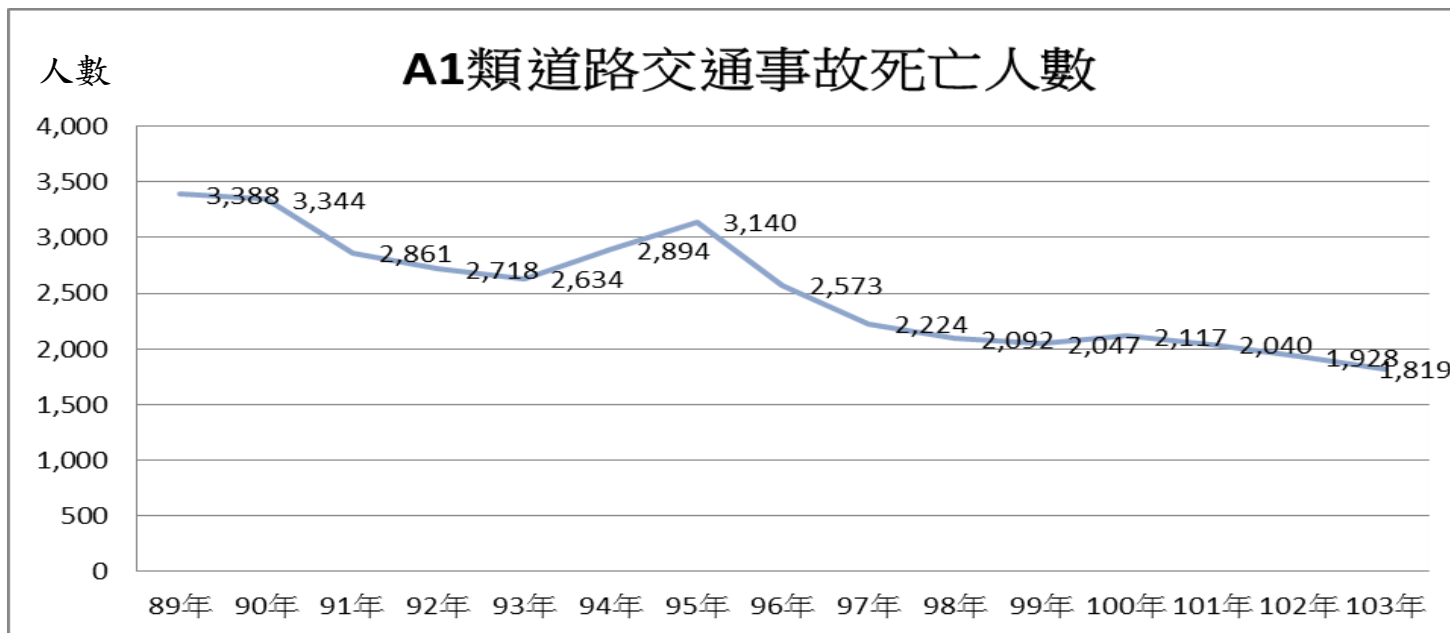
■ 改善社會治安、加強酒駕取締

96年暴力犯罪發生9,534件、破獲率75.04%，至104年降至1,956件，破獲率達102.66%，發生件數減少7,578件，降幅79.48%，為近20年最低。酒駕肇事死亡人數自96年576人，降至104年142人，較最高（95年727人）減少585人，降幅80.47%，為近20年最低。民眾對全國及對所在縣市治安滿意度103年分別為44.12%及75.49%，比96年分別增加18.19及16.15個百分點。

五、健全安全管理，確保民眾幸福(續1)

■ 道路交通事故死亡人數歷史新低

推動交通事故防制，在汽機車數量由89年1,702萬輛增加至103年2,129萬輛下，A1類道路交通事故（人員當場或24小時內死亡），由89年3,388人逐年遞減至103年1,819人，創下歷史新低。



五、健全安全管理，確保民眾幸福(續2)

■ 加強國際合作、共同打擊犯罪

100年至102年間，簽署臺美「強化預防及打擊重大犯罪合作協定」、臺越「合作預防及打擊犯罪協定」、臺泰「共同打擊跨國經濟及相關犯罪協議」。

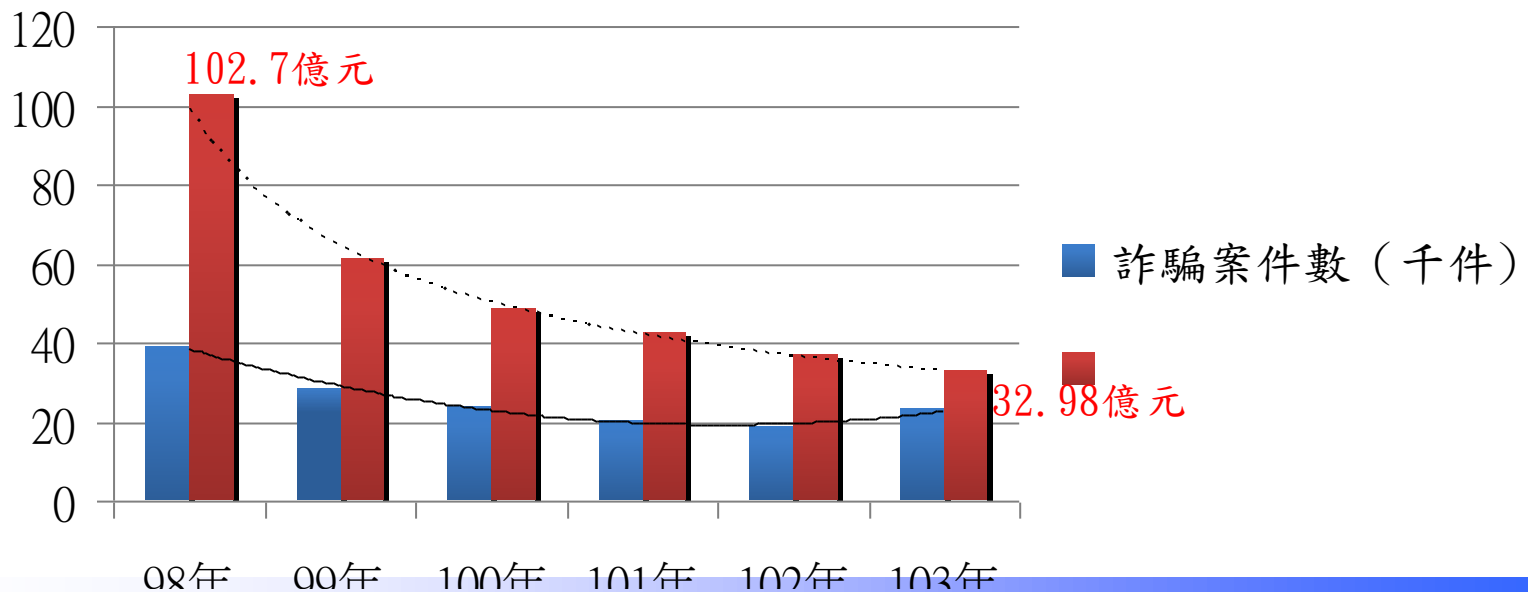
■ 兩岸共同打擊犯罪使罪犯無所遁逃

自98年6月25日海峽兩岸共同打擊犯罪及司法互助協議生效迄105年3月31日止，大陸方面遣返我方人員462人，含具指標性之外逃通緝犯，如前中興銀行副董事長、彰化縣前議長、前法官、前立委及槍擊要犯等)；兩岸合作偵破毒品、詐欺、擄人勒贖計181件(包含86起電信詐欺案)，逮捕犯罪嫌疑人8,781人。

五、健全安全管理，確保民眾幸福(續3)

■ 兩岸共同打擊犯罪瓦解跨境電信詐欺集團

自100年起，兩岸警方在兩岸司法互助協議的基礎上，多次與東南亞警方合作，在兩岸多地同步展開大規模的查緝掃蕩，聯手破獲多起跨境電信詐欺犯罪，逮捕嫌犯數以千計，對守護良善民眾的安全與財產功不可沒。



五、健全安全管理，確保民眾幸福(續4)

■ 臺日、臺菲漁業協議，漁民工作有保障

- ✓ 臺日雙方自85年起，就專屬經濟海域重疊問題，多次漁業會談未果，我國政府於101年8月提出「東海和平倡議」，採取積極作為並重啟談判，並於102年簽署臺日漁業協議。自101年我漁船遭日方干擾船數為18艘，協議簽署後，103年及104年在協議適用海域內則完全沒有漁船遭受干擾，讓漁民可平安出航，滿載而歸。
- ✓ 97年臺菲簽署「海難搜救及海洋環境保護合作瞭解備忘錄」，97年至103年搜救合作重要案例計有15件，救援人數64人。103年8月菲律賓海巡人員槍殺我漁民的「廣大興28號漁船案」，我以立場堅定、態度理性、措施強硬之交涉下，獲致菲方正式道歉、賠償、懲兇，並與我就未來海事執法規範達成共識，建立緊急通報與遭扣漁船快速釋放機制。
- ✓ 104年11月5日臺菲簽署「有關促進漁業事務執法合作協定」，將「避免使用暴力及不必要之武力」、「建立緊急通報系統」及「建立迅速釋放機制」等三項執法共識落實在兩國專屬經濟海域重疊區域。

五、健全安全管理，確保民眾幸福(續5)

■ 釣魚臺護漁，捍衛國家主權漁權

近7年編列經費建造巡護七號、臺南艦等21艘共1萬6,200噸艦艇。101年9月24日派遣12艘艦船艇，護衛前往釣魚臺海域進行「為生存、護漁權」活動之蘇澳地區漁船船隊，挺進至釣魚臺12浬內，彰顯我國主權。99年起執行「強化海巡編裝發展方案」大幅擴展巡弋範圍，提升巡護能量，強化海域執法實力，捍衛國家主權漁權。

年度	噸位	艘數	合計	海巡艦艇
98			0	無
99	100噸	2	200	100噸艇
	1,000噸	1	1,000	巡護七號
	2,000噸	1	2,000	台南艦
100	100噸	2	200	100噸艇
101	100噸	3	300	100噸艇
	1,000噸	1	1,000	巡護八號
	2,000噸	1	2,000	新北艦
102	1,000噸	1	1,000	巡護九號
103			0	無
104	3,000噸	2	6,000	高雄艦、宜蘭艦
	1,000噸	2	2,000	苗栗艦、桃園艦
	100噸	5	500	100噸艇
總計		21	16,200	

五、健全安全管理，確保民眾幸福(續6)

■ 威力掃蕩越界漁船，維護漁民作業權益

- ✓ 為遏阻陸船非法越界，維護漁民作業權益，除超前部署，針對金、馬、澎及北方三島重點區域擴大掃蕩外，並視情節靈活運用「驅離」、「扣留船舶」、「留置調查」、「沒入漁獲(具)」、「罰鍰」及「沒入船舶」等六大手段，強力執法。
- ✓ 配合「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」第80-1條，建立越界大陸漁船裁處罰鍰機制；自101年3月21日施行至104年底，共計裁罰827艘、新臺幣1億7,353萬5,000元整。103年11月至104年12月間於金門、馬祖、澎湖海域查獲12艘越界大陸漁船為例，即裁處最重之沒入船舶處分，彰顯我執法權威及嚇阻效果。

五、健全安全管理，確保民眾幸福(續7)

■ 成立廉政署，營造廉政新藍圖

100年7月20日成立廉政署，推動「國家廉政建設行動方案」等重大政策，迄104年，經檢察官起訴判決確定者計141案，判決有罪確定者137案，定罪率達97.16%。參酌政治與經濟風險顧問公司(PERC)出版的亞州情報(Asian Intelligence)4月1日公布之2015年亞太地區貪污觀感報告，我國得分5分，較去年進步0.31分，在亞洲排行第6名，是近10年來最好的成績，足見政府追求廉政之行動，已見功效。

■ 勞保年金按月領，退休生活好安心

勞保年金制度自98年1月施行，至105年3月止，累計受惠人數逾78萬人，核付金額為4,522億餘元。退休勞工選擇請領「老年年金」給付比率為73.38%。

五、健全安全管理，確保民眾幸福(續8)

■ 提升勞動債權順位，勞工退休權益有保障

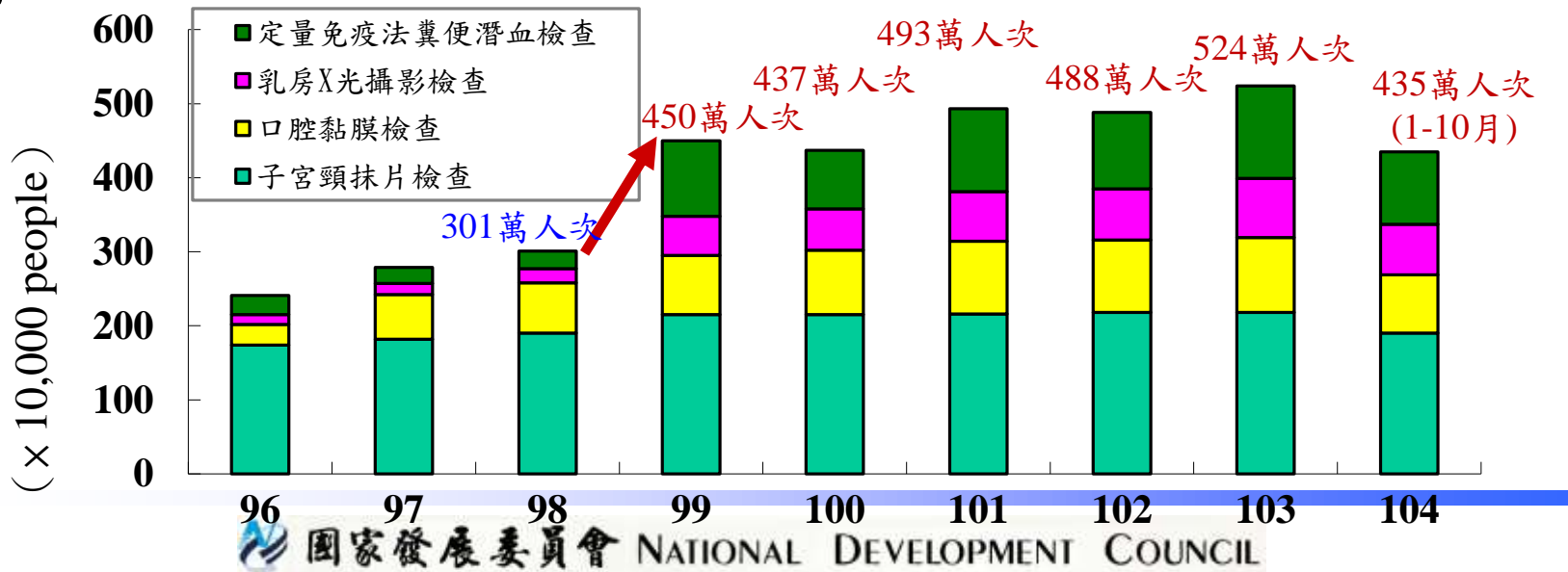
104年2月修正勞動基準法，提升勞動債權受償順位、擴大積欠工資墊償範圍納入退休金及資遣費、課予雇主每年檢視並足額提撥勞工退休準備金，加重處罰雇主未依規定給付資遣費或退休金，受惠勞工約670萬人。同年7月增訂依勞動基準法請領之退休金及依勞退條例請領之月退休金，得存入金融機構開立之專戶並不得作為抵銷、扣押、供擔保或強制執行之標的。

■ 改革老農津貼，實現社會正義

103年7月修正公布老年農民福利津貼暫行條例，調整申領老農津貼之農保年資，由6個月提高為15年；請領者須在國內設有戶籍，且最近3年內每年居住國內超過183日，始得領取。修法後，農保新加保人數平均每月977人，較102年平均每月1,987人大幅降低56%；最近3年內每年居住國內未超過183日者有2萬6,346人次停發老農津貼。104年度節省5.79億元移轉用於農業發展施政項目。

五、健全安全管理，確保民眾幸福(續9)

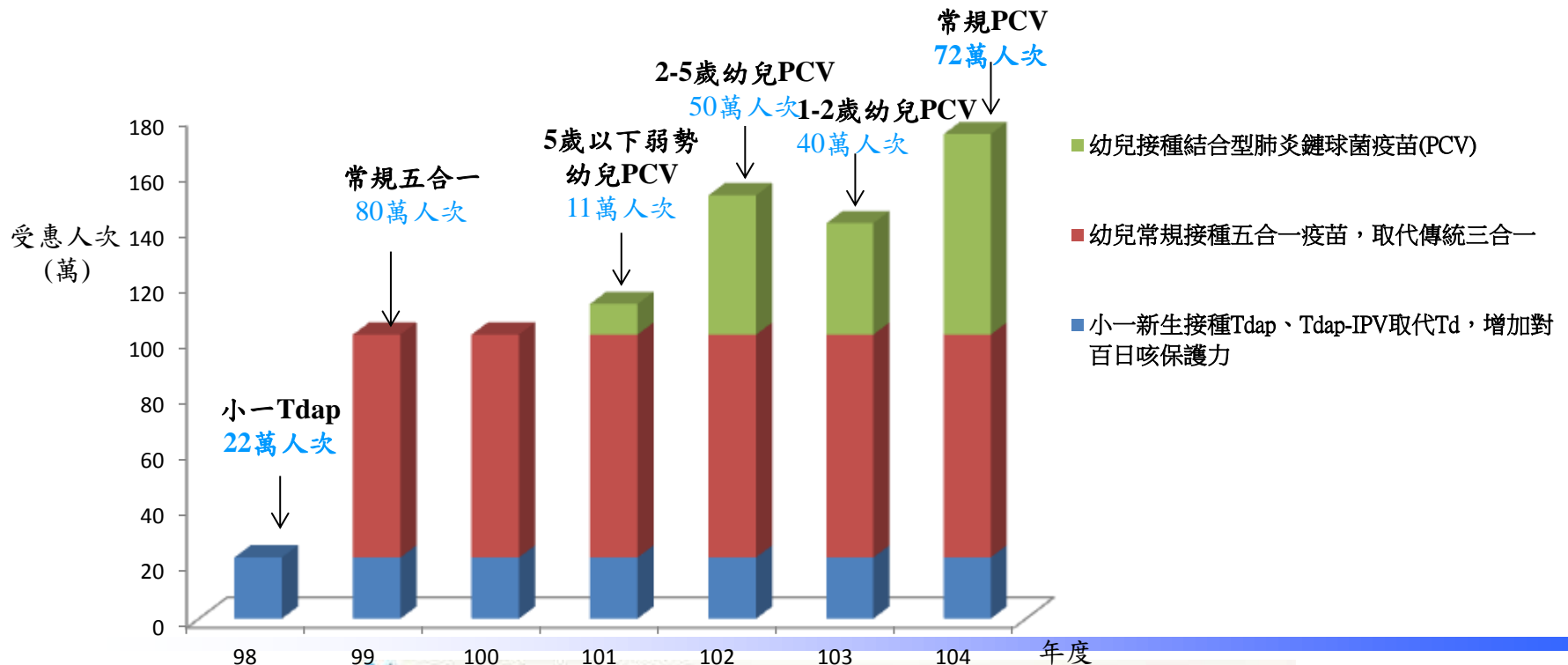
- 99年起擴大以菸品健康福利捐補助子宮頸癌、乳癌、大腸癌、口腔癌四癌篩檢，至104年10月共提供2,827萬人次服務；發現30萬例癌前病變及癌症。103年篩檢524萬人次較98年成長74% (104年1-10月篩檢435萬人次)。
- 18歲以上男性嚼檳率由96年的17.2%降至103年的9.7%，降幅達44%。
- 全癌症五年存活率：97-101年(54%)較92-96年(48%)提升6百分點。



五、健全安全管理，確保民眾幸福(續10)

■ 逐年擴大疫苗接種，保護兒童健康

- ✓ 99年成立疫苗基金，逐步推動多項新疫苗政策。
- ✓ 提升疫苗接種品質，維持高接種完成率，確保國人免疫力。
- ✓ 自98年起因新疫苗政策受惠之幼童累計已超過700萬人次。



五、健全安全管理，確保民眾幸福(續11)

■ 科技管理國境，便捷旅客通關

100年3月29日起辦理自動查驗通關系統試營運，結合生物辨識科技，讓民眾往來國境就如搭捷運一樣方便，國境管理更安全。至104年12月，累計285萬3,518人申請註冊、2,795萬6,863人次通關。

六、整合人才培育，厚植文教科科技

■ 免學費政策，學生就學免負擔

99學年度起實施就讀高中職原住民學生免學雜費，103學年度起逐年實施就讀高職者免學費，就讀高中者一定條件免學費；100學年度起全面實施「5歲幼兒免學費教育計畫」，每年受益人數約19萬餘人，104學年度整體及經濟弱勢5歲幼兒入園率均達96%(較96年成長逾4%)，原住民族地區5歲原住民幼兒入園率達98%(較96年成長逾8%)。

■ 推廣數位學伴，協助偏鄉學童線上學習

培訓大專校院學生運用線上互動平臺，提升偏鄉學童學習動機與興趣，96年規模僅由3所大學服務135位偏鄉學童，104年已擴散至21所夥伴大學(1,776位大學生)，服務範圍涵括臺東蘭嶼、澎湖縣、金門縣等地區1,495名學童，線上陪伴總時數達8萬小時。

六、整合人才培育，厚植文教科科技(續1)

■ 廣納優秀僑外生留臺工作，提升我國競爭力

103年7月實施僑外生留臺工作「配額評點」機制，截至104年12月底，留臺工作之僑外生為3,329人次；其中循「配額評點」機制留臺工作之僑外生計1,747人次，約5成畢業僑外生係透過本機制留臺工作。

六、整合人才培育，厚植文教科科技(續2)

■ 縮短義務役期，推動募兵

- ✓ 自102年1月起，83年1月以後出生之役男，改徵集接受4個月常備兵役軍事訓練，完訓後儲備為後備軍人，平時接受教育召集訓練，戰時迅速動員。迄103年已徵訓4萬6,589員，減輕兵役負擔，讓更多青壯人力投入社會經建發展，達成合理運用人力之目標。
- ✓ 103年實際招獲自願士兵1萬5,024人，超出原訂1萬557人目標。103年志願士兵屆退數1萬493員、留營6,440員，留營比例61.4%，較101、102年平均留營率46.3%提升15.1%，顯示各項配套措施對留營意願已產生正面影響。

六、整合人才培育，厚植文教科科技(續3)

■ 持恆體能戰技訓練，深根基礎戰力

為強化國軍戰力並提倡運動風氣，參酌各國軍隊體能要求標準，於97年頒布新制國軍體能訓測項目，合格率由28.1%(98年)提升至88.8%(103年)；在游泳訓練方面，官兵具50公尺泳技能力由47.7%迄今進步至80.5%，提前達到體育署「全民泳起來」106年中程階段目標(75%)，將持續強化體能及游泳訓練，達成鍛鍊強健體魄、強化部隊戰力之目標。



六、整合人才培育，厚植文教科科技(續4)

■ 故宮南院104年底試營運

故宮南部院區於104年12月28日開館試營運；將與北部院區形成南北雙亮點，結合在地觀光資源，帶動產業發展。

■ 啟動4G高速上網新時代

101年9月交通部規劃270MHz頻寬供4G使用，102年10月通傳會完成釋出競標作業，104年2月交通部規劃190MHz供4G使用，通傳會業於104年12月釋出，總計釋出頻寬達460MHz，4G用戶已突破千萬戶。

六、整合人才培育，厚植文教科科技(續5)

■ 協調推動寬頻網路建設

截至104年8月，可接取100Mbps寬頻網路家戶率達98%；截至104年11月，光纖用戶數達471.62萬戶，無線寬頻網路帳號數達1,786.95萬戶。

■ 推動網際網路通訊協定升級(由IPv4升級至IPv6)

截至104年12月，中央及地方各政府機關(構)依「網際網路通訊協定升級推動方案」，完成外部網路服務系統升級IPv6比率為100%；另我國累計通過IPv6 Ready Logo金質標章認證(Phase 2)296件，名列世界第2名。

六、整合人才培育，厚植文教科科技(續6)

■ 打造全國五大文創園區

五大文化創意產業園區中，華山、花蓮及臺南園區業已委託民間機構營運，其中華山園區於97年試營運、98年正式營運；花蓮園區於101年展開最小規模營運，預計105年全區開放營運；臺南園區於104年6月開放營運。臺中園區則以部分自營、部分委外方式營運中，嘉義園區訂於105年1月11日簽約。五大文化創意產業園區均已積極辦理營運作業。

■ 建置南北客家文化園區，保存客家文化

99年1月公布「客家基本法」，落實「建設臺灣成為全球客家文化交流與研究中心」，積極推展南(六堆)北(苗栗)兩座國家級客家文化園區建設及營運，100年10月及101年5月陸續開園，至104年12月止，累積參觀人次突破771萬。

七、政府流程改造，簡政便民服務

■ 網路報稅服務

為因應網路普及應用與發展，優化申報環境提升便民服務，自88年陸續開辦綜合所得稅、營業稅及營利事業所得稅網路申報作業以來，截至104年已有15種國(地方)稅稅目提供網路申報服務。以綜合所得稅為例，104年網路申報件數達350萬5,608件，占自行辦理申報總件數88.88%，較96年46.77%成長42.11個百分點，總體滿意度達94.37%。

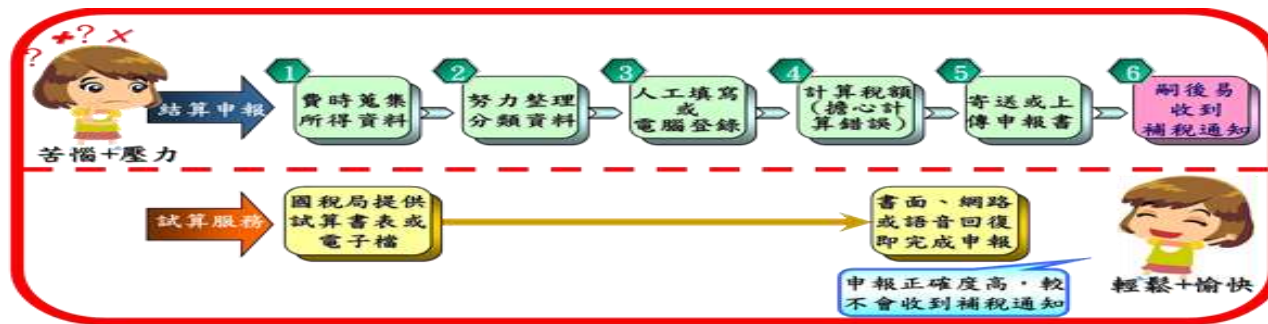
個人綜合所得稅、營業稅、
營利事業所得稅、遺產稅、
贈與稅、證交稅、期交稅、
貨物稅、菸酒稅、土地增值稅、
契稅、印花稅、娛樂稅、
房屋稅、地價稅等

15種稅目已提
供網路申報(辦)
服務

七、政府流程改造，簡政便民服務(續1)

■ 推行稅額試算服務，報稅輕鬆又便利

100年首推綜合所得稅稅額試算服務，採先行替納稅義務人試算應納稅額，104年用試算服務完成103年度申報達35.15%(約213萬餘件)，民眾滿意度逾9成。



■ 行照、駕照一照到底真便利

汽、機車行照及駕照原本每3年(或2年)及6年換發1次，自102年1月及7月起免換發，1張行照及駕照「終身有效」，節省駕駛人時間與規費，每一位駕駛人及車主皆受惠。

七、政府流程改造，簡政便民服務(續2)

■ 戶籍謄本大幅減量，民眾很滿意

102年強化跨機關業務應用戶役政資訊系統，取代民眾檢附紙本戶籍謄本，推動電子戶籍謄本及多元申請管道，民眾免附戶籍謄本，滿意度逾8成5。至104年12月底，約節省1.9億張紙本申請量，減少約23.9萬公斤碳排放量，節省民眾規費支出約29.7億元。

■ 合併選舉，節省社會資源

99年修正地方制度法，將各種地方公職人員任期調整至103年12月25日止，103年11月29日9種地方公職人員同日舉行投票，爾後地方選舉將每4年舉行1次。中央層級之選舉同樣規劃為4年辦理1次，中央與地方公職人員選舉已朝向「以每2年選1次，其中1次選舉中央公職人員，另1次選舉地方公職人員」的政策規劃方向進行。

八、打造永續環境，營造樂活家園

■ 活絡投資看得到，觀光集客效益好

96年全年來臺旅客371.6萬人次，103年達991萬人次，8年來成長167%，再創歷史新高，104年12月20日正式突破千萬人次。

97年7月、100年6月先後開放陸客來臺觀光及自由行，中國大陸人民來臺由96年29.2萬人次，增加至103年394.7萬人次(含觀光及自由行)。104年1月至11月底中國大陸人民來臺觀光計385.7萬人次，成長5.9%。

97年7月開放陸客來臺觀光，截至105年1月底團進團出大陸觀光客人數總計逾1,067萬人次。陸客自由行開放迄105年1月底，人數總計340萬4,264人次。

八、打造永續環境，營造樂活家園(續1)

■ 全臺廣設單車道，觀光遊憩樂逍遙

內政部、教育部、交通部及環保署等建置自行車道，已由96年979公里，大幅增加至5,334公里。104年完成環島1號線，並持續串連全臺觀光景點，提供民眾通勤運動與觀光休閒功能。

91年—103年各部會補助自行車道建置長度一覽表

機關名稱 (權責範圍)	營建署 (市區道路)	交通部 (省道)	環保署 (空品地區)	體育署 (非市區道路)	總計 單位：公里
91-96年 建置長度	11	0	259	709	979
97-103年 建置長度	374	628	31	2,474	3,507
91年—103年 建置長度	385	628	290	3,183	4,486

104年自行車環島1號線

自行車環島1號線(104 完成之主線+環支線)	0	699	0	127	826
----------------------------	---	-----	---	-----	-----

八、打造永續環境，營造樂活家園(續2)

■ 低地板公車超過四成，公車服務無障礙

補助2,348輛低地板公車(含通用無障礙大客車)，全國市區公車低地板比率由98年7.2%提高至104年47.3%。

■ 調整耕作制度，充分利用農地資源

推動活化休耕農地計畫，鼓勵種植進口替代與具外銷潛力作物。103年申報休耕面積較96年減少11.7萬公頃(約減54%)、轉(契)作面積增加8.02萬公頃(約增181%)、減少補助36億，創造農業及周邊產業發展等整體效益達184億元。

■ 推動農村再生，振興農村產業

99年公布施行農村再生條例，透過培根計畫累計培訓2,261社區，輔導640社區完成研提農村再生計畫，累計辦理1,864農村社區建設。

八、打造永續環境，營造樂活家園(續3)

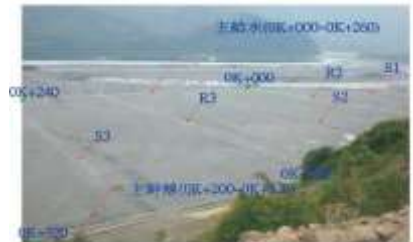
■ 莫拉克災後快速重建

- ✓ **7天成立莫拉克重建會**：98年8月8日莫拉克颱風重創臺灣，死亡失蹤者高達699人，總統於8月14日召開國家安全會議指示救災與重建方針，7天成立重建會。20天移緩濟急220億元並通過特別條例，94天審定特別預算。
- ✓ **快速重建家園**：半年內完成6百餘戶永久屋，共完成44處3,605間永久屋；加強災後心靈療癒、原鄉建築文化語彙傳承；重建修復1,145所學校、126座道路橋梁、243公里堤防護岸；疏濬砂石回填492公頃流失農地及310公頃魚塭；打造阿里山成為國際觀光新亮點。
- ✓ **建立災後重建新典範**：以產業、就業、文化、社造、生活、就學、族群等七大面向重建災區，建立「離災優於防災、防災重於救災」及山路橋河共治等防災新觀念。

八、打造永續環境，營造樂活家園(續4)

■ 莫拉克災後快速重建

- ✓ 臺東縣太麻里鄉災區農地復建：因應太麻里溪潰堤造成重大農田流失、埋沒，99-101年度補助2.1億元辦理災區農地回填及農水路復建，協助土地改良技術諮詢，輔導農民種植交易價值較高且可供外銷的釋迦，開拓地方農業發展新契機。
- ✓ 屏東縣災區石斑魚復養：將林邊溪土石捐助受災養殖業者，回填至佳冬、林邊、枋寮鄉等受災區並重建魚塭310公頃；辦理養殖災害救助、低利貸款及產業重建工作，包括推動養殖進、排水路等環境改善工程、益生菌利用、魚病檢診、研發疫苗等工作，加速產業復建，石斑魚產值自98年34.2億元成長至103年84.5億元。



八、打造永續環境，營造樂活家園(續5)

■ 扎根環境教育，提升環境品質

- ✓ 99年制定公布我國環境教育法，每年全國超過364萬人接受至少4小時學習活動，提升民眾環境素養。
- ✓ 104年10月每人每日垃圾清運量僅0.382公斤，垃圾回收率超過54%，回收政策成果受國際矚目。
- ✓ 空氣品質自101年起連續4年達成國家環境保護計畫目標(PSI>100比率1.5%)，104年對人體健康不良影響站日數(PSI>100)比率0.59%，保護國人健康。
- ✓ 104年50條河川水質嚴重污染河段長度比率降至4.2%，11條重點河川溶氧濃度 $\geq 2\text{mg/L}$ 比率提升至91.5%以上，友善親水環境。

■ 實施高速公路計程收費，提升節能減碳效益

2013年12月30日正式實施高速公路計程收費，實施計程收費預估每年可產生17億元節能減碳效益，ETC系統並於2015年獲國際橋梁隧道及收費公路協會（IBTTA）最高榮譽首獎

■ 98至104年能源密集度年平均下降2.31%，超過每年2%目標

■ 104年再生能源發電裝置容量1489MW，較98年成長近3.9倍

八、打造永續環境，營造樂活家園(續6)

■捍衛世代正義，落實環境權

推動「高屏地區空氣污染物總量管制計畫」、開徵水污染防治費專款專用、加強廢食用油源頭納管及稽查，並拓展廢食用油再利用管道；檢警環合作結合科技督察工具，打擊環保犯罪集團組織化與跨區域化，自100年至104年累計查獲1,141件。

年度	環保犯罪案件數	移送法辦人數	查扣機具數
100~104	1,141	4,901	1,861

八、打造永續環境，營造樂活家園(續7)

■ 推動空氣污染物總量管制

- ✓ 104年6月30日公告實施「高屏地區空氣污染物總量管制計畫」。
- ✓ 第一期實施時程為3年，104年至106年目標為既存工廠認可排放量達一定門檻者應削減5%，以有效提升該區環境空氣品質。
- ✓ 截至105年1月7日止統計，已掌握應認可排放量列管家數為635家，線上申請家數已達148家。

■ 開徵水污染防治費專款專用

- ✓ 採分階段徵收方式，第一階段徵收對象為5千多家畜牧業以外之事業及工業區專用污水下水道系統。104年5月1日開徵，第一期水污費自7月1日起申報繳費。統計至104年12月底止，共申報5,426家，總金額3,416萬元。
- ✓ 提供費額分年折減及依排放濃度減量程度之優惠折扣，鼓勵業者提升處理效能，改善排放水質。

八、打造永續環境，營造樂活家園(續8)

■推動「愛台12建設總體計畫」

98至104年底止「愛台12建設總體計畫」投資總達成率92.05%，其中，民間投資（1.2兆元）已實際吸引民間投入1.53兆元，累計達成率127.58%，已超過原定目標

■推動花東發展，後山美麗轉身

100年設置花東地區永續發展基金，預計10年投入400億元，103年核定「花東產業六級化發展方案」，協助地方產業質量優化，拓展花東品牌與通路，創造在地就業機會，增加長期觀光旅遊人次。