

附表 2 院長巡視指示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:103.08.10

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
臺中市	○	103/03/26	B00800	「2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫」有助於提升臺灣生活品質與國際形象，同意納入國家重大建設，請國家發展委員會審議本案時，中央相關補助比照臺北花博的模式，儘量協助臺中市政府。	<p>一、有關「2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫」，103 年 5 月 8 日農委會召開研商會議，決議請臺中市政府儘速修正計畫後送該會，俾由該會轉報院。</p> <p>二、國發會於 103 年 5 月 15 日奉交審議，已於 7 月 1 日函請農委會轉請臺中市政府補充修正後再送該會續審。</p>	繼續追蹤
屏東縣	○	103/04/04	B00802	為改善屏東市老舊運動設施，進而提升屏東市國民運動中心周邊整體運動設施品質，屏東市公所建請中央補助屏東市游泳池	<p>一、依 103 年 4 月 18 日教育部體育署召開「屏東市游泳池老舊設施設備整修工程」計畫書審查會議及 103 年 4 月 21 日立法委員王進士召開經</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>整修工程費 3 千萬元，請教育部全力協助辦理。</p>	<p>費協調會討論結果，為避免核定補助屏東市國民運動中心與既有游泳池修繕經費有重複編列經費之疑慮，建議屏東市公所洽 OT 廠商擴大營運範圍及增加其投資金額，以減少政府支出，並與委外廠商共創雙贏。</p> <p>二、因屏東市公所辦理「屏東市國民運動中心新建工程」細部設計、工程預算調整及製作招標文件等作業，未依據工程會審定內容覈實檢討，致排擠本案游泳池整修預算，違反政府公共工程個案工程基本設計審議精神、機制及目的，影響整體計畫效能，教育部體育署於 6 月 25 日函請該公所應說明決策過程，並檢</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>討相關人員及設計廠商責任，同時就審查意見研擬具體回應，俾憑核處。</p> <p>三、6月30日立法委員王進士召開「屏東市國民運動中心新建工程（含屏東市立游泳池整修）」協調會議，亦責請屏東市公所就教育部體育署所提缺失具體檢討後正式函復。目前該公所已將回應意見報教育部體育署，該署將擇期召開專案會議。</p>	
桃園縣	○	103/04/09	B00803	吳縣長志揚所提有關「放寬桃園國際機場航高限制」的建議，請在兼顧飛航安全及桃園航空城整體發展原則下，迅速、審慎研議放寬航高限制可行性。	<p>一、交通部民用航空局正著手辦理委外研究，其範圍研究如下：</p> <p>（一）桃園機場周遭飛航環境研析。</p> <p>（二）桃園機場3條跑道飛航作業模式與跑道容量研析。</p> <p>（三）桃園機場3條跑道儀航程序與</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>飛航管制作業規劃。</p> <p>(四) 桃園機場如放寬部分區域限高，對飛航效能及跑道容量之影響評估，並研提保障飛安之因應措施。</p> <p>(五) 提出放寬航高限制可行性之結論與建議。</p> <p>二、前揭工作預計於 104 年底前完成評估報告並依程序報核。</p>	
花蓮縣	○	103/06/28	B00812	<p>太魯閣落石解決因應方案之相關工程，除原防制落石方法外，傳縣長建議可用有斜度、透明、耐震且不破壞當地地理景觀之方式，請研議其可行性。</p>	<p>有關處理景點及步道落石問題，內政部於兼顧安全及景觀原則，在工法上尋求最佳方案。太魯閣國家公園管理處(以下簡稱太管處)102 年已施作融合地景之九曲洞景觀明隧道工程及 103 年於九曲洞步道西段施作水景步道等改善落石問題。</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
花蓮縣	○	103/06/28	B00813	有關興建山月吊橋一案，原則同意依法定程序辦理後續作業，請用無人載具等空拍方式，於吊橋預定位置、高度及長度，模擬遊客於橋上賞景所見景觀，是否有被遮蔽，並就吊橋橋台位置進行選址之評估，以確認所選路線及橋台是否安全、妥適。	103年7月24日內政部完成山月吊橋規劃案空拍及燕子口步道路口等6種場景之模擬。至環境影響評估資料，該部俟彙整相關法令資料後，將擇期洽環保署研商環境評估確認事宜。	繼續追蹤
花蓮縣	○	103/06/28	B00814	小中橫計畫請避免因開發新步道，而造成後續維護管理之負擔，甚至造成遊客更大危害之情事。至於傅縣長建議就附近原流籠路線，改建為纜車並開放營運一節，請評估其可行性。	有關小中橫步道計畫，太管處已進行詳細環境調查，遇有地質風險區規劃簡單樸拙易維護之設施，以利後續管理。至傅縣長所提大同大禮地區纜車建設觀光效益案，太管處已於103年7月7日及8日辦理現勘，調查及評估資料於7月15日專案簽陳內政部營建署，後續將再與花蓮縣政府、當地民意代表及	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					土地所有權人辦理實地會勘。	
花蓮縣	○	103/06/28	B00815	有關太魯閣落石解決因應方案之交通管制方式、協調遊客分流及進入國家公園是否收費等，請邀集相關單位進行協商。	有關以時段或價格管制措施，提升太魯閣峽谷遊憩安全一案，太管處將先研議相關課題、法規、遊客及業界現況，並於103年8月5日召會研議分工及追蹤處理情形，會議結論將續邀花蓮縣政府及旅遊業者等進行協商辦理。	繼續追蹤
金門縣	○	103/06/30	B00816	請相關機關基於穩健發展、境管安全、國內旅遊接待能量等原則，避免對金門等離島地區及臺灣本島觀光發展產生負面衝擊的前提下，針對金門縣政府建議「開放陸客至金門、馬祖及澎湖旅遊落地簽證」，研議落地簽證作業更便捷化的可行方案；並檢討「循小三通在金門先行留宿至	一、103年5月20日陸委會召開「研商『試辦金門馬祖澎湖與大陸地區通航實施辦法』部分條文修正草案暨相關建議事項」會議，交通部觀光局建議增訂「當地旅行商業同業公會」得做為個人旅遊保證人，嗣內政部表達不同意見，尚需續行研議。另有關開放陸客金馬澎落地簽一節，內政部入出國及移民署(以下	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>少一夜的陸客，如轉赴臺灣旅遊者，免受觀光局及移民署每日核證人數限制」的可行性。</p>	<p>簡稱移民署)刻正進行規劃，將針對落地簽執行作業流程及所需人力經費等需求召會研議。</p> <p>二、有關小三通以「旅行」事由申請者，活動僅限金馬澎，不受配額限制；惟如經由金門地區轉赴臺旅遊，或赴臺旅遊後再經由金門地區返回大陸，須受總額限制。有關金門等離島包機團涉兩岸高層政策及兩岸旅遊協議架構，103年7月11日交通部觀光局召開「研商大陸來臺觀光團體專案核准適用範圍會議」，經與陸委會、移民署及旅行業公協會等達成共識，先予評估納入「研商大陸地區人民赴金門小三通流程簡化及相關事宜會議」併同研議，該</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					部觀光局將配合政策指示積極辦理。	
臺北市 (全國性議題)	●	103/07/22	B00817	許舒博常務理事所提「增訂金融營業稅案之日落條件」、「推廣公共工程完工後保險」、「推廣弱勢微型保單」等三項建議，部會已原則同意進行研議，惟請金管會、財政部於下次座談會前提出相關研議結果。	<p>一、有關「增訂金融營業稅案之日落條件」一節，財政部前依立法院審查「營業稅法」修正案之附帶決議，經彙整金管會意見後，於103年8月4日函送立法院，並副知中華民國全國商業總會等公會；至建議政府協助「推廣弱勢微型保單」一節，可協調公股銀行提供協助部分，該部刻研處中。全案俟彙整相關單位意見後再行函復提案人。</p> <p>二、有關「推廣公共工程完工後保險」及「推廣弱勢微型保單」等節，金管會刻分案辦理中。</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
臺北市	●	103/07/22	B00818	李威龍常務理事所提「油品毛利」及中油公司某主管協商態度的問題，請經濟部張部長瞭解相關問題癥結，並在能力範圍內盡力謀求改善及處理。	經濟部經瞭解全聯會主要訴求包含「調高毛利」及「以考評方式提供折讓」2項，考量在現行浮動油價調整機制下，調高「毛利」即直接調高汽、柴油零售價格，而增加消費者負擔，恐無法為社會大眾所接受，且中油公司如帶頭調高自營站零售價，恐將涉及獨占事業濫用市場不當定價。中油公司給予加盟業者之經營空間，除「毛利」外，尚有不同程度之「折讓」，加盟站業者若先行考慮其經營空間，搭配適當之促銷活動並進行開源節流等措施，則仍有獲利空間，然全聯會希由中油公司整頓市場秩序，要求排除降價及集團站，僅對未降價站提供每公升0.2元折讓，中油公司若同意，將違反公平法第10、18及19	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>條等規定。另中油公司目前經營亦屬虧損，短期內無能力再調高給予業者之「折讓」金額，為與業者共體時艱，該公司將勉力持續與加盟站業者溝通，並輔導加盟站推廣自助加油、推動多角化業務等措施，以降低成本並增加收益，俾協助加油站業者解決面臨之經營困境。該公司已於 103 年 8 月 15 日致電李常務理事威龍，針對其陳情內容妥為說明該公司之辦理情形。</p>	
臺北市	○	103/07/22	B00819	<p>王友本常務理事所提「開放國內無線麥克風使用相關 UHF 頻段」之建議，請交通部、通傳會儘速研議定案，並將結果通知同業公會。</p>	<p>一、交通部初步規劃新增開放 485-530MHz、748-758MHz(行動寬頻業務之護衛頻帶)及 1790-1805MHz(行動寬頻業務之護衛頻帶)頻段供低功率無線電麥克風及無線耳機於不干擾現</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>有之警、消、行動寬頻業務及其他合法通信，並須忍受前述通信設備干擾之條件下使用。前揭規劃已於 103 年 7 月 31 日函知相關同業公會，請其轉知相關會員，並請各公會提供所屬會員意見。另該部刻正研擬「中華民國無線電頻率分配表」修正草案，將於近日內進行公開意見徵詢作業後，辦理公告作業。</p> <p>二、 103 年 5 月 29 日及 6 月 13 日通傳會邀集交通部、中華民國衛星廣播電視事業商業同業公會、麥克風業者及電視臺業者討論無線電麥克風與 4G 干擾案，並於 7 月 25 日函復交通部研擬之因應</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					方案。	
臺北市	●	103/07/22	B00820	王為模常務理事所提「請政府協助洗衣業從業人員取得洗衣技術士認證」之建議，請勞動部優先處理，並於3個月內研提相關協助方案。	勞動部勞動力發展署經洽中華民國洗衣業同業公會全國聯合會後，針對該產業從業人員多以師徒制方式傳承及培訓部分，已提供相關計畫資訊予以參酌。另100年11月9日修正公告之職業訓練法新增技能職類測驗能力認證制度，明定依法設立非以營利為目的之全國性專業團體得向該部申請技能職類測驗能力認證。為協助申請認證資格之全國性專業團體建置技能職類測驗能力認證制度，該部規劃辦理認證輔導作業，經查目前中華民國洗染業職業工會全國聯合會申請「織品洗滌整燙」技能職類測驗能力認證輔導，未來其經認證核可後所核發之技能職類證書效力	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					比照技術士證。	
臺北市	○	103/07/22	B00821	張孔誠常務監事所提由政府主導「整合臺灣 LED 與照明兩大產業，建構臺灣的 LED 照明產業」、「成立照明旗艦公司，創立臺灣品牌行銷全世界」之建議，請經濟部向張孔誠常務監事進一步請益，並在促成過程中，提供最大的協助。	103 年 8 月 11 日經濟部拜會照明公會，並與該會交換意見，未來將與該會保持密切聯繫。該部工業局已促成國內照明產業業者、照明設計業者及 LED 光電業者之跨領域整合，透過任務型推動商業照明聯盟之平臺，整合臺灣 LED 與照明兩大產業資源，提出適合臺灣產業環境之共用模組，提升廠商技術、共同爭取高值 LED 照明商機，建構完善具競爭力之臺灣 LED 照明產業。至有關成立照明旗艦公司一節，因事涉業者意願、商業利益考量、資金籌措及營運管理等問題，政府立場係基於輔導，是以在「綠色能源產業躍升計畫」(本院於 103 年 8 月 6 日核定)中不再強調成立照	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					明旗艦公司。目前該部工業局也同步推動廠商申請臺灣製 MIT 微笑標章，並輔導及協助廠商產品申請該標章，藉由該標章產品驗證制度，提升國內照明產品品質，並建立臺灣製 LED 照明產品物美、價實之特色。	

解除追蹤：0 案

自行追蹤：3 案

併案追蹤：0 案

繼續追蹤：10 案

合計：13 案

註：1.●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。★代表啟動服務評價機制。

2.相關院長巡視指示事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet)」之「追蹤作業系統」查閱。