

附表 1 院長交辦事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:100.03.31

重要等級	交辦日期	案號	交辦事項	辦理情形(摘要)	管考建議
	97/07/07	C00074	原住民族的法案，請先整合原住民族各族的意見並尋求共識後，再擬訂修法計畫。	「原住民族工作權保障法」部分條文修正草案，刻由立法院進行黨團協商。「原住民族自治法」草案，99年9月23日行政院會通過後業送請立法院審議。「原住民族土地及海域法」草案，於99年5月完成，並已召開跨部會協商會議，惟因其所規範事項，原住民族各界尚有爭議，本案仍在調整中。	繼續追蹤
	97/09/18	C00111	檢討提前推動「台北商港物流倉儲區填海造地計畫」第二期圍堤工程。	環保署於99年7月13日同意「環評差異變更」，經建會於10月27日函送工程計畫書審查意見予交通部，該部業於100年2月8日及3月22日補充修正，刻簽院中。	繼續追蹤
●	99/08/03	C00159	台塑六輕煉製二廠災變，應詳予查明釀災原因，並督促確實改善，務經澈底檢查確認完全符合規定，始能復工。	台塑石化煉製二廠肇災原因為12吋重油管發生裂縫破洞，重油洩漏引發火災。勞委會中檢所業於99年9月1日辦理「該所與麥寮台塑工業園區各公司研商提升園區災害預防具體作法會議」，該所函送修正之火災檢查初步檢查報告書，業經勞委會於99年9月7日同意，並請該所督促台塑石化公司依該報告書有關建議事項	自行追蹤

重要等級	交辦日期	案號	交辦事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				辦理改善，經復工檢查符合規定後，始同意其復工。	
○	99/11/04	C00165	蘇花公路山區路段改善計畫的環境影響評估說明書，希望在審慎、樂觀且充滿希望的情況下完成公平而嚴謹的環評審查程序。	環保署於99年11月9日通過環境影響說明書，交通部公路總局辦理後續規劃設計等作業，優先標已於100年1月19日決標。	自行追蹤
	99/11/04	C00166	請協調立法院儘速完成「花東地區發展條例」法定程序。	立法院王院長於100年1月12日召開第2次朝野協商會議，因民進黨團對於運價補貼條文不納入，無法達成共識，經主席裁示下會期再議。本案已納入立法院第7屆第7會期議程，經建會將配合立法院黨團推動辦理。	繼續追蹤
●	99/11/04	C00167	請審慎檢討蘇花公路山區路段改善計畫全線是否可分段同時施作以縮短建設時程，併請研議南迴公路建設期程是否亦可縮短。對於原有之蘇花公路，請研議改善工作，以強化蘇花公路抗災能力。	台9線南迴公路拓寬改善後續計畫共分3段，預計106年完工；交通部持續改善蘇花公路安全性及研擬車輛管制配套措施，並擬定具體之短期、中長期方案，增設3處雨量站，後續將依所擬方案內容持續辦理。	自行追蹤
○	99/11/04	C00168	蘇花公路斷路已加開火車班次因應，冷藏車繞行南迴公路同意補助運費增加部分。至建議火車加班車之措施是否可成為日後常態性班次部	農委會已研訂蘇花公路中斷對農產之補貼方案，補助期間依當地運費調整日起至蘇花公路可以通行運輸車輛為止，蘇花公路已於99年11月15日通車，補助並已截止；交通部經檢討北迴	解除追蹤

重要等級	交辦日期	案號	交辦事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			分，請審慎研議。	線列車開行班次與實際旅客需求，已於 99 年 12 月 23 日起將先前為因應蘇花公路中斷所加開臨時列車，調整為每日共 7 班次之常態化定期班次。	
	99/11/04	C00169	已專案增購太魯閣號 136 輛、阿福號 296 輛，俟採購之列車於 101 年分批到位，將可逐漸解決車票難以購買之情形。	專案增購城際電聯車 136 輛及通勤電聯車 296 輛案，已分別於 100 年 1 月 6 日及 14 日簽約，立約商辦理設計中，並預定於 101 年 10 月及 9 月起開始交車。	自行追蹤
○	99/11/04	C00170	請擇定重點產業，以集中投資資源與焦點，透過舉辦重大的活動以拓展觀光市場。	花蓮縣政府擇定「海洋深層水未來執行事項及園區之規劃」、「瑞穗溫泉區開發案之規劃」及「國際觀光秀場之規劃」三項重點產業，以拓展觀光市場，並請中央協助。	自行追蹤
○	99/11/04	C00171	對於大陸觀光客至花蓮觀光，請研議透過常態性包機或班機之方式推動。	花蓮為我國開放兩岸直航之航點，依據兩岸兩會簽訂之「海峽兩岸空運補充協議」，目前已有航空業者依據市場需求，安排自花蓮出發之兩岸航班。	自行追蹤

繼續追蹤： 3 案

解除追蹤： 1 案

自行追蹤： 6 案

合 計：10 案

註：1. ●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。

2. 相關院長交辦事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet)」之「追蹤作業系統」查閱。