

# 產業有家 家有產業

第二階段座談會 成果集

第 6 冊

高 屏

行政院經濟建設委員會  
都市及住宅發展處 編者  
民國100年12月

# Contents 目次

## 產業有家 家有產業

第二階段座談會 成果集

0  
0  
3

壹、縣市基本資料

0  
3  
3

貳、縣市政府簡報

0  
8  
6

參、縣市參訪及座談會照片

0  
9  
1

肆、平面媒體報導

第 6 冊

高屏

# 壹

## 縣市基本資料



## 高雄市基本資料

### 一、現況分析

- |              |           |
|--------------|-----------|
| 1. 地理位置      | 6. 產業園區現況 |
| 2. 人口結構      | 7. 產值結構   |
| 3. 交通路網      | 8. 從業員工結構 |
| 4. 土地使用及土地利用 | 9. 學研能量   |
| 5. 環境敏感地區    | 10. 可提供土地 |

#### 1. 地理位置

- (1) 高雄市位於臺灣西南部，是臺灣南部的首要都市。東起桃源區隻頭山與花蓮縣、臺東縣相鄰，西至臺灣海峽，南為林園區汕尾南端，與屏東縣接壤，並納管南海上的東沙島及南沙太平島，北為桃源區玉山山頂，毗鄰嘉義與臺南。
- (2) 全市土地面積約 2,946.3 平方公里，行政區域劃分為 38 區。

#### 2. 人口結構

高雄市人口持續成長，99 年底人口 277 萬 3,483 人 (占全國約 12%)，居全國第 2 位，扶養比 33.41% 為全國第 3 低，老化指數逐年增加，近 5 年增加 15.73 個百分點，高於全國平均。

\* 截至 100 年 9 月底止，高雄市人口共計 2,773,157 人，0-14 歲、15-64 歲、65 歲以上人口分別占全縣 14.32%、75.27%、10.4%。全市人口以 三民及鳳山區 (計 696,777 人) 最多，占全市 1/4，田寮、甲仙、桃源、那瑪夏及茂林區人口最少。

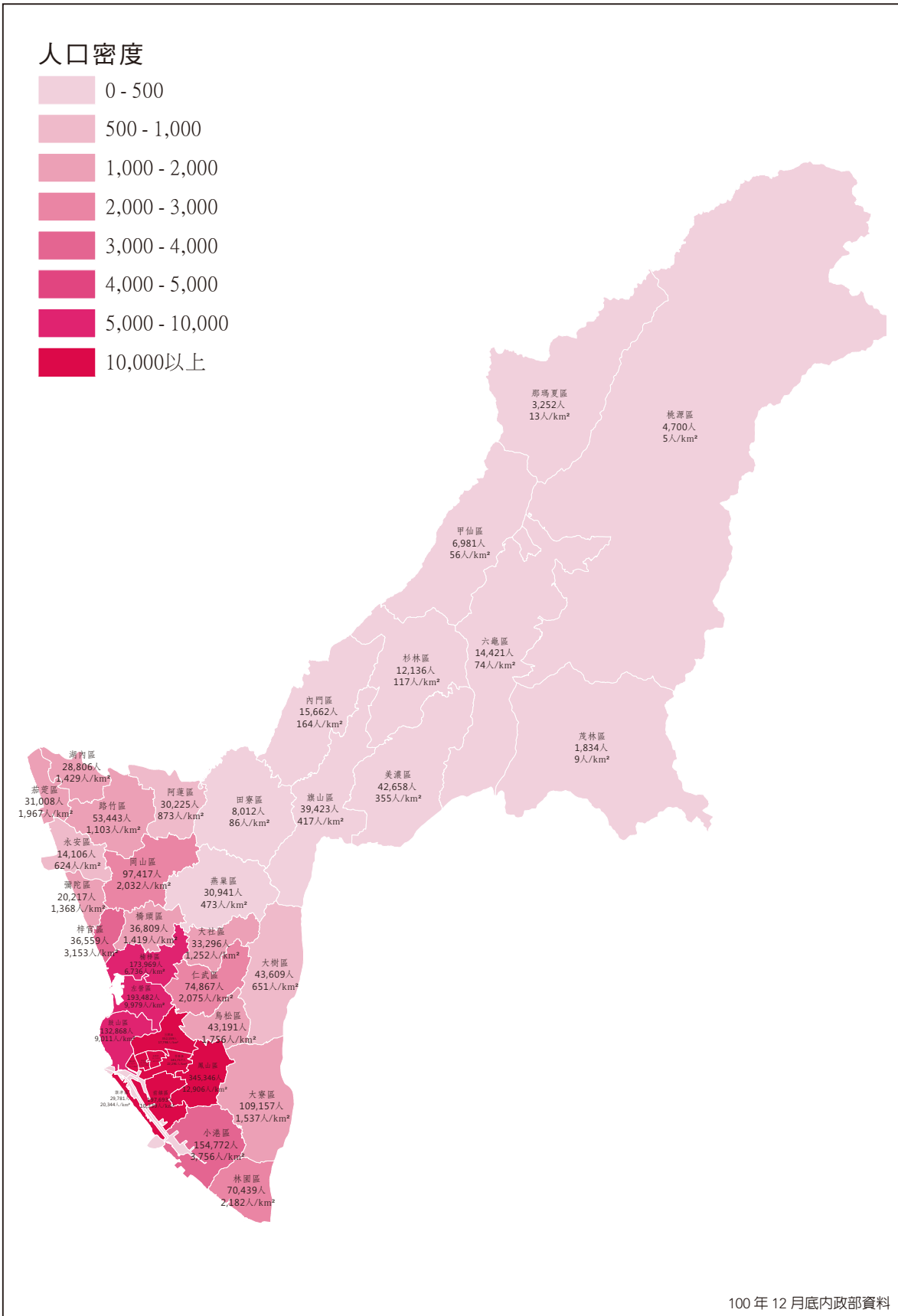
區域	0-14 歲 (%)	15-64 歲 (%)	65 歲以上 (%)	扶養比 (%)	老化指數 (%)	總面積 (平方公里)	人口密度 (人/平方公里)	總人口數 (人)
全國	15.28	73.94	10.78	35.25	70.57	36,191	641	23,193,638
高雄市	14.32	75.27	10.40	32.85	72.63	2,946	941	2,773,157

註：1. 扶養比：【(0~14 歲人口 + 65 歲以上人口) / 15~64 歲人口】× 100 %  
2. 老化指數：65 歲以上人口數 / 0-14 歲人口數 × 100

行政區域	高雄市	三民區	鳳山區	前鎮區	左營區	苓雅區	楠梓區	小港區	鼓山區
人口數	2,773,157	352,243	344,534	197,956	193,189	181,965	173,679	154,528	132,531
百分比 (%)	100	12.70	12.42	7.14	6.97	6.56	6.26	5.57	4.78
行政區域	大寮區	岡山區	仁武區	林園區	新興區	路竹區	大樹區	鳥松區	美濃區
人口數	109,115	97,245	74,417	70,340	54,543	53,489	43,696	43,132	42,748
百分比 (%)	3.93	3.51	2.68	2.54	1.97	1.93	1.58	1.56	1.54
行政區域	旗山區	橋頭區	梓官區	大社區	茄萣區	燕巢區	阿蓮區	旗津區	湖內區
人口數	39,552	36,779	36,574	33,228	31,062	30,900	30,224	29,799	28,848
百分比 (%)	1.43	1.33	1.32	1.20	1.12	1.11	1.09	1.07	1.04
行政區域	前金區	鹽埕區	彌陀區	內門區	六龜區	永安區	杉林區	田寮區	甲仙區
人口數	28,469	26,815	20,277	15,704	14,554	14,118	11,911	8,066	7,042
百分比 (%)	1.03	0.97	0.73	0.57	0.52	0.51	0.43	0.29	0.25
行政區域	桃源區	那瑪夏	茂林區						
人口數	4,740	3,310	1,835						
百分比 (%)	0.17	0.12	0.07						

資料來源：內政部戶政司





### 3. 交通路網

- (1) 主要高快速公路系統為國道 1 號、國道 3 號、國道 10 號，台 1 線、台 3 線、台 17 線、台 20 線 (南部橫貫公路)、台 28 線、台 88 線 (東西向快速公路)。
- (2) 軌道系統有臺鐵縱貫線、屏東線，台鐵計有高雄等 12 站；高鐵—左營站；捷運—紅線及橘線，現有營運車站共 37 站。
- (3) 設有一高雄國際機場航空站。

### 4. 土地使用及土地利用

從都市永續發展之角度來看，為強化生態保護區之管理系統，應於各地區視發展上之需要及土地使用狀況，於易受開發行為影響之環境脆弱地區，設立生態保護區之緩衝與緩衝綠帶，以促進生態保護區的永續經營。

### 5. 環境敏感地區

#### (1) 限制發展地區

包括野生動物保護區、飲用水水源水質保護區、特定水土保持區、國家公園、河川區域、國有林事業區及自然保護區等，計約 6,294 公頃。

#### (2) 條件發展地區

包括山坡地、嚴重地層下陷地區、自來水水質水量保護區、沿海保護區、水庫集水區、礦區等，計約 234,294 公頃。

(3) 限制及條件發展地區占全縣面積 79%，發展相關產業時應注意環境敏感分析。

### 6. 產業園區現況

工業區	面積 (公頃)		工業區	面積 (公頃)	
永安	64.37	廠商家數：66 家 年產值：335 億元 就業人口：3,920 人	大社	109.39	廠商家數：12 家 年產值：736 億元 就業人口：2429 人
仁武	21.00	廠商家數：34 家 年產值：134 億元 就業人口：1,908 人	鳳山	10.30	廠商家數：85 家 年產值：15 億元 就業人口：795 人
臨海	1582.00	廠商家數：465 家 年產值：8508 億元 就業人口：30,933 人	大發	375.00	廠商家數：536 家 年產值：1210 億元 就業人口：11639 人
林園	388.00	廠商家數：22 家 年產值：1200 億元 就業人口：13,000 人			





### (1) 永安工業區

以金屬製品製造業、化學材料製造業及機械設備製造業為主。

### (2) 仁武工業區

政府為實施加速經濟發展計畫，配合經濟發展之需要，由政府編定開發仁武綜合性工業區，為促進工業發展，繁榮地方經濟，解決石化業原料仰賴國外進口之不便，藉以降低成本，增強國際市場之競爭力。

以金屬製品製造業及基本金屬製品、化學製品製造業為主。



### (3) 臨海工業區

為加速工業發展，鼓勵華僑及外商投資，為配合高雄港擴建及國家十大建設之大煉鋼廠、造船廠建設需要，提供優良投資環境，以加速重大基本工業發展，促進國家整體經濟之蓬勃。

以機械設備製造業、基本金屬製造業、化學製品製造業為大宗。



(4) 林園工業區

林園工業區和中油高雄煉油廠以及仁大石化工業區構成三角連接地帶，原料和成品互相依存，關係密切；塑膠製品製造業為大宗。



(5) 大社工業區

大社工業區開發目的，係促進工業發展，繁榮地方經濟建設，解決石化業原料仰賴國外進口之不便，藉以降低成本。林園工業區、中油高雄煉油廠以及大社石化工業區構成南臺灣石化重鎮，原料和成品互相依存。

以化學材料製造業及化學製品製造業為大宗。



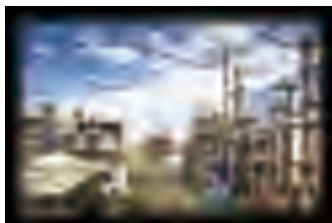
(6) 鳳山工業區

配合國家當時工業快速成長，社會日臻繁榮，為舒解鄰近都市汽車修配業設廠及擴建覓地困難，及減少修配混設於都市中，產生噪音反空氣污染，乃有開發鳳山汽車修配工業區之芻議。

以運輸工具製造修配業、汽車及其零件製造業、機械設備製造修配業為大宗。



## (7) 大發工業區



本工業區為一綜合型工業區，民國 72 年底規劃 54.7 公頃作為混合金屬專業區，且為順應時代潮流於 90 年 2 月變更為甲種工業區，以提昇產業多角化經營。

以金屬基本工業、機械設備製造修配業及金屬製品製造業為大宗。

## 7. 產值結構

單位：百萬元

產值結構	高雄地區		原高雄市		原高雄縣	
	金額	百分比	金額	百分比	金額	百分比
金屬鋼鐵機械	904,375	29.6%	431,891	24.3%	472,484	36.8%
石化關聯	780,433	25.5%	361,584	20.3%	418,848	32.7%
資訊電子	270,526	8.8%	224,832	12.7%	45,694	3.6%
批發及零售	239,014	7.8%	164,953	9.3%	74,061	5.8%
運輸及倉儲	132,796	4.3%	115,489	6.5%	17,307	1.3%
金融及保險	106,036	3.5%	84,298	4.7%	21,737	1.7%
醫療保健及社會工作服務業	72,400	2.4%	43,124	2.4%	29,276	2.3%
不動產業	27,158	0.9%	23,414	1.3%	3,744	0.3%
藝術娛樂及休閒服務業	9,044	0.3%	5,991	0.3%	3,053	0.2%
其他	517,588	16.9%	321,423	18.1%	196,165	15.3%
全年生產總額	3,059,370	100.0%	1,777,000	100.0%	1,282,370	100.0%

原始資料來源：工商及服務業普查 95 年總報告；計算編製：經建會

## 8. 從業員工結構

單位：人

從業員工結構	高雄地區		原高雄市		原高雄縣	
	人數	百分比	人數	百分比	人數	百分比
批發及零售	201,198	24.0%	132,926	25.4%	68,272	21.6%
金屬鋼鐵機械	117,787	14.1%	44,735	8.6%	73,052	23.1%
資訊電子	72,215	8.6%	56,141	10.7%	16,074	5.1%
運輸及倉儲	49,798	5.9%	39,521	7.6%	10,277	3.3%
石化關聯	45,302	5.4%	13,804	2.6%	31,498	10.0%
醫療保健及社會工作服務業	43,366	5.2%	26,431	5.1%	16,935	5.4%
金融及保險	31,009	3.7%	24,129	4.6%	6,880	2.2%
不動產業	9,658	1.2%	8,209	1.6%	1,449	0.5%
藝術娛樂及休閒服務業	8,916	1.1%	6,237	1.2%	2,679	0.8%
其他	250,288	30.9%	170,174	32.6%	80,114	25.4%
總計	837,988	100.0%	522,388	100.0%	315,600	100.0%

## 9. 學研能量

大  
專  
院  
校

- 國立中山大學（畢業數 2410 人 / 年）
- 國立高雄師範大學（畢業數 1778 人 / 年）
- 國立高雄大學（畢業數 1431 人 / 年）
- 國立高雄第一科技大學（畢業數 1864 人 / 年）
- 國立高雄應用科技大學（畢業數 3124 人 / 年）
- 國立高雄海洋科技大學（畢業數 1594 人 / 年）
- 國立高雄餐旅大學（畢業數 1305 人 / 年）
- 義守大學（畢業數 3754 人 / 年）
- 高雄醫學大學（畢業數 1684 人 / 年）
- 樹德科技大學（畢業數 2524 人 / 年）
- 輔英科技大學（畢業數 2687 人 / 年）
- 正修科技大學（畢業數 3593 人 / 年）
- 高苑科技大學（畢業數 2510 人 / 年）
- 文藻外語學院（畢業數 2097 人 / 年）
- 和春技術學院（畢業數 1121 人 / 年）
- 東方設計學院（畢業數 951 人 / 年）
- 樹人醫護管理專校（畢業數 843 人 / 年）
- 高美醫護管理專校（畢業數 87 人 / 年）
- 育英醫護管理專校（畢業數 195 人 / 年）

- 醫學生技與健康科學：包括醫務管理、職能治療、健康管理、護理、藥學、醫學檢驗等
- 運輸觀光：包括觀光與餐旅管理、航運管理、餐旅行銷暨會展管理、航空暨運輸服務等
- 工程及科學：包括電機、電子、環境、材料、機械、自動化、化工、土木、自動化等
- 資工：包括資管、光電、資工、電腦與通訊等
- 人文社會：包括教育學、中國、外國語文、哲學、政治學、行政管理、傳播、幼保等
- 環境規劃與生態：包括海洋事務、生物科技、海洋科學、工業設計、都市發展與建築、綠色能源、漁業生產與管理等
- 藝術：包括音樂、劇場、美術等
- 民生及體育：包括運動健康與休閒、休閒事業管理、生技彩妝、化妝品應用與管理等
- 設計及景觀：包括視覺傳達設計、室內設計等
- 商業管理：包括企管、會計、財金、行銷與流通管理、保險等

（教育部統計，98 學年度該校所有畢業人數）

## 10. 可提供投資土地

鄉鎮	面積 (公頃)	產業性質	適合之招商主軸
鼓山鄉	1.8300	觀光休閒	都市更新
小港區	44.0000	物流	產業新聚落
小港區	98.3700	產業、物流、加工	產業新聚落
小港區	113.1000	遊艇製造及關聯產業	產業新聚落
前鎮區	13.0000	物流	產業新聚落
前鎮區	1.7600	物流	國際物流
前鎮區	2.9500	經貿產業	文創及數位內容 / 觀光休閒
前鎮區	5.5000		
前鎮區	1.8500		數位內容、研發設計、資訊服務、關聯性產業與服務業
楠梓區	5.1400		依據加工出口區設置管理條例第三條暨加工出口區准許設立在區內營業之事業之種類所規定之行業
岡山區	87.0000	資訊、電子、金屬製品製造、精密機械及傳統低污染工業	產業新聚落
路竹、岡山、永安區	54.0600	高科技	生技及國際醫療 / 智慧型手持裝置 / 綠色能源及智慧綠建築
岡山區	14.1200	環保產業、相關產業綠能源產業服務中心用地	綠色能源及智慧綠建築、產業新聚落
茄萣區	30.5200	遊艇相關產業	產業新聚落
旗山區	10.0000		觀光休憩產業
內門區	160.0000		太陽能光電廠
合計	643.2000		

## 二、公共建設投資概況

推動中重要公共建設計畫

次類別	計畫	期程
都市開發	高雄新市鎮開發計畫	79-106
公路	高雄港聯外高架道路計畫	97-103
	國道 7 號高雄路段計畫	100-106
軌道運輸	高雄市區鐵路地下化計畫	94-106
	高雄市區鐵路地下化延伸左營計畫	101-106
	高雄環狀輕軌捷運建設	92-106
	高雄鐵路地下化計畫延伸鳳山計畫	100-107
	高雄都會捷運網(高雄都會區大眾捷運紅、橘線路網)	79-106
	台鐵高雄-屏東潮州捷運化建設	94-104
港埠	高雄港洲際貨櫃中心第一期工程	94-100
	高雄港洲際貨櫃中心第二期工程	100-108
	南星土地開發計畫	100-103
工商設施	興建高雄世貿展會中心	96-102
	南部科學工業園區	86-106
文化	衛武營藝術文化中心興建計畫	94-102
	海洋文化及流行音樂中心計畫	98-104
垃圾處理	大林蒲填海(南星計畫)中程計畫	82-100
水資源	原住民族地區部落水資源規劃及供水第 3 期	99-102
	原住民族地區溫泉資源永續經營及輔導獎勵實施計畫	99-102

## 三、產業發展建議

1. 高雄市政府擬發展產業
2. 高雄市具發展潛力之產業
3. 高雄市產業發展配對

1. 高雄市政府擬發展產業

排序	產業別	建議發展區位	需協助之配套措施
1	文創觀光	橋頭、左營、大東、港區	· 世貿中心、國際旅運大樓、海洋文化及流行音樂中心、輕軌捷運
2	低碳乾淨能源	岡山、路竹	· 高雄捷運延伸路竹段。
3	海洋產業	海岸廊帶、港區碼頭	· 南星計畫遊艇產業專區、興達港遊艇專區
4	精緻農業	燕巢、大樹	
5	物流產業	南星計畫、高雄港	· 高雄海空經貿城整體發展綱要計畫，及強化交通運輸系統策略之提升港區聯外交通計畫包含：「高雄港聯外高架道路計畫（中山高延伸路廊及商港區銜接路廊）」、「高雄縣市濱海聯外道路（新台 17 線）開闢工程」、「高雄港二港口跨港橋計畫」、「國道 7 號計畫（高港東側聯外高（快）速公路計畫）」。

高雄市政府擬發展產業分布圖



## 2. 高雄市具發展潛力之產業

- (1) 文化創意
- (2) 觀光旅遊
- (3) 海洋產業 ( 遊艇製造與活動產業 )
- (4) 國際物流
- (5) 精緻農業
- (6) 綠色能源
- (7) 金屬鋼鐵與石化產業

### (1) 文化創意

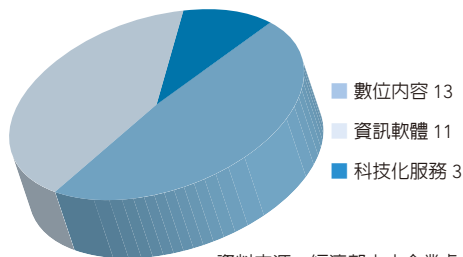
#### ■機會

- 數位內容產業產值由 2002 年的新台幣 1,537 億元，成長至 2009 年達新台幣 4,603 億元，年複合成長率 (CAGR) 為 16.96%。2002-2009 年外銷金額從新台幣 100 億元成長至新台幣 350 億元的規模。
- 行政院國家發展基金已於 2010 年 5 月 17 日召開第 20 次管理會議通過「加強投資文化創意產業實施方案」，匡列新台幣 100 億元投資國內文化創意產業。

#### ■高雄市優勢

- 高雄軟體科技園區，數位內容業者群聚。
- 國內重要數位遊戲業者智冠科技設在高雄。
- 多元性的文化與城市景觀

99 年高雄軟體育成中心培育領域別 ( 單位：家數 )



資料來源：經濟部中小企業處



## (2) 觀光旅遊

### ■ 機會

- 近年來台旅客持續提升。
- 陸客自由行，估計每天 500 人，一年可帶來自由行 18 萬 2,500 人次，估計外匯收入 90 億到 195 億。

### ■ 高雄市優勢

- 觀光資源多元與豐富，包括自然景觀、歷史人文、宗教、美食、博物館、遊樂區及購物區等。
- 高雄地區 2010 年主要觀光遊憩區人數超過 1 千 3 百萬人，並以旗津、國立科學工藝博物館、佛光山最受歡迎。

觀光遊憩區	2010 年遊客人數
茂林風景區	49,672
寶來、不老溫泉區	49,231
壽山動物園	804,170
打狗英國領事館官邸	412,342
旗津海岸公園	889,070
蓮池潭	1,210,000
國立科學工藝博物館	1,571,586
高雄市立美術館	632,806
高雄市立歷史博物館	190,808
高雄市文化中心	889,436
高雄休閒農場	13,815
美濃客家文物館	59,047
澄清湖	1,270,828
旗津海水浴場	2,323,750
陽明高雄海洋探索館	97,797
佛光山	1,407,884
駁二藝術特區	894,537
愛河	525,089
總計	13,295,631

資料來源：交通部觀光局

(3) 海洋產業 ( 遊艇製造與活動產業 )

■機會

- 「船舶法」修正案於 2010 年 12 月 8 日公布，放寬遊艇活動規範；行政院通過「推動遊艇活動發展方案」，交通部正積極推動中，改善我國遊艇活動環境，並將增加遊艇需求，有助於遊艇業量產平價遊艇。
- 未來船舶將朝大型化、自動化、高速化、多樣化與高效率化發展，各國不斷對船用設備進行升級與替換。

■高雄市優勢

- 2009 年臺灣巨型遊艇產製世界排名第 6。
- 高雄地區是全台遊艇業者分布最多的地區。嘉鴻第 16 ( 亞洲第 1 ) 與嘉信第 18，顯示高雄遊艇產業發達。



(4) 國際物流

■機會

- 直航後單一航次可靠泊之港口增加，增加高雄港貨源及物流作業機會。
- 中國大陸貨運量提昇，對我國港埠轉運需求有提高可能性。

■高雄市優勢

- 高雄港為一具國際競爭力之深水港。
- 高雄港區為自由貿易港區。

## (5) 精緻農業

### ■機會

- 臺灣農業技術水準為世界第 12 位。
- 兩岸經濟合作架構協議 (ECFA) 對我國農產品銷大陸有實際助益。
- 因應全球化及國際經貿自由化，確保農業永續發展，發揮臺灣農業的科技優勢與地理條件，政府於 98 年 5 月 7 日推動「精緻農業健康卓越方案」，朝向現代化的健康、卓越及樂活農業發展。

### ■高雄市優勢

- 原高雄縣具有農業大縣之稱（稻米、香蕉、鳳梨），番石榴、棗子、荔枝年產量全台第一。
- 縣市合併後成立「農業局」專責推動農業相關事宜。
- 農產品可透過高雄海空雙港（高雄港及高雄機場）及便捷的路網（國 1、國 3）運送

## (6) 綠色能源

### ■機會

- 依「綠色能源產業旭升方案」的規劃，我國綠能產業產值估計將由 97 年 1,603 億元逐年成長，預計 104 年將達 1 兆 1,580 億元，臺灣將成為能源技術與生產大國。

### ■高雄市優勢

- 高雄地區已有綠能產業一定廠商及家數（20 餘家）。
- 核研所之「高聚光太陽光發電高科技驗證與發展中心」及電信技術發展中心之「綠色通訊實驗室—太陽光電模組驗證」相關產業鏈完整。
- 已有具體「南區環保科技園區招商計畫」，未來將積極推動積體電路、光電、通訊、生技、精密機械、電腦週邊等六大產業及醫療器材、低碳能源產業進駐南部科學園區高雄園區。

(7) 金屬鋼鐵與石化產業

■機會

- 2011 及 2012 年全球鋼鐵需求繼續成長，預測將分別達到 13.6 億及 14.4 億公噸。
- 新興產業如太陽能、LED、面板等產業鏈漸趨成熟，對自主材料需求增強，是石化業未來一大機會。

■高雄市優勢

- 相關產業鏈完整。
- 業者技術已相當成熟。
- 具有國家級之研究中心金屬工業研究發展中心。
- 高雄地區是國際重要的螺絲螺帽生產與出口地區。
- 中鋼與中油所在地。

3. 高雄市產業發展配對

● 具共識優勢產業 ■ 部會建議適合發展產業 ◆ 強棒產業 ☆ 地方特色產業

地方建議 (A)	部會建議 (B)	具競爭力產業 / 地方特色產業
<input type="checkbox"/> 文創觀光產業 <input type="checkbox"/> 低碳乾淨能源 <input type="checkbox"/> 海洋產業 <input type="checkbox"/> 物流產業 <input type="checkbox"/> 精緻農業 <input type="checkbox"/> 鋼鐵、石化產業升級 <input type="checkbox"/> 生技醫療	<input type="checkbox"/> 綠色能源 (2/7) <input type="checkbox"/> 會展產業 (2/5) <input type="checkbox"/> 國際醫療 (2/4) <input type="checkbox"/> 精緻農業－石斑魚 (2/5) <input type="checkbox"/> 精緻農業－觀賞魚 (2/5) <input type="checkbox"/> 音樂及數位內容 (3/4) <input type="checkbox"/> 流行音樂產業 (3/5) <input type="checkbox"/> 電視內容產業 (3/5) <input type="checkbox"/> WiMAX(3/5) <input type="checkbox"/> 智慧綠建築 (3/5) <input type="checkbox"/> 生物科技 (4/5) <input type="checkbox"/> 精緻農業－有機農業 (4/5) <input type="checkbox"/> 文化創意 (5/5) <input type="checkbox"/> 精密機械 (5/5) <input type="checkbox"/> 國際物流 <input type="checkbox"/> 觀光旅遊	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 文化創意 (音樂及數位、流行音樂、電視)</li> <li>● 觀光旅遊</li> <li>● 國際物流</li> <li>● 精緻農業 (石斑魚、觀賞魚、有機)</li> <li>● 醫療產業</li> <li>● 綠能產業</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 會展產業</li> <li>■ WiMAX</li> <li>■ 智慧綠建築</li> <li>■ 生物科技</li> <li>■ 精密機械</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 石化</li> <li>◆ 金屬</li> <li>◆ 鋼鐵</li> </ul>

註：部會建議產業，括弧 A/B 係指該產業在 B 個適合發展縣市中排行第 A 名。

## 屏東縣基本資料

### 一、現況分析

- |              |           |
|--------------|-----------|
| 1. 地理位置      | 6. 產業園區現況 |
| 2. 人口結構      | 7. 產業結構   |
| 3. 交通路網      | 8. 從業員工結構 |
| 4. 土地使用及土地利用 | 9. 學研能量   |
| 5. 環境敏感地區    | 10. 可提供土地 |

#### 1. 地理位置

(1) 屏東縣位於臺灣最南端，也是臺灣西部南北最狹長的縣份。北邊隔高屏溪與高雄市為界，東邊以中央山脈與臺東縣為界，東南邊臨太平洋，西邊瀕臨臺灣海峽，南邊則為巴士海峽。地處熱帶地區，富有熱帶風情。

(2) 土地全市總面積為 2,775.6 平方公里，行政區域劃分為 1 市、3 鎮及 29 鄉。

#### 2. 人口結構

屏東縣近十年人口呈負成長，99 年人口增加率 -10.4% 為十年來最低 (自然增加率及社會增加率均為全國次低)，原住民人口數居全國第 4 位，扶養比及老化指數高於全國平均。

\* 截至 100 年 8 月底止，屏東縣人口共計 867,113 人，全縣人口集中於屏東市約占總人口 1/4。0-14 歲、15-64 歲、65 歲以上人口分別占全縣 13.97%、73.33%、12.7%。

100 年 8 月底

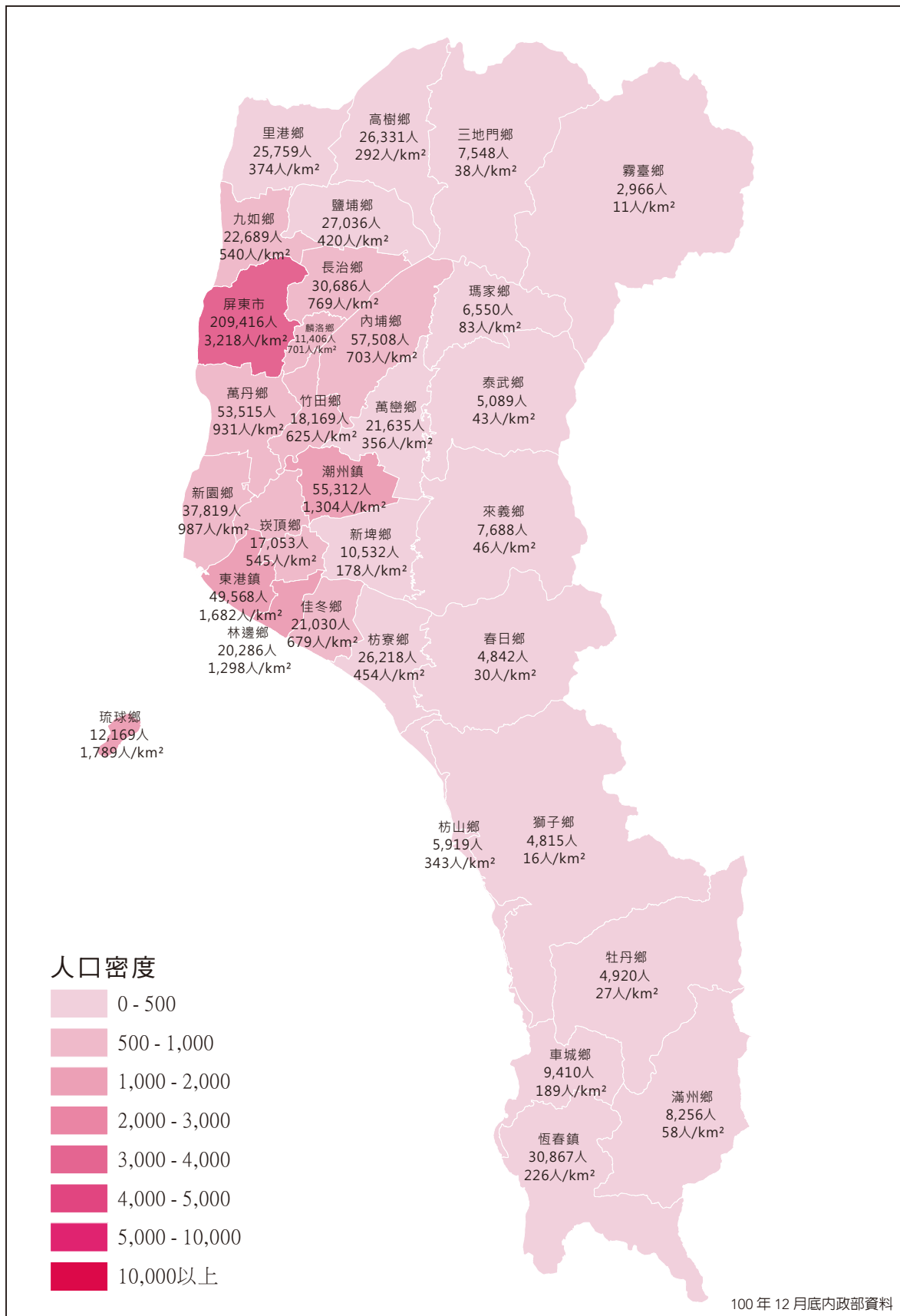
區域	0-14 歲 (%)	15-64 歲 (%)	65 歲以上 (%)	扶養比 (%)	老化指數 (%)	總面積 (平方公里)	人口密度 (人/平方公里)	總人口數 (人)
全國	15.28	73.94	10.78	35.25	70.57	36,191	641	23,193,638
屏東縣	13.97	73.33	12.70	36.37	90.88	2,775	312	867,113

註：1. 扶養比：【(0~14 歲人口 + 65 歲以上人口) / 15~64 歲人口】× 100 %  
2. 老化指數：65 歲以上人口數 / 0-14 歲人口數 × 100%

行政區域	屏東市	潮州鎮	東港鎮	恆春鎮	萬丹鄉	長治鄉	麟洛鄉	九如鄉	里港鄉	鹽埔鄉	高樹鄉
人口數	210,009	55,458	49,808	30,888	53,708	30,755	11,423	22,791	25,701	27,093	26,468
百分比 (%)	24.22	6.40	5.74	3.56	6.19	3.55	1.32	2.63	2.96	3.12	3.05
行政區域	萬巒鄉	內埔鄉	竹田鄉	新埤鄉	枋寮鄉	新園鄉	崁頂鄉	林邊鄉	南州鄉	佳冬鄉	琉球鄉
人口數	21,735	57,688	18,236	10,578	26,331	37,923	17,074	20,466	11,579	21,129	12,171
百分比 (%)	2.51	6.65	2.10	1.22	3.04	4.37	1.97	2.36	1.34	2.44	1.40
行政區域	車城鄉	滿州鄉	枋山鄉	三地門	霧臺鄉	瑪家鄉	泰武鄉	來義鄉	春日鄉	獅子鄉	牡丹鄉
人口數	9,487	8,284	5,968	7,567	2,965	6,529	5,048	7,682	4,841	4,814	4,916
百分比 (%)	1.09	0.96	0.69	0.87	0.34	0.75	0.58	0.89	0.56	0.56	0.57

資料來源：內政部戶政司







### 3. 交通路網

- (1) 主要高快速公路系統為國道 3 號，台 1 線 (縱貫公路)、台 3 線、台 9 線 (南迴公路)、台 17 線 (濱海公路) 及台 88 線 (東西快速公路)。
- (2) 軌道系統有臺鐵屏東線、南迴線，台鐵計有 20 站。
- (3) 空運系統有一恆春航空站。

### 4. 土地使用及土地利用

- (1) 境內 33 個鄉鎮市中，共 24 個鄉鎮市實施 30 處都市計畫，在計畫區內土地使用型態特色上，以農業區、住宅區、公共設施地佔多數；其中，都會平原區佔全縣 66% 的住宅區面積、61% 的商業區面積，工業區與農業區的面積比例亦為全縣中最大者；半島區內廣布保護區，保護區面積便佔區內計畫區面積總和 31%，顯見其發展特性。
- (2) 境內非都市土地，山坡地保育區面積最廣，佔所有非都市土地使用區之 46.6%，一般農業區次之，佔 23.7%，特定農業區又次之，佔 19.2%，以風景區面積最小。

### 5. 環境敏感地區

#### (1) 限制發展地區

包括野生動物保護區、飲用水水源水質保護區、特定水土保持區、國家公園、河川區域、國有林事業區及自然保護區等，計約 112,180 公頃。

#### (2) 條件發展地區

包括山坡地、嚴重地層下陷地區、自來水水質水量保護區、沿海保護區、水庫集水區、礦區等，計約 199,677 公頃。

- (3) 限制及條件發展地區占全縣面積 87%，發展相關產業時應注意環境敏感分析。

### 6. 產業園區現況

工業區	面積 (公頃)	
屏東	113.18	廠商家數：143 家 年產值：550 億元 就業人口：2,671 人
內埔	104.25	廠商家數：45 家 年產值：103 億元 就業人口：2,648 人
屏南	278.00	廠商家數：82 家 年產值：571 億元 就業人口：3,093 人

(1) 屏東工業區

- 政府為協助興辦工業人解決建廠用地，將屏東都市計畫之工業區開發為「屏東工業區」由經濟部工業局推動。
- 以金屬製品製造業、運輸工具製造修配業及電子電力機械器材業為主。



(2) 內埔工業區

為因應經濟的高度發展、解決南部地區興辦工業人設廠用地的問題與繁榮地方經濟，內埔工業區以食品及飲料製造業、基本金屬製造業及電腦、通信及視聽電子產品製造業為主。



(3) 屏南工業區

- 為因應屏東縣之工業發展需求，加強地方資源之有效利用，提供廠商優良之投資環境，促進區域均衡發展。
- 以基本金屬製造業、金屬製品製造業及食品製造業為主。



## 7. 產值結構

業別	產值 (億元)	結構占比
農林漁牧業	553	17.5%
金屬機械工業	494	15.6%
批發及零售業	375	11.9%
民生工業	369	11.7%
化學工業	181	5.7%
醫療保健及社會工作服務業	176	5.6%
不動產業	167	5.3%
營造業	153	4.9%
住宿及餐飲業	126	4.0%
運輸及倉儲業	49	1.6%
資訊電子工業	28	0.9%
藝術娛樂及休閒服務業	26	0.8%
金融及保險業	8	0.3%
其他	603	19.1%
總產值	3,155	100.0%

資料來源：95年工商及服務業普查報告、95年農業統計年報；計算編製：經建會

## 8. 從業員工結構

業別	員工人數 (千人)	結構占比
農林漁牧業	64	16.6%
批發及零售業	62	16.1%
營造業	45	11.7%
住宿及餐飲業	36	9.3%
資訊電子工業	19	4.9%
金屬機械業	18	4.7%
民生工業	18	4.7%
醫療保健及社會工作服務業	14	3.6%
運輸及倉儲業	13	3.4%
金融及保險業	9	2.3%
化學工業	8	2.1%
藝術娛樂及休閒服務業	7	1.8%
不動產業	2	0.5%
其他	71	18.4%
總就業人口	386	100.0%

資料來源：主計處，95年人力資源調查統計年報。

### 9. 大專院校

大專院校

- 國立屏東科技大學（畢業數 2618 人 / 年）
  - 國立屏東教育大學（畢業數 2618 人 / 年）
  - 大仁科技大學（畢業數 2618 人 / 年）
  - 美和科技大學（畢業數 2618 人 / 年）
  - 國立屏東商業技術學院（畢業數 2618 人 / 年）
  - 永達技術學院（畢業數 2618 人 / 年）
  - 高鳳數位內容學院（畢業數 2618 人 / 年）
  - 慈惠醫護管理專校（畢業數 2618 人 / 年）
- 醫學生技與健康科學：包括生命科學、植物醫學、食品科技、醫務管理、護理、健康照護、物理治療等
  - 運輸觀光：包括餐旅管理、觀光事業等
  - 工程及科學：包括機械、土木、材料、環境、電機、自動化等
  - 資工：包括資管、光電、資工、電腦與通訊等
  - 人文社會：包括技職教育、應用外語、社工、幼保、教育學、中國、外國語文等
  - 環境規劃與生態：包括生物科技、農村規劃、水土保持、水產養殖、坡地防災及水資源工程等
  - 藝術：包括音樂、視覺藝術等
  - 民生及體育：包括休閒運動保健、時尚美容應用、化妝品應用與管理等
  - 設計及景觀：包括景觀暨遊憩管理、時尚設計與管理、數位多媒體設計等
  - 商業管理：包括企管、財金、行銷與流通管理等

（教育部統計，98 學年度該校所有畢業人數）

### 10. 可提供投資土地

鄉鎮	面積 (公頃)	產業性質	適合之招商主軸
長治鄉	66.3100	農業生技 (屏東農業生物科技園區)	生技及國際醫療
屏東市	0.2047	住、商、工業	生技及國際醫療 / 文創及數位內容 / 美食國際化 / 都市更新 / 創新教育
屏東市	7.0100	(屏東加工出口區)	依據加工出口區設置管理條例第三條暨加工出口區准許設立在區內營業之事業之種類所規定之行業
合計	73.5247		

## 二、公共建設投資概況

### 推動中重要公共建設計畫

次類別	計 畫	期 程
農業建設	屏東農業生物科技園區	92-102
公 路	國家植物園建設計畫	97-103
	台 26 線旭海至安朔段改善計畫	92-100
	省道橋梁耐震補強緊急改善計畫	98-101
	省道危險及瓶頸路段緊急改善計畫	98-101
	優先搶通原鄉動脈計畫	98-100
	原住民族集居部落主要聯外道路改善計畫	96-101
軌 道	台鐵林邊溪橋改善計畫	97-101
觀 光	台鐵高雄 - 屏東潮州捷運化建設	94-104
	臺北機廠遷建建設計畫 ( 富岡 / 潮州 )	94-104
	大鵬灣環灣景觀道路建設計畫	97-100
	大鵬灣國家風景區建設計畫	97-100
	茂林國家風景區建設計畫	97-100
國家公園	墾丁國家公園建設及管理計畫	97-100
文 化	屏東縣演藝廳興建計畫	97-102
	臺灣客家文化中心 - 六堆園區	93-100
水 資 源	原住民族地區部落水資源規劃及供水第 3 期	99-102
	原住民族地區溫泉資源永續經營及輔導獎勵實施計畫	99-102

## 三、產業發展建議

1. 屏東縣政府擬發展產業
2. 具發展潛力之未來產業
3. 產業發展配對

1. 屏東縣政府擬發展產業

排序	產業別	建議發展區位	需協助之配套措施
1	綠色能源暨生物科技行動計畫	林邊、佳冬鄉等沿海養殖區	<ul style="list-style-type: none"> <li>協助屏東加工出口區儘速辦理擴區計畫。</li> <li>請中央輔導魚塭複合式綠色能源開發計畫，並進行國際招商，引進關鍵技術。</li> <li>建議中央整合相關研發資源，與相關投資業者於屏東設立亞熱帶再生能源應用研發中心。</li> <li>請中央協助再生能源發電併聯台電電網問題，讓各變電所可以擴充至 16 萬 1 的容納量。</li> <li>請中央協助招商，鼓勵業者投入太陽能與精緻農業複合發展的生物工廠。</li> </ul>
2	農業生技暨會展觀光培力計畫	長治鄉	<ul style="list-style-type: none"> <li>配合農業生物科技園區，導入各農業研究單位技術，輔導優良農產加工品研發，並整合農業生產提供農業生技園區所需的各項資源。</li> <li>提供生技科系學生公費補助，公費生畢業下鄉服務或是提供獎勵金，吸引碩博士生進駐農科協助研發工作。</li> <li>整合中央跨部門相關研發資源（經費與人力），專案協助農產生技與其他領域結合，升級轉型。例如農業與醫療生技、美容科技合作。</li> </ul>
3	3D 觀光產業發展	全縣	<ul style="list-style-type: none"> <li>協助賽嘉降落傘場地分為起飛場及降落場土地。</li> <li>請民航局同意屏東機場、恆春機場轉型，做為超輕航機、遙控模型飛機使用。</li> <li>琉球停機坪用地請主管機關協助開發，做為超輕航機起降使用。</li> <li>大鵬灣開發期程延宕，影響週邊景觀建設，無法建構完善旅遊網絡，請大鵬灣國家風景區管理處督促開發廠商加速建設。</li> <li>延伸高鐵、捷運等大眾運輸系統至屏東縣，以鼓勵低碳旅遊。其中，建請中央同意高鐵延伸至枋寮，屏東市設一站，另建請中央同意捷運延伸至屏東市及東港鎮。</li> </ul>
4	南島文創暨觀光	85 線、台 24 線及屏 85 沿線原民鄉鎮	<ul style="list-style-type: none"> <li>設立部落生態旅遊推廣中心、山林學校，以推廣國際推動體驗式深度旅遊。</li> <li>協助引進國際各界知名設計人前來辦展，並同時舉辦 workshop，讓此處成為臺灣南島文創重鎮，也藉此讓國際看見臺灣原住民軟實力。</li> <li>提供藝術工作者創作補助，維持藝術創作能量。</li> <li>部落接待窗口培訓，接駁運具低污染引進以及套裝旅遊行程設計等。</li> <li>進行原民部落文化調查，規劃整體性的文化活動。</li> </ul>
5	小琉球慢活悠遊島	琉球鄉	<ul style="list-style-type: none"> <li>協助建構多元低碳運具，建構綠色運輸。</li> <li>建置低碳能源島嶼典範，成立低碳能源示範區。</li> <li>建置環狀數位島嶼完善基礎設施，培訓在地知識人力資源，以營造低碳社區新場域。</li> <li>整合島嶼觀光網路、發展永續生態旅遊、活化珊瑚島嶼文化及歷史資源，架構生態旅遊體驗環。</li> <li>公有建築綠能發電建置。</li> <li>提升離島醫療服務</li> </ul>

## 2. 屏東縣具發展潛力之產業

- (1) 精緻農業
- (2) 綠色能源
- (3) 觀光旅遊

### (1) 精緻農業

#### ■機會

- 臺灣農業技術水準為世界第 12 位，掌握了最多的蝴蝶蘭品種；石斑魚的人工繁殖技術世界第一。
- 兩岸經濟合作架構協議 (ECFA) 對我國農產品銷大陸有實際助益。

#### ■屏東縣優勢

- 屏東縣林邊、佳冬、枋寮為國內石斑魚之主要生產地。
- 臺灣南部擁有較高硬度與鹼度水質天然條件，加上四季氣候穩定且溫度較高的優點，使屏東一帶的觀賞魚養殖場快速發展。
- 屏東縣因日照充足，夏季綿長，造就一年三穫（兩季稻米、一季雜糧）的農業收成，且四季皆有應景水果，如蓮霧、椰子、芒果、香蕉、鳳梨等，具發展精緻農業優勢。

### (2) 綠色能源

#### ■機會

- 全球高度重視氣候變遷與節能減碳議題，積極發展潔淨能源。
- 美、日、韓、中國皆推動國家級計畫，促進全球產業迅速發展。
- 各國持續政策推動太陽光電與綠色照明系統，市場持續成長。
- 國際風力裝機容量每年以 25% 以上速度增長，市場供不應求。

#### ■屏東縣優勢

- 屏東縣夏季長達九個月，日照充足，極有利於太陽能產業發展。
- 屏東加工出口區已有福聚、綠能、溢泰、河見等太陽能及水處理業者進駐生產。

- 屏東縣屬熱帶季風氣候區，三面環海，海岸全長 175 公里，具備發展風力發電產業優勢。

(3) 觀光旅遊

■ 機會

- 兩岸大三通及開放陸客自由行等利多，未來將透過放寬簽證規定，拓展國際航線、增加兩岸航班，增加國際旅客來台管道。
- 國民旅遊帶動地方經濟發展，99 年國人國內旅遊超過 1.2 億人次，創造約新台幣 2,400 億元國內旅遊收入。

■ 屏東縣優勢

- 屏東地區具有獨特的天然環境資源，包括茂林國家風景區、大鵬灣國家風景區及墾丁國家公園等，對於發展具有當地特色觀光產業具有相當潛力。
- 屏東擁有歷史悠久的民俗（如：搶孤）、人文藝術（恆春民謠、屏東縣半島藝術季）。
- 墾丁音樂季（春天吶喊）及墾丁大街，每年均吸引廣大國內外遊客前往。

3. 產業發展配對

- 具共識優勢產業   ■ 部會建議適合發展產業   ◆ 強棒產業   ☆ 地方特色產業

地方建議 (A)	部會建議 (B)	具競爭力產業 / 地方特色產業
<input type="checkbox"/> 低碳城鄉生活產業 <input type="checkbox"/> 農業生技產業 <input type="checkbox"/> 觀光產業 <input type="checkbox"/> 農村照護產業 <input type="checkbox"/> 南島及客家文化創意產業	<input type="checkbox"/> 精緻農業－農業生技 (1/5) <input type="checkbox"/> 精緻農業－石斑魚 (1/5) <input type="checkbox"/> 精緻農業－觀賞魚 (1/5) <input type="checkbox"/> 綠色能源 (2/7) <input type="checkbox"/> 精緻農業－蘭花產業 (4/5) <input type="checkbox"/> 精緻農業－有機農業 (5/5) <input type="checkbox"/> 流行音樂產業 (5/5) <input type="checkbox"/> 觀光旅遊	● 精緻農業（石斑魚、觀賞魚、蘭花、有機） ● 生物科技（農業生技） ● 觀光旅遊 ● 文化創意（南島、客家、流行音樂） ■ 綠能產業

註：部會建議產業，括弧 A/B 係指該產業在 B 個適合發展縣市中排行第 A 名。



貳

縣市政府簡報





最愛生活在高雄

# 產業有家~家在高雄

## 高雄產業願景

高雄市政府



最愛生活在高雄

### 簡報大綱

- 壹、產業發展現況
- 貳、發展產業布局
- 參、五大重點產業-  
文創觀光、低碳乾淨能源、海洋、物流、精緻農業
- 肆、產業用地規劃  
高科擴大、金屬扣件園區
- 伍、結語



最愛生活在高雄

# 壹、產業發展現況



## 產業發展現況

高雄市面積：  
2,946平方公里  
高雄市人口：  
約277萬人





## 產業發展現況

公司家數：74,420家  
商業登記家數：106,144家  
工廠家數：6,456家



## 產業發展現況

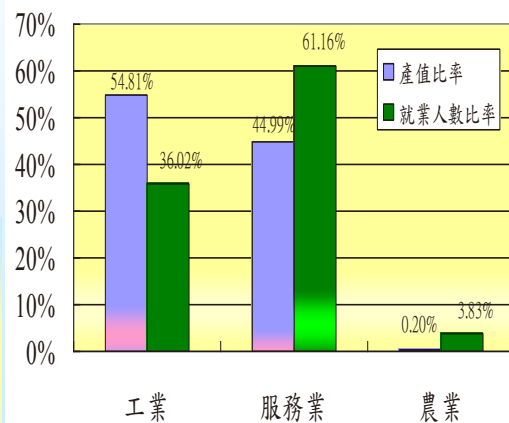
❖年產值：約4兆元

- ◀工業產值佔：54.81%
- ◀服務業產值佔：44.99%
- ◀農業佔：0.2%

❖就業人數：125萬人

- ◀工業人數佔：36.02%
- ◀服務業人數佔：61.16%
- ◀農業人數佔：3.83%

產值與就業人數比率



## 合併後，大高雄新增投資概況

	新增投資 (家/件)	新增投資額 (新台幣)	新增 就業人數	預計未來 新增投資額*
公司登記	1,180	273億		<b>706億</b>
商業登記	890	3億7		
加工出口區	81	208億	2,590	
南科 高雄園區	15	88億	1,945	

### 北高雄重大投資案

- 綠能科技公司
- 東麗尖端薄膜公司
- 楠梓加工區第二園區開發案
- 南六公司燕巢三廠
- 建台水泥公司半屏山都更案
- COSTCO北高雄大順店



## 中高雄重大投資案

- 紐西蘭Huhu動畫製作中心
- 台糖港埠商業區文創產業開發案
- 鴻海高軟投資案
- 東鋼/嘉新都更案



## 南高雄重大投資

- 遠傳高雄客服中心
- 前鎮商港區土地開發
- 臨海工業區土地釋出案
- 華儲公司高雄航空貨運站擴建工程
- 高明貨櫃碼頭公司
- 南星自貿港區
- 倫敦金屬交易中心(LME)倉庫區
- 綠能產業園區
- 南星計畫遊艇產業專區

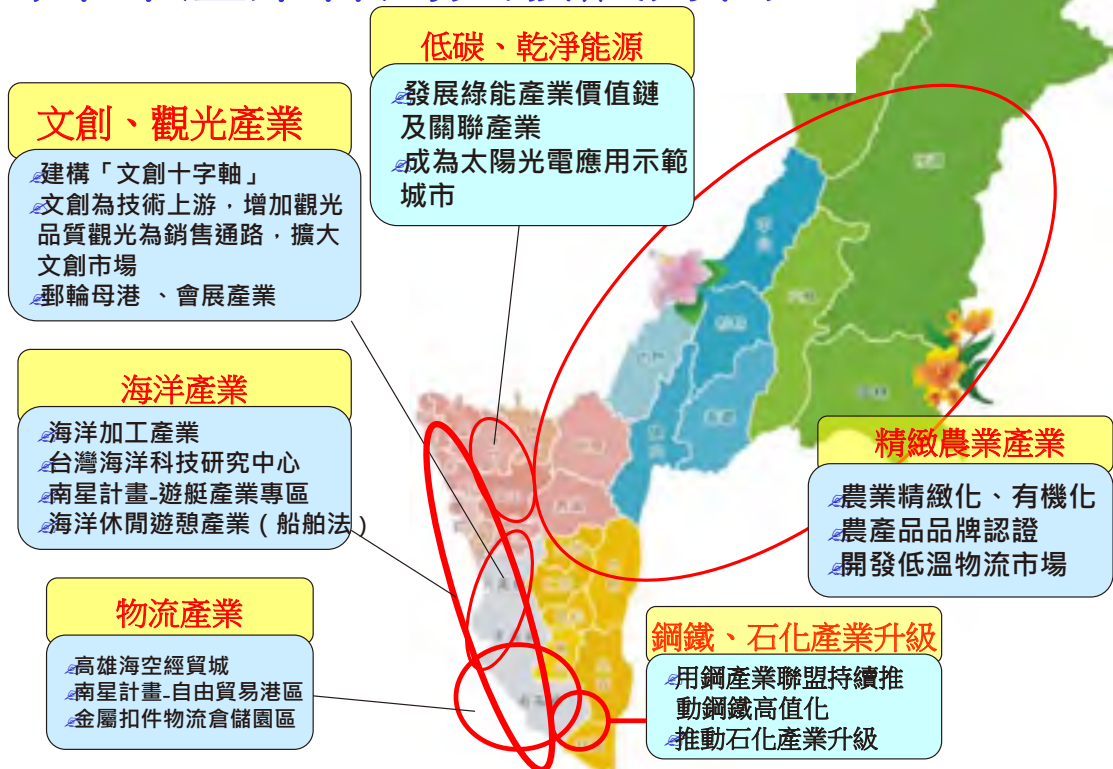




最愛生活在高雄

## 貳、產業發展布局

### 高雄市產業佈局與發展方向





最愛生活在高雄

## 參、五大重點產業

- ❖ 文創觀光產業
- ❖ 低碳乾淨能源產業
- ❖ 海洋產業
- ❖ 精緻農業
- ❖ 物流產業



## 文創、觀光產業

### 文創產業

#### 文創經貿特區

• 駁二特區(ex. SONY SCET進駐)、流行音樂中心、北高雄左營眷村文化園區、橋頭糖廠、衛武營藝術文化中心已形成文創產業聚落；擬規劃成立數位內容創意中心，以上將依捷運沿線形成文創十字軸。

• 未來102-104年間，世貿會展中心、海洋文化及流行音樂中心、旅運大樓等標竿建築將陸續完工。

#### 高雄軟體科技園區

• 數位內容，ex. CG電腦動畫公司進駐。

### 觀光產業

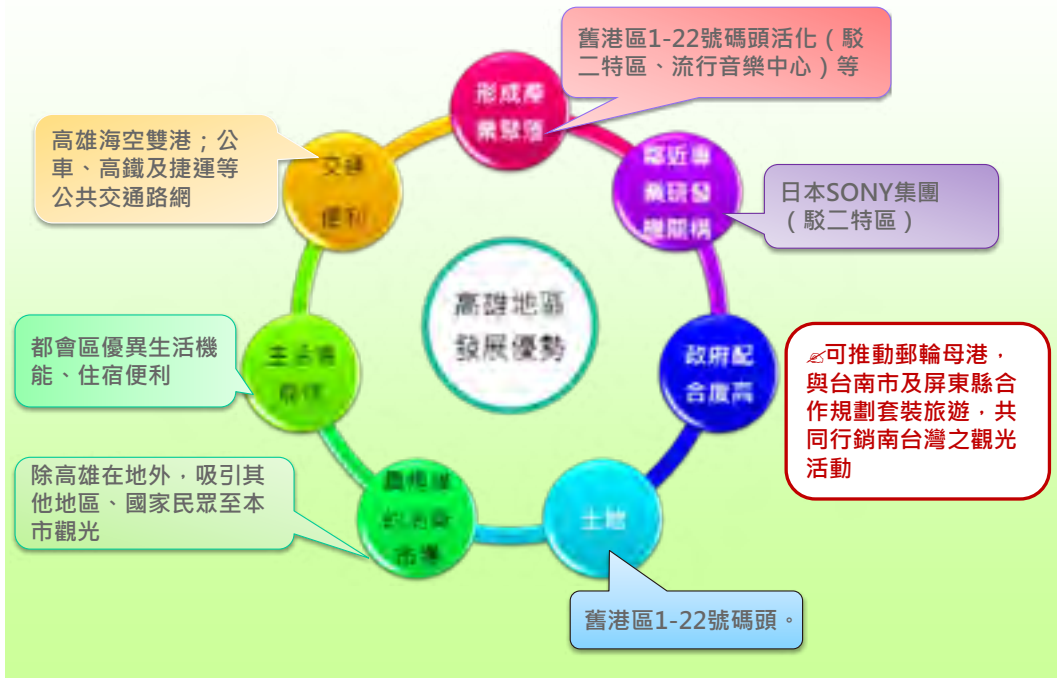
高雄市的都會旅遊與原高雄縣具傳統風味之純樸城市，如具有客家文化與習俗的美濃、旗山老街等之旗美鄉鎮，與宗教旅遊皆為本市重要旅遊點。







## 文創、觀光產業發展優勢

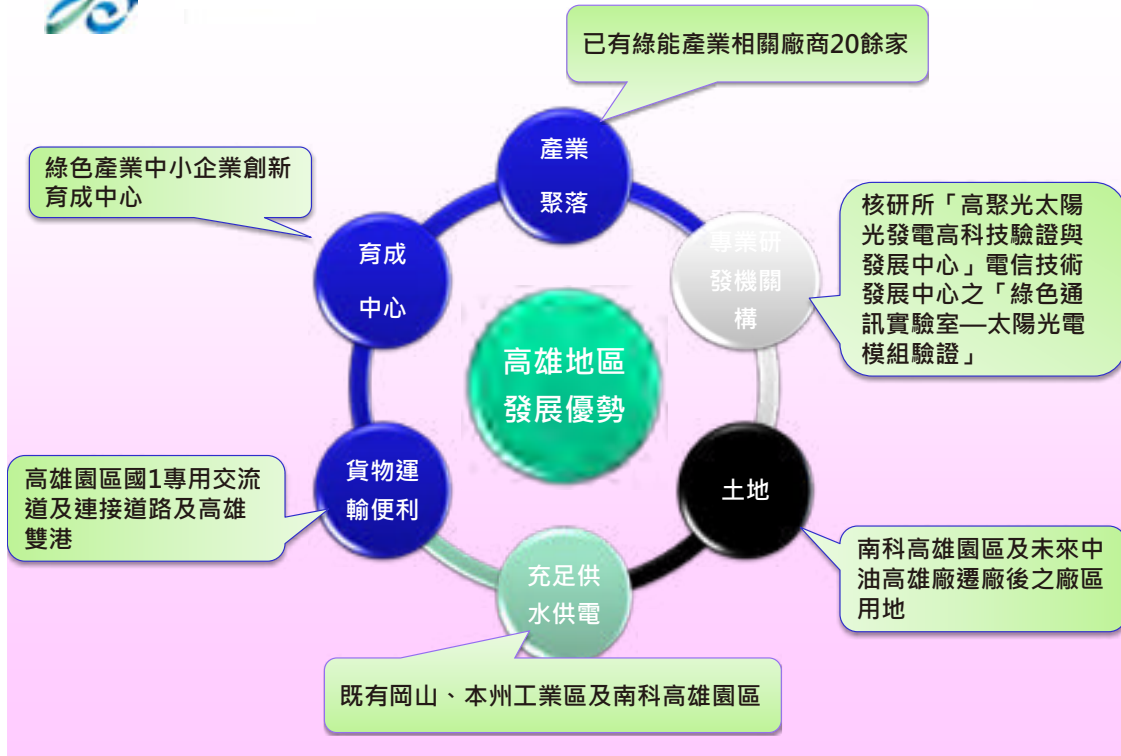


## 低碳、乾淨能源產業





## 低碳、乾淨能源產業發展優勢



## 海洋產業(一)超低溫鮪魚產業

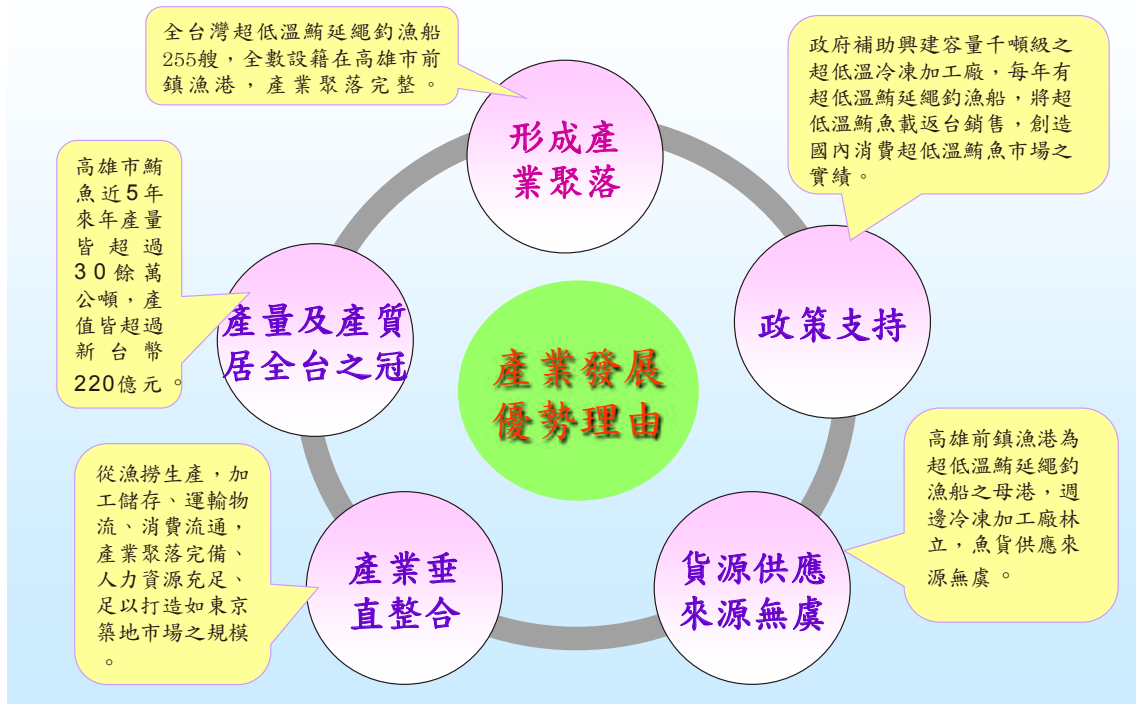
超低溫鮪魚產業

全台灣超低溫鮪延繩釣漁船255艘，全數設籍在高雄市前鎮漁港，產業聚落完整。

高雄市前鎮漁港



# 海洋產業(一)超低溫鮪魚產業



# 海洋產業(二)國際旅運中心

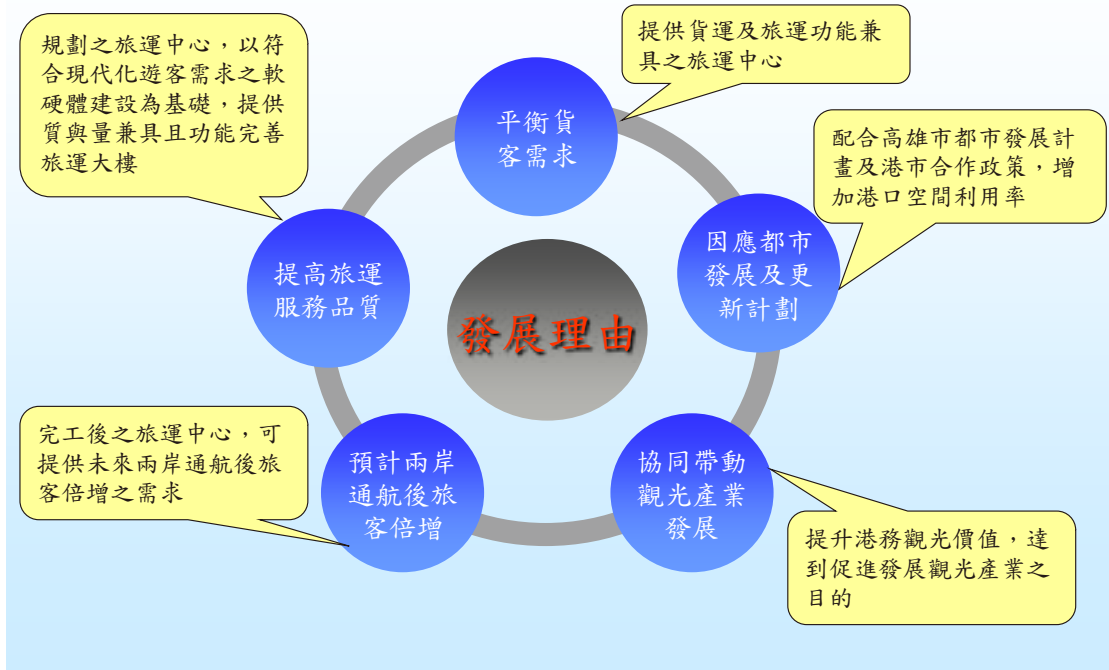
- 規劃用途：港埠旅運中心
- 開發面積：2.46公頃
- 預訂期程：99-102年

- 執行情形：
- 99.12.10完成國際競圖，目前辦理規劃設計中
  - 預定101.3完成都市設計審議、結構外審、水電消防外審、綠建築申請、細部設計等各項工作及辦理發包作業





## 海洋產業(二)國際旅運中心



## 最愛生活在高雄

### 精緻農業產業





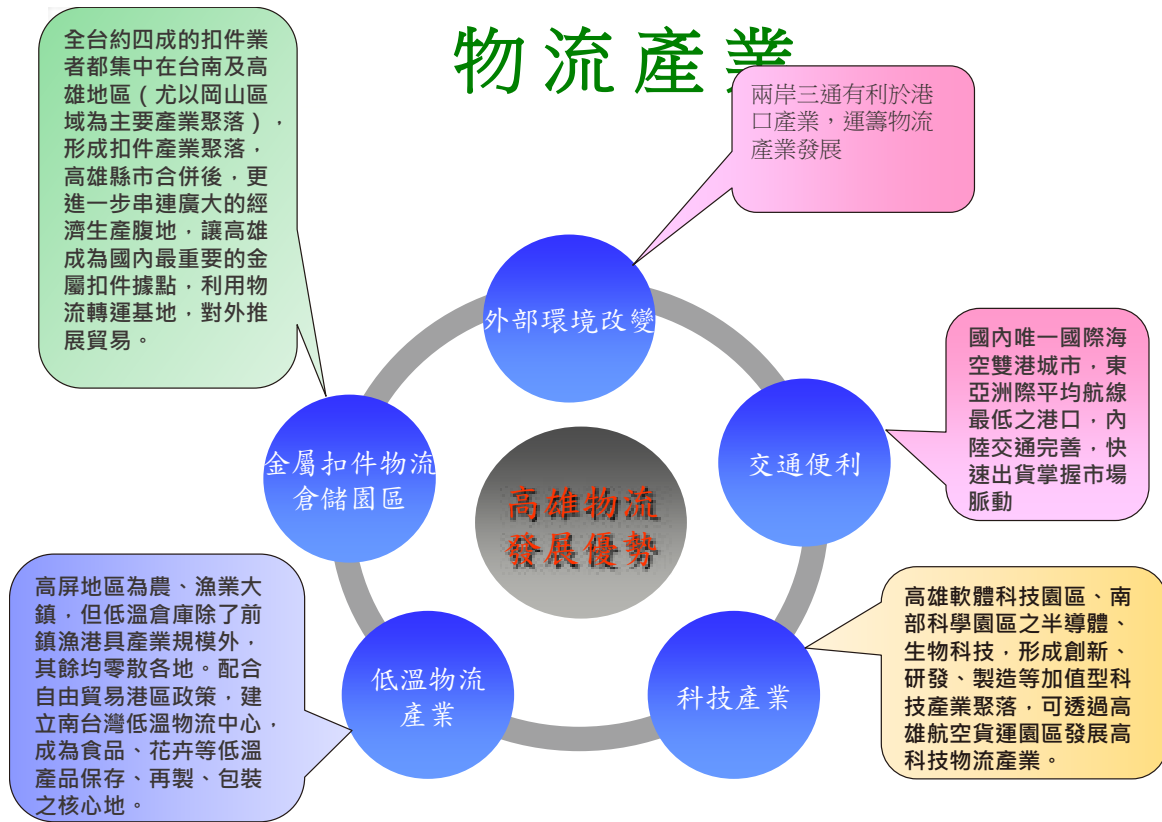
# 精緻農業產業



# 物流產業



## 物流產業



最愛生活在高雄

# 肆、產業用地規劃

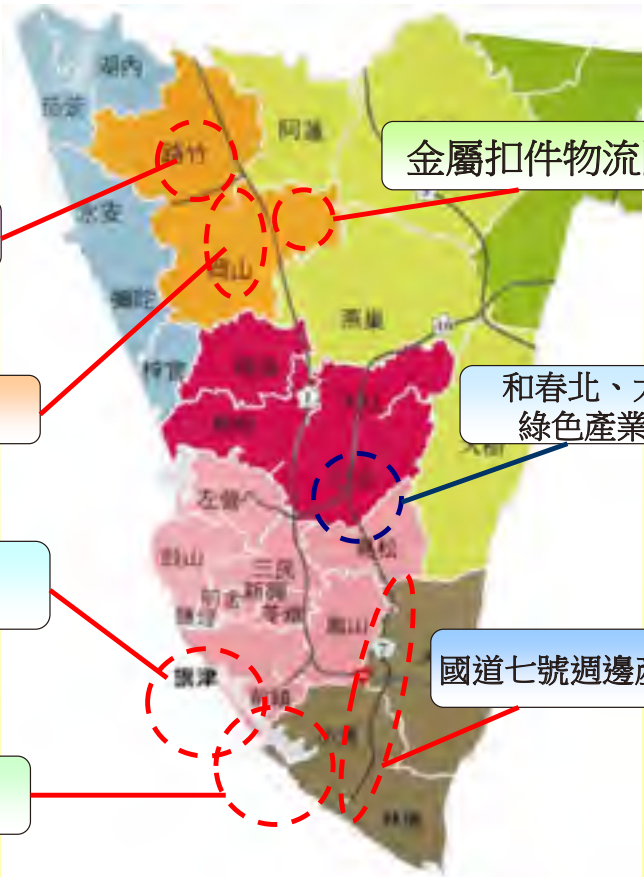
# 未來產業 用地整備

南科高雄園區擴大

岡山本洲北擴大

洲際貨櫃中心

大南星計畫



金屬扣件物流園區

和春北、大發北  
綠色產業園區

國道七號週邊產業園區

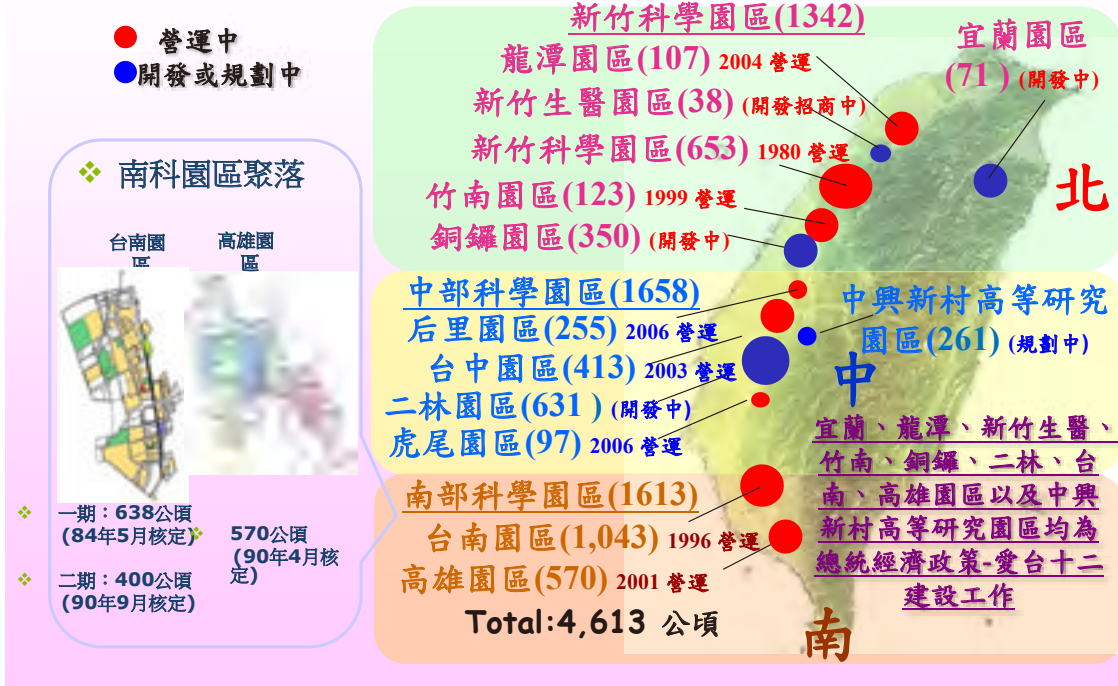


最愛生活在高雄

# 南科高雄園區 暨生技醫療專區

## 最愛生活在高雄

### 壹、南部科學工業園區現況

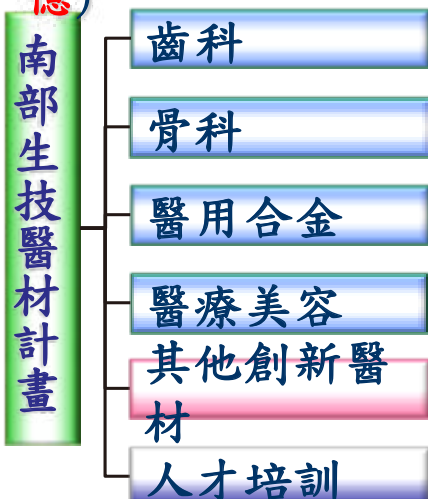


## 最愛生活在高雄

### 計畫架構暨執行績效

期程4年 (98年~101年)  
經費規劃17億(實編12億)

廠商 32家  
投資 40億元  
就業 500人



論文 90篇  
專利 107件申請  
8件獲得

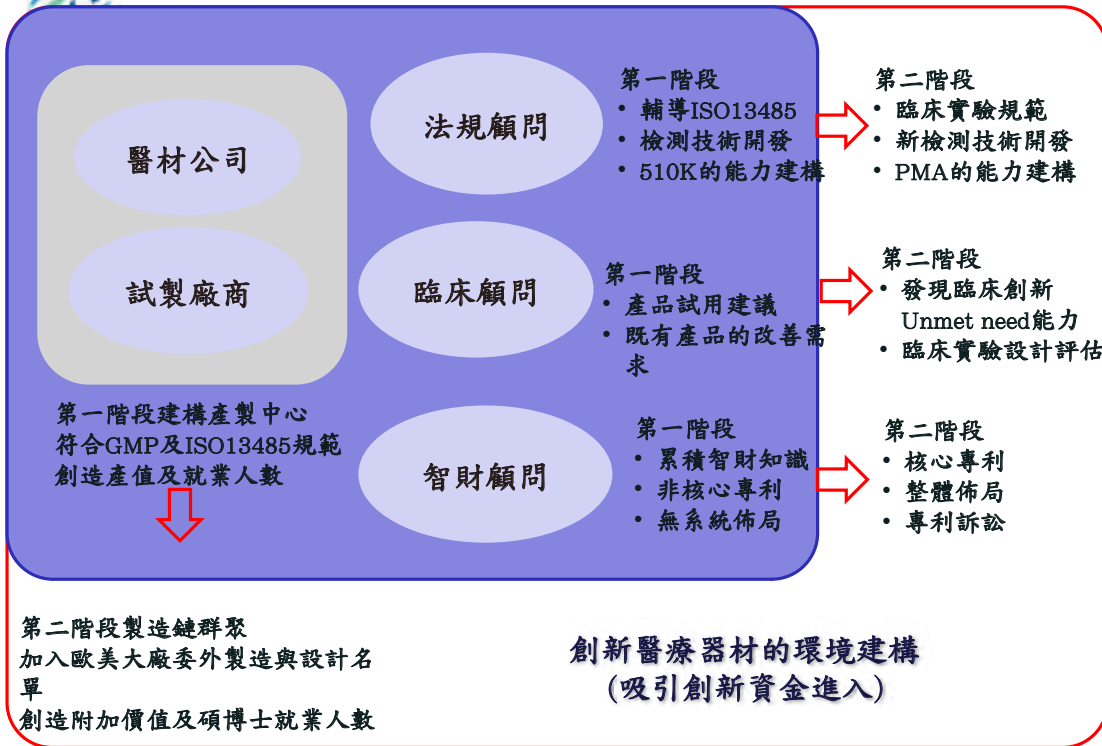
人工牙根查驗登記通過  
鴻君、全球安聯、醫橋

旗艦廠商進駐  
美商AURORA、聯合骨科





### 南部科學園區生技醫療器材產業聚落發展計畫





最愛生活在高雄

# 籌 設 金屬扣件物流園區



## 籌設金屬扣件物流園區

- 配合台商回流及高雄產業發展
- 將加速推動本洲北、綠色產業園區及金屬扣件等四處園區申設作業
- 金屬扣件將於岡山附近擇地設置
- 企業表明擴廠需地面積已達120公頃

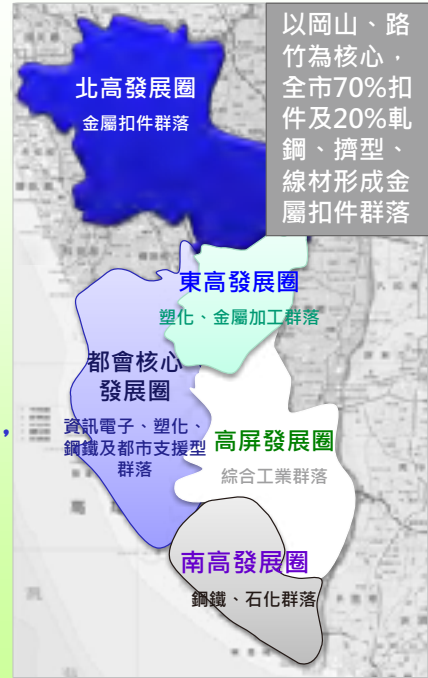




# 金屬扣件產業成長需地殷切

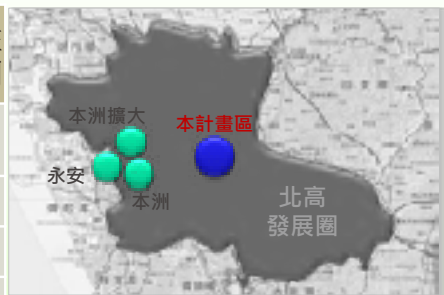
全球金屬扣件產業近10年全球年成長率8.5%，未來5年仍呈成長趨勢  
2010年我國出口值居全球第3

北高雄為國內三大扣件產業大本營之一，岡山「螺絲產」為顯著扣件群落在地廠商表明共需擴廠用地120公頃，



# 金屬扣件產業需地必要性

開發情形	工業區	面積	出租售率	引進產業	進駐年期
開發完成	路科園區	570	80%	積體電路、精密機械、光電、電腦及週邊設備、通訊、生物技術	99年
	永安工業區	73.20	98%	金屬製品、基本金屬、機械設備等製造	64年
	高雄環保科技園區	40.11	92%	資源回收再利用、清潔生產或節約能源等	92年
	萬大工業區	13	100%	鋼材加工、機械	88年
	<b>本洲工業區</b>	<b>208</b>	<b>92%</b>	<b>基本金屬、金屬製品、化學材料</b>	<b>88年</b>
開發中	中鋼構燕巢工業區	45.01	自用	鋼構產品製造	開發中
申請設置	<b>本洲擴大工業區</b>	<b>88.36</b>	-	<b>金屬製品、電子零組件、機械設備等製造</b>	-
規劃中	和春北用地	81	-	研究中(綠能)	-
	大發北用地	56	-	研究中(綠能)	-



僅剩約20公頃不到用地待處分，面積過小且不集中

可供金屬製品業進駐僅約16公頃



## 開發方式

公開甄選受託開發商自行籌資開發

預計開發方式

市府完成園區獲准設置後，  
以公開甄選公民營事業籌資辦理  
土地取得、工程設計施工、土地租售

- ❖ 審議過程可事先掌握潛在廠商名單及用地需求規模，並同意依招商成效，彈性推動開發作業，降低開發疑慮
- ❖ 核准設置並完成土地取得程序後，即展開預售程序，加速資金回收效率、降低開發財務負荷

開發效益

有形

- 土地效益提升為375億元/年以上
- 增加直間接就業機會1萬個以上
- 創造政府稅收40億元/年以上

無形

- 解決扣件業擴廠土地需求
- 擴大高雄扣件產業群聚效益
- 提升整體扣件業競爭力



## 開發成本

- 開發成本約需**53~58億元**
- 「土地徵收條例」修正後以市價為徵收補償標準，初步洽當地地政單位，市價與公告現值價差在**1倍之內**，土地取得費用提升近**4成**，惟經估算與鄰近工業土地市價仍具競爭力

項目(億元)	九鬮農場	吊雞林農場
土地費用	23.7	35.9
直間接工程費	24.8	18.4
規劃調查費	0.4	0.3
行政作業費	1.9	1.5
準備金	2.7	2
合計	53.5	58.1

項目	價格(元/坪)	
	九鬮農場	吊雞林農場
鄰近工業區土地市價	35,000-62,000	
開發成本1(土地價格按公告現值加3成5估算)	23,600	23,300
開發成本2(土地價格按公告現值加1倍估算)	30,700	30,000



最愛生活在高雄



## 伍、結 語



最愛生活在高雄



## 結 語

- 中央須重視南部科學園區高雄園區腹地已近飽和，應加速開發。
- 傳統金屬扣件業者將全球物流及研發總部設址高雄，落實台商回流，中央應予支持。
- 中央產業發展佈局不應重北輕南，高雄有宜居的環境與合理房價，最適合吸引外來年輕人口移入。



最愛生活在高雄

打造生態永續城市  
最愛生活在高雄

# 屏東縣產業簡報

報告人

屏東縣政府研考處  
林處長淑惠

## 報告大綱

- ▣ 專題：永續南國.綠色屏東
- ▣ 屏東縣產業發展之挑戰
- ▣ 屏東縣永續產業發展之願景與策略
- ▣ 結語

## 屏東縣產業發展之挑戰

- 後ECFA之衝擊：  
屏東傳統中小企業大多非ECFA受益產業。
- 向北部傾斜之產業區分佈：  
近二十幾年來，各區域之國民生產毛額有往北部區域傾斜之現象。
- 高鐵時通車後西部走廊區域競爭：  
台中地區已納入了台北發展的新腹地；相對而言，南部則有可能面臨邊緣化的新危機，更遑論高鐵根本未到達的屏東！
- 高雄縣市合併升格對屏東縣衝擊：  
中心都市磁吸效應之衝擊：人才、歲收、統籌分配款。

## 屏東縣產業發展之挑戰 -全球化趨勢-

- 少子化  
台灣新生兒自1996年以來，由30餘萬滑落至2010年的15萬左右，出生率由15.2%降至5%，平均每一婦女只生育1.1個小孩，台灣與全球均面臨少子化的趨勢。
- 老年化  
65歲以上人口達總人口數7%，表示該國開始進入高齡化社會，我國人口高齡化速度之快速遠超過歐美，僅次於日本，美國經貿部門統計超過65歲的高齡人口約有42%需要使用照護福祉器材，而老年人及身心障礙者對照顧福祉器材的需求性較高，照顧福祉器材的使用對於障礙者功能之提昇尤為重要。
- 人本運輸  
交通運輸以「人」為主，兼顧經濟與環境的永續發展。運輸的思維將從高速公路、高速鐵路，進化到「慢速運輸」。所謂的「慢速運輸」就是「生活」運輸，將由大眾運輸加上「自行車」及「步行」所構成。
- 低碳環境  
低碳環境是當前國際大都市致力追求的目標。這項新主流價值能降低環境汙染、減少市民的生活支出，帶來更好的生活品質。而且在最低環境負荷的前提下，吸引更多附加價值的產業進駐，創造更多「綠領」工作



## 屏東縣永續產業發展之願景與策略

化解危機 創造契機

- 低碳永續新世紀，優質生活綠屏東 -

- 善用屏東的自然資源—日照、土地、氣候
- 行政協處，廠商有口碑—養水種電計畫
- 策略目標：屏東要成為全國落實永續概念最徹底的縣市
- 策略構面：產業體質改造、國土保育落實、創造資本流動、利潤分享（企業與農民）、異業結盟的新局面。
- 策略方向：
  1. 扶植新興永續產業
  2. 強化主軸產業
  3. 串聯並建構高屏生活圈

- 屏東縣重點發展產業 -

- 低碳城鄉生活產業
- 農業生技產業
- 觀光產業
- 農村照護產業
- 南島及客家文化創意產業

## 永續低碳生活產業



### - 施行範圍：屏東縣境內 -



## 動力面 - 太陽能 ( 1 ) 養水種電計畫

### ■ 目前階段

#### 計畫範圍：

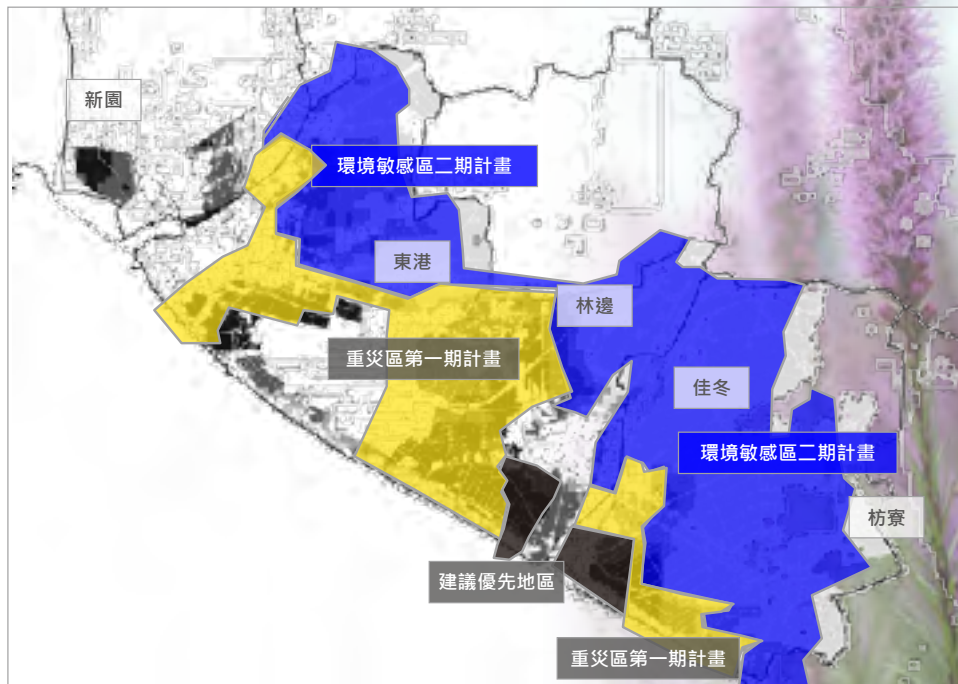
以本縣林邊及佳冬的塭岸段、光林段、鎮林段、塭豐段、新埔段、佳和段等六地段內約40公頃無養殖登記證之魚塭及遭受莫拉克風災流失埋沒的蓮霧園。

#### 目前進度：

佳冬鄉塭豐段2MW已完成硬體建設，預計10月份可與台電完成簽約併聯，其餘地段除華宇公司尚未開始施作硬體設施外，其他公司皆已陸續開始裝設太陽能板作業，全案預計100年12月底之前完工運轉。

### ■ 未來發展階段

#### 推展沿海太陽能種電養地整體計畫



## 動力面 - 太陽能 ( 2 ) 種樹種電

- 本府提議台糖造林地設置追日型太陽能發電設施之種樹種電計畫。
- 國營會擬成立「利用台糖公司造林地設置太陽能發電設施之可行性研究專案小組」，召集台糖公司、能源局、林務局、台灣電力公司、中鋼公司及本府，研議相關法令、技術並尋求本計畫之可行性。

## 動力面 - 太陽能 ( 3 ) 建置校園太陽能光電設備

- 為整體屏東縣環境安全，落實再生能源之利用，編列預算設置學校太陽能光電設備，以屏北、屏中、屏南(每區均包含臨海、平地、山地地區)等三區(學校建築物屋頂平台型)及示範區(學校建築物斜屋頂型)分別辦理，預定施作學校達149所，售電收入納入學校基金，供學校作為教育之經費，施作完成除可達到環境保護之意旨，亦可藏富於學校。

## 動力面 - 太陽能 ( 4 ) 產業新核心—綠能屏東

### ■ 政府政策方向

太陽能已列為六大新興產業「綠色能源產業旭昇方案」之主力產業之一，2000年5月31日，經濟部發佈「太陽光電發電示範系統設置補助辦法」；2005年12月26日立法院經濟委員會初審通過「再生能源發展條例草案」；而2009年06月12日立法院三讀通過「再生能源發展條例」。

### ■ 民間投資

屏東加工出口區，太陽能產業投資金額已達到264.5億元，佔全區投資比重83.19%；而租用土地面積達16.78公頃，佔全區租用土地35.5%。

## 動力面 - 太陽能 ( 4 ) 產業新核心—綠能屏東

- 二代加工出口區已有全國第一座已正式開爐生產太陽能板上游矽晶原料公司，廠區內也同時生產薄膜型太陽能板，可應用於建材、交通運具所用。

## 屏東縣產業發展之挑戰

- 後ECFA之衝擊：  
屏東傳統中小企業大多非ECFA受益產業。
- 向北部傾斜之產業區分佈：  
近二十幾年來，各區域之國民生產毛額有往北部區域傾斜之現象。
- 高鐵時通車後西部走廊區域競爭：  
台中地區已納入了台北發展的新腹地；相對而言，南部則有可能面臨邊緣化的新危機，更遑論高鐵根本未到達的屏東！
- 高雄縣市合併升格對屏東縣衝擊：  
中心都市磁吸效應之衝擊：人才、歲收、統籌分配款。

## 動力面 - 太陽能 ( 4 ) 產業新核心—綠能屏東

- 福聚太陽能之生產產品是太陽能上游的多晶矽原料，未來在產能逐漸開出之後，將可帶動上游的晶棒，矽晶圓(代表廠商如中美晶、合晶及綠能)，太陽能電池(代表性廠商如茂迪、益通)，中游的太陽能光電模組、電力轉換器及配電系統廠商，甚至下游組裝廠商之進駐，而形成產業群聚之效果。

## 動力面 - 太陽能 ( 4 ) 產業新核心—綠能屏東

- 本府為推動多元能源之開發，整合縣內資源及條件，特選定屏東市頭前溪段台糖公司六塊厝農場，面積約19.7233公頃，計畫開發「屏東縣六塊厝綠能產業園區」，吸引相關產業進駐，期能結合在地資源條件，提供優良投資環境，帶動產業發展，繁榮地方經濟。

## 動力面 - 沼氣發電 ( 5 )

- 沼氣能源是目前農業減碳最有效的方法，世界各國例如歐洲、美國、日本、印度及臨近的中國都已投入大量的資源來開發沼氣市場。
- 例如中國的北京德青源生態園2兆瓦雞糞沼氣發電、山東民和牧業3兆瓦雞糞沼氣發電、內蒙古蒙牛澳亞牧場1兆瓦牛糞沼氣發電等等之實際例子。

## 動力面 - 沼氣發電( 5 )

- 屏東縣在養145萬273頭，佔全國23.5%，以1頭豬糞每日約可產生0.1-0.25m<sup>3</sup>沼氣估算，屏東地區單是養豬即可產生14萬5,273m<sup>3</sup>-36萬3,184 m<sup>3</sup>沼氣量，以目前技術0.6-0.7 m<sup>3</sup>沼氣量可發1kw電力估計，全年約可產生4,000至1億度（kw）電力間；此外，屏東地區位屬南部氣溫較高，有利於以生物作用方式產生可利用的沼氣量且白晝間較無明顯差異，顯見高屏地區發展畜牧沼氣發電是具有潛力。

## 動力面 - 沼氣發電( 5 )

- 另本府已函請本縣所轄台糖養豬場於101年設置沼氣發電，並針對其設置完成規劃方式逐年推動於本縣畜牧場設置。並加強宣導畜牧場節能減碳之農戶教育，並建請農委會及經濟部同意提高沼氣發電電價收購價格。
- 為收政策執行之效，本府正研擬「屏東縣新設置畜牧場管理自治條例（草案）」推動本縣新設置之養豬場全面施設水簾或密閉式豬舍、豬廁所糞便回收系統及沼氣發電利用等低污染設備，以提升豬場設備經營降低污染邁向零污染養豬趨勢。



## 回應國土復育課題 - 養水種電

- 減低抽取地下水的機會
- 藉機回填土地
- 藉機創造滯洪地區，減緩洪汛壓力。
- 導入新的永續產業活動，讓居民生計得以維持。

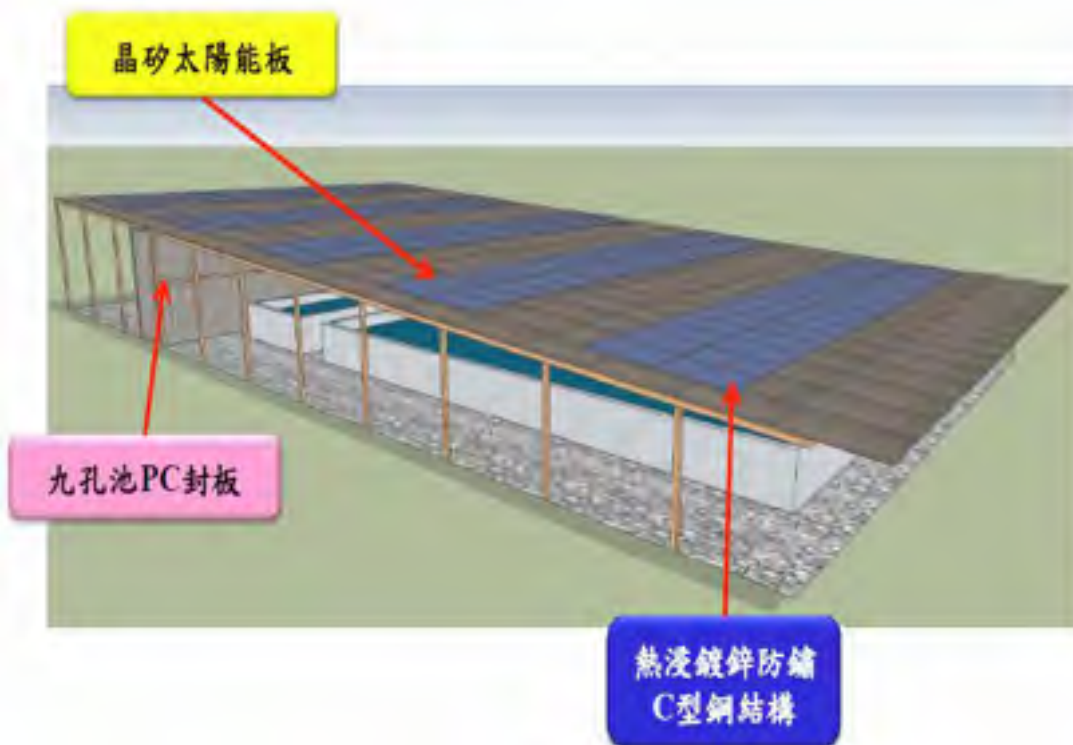
## 傳產轉型面

- 利用太陽能板下方垂直空間或動力來源，發展各式具市場競爭力之農作。
- 利用沼氣發電及畜牧廢棄物發展多元農作。
- 輔導當地養殖業轉型：利用本區獨步全球養殖技術，及太陽能光電系統進一步發展友善環境的綠色養殖法。
- 生態旅遊。



太陽能溫室

### 魚類養殖池





二氧化碳供溫室種番茄  
光合作用所需



增加番茄生產量





處理過之廢水用於牧草地噴灌

## 回應永續發展課題 - 低耗能養豬

- 為解決大量畜牧廢棄物污染河川問題，本府除配合農委會計畫外，也將整合所有行政資源，獎勵養豬業者設置豬廁所、改良三段式循環設備。
- 效益：發展沼氣發電、發展複合式農漁業。

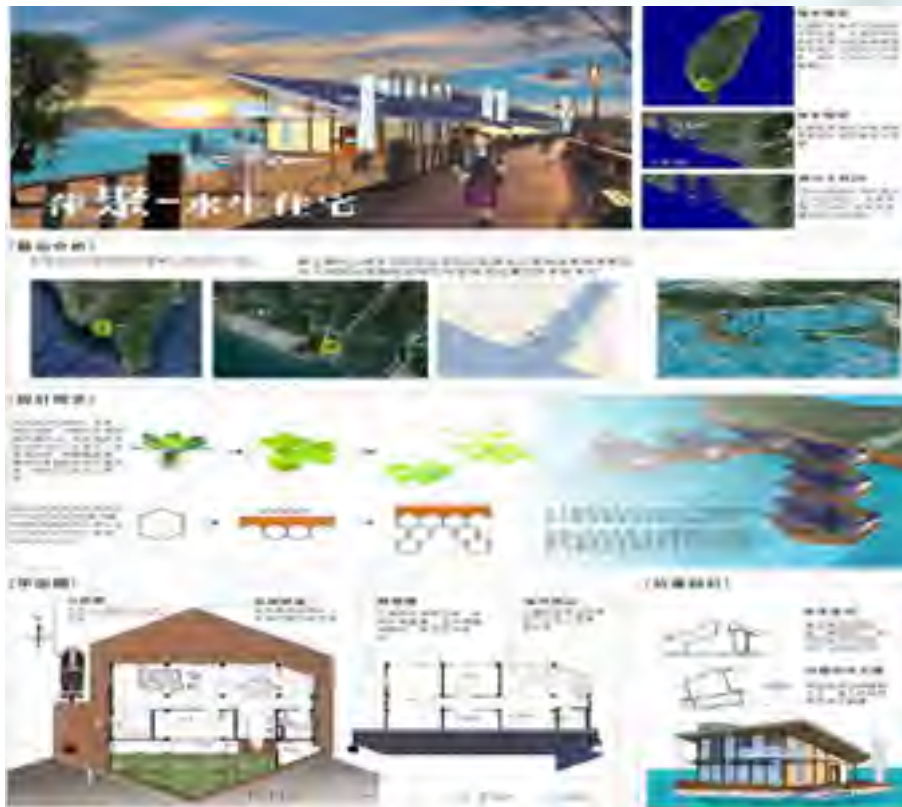
## 交通面—發展電動車

- 配合未來大鵬灣之發展，本區觀光旅運人口勢必會大幅增加，本區亟需及早規劃綠色交通之規劃。
- 縣府團隊期望與電動車（巴士、汽車、機車）等營運業者合作，結合本區深具觀光發展潛力的各項主題旅程，讓本區成為台灣島上第一示範區。

## 建築面--浮動屋

- 借鏡於莫拉克颱風帶來的災害，水上浮動式房屋的蘊釀而生是勢在必行的因應方法之一。

首選



特  
優



## 特定區域發展

- 屏東縣沿海地區未來將搭配大鵬灣BOT開發案為區域核心主軸，進行沿海特定區域城鄉規劃，帶動產業發展。
- 以小琉球為示範點。

## 低碳城鄉生活產業 – 小琉球

- 揭發行政院99年2月22日核定之「國土空間發展策略計畫」
- 提出7項整體規劃方向  
**打造小琉球為低碳示範島嶼**
  - 建立低碳能源示範島
  - 建構島嶼綠系統
  - 強化島嶼水資源利用與資源循環
  - 推動全島無縫隙綠色交通
  - 推動數位化島嶼完善基礎設施環境
  - 海岸地區復育計畫
  - 在地永續發展人力培訓與島嶼特殊文化歷史資源解說服務





# 交通面 - 100年度小琉球電動機車試營運計畫

## 屏東縣府提案申請

### 小琉球電動機車試營運方案

- 電動機車供應服務
- 試營運運作模式
- 電池交換系統之設置
- 車輛維修保養管理規劃

#### 試營運運作模式

- 統一集中管理地點設置規劃
- 維修保養場地設置
- 碼頭景觀及環境改善
- 遊客旅遊動線統一規劃

#### 基礎環境建置暨配套措施

- 遊客租用電動機車促銷方案
- 低碳觀光旅遊宣導推廣

#### 低碳旅遊推廣措施

- 試營運方案效益評估
- 未來汰換機制及運作模式規劃

#### 未來營運規劃

-37-

## 已進入實質細部規劃

本府建請本試營運方案採兩年期程以達最佳效益

#### 試營運運作模式

- 電動機車供應服務-先期300輛，視營運效益可追加至500輛
- 試營運運作模式-營運團隊規劃
- 電池交換系統之設置-全島設置點規劃4-5處
- 車輛維修保養管理規劃-提供緊急拖救服務

#### 基礎環境建置暨配套措施

- 統一集中管理地點設置規劃-停放處所遮蔽物
- 維修保養場地設置及電池交換站遮蔽物
- 碼頭景觀及環境改善-全島里程標示、各地電池交換站方位圖示指引等
- 遊客旅遊動線統一規劃-規劃遊客由交通船碼頭下船至租賃、取車之完整動線

#### 低碳旅遊推廣措施

- 遊客租用電動機車促銷方案-遊客租賃補助措施及規劃流程
- 低碳觀光旅遊宣導推廣-印製低碳及慢速旅遊宣導傳單摺頁或舉辦相關宣導活動

#### 未來營運規劃

- 試營運方案效益評估
- 未來汰換機制及運作模式規劃-試營運階段完成後，視整體試營運實行效益決定未來全面汰換之可能營運模式規劃

## 農業生技產業

### ■ 優勢

- ① 學術研究資源基礎足夠。
- ② 產業資源豐富，有立即量產與未來發展之潛能。
- ③ 人力、土地及水電資源充足且具多樣性。
- ④ 地理位置條件良好，地質穩定、氣候良好。
- ⑤ 投資環境優良。
- ⑥ 南台灣科技產業環境逐漸建立，相關產業配合情況良好。
- ⑦ 土地需求及廠房取得相對低廉且彈性。
- ⑧ 地方政府具高度配合與發展誠意。

## 農業生技產業

### ■ 民間投資

以屏東農業生物科技園區為例，目前已有64家廠商進駐。產業涵蓋科技中草藥(草本保健食品、藥用菇蕈類產品、草本植物美妝品、動物保健品等)、水產生技(觀賞水族、食用魚蝦苗)、畜禽生技(飼料添加劑、畜牧益生菌)、動物疫苗、微生物製劑(生物性農藥、生物性肥料、生技環保製劑)、機能性食品(植物類、動物類、微生物類機能性食品、機能性調理食品)生技美粧品、生技檢測及代工服務等。



## 農業生技產業 高價值 - 機能性食品

- 開發天然『起雲劑』、『乳化劑』：  
利用屏東區水果盛產之含豐富果膠的蔬果廢棄物 - 例如：檸檬果皮、果渣等等，藉由生物科技的技術處理後的產物代替傳統起雲劑。
- 有機水果取代不道德的肉嫩化酶 - 鳳梨。
- 開發具備大量的槲皮素(對肝癌細胞有抑制的效果)的洋蔥加工產品。
- 檸檬、香蕉、芒果加工品
- 紅豆，如開發成一沖泡式的養生飲品。



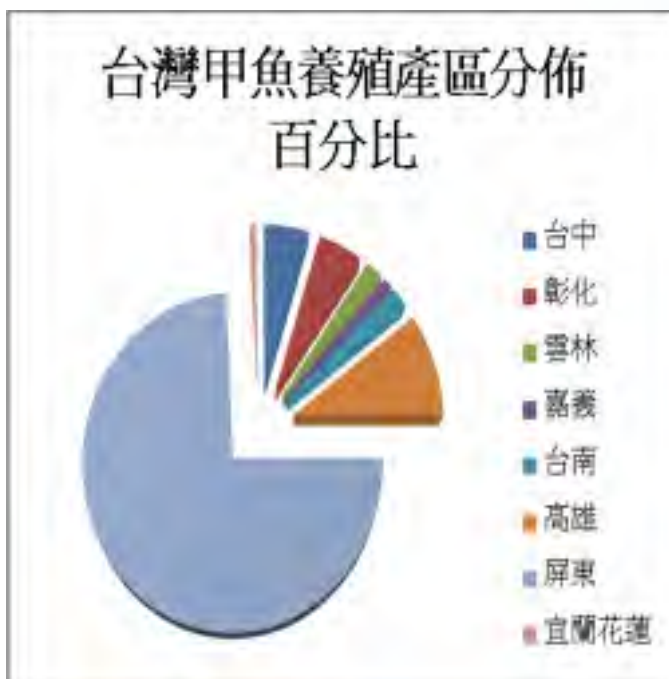
## 農業生技產業 高技術 - 水產養殖

- 水產加工品：  
如魚鱗和魚骨中可萃取出高量的膠原蛋白、甲殼類加工後廢棄物之一般利用可作為動物飼料、調味品之製造、幾丁質利用等提高產值之後續加工處理。

## 農業生技產業 高技術 - 水產養殖 甲魚

👉 臺灣目前甲魚養殖產業年產受精卵約3~5億顆，95%以上外銷至中國大陸；本年單顆受精卵收購盤價為2.2~7.8元，實際產值應逾十億，直接與間接從業人口數估逾八萬。產業主要集中於屏東縣，約達75%。甲魚養殖成為屏北地區除農作以外的主要產業，帶動地方經濟發展。

### 臺灣甲魚養殖產區分佈圖



養殖地區	分佈百分比
台中	5%
彰化	5%
雲林	2%
嘉義	1%
台南	2%
高雄	10%
屏東	74.20%
宜蘭花蓮	0.60%
台東	0.20%
總計	100%

## 農業生技產業 高技術 - 水產養殖 觀賞魚

- 全球觀賞魚市場超過1,500億元，美國是最大消費國，新加坡是最大輸出國，隨家戶所得增加、魚價平民化，金磚四國等新興市場成長快速。若單看價值高的螢光魚研發，水產養殖技術結合生技產業發達的台灣獨步全球。



- 屏東農業生物科技園區的邵港公司率先合作研發第一條小型螢光斑馬魚（6公分以下），至今陸續研發出20多種螢光魚，發表18種、量產4種，每月輸出數萬條螢光魚到中國、中東、東南亞等地。「水產種苗及觀賞魚」類的邵港科技股份有限公司，所產螢光魚、水晶蝦、熱帶魚非常暢銷，深受日本、美國、歐洲等消費者喜愛。
- 全國觀賞魚的轉運中心-屏東農業生物科技園區。



## 農業生技產業 - 高品質保證

### 「屏東優質水產品(暫訂)產地證明標章」 系統架構建置 (養殖系與水檢中心)

- 1) - 生產基準與自我查核管控(應用水產品 TGAP)
- 2) - 集團管理作為
- 3) - 標章LOGO註冊與形象建置宣傳
- 4) - 符合性查核(教育訓練與實際稽核)
- 5) - 授證與維持

### 屏東優質水產品(暫訂)產地證明標章

#### 重要工作項目及實施方法

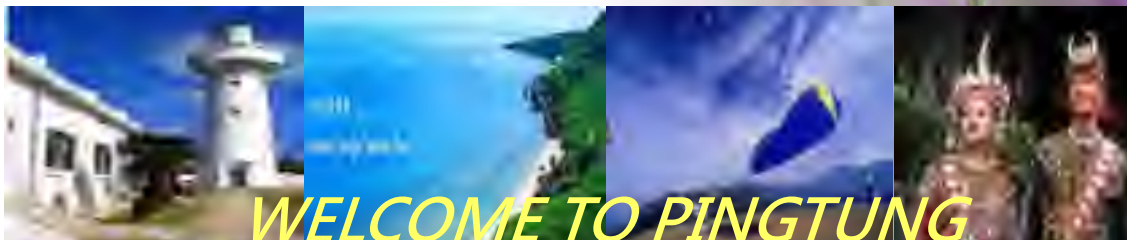
- 石斑魚已有完整TGAP系統可供參照擷取，因此建議第一年特重石斑魚電子商務平台開發與銷售推廣輔導，目標訂為第一年驗證後產品達1200公噸/年(活魚暨個別包裝)，午仔魚第一年擇定5-10戶模範養殖戶開始輔導與模擬稽核。
- 第二年則預計增加至60戶石斑與20戶午仔魚養殖戶取得「屏東優質水產品產地證明標章」資格，並將產品線推廣至加工產品
- 從第二年起，對經驗證或電子商務輔助所銷售之產品，依據銷售量適度徵集費用，進而輔導養殖團體接手承辦此業務
- 希望達成第三年起自給自足，不再倚靠政府部門之經費補助

## ✚ 3D 觀光產業

- ✚ 陸域：單車路網、部落生態旅遊。
- ✚ 海域：小琉球(綠蠵龜)、墾丁、東港潟湖。
- ✚ 空域：賽嘉-東港-小琉球空域對飛。

(全亞洲唯一可在冬季飛行的活動場地。)

---賽嘉航空公園則規劃與屏東縣高樹鄉新豐休閒農業區、原住民族文化園區、茂林區、美濃區、旗山區等高屏山麓地區重要景點整合推動。



## ✚ 農村照護產業

- 發展理由：屏東縣氣候環境適合長輩生活且觀光資源多元化，再加上長期照護相關專精學校林立與醫療照護的支援等因素，成為本縣發展該產業之優勢所在。
- 發展區位：屏東縣境內等地。

## ● 產業之商機及未來發展

目前較明顯之照護產業商機在健康食品、生前契約、健康中心、輔助用具、醫療用品、養護機構及老人住宅等，依據工研院研究推估，我國市場規模2025年將可增加至1,089億美元，相較2001年的246億美元，成長約4.4倍。

## ● 政府推動之政策

98年4月30日正式通過推動「健康照護升值白金方案」(六大新興產業)，未來之4年內，將要增加投資864億元，預期可於101年，讓整體之產值增加3,464億元，同時增加31萬人次就業機會。

## 設置「健康照護產業發展中心」

### 芬蘭健康照護(Health Kuopio) 產業發展園區

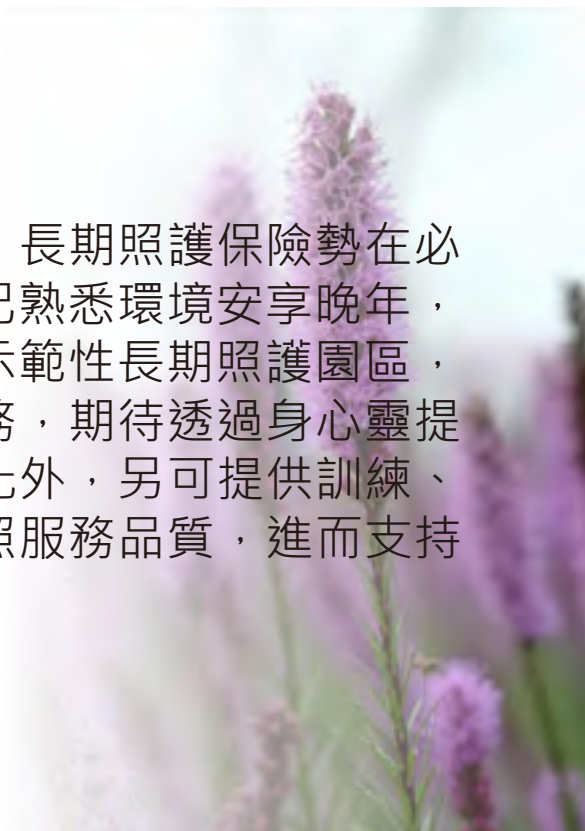






## ● 長期照護園區

有鑑於高齡化社會來臨，長期照護保險勢在必行，為讓長輩可以在自己熟悉環境安享晚年，擬於屏東鄉村地區建構示範性長期照護園區，提供長輩多元連續性服務，期待透過身心靈提昇，讓健康長輩延緩老化外，另可提供訓練、學習等機會，以加強長照服務品質，進而支持充實在地社區化照顧。



## ● 老人寄宿學校

開發屏東地區大專院校空間與人力，將老人終身學習與觀光產業相結合，輔導招生不足或有意願之大專院校，投入發展老人寄宿學校市場。





### ● 老人遊樂園

開發多機能專屬長者遊樂園區，結合社工、復健與老人運動休閒等活化與延緩老化設計，配合都市計畫與觀光發展，考量近便性，進行園區規劃。



### ● 老人懷舊體驗文化區

運用富有懷舊閒置空間，規劃老人懷舊園區，配合失智症懷舊治療、文化交流與老人體驗設施，除吸引長輩外，亦可提供青壯年人體驗老年人的生活，進而學習尊重與吸取長輩智慧。

## 南島及客家文化創意產業

- 發展理由：屏東縣原民部落產業係極具特色的珍貴文化資產，海角七號帶來的風潮至今未歇，若能打開國際知名度，國際舞台上將捲起「原民風潮」，更能充分展現台灣多元文化特質。
- 發展區位：屏東縣原住民及客家鄉鎮等地。

## 南島及客家文化創意產業



## 南島及客家文化創意產業

### ● 文創產業提升經營與產業聯盟之推動

在文創產業發展面臨提昇瓶頸之際，必須首先針對業者進行經營體質提升，透過區域育成中心的導入，開創新的產業商機的發展，並促成產業聯盟的形成，提高規劃與發展格局，讓資源應用和產業推廣不只是單打獨鬥。

### ● 村落人文生活與創意遊程之結合

透過觀光資源的深耕挖掘、在地產業環境的魅力改善、主題套裝遊程規劃等方式，充分利用地方產業之觀光價值，擴大地方產業之經濟效益，同時亦增加觀光遊憩活動的體驗類型與在地限定特色。目前雖以單一據點的發展強度等級，分別提供及發展不同之遊憩機能，但未融入地方特色生活經驗觀光，必須塑造體驗地方生活經驗的產業活動帶動整體地方文化觀光。

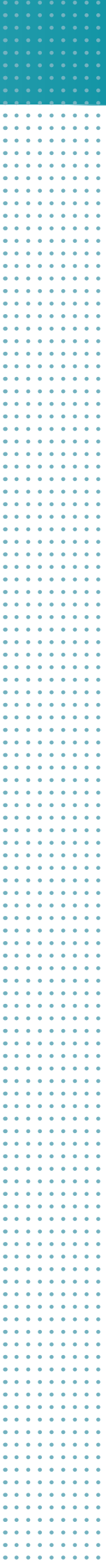
## ~ 結 語 ~

為讓以上產業能在屏東順利發展，本府業已於高屏區域平台提出「100年度高屏空域遊憩活動發展計畫」、「機能性農特產品加工推動評估規劃」、「高屏低碳再生能源-畜牧場沼氣發電再利用計畫」、「高屏地區珊瑚礁生物資源復育與提升海域態遊憩品質」計畫、「南島及客家文創暨觀光計畫培植計畫」以及「南台灣高齡者多元照顧產業計畫」等規劃案，期待經建會給予屏東縣最大支持，讓屏東縣產業得以順利克服種種挑戰。



簡報完畢·敬請指教

Thank You !





# 縣市參訪及座談會照片



## 高雄市

100 年 11 月 18 日



參訪晉禾企業股份有限公司



晉禾企業股份有限公司合影



參訪科頂科技股份有限公司

## 高雄市

100年11月18日



參訪建準電機工業股份有限公司



劉憶如主委致詞



黃萬翔副主委回答與會者提問



## 屏東縣

100 年 10 月 21 日



參訪旭東環保科技公司



參訪臺灣北斗科技公司



參訪臺灣北斗生技公司

## 屏東縣

100年10月21日



參訪雄鷄企業有限公司



參訪雄鷄企業有限公司



參訪北斗生技公司

肆  
陸

平面媒體報導



## 「產業有家，家有產業」計畫座談會

【記者林常雄 / 高雄報導】壹新聞

2011年11月18日

配合行政院經濟建設委員會推動「產業有家，家有產業」計畫，高雄市政府規劃未來十年高雄產業願景，發揮高雄原有特色與優勢，提出包括文創觀光、低碳乾淨能源、海洋、物流與精緻農業等五項重點產業發展方向。高雄市副市長李永得期盼中央、地方、與民間加把勁，帶動高雄產業起飛。

經建會18日於高雄市政府鳳山行政中心召開高雄市產業發展座談會，包括中央相關部、市府相關局處、民間業者代表以及學界代表均到場，分享產業發展看法及政策建議。

李永得表示，「產業有家，家有產業」計畫讓每個地方皆有不同的重要產業聚落分佈，與過去未考慮地方條件與發展而由中央決策集中某地有所不同，因此陳菊市長非常認同。過往高雄的業者與地方政府已經努力很久，希望地方、中央、與民間再加把勁，帶動產業起飛，迎接飛躍時代的來臨。

市府經濟發展局指出，縣市合併後，預計大高雄未來新增投資額可達706億，市府針對產業佈局規劃五大重點產業，其中，「文創觀光」利用現有文創聚落依捷運沿線建構文創十字軸，興建世貿會展中心發展會展產業，同時增加觀光品質擴大文創市場；「海洋產業」進一步發展超低溫鮭魚產業，推動南星計畫遊艇產業專區與海洋休閒遊憩產業，高雄港港埠旅運中心的完成亦可增加國際客源。

此外，「物流產業」將發揮高雄海空雙港優勢以及堅實的金屬扣件產業基礎，配合南星計畫自由貿易港區的設置，發展高雄的低溫、金屬扣件與高科技等物流產業；同時，結合既有的岡山、本洲工業區及南科高雄園區推動「低碳、乾淨能源」產業。而高雄縣原為農業大縣，縣市合併後，市府也計畫建立「生產履歷」、設置「民生物流中心」，發展「精緻農業」。

經發局長藍健萇點出，高雄各工業區土地已達飽和，因應台商回流，土地需求迫切，市府已規劃辦理南科高雄園區、岡山本洲北的擴大，推動設置和春北、大發北綠色產業園區、國道七號周邊產業園區等，目前正積極與民眾溝通，希望扭轉民眾對工業區的負面印象，而部分用地為台糖土地，亦希望中央大力協助。

經建會主委劉憶如指出，經建會目前已初步彙整出各縣市所提產業發展方向與需求，未來第三階段即是推動產業整合，提高產業附加價值，排除投資障礙，而土地問題首當其衝。由於各地皆反應土地需求甚巨，但土地變更時程曠日廢時，投資者與業者無法長期等待，中央將做全盤考量，集思廣益簡化流程，協助業者排除困難。

「產業有家，家有產業」計畫目的在擘劃臺灣未來10年產業發展空間，讓每個產業有落腳地區，每個區域有主打產業，增加在地就業機會、促進國內外投資。



MEMO

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

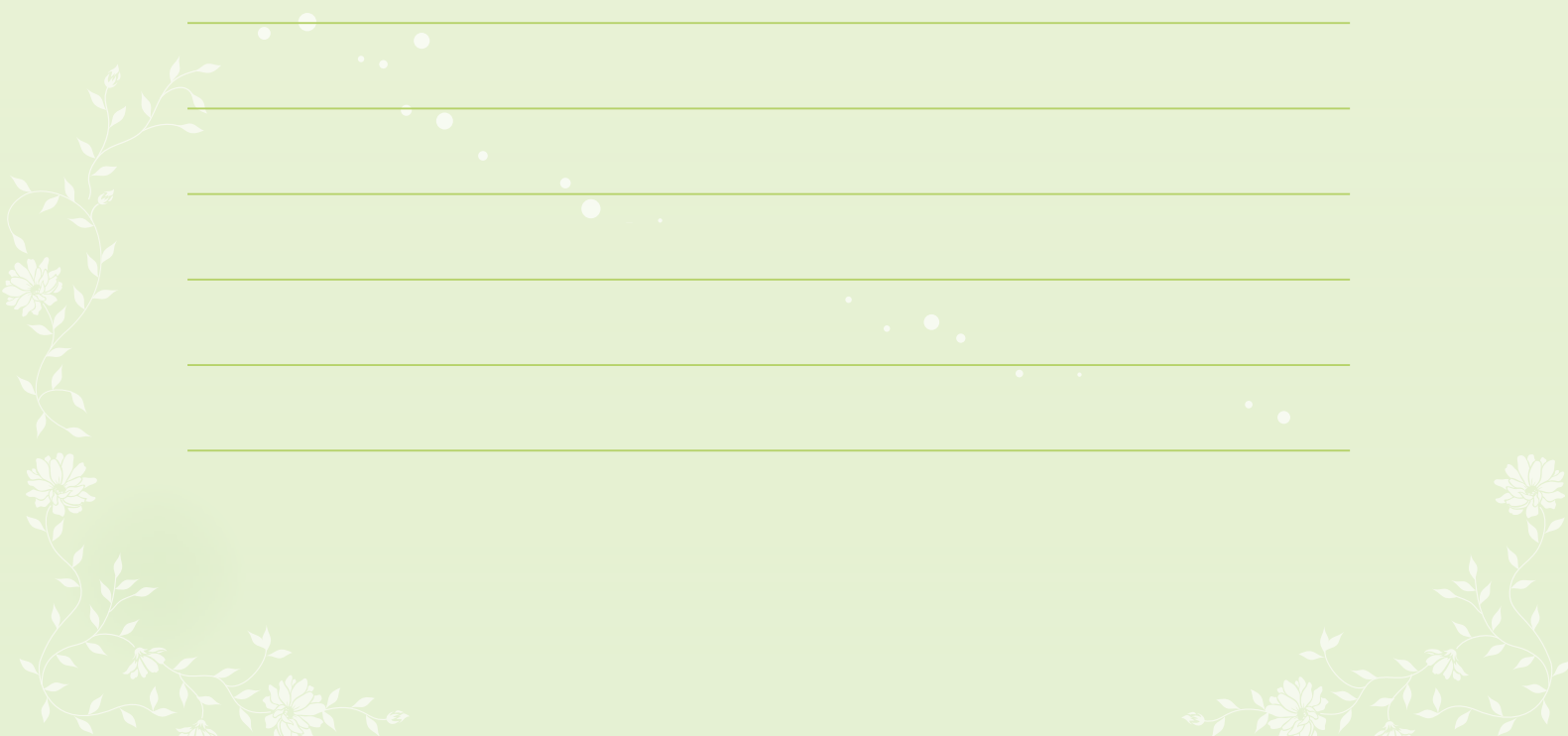
---

---

---

---

---





「產業有家，家有產業」第二階段座談會成果集 /  
行政院經濟建設委員會都市及住宅發展處編著  
.一初版 .一臺南市：行政院經濟建設委員會，民 100  
面：表，公分  
編號：(100)059.312

產業  
497.3

「產業有家，家有產業」第二階段座談會成果集  
編 著 者：行政院經濟建設委員會都市及住宅發展處  
出版機關：行政院經濟建設委員會  
電 話：02-2316-5300  
地 址：臺北市寶慶路 3 號  
網 址：<http://www.cepd.gov.tw/>

出版年月：中華民國 100 年 12 月  
版次：初版 刷次：第 1 刷



編號：(100)059.312 (平裝)