

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期：111.09.08

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|--|------|
| 新北市 | 109/06/22 | B01155 | 請新北市政府加速國道 3 號增設北土城交流道工程計畫之都市計畫變更及用地取得，並請行政院李秘書長協助敦促內政部早日通過都市計畫變更，縮短行政流程。 | 一、本院於 109 年 6 月 23 日核定「國道 3 號新北路段增設北土城（清水）交流道工程可行性研究」。 二、新北市政府城鄉局刻正辦理都市計畫變更作業；用地取得部分，內政部於 110 年 10 月 12 日召開土城司法園區開發範圍內公有土地處理方式及北土城交流道用地有償撥用事宜會議，後續將採用領回抵價地方式，經內政部初步估算，交流道用地取得費用約 11 億餘元，預計 112 年交地供高公局進行施作。 | 繼續追蹤 |
| 新北市 | 109/06/22 | B01156 | 國道 3 號增設北土城交流道工程計畫核定後，請交通部高速公路局儘速進行工程施作，如有工程界面需要協調部分，請吳政務委員澤成協助，使工程進度愈快愈好。 | 一、本院已於 110 年 12 月 8 日核定本案建設計畫，刻正辦理都計作業及環評作業，環保署於 111 年 3 月 23 日召開專案小組第 3 次初審會議，結論請修正後送大會。 二、基本設計經費審議書圖業經工程會於 5 月 11 日核定。高工局刻正辦理細部設計作業。 | 繼續追蹤 |
| 臺南市 | 109/07/03 | B01158 | 請內政部(營建署)評估提早整體規劃臺南市北外環快速道路北邊連接安南區、南邊進入市區觀海橋附近等銜接配套措施，如需延長及增加經費，就予以增列，以利建設一次到位，避免通車後又塞車。 | 一、內政部營建署辦理「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業案，工程範圍西起臺 17 線大港觀海橋南岸（原規劃與觀海橋直接銜接，現不直接銜接），東至臺 19 線東側與北外環 2 期起點銜接，規劃報告並於 109 年 12 月 4 日經內政部營建署備查。 | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| | | | | <p>二、本案 110 年 9 月 28 日基本設計同意備查，111 年 4 月 12 日召開審查檢討橋型及經費合理性後，廠商 4 月 28 日提送修正，總經費約 75 億元。嗣與臺南市政府協調確認經費後，刻正簽辦提報工程會備查。</p> <p>三、臺南市政府刻正辦理都計變更及環評作業。</p> | |
| 臺南市 | 109/07/03 | B01159 | 請臺南市政府儘早完成國道 1 號北外環交流道工程之都市計畫變更及用地取得，以利工程早日動工，並於未來做好施工道路安全維護及控制等事宜。 | 本院於 109 年 5 月 22 日核定「國道 1 號增設北外環交流道可行性研究」，並於 110 年 9 月 27 日核定「國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程」建設計畫。工程用地面積合計約為 2.3 公頃，均為非都市土地，故不涉及都市計畫變更，臺南市政府已辦竣查估作業並造冊送高公局，高公局 111 年 2 月已辦理協議價購會議，預計 111 年底完成用地取得作業提供施工。 | 解除追蹤 |
| 高雄市 | 109/08/25 | B01187 | 前鎮漁港要做好「漁」、「貨」、「人」、「車」的整體規劃，包括漁港浚深、冷鏈系統建置、污水處理、聯外交通等。 | <p>一、本院秘書長分別於 109 年 8 月 24 日、9 月 4 日及 10 月 12 日召會研商前鎮漁港建設相關事宜，農委會另於 9 月 29 日成立「前鎮漁港建設專案計畫」推動小組，成員包含本院、國發會、財政部及所屬、交通部及所屬、內政部營建署、高雄市政府及所屬、高雄區漁會等，原則每月召開會議。</p> <p>二、本案將依本院 109 年 12 月 11 日及 110 年 10 月 4 日核定之前鎮建設計畫辦理，總經費 60 億元（中央公務預算 59.1 億元、民間參與 0.9 億元），主要工作項目包含：多功能水產品運銷中心、多功能船員服務中心、漁業作業碼頭改善、景觀及休憩環境營造、下水道建</p> | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|------|----|------|---|------|
| | | | | <p>設等5項。其中委由市府代辦經費 28.5 億元，各代辦工項預定於 111 年底前完工。</p> <p>三、針對院長提示事項，辦理情形如下：</p> <p>(一)漁港浚深：高雄市政府已完成基本設計及細設。</p> <p>(二)冷鏈系統建置：「水產品運銷中心」統包設計中，預計至 113 年 4 月完工。</p> <p>(三)污水處理： 前鎮漁港兩污水下水道經費 14.41 億元，高雄市政府分為區內兩污水下水道興建工程標(施工中，預計 111 年 11 月完工)及區外高雄污水區整建工程標(110 年 11 月 11 日開工，預計 111 年 11 月完工)。</p> <p>(四)聯外交通</p> <p>1、交通規劃部分，市府交通局依多次與各相關機關會議結論修訂規劃內容，並提報 110 年 8 月 30 日前鎮漁港推動小組第 9 次會議確認；運研所於 110 年 12 月 14 日將前鎮漁港聯外道路交通改善之規劃內容，函送高雄市政府都市發展局納入都計通盤檢討作業參考。</p> <p>2、前鎮漁港區內及周邊道路智慧交通設施及標誌標線部分，業經農委會 110 年 8 月 11 日同意補助市府。</p> <p>3、高雄捷運黃線延伸至前鎮漁港部分，交通部 111 年 4 月 8 日同意補助規劃經費，預計 112 年底完成路線規劃評估報告。</p> <p>4、漁港核心區人行道改善部分，農委會將納入修正計畫報院。</p> | |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|---|------|
| 新北市 | 109/10/12 | B01195 | <p>國家電影及視聽文化中心 2 期計畫部分，包含專業典藏片庫、影視聽文化資產典藏修復及數位化等極為重要，要與時間賽跑，且須將該計畫善加完成。二期經費未來將由中央負擔，希望相關計畫在審查時，儘快加速腳步，後續並請文化部積極執行。</p> | <p>一、文化部前於 110 年 3 月 31 日函報「國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫」，本院於 6 月 17 日函復，請就計畫用地無償撥用及都市計畫個案變更等事項取得共識，並依本院秘書長 110 年 1 月 6 日前函意見檢討修正後，再行報核。</p> <p>二、經本院秘書長分別於 110 年 6 月 29 日、10 月 7 日針對本案遭遇問題召開跨部會討論後，文化部於 110 年 10 月 28 日向院長報告辦理情形，獲裁示包括：務使本場館產權合一、本計畫納入設置 500 個公共停車位，協拍中心請協調新北市政府再評估其他適宜場址設置、相關工程可委託內政部營建署代辦。</p> <p>三、本院秘書長於 111 年 3 月 9 日再就本案土地議題召開協商會議，結論如下： (一)有關國家電影中心二期所需的停(影)用地，請新北市政府辦理都市計畫變更為影(停)用地後，參照一期用地無償撥用文化部。 (二)有關原文化部承諾提供新北市政府協拍中心之空間，將另案補助新北市政府興建或設置新北市協拍中心建設經費。</p> <p>四、本院已於 111 年 8 月 19 日原則同意「國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫(112 年—118 年)」。</p> <p>五、用地部分，文化部與新北市政府於 4 月 12 日完成簽訂土地無償撥用之行政契約。</p> | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| | | | | 六、都計變更作業部分，新北市政府業於111年5月25日核發都市計畫變更同意函於土地管理機關新聞局，預計112年完成相關變更作業。配合都計作業，文化部刻同步辦理地質鑽探、地形測量及出流管制規劃等相關事宜。 | |
| 新北市 | 109/10/12 | B01196 | 請新北市政府就「停車場兼供影視聽中心用地」設法增加停車位數量辦理都市計畫變更事宜，並就周邊整體發展提早進行交通規劃，希望讓國家電影及視聽文化中心2期計畫儘速啟動。 | 同 B01195 重點辦理情形。 | 解除追蹤 |
| 新北市 | 109/10/12 | B01197 | 國家電影及視聽文化中心樹林片庫相關作業計畫，包括改善典藏環境、空調調控及搬遷準備等，應儘快進行。 | 同 B01195 重點辦理情形。 | 解除追蹤 |
| 高雄市 | 110/01/10 | B01251 | 請內政部就高鐵從高雄左營站延伸至屏東六塊厝時，對新左營站周邊土地及其開發，參酌高雄市陳市長構想，協助加速開發。 | 俟高雄市政府提出整體都市發展規劃構想並辦理通盤檢討作業，內政部將協助市府完成法定程序。 | 繼續追蹤 |
| 跨縣市 | 110/01/10 | B01252 | 行政院李秘書長已與兩縣市就高雄捷運紅線延伸至屏東東港案協調完成，高雄段將採全線地下及屏東段採全線高架，請交通部儘速協同高雄市政府及屏東縣政府辦理後續事宜。 | 一、本案涉及屏東縣政府辦理「高雄捷運延伸屏東計畫整體路網規劃報告」與高雄市政府辦理「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」。 | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|--|------|
| | | | | 二、「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫」可行性研究 110 年 12 月 17 日奉本院核定，綜合規劃報告書 111 年 7 月報院，國發會 9 月 8 日復院建議予以支持，本院已於 9 月 23 日核定；「高雄捷運延伸屏東計畫整體路網規劃報告」，交通部已於 110 年 7 月 21 日函復屏東縣政府同意備查，刻正辦理辦理最優先路線-林園東港線可行性研究作業，屏東縣府持續與中油及高市府協調中。 | |
| 新北市 | 110/03/27 | B01280 | 請新北市政府協助國家兒童未來館在建設期間相關執照申請事宜，並就居民停車需求事先安排，滿足地方需要。 | 本案尚未掛件申請建築執照，仍請開發單位委由建築師設計簽證負責，再行向新北市政府工務局申請辦理。另考量基地周邊大眾運輸轉乘停車需求極高且周邊已無替代停車空間，新北市府建議未來採分區分階段施工，以減緩區域停車衝擊。 | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 110/03/28 | B01282 | 目前屏東縣無自來水戶數占比偏高，包括里港、鹽埔等地應儘速協調提升接管率，請經濟部積極推動，也請屏東縣政府配合 | 里港鄉水井設置於里港河濱公園旁河川用地，鹽埔鄉於隘寮溪左岸南華大橋旁堤外高灘地鑿井(里港鄉鑿 2 口、鹽埔鄉鑿 1 口)，水源水井工程均完成招標，並於台糖公司彭厝農場土地設置淨水場，供應里港鹽埔地區，應急供水工程已完成招標。惟水源水井工程於 111 年 4 月施工時遭民眾抗爭，里港鄉變更鑿井位置並已於 111 年 7 月 18 日復工，鹽埔鄉工程則暫緩。延管工程部分，里港鄉春林、永春、塔樓、大平、玉田及過江村延管工程施作中，鹽埔鄉永隆村延管工程已決標，餘仕絨、鹽北、鹽中、鹽南等 4 村延管工程撤案。預計 111 年 11 月底前供水。 | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| 跨縣市 | 110/03/28 | B01284 | 請農委會及相關單位盤點外來侵入的物種，分析原因、現狀及解決方法，並請李秘書長邀集相關部會及地方政府開會研商，針對動物、植物等外來物種提出一次性解決方法，有效根絕。 | <p>一、農委會已盤點外來入侵動植物之原因、現狀及解決方法，植物部分以銀合歡及小花蔓澤蘭等影響較大，將採預防引入、早期發現快速滅除、圍堵剛立足的入侵種等解決方法；動物部分以埃及聖鸚、綠鬣蜥等影響較大，將採增加培訓移除人員、研擬擴大移除量能策略及研擬禁止輸入之高風險外來種動物名單等解決方式。自 108 年起累計已移除埃及聖鸚17,854 隻、綠鬣蜥 71,898 隻。</p> <p>二、本院已於 111 年 5 月 20 日核定「外來入侵種埃及聖鸚、綠鬣蜥與恆春半島銀合歡移除及復育計畫（112-113 年）計畫」，各有關部會已提報 112 年度重要社發計畫先期作業，業經國發會審議建議優先核列。</p> <p>三、對於外來入侵種動物之貿易管制，農委會林務局已盤點具入侵風險之外來種名單約 8,478 種，由經濟部國貿局依貿易法規定，於 111 年 5 月 19 日公告管制輸入，並自 6 月 1 日起生效。</p> | 解除追蹤 |
| 新北市 | 110/08/07 | B01308 | 目前已核定五股交流道等 4 個改善工程，後續請交通部及高公局加快工程進度，並請新北市政府落實交通維持及相關配合等事項，同時也請行政院秘書長李孟諺及吳政務委員，針對經費及程序給予協助。 | <p>一、國道 3 號增設北土城交流道工程：本院已於 110 年 12 月 8 日核定本案建設計畫，刻正辦理都計作業、環評作業及細部設計作業，環保署於 111 年 3 月 23 日召開專案小組第 3 次初審會議，結論請修正後送大會。(同 B01156)</p> <p>二、國道 1 號五股交流道增設北出及北入匝道改善工程：因工程歷經數次流標，經流標檢討後，期程及經費均須修正，爰辦理第 2 次建設計畫修正，於 111 年 6 月 24 日報院審議中。</p> | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|---|------|
| | | | | <p>三、國道 1 號林口交流道改善工程：工程歷經 7 次招標，均無廠商投標流標，第 8 次招標上網公告中。已於 111 年 7 月 5 日報院修正建設計畫。</p> <p>四、國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程：已於 110 年 8 月 7 日開工，預定 112 年 10 月完工。</p> | |
| 屏東縣 | 110/08/09 | B01314 | 有關在大仁科技大學東側台糖土地增設 10 公頃滯洪池，以改善淹水情形，請經濟部協助屏東縣政府辦理相關用地取得事宜。 | 縣府已與台糖公司協議先行租用 1 年，111 年 3 月 18 日為租約起始日，後續用地經費到位後再採協議價購取得土地，並辦理用地變更作業中。用地經費約 5 億元，經濟部水利署已於 110 年 6 月 21 日前瞻計畫第六批次治理工程核定「武洛溪大仁支線排水治理工程(第三期)暨滯洪池」補助中央款用地經費 1.22 億元。該署於 110 年 10 月 7 日同意工程先行發包施工，後續視用地經費籌措情形，再與台糖辦理協議價購事宜。 | 繼續追蹤 |
| 嘉義縣 | 110/08/17 | B01325 | 嘉義蒜頭糖鐵延伸計畫由蒜頭糖廠延伸至故宮南院案，預計於 112 年 10 月通車，在此之前，請故宮南院二館務必提前規劃設計，並把握國際水準、現代科技、古老文化及展現臺灣等原則。 | <p>一、變更南部院區開發建築計畫已於 111 年 4 月 8 日送嘉義縣政府審查，經該縣府非都用地變更專責審議小組會議於 6 月 22 日決議修正後通過，預計 11 月辦理土地變更編定作業。</p> <p>二、故宮國寶文物修復展示館建置計畫工程已於 111 年 8 月 2 日公告決標，已於 9 月 22 日開工。</p> | 繼續追蹤 |
| 嘉義縣 | 110/08/17 | B01327 | 未來茶改場總場遷移至嘉義後，請農委會將其規劃成為大公園等地方遊憩景點，賣最好、最有信用的茶葉，而景點經營等事宜，可由另一組專業團隊負責。 | 本院已於 110 年 12 月 21 日函請農委會加速完成相關分析與評估作業。總場原預定地之土壤條件不適合茶樹生長，經研析後朝行政區與實驗茶園分開設立方向規劃，行政區於原預定地(番路鄉台 18 線台糖土地)擇 10 公頃設置，實驗茶園刻正評估於番路鄉鄰近台 18 線之國軍廢棄彈藥庫及 | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|---|------|
| | | | | 中埔鄉林試所澗水工作站等 2 處符合茶樹種植條件之土地設置，已於 111 年 7 月 21 日公告徵求專業團隊辦理中埔鄉土地可行性評估及先期規劃。另有關遷場後規劃為地方遊憩景點部分，待總場土地確認後，將併同納入可行性評估作業。 | |
| 跨縣市 | 110/09/10 | B01349 | 請農委會水土保持局以今(110)年 8 月初遭土石流沖毀的明霸克露橋作為借鏡，加強預警措施，並善用科技，務必做到「預防於先」，若有任何人力、機具等資源需求均可提出，中央一定會全力支持。 | <p>一、農委會水保局已完成「不安定土砂災害管理及應變行動方案(草案)」，並於本院 111 年 6 月 28 日「中央災害防救會報第 46 次會議」說明不安定土砂災害管理創新作為及科技應用初期成果，會議決議水保局持續推動不安定土砂災害管理，以利建構更完善的災防監測與防範機制。</p> <p>二、人力及資源需求部分，本院秘書長已於 110 年 12 月 10 日、111 年 2 月 7 日邀集相關機關召開會議討論，相關資源需求將配合納入氣候變遷下大規模崩塌防減災計畫(第二期)調整辦理，人力部分則由人事行政總處專案協助，俟向法院報告後確認。</p> | 繼續追蹤 |
| 跨縣市 | 110/08/22 | B01362 | 全國救災單位因應極端型氣候，地形、地貌、地物變化，要有新的操演、規範及 SOP，絕不能讓消防弟兄姊妹因救人發生危險，請內政部、消防署必須全面重新盤點。 | 風災災害防救業務計畫已提報 111 年 6 月 28 日中央災害防救會報第 46 次會議核定後實施。修正消防人員救災安全手冊部分，已於 111 年 4 月 1 日公布。推動 NFPA1500 (美國消防部門職業安全與健康計畫標準) 本土化部分，與勞動部勞動及職業安全衛生研究所及職業安全衛生署共同推動我國消防人員職業安全衛生計畫，已於 111 年 5 月 24 日簽訂合作備忘錄。另預計於 111 年底前由勞研所協助完成研究計畫產出消防署消防職業安全衛生管理計畫(包含檢核 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| | | | | 表、對照表及操作 SOP 等)，並輔導相關消防機關進行試辦及檢討。 | |
| 屏東縣 | 110/09/04 | B01363 | 請內政部營建署研議，就屏東高鐵特定區內位於屏東縣政府運動休閒園區旁規劃作為住宅區用地，配合行政院李秘書長孟諺協調國防部與其換地，以利實驗中學及運動休閒園區能擴大使用面積。 | <p>一、內政部營建署已於 110 年 10 月 8 日及 27 日邀集國防部、科技部、教育部、屏東縣政府等相關單位研商，提供具體建議意見，俟屏東縣政府重新研擬調整方案，再由營建署邀集相關單位召開協調會議，獲致具體共識後，再行陳報。</p> <p>二、另本院李孟諺秘書長 110 年 11 月 18 日、111 年 1 月 18 日、3 月 9 日召開協商會議，獲致共識未來以都市更新權利變換方式辦理開發，軍備局職務宿舍以先建後拆為原則，並由屏東縣政府、國防部軍備局、政治作戰局、財政部國有財產署等單位配合辦理。另有關新設實驗學校及運動園區二期、停車場用地等開發事宜，將由科技部邀集相關單位召開會議簽訂合作同意意向書。</p> <p>三、有關「屏東高鐵特定區內位於屏東縣政府運動休閒園區旁規劃作為住宅區用地」部分，經屏東縣政府考量新訂特定區都市計畫之開發可行性，以及車站周邊以大眾運輸導向之密集、混合使用之發展模式，目前於新訂都市計畫草案中車站專用區周邊規劃配置商業區，提供住、商混合之高密度、高強度使用，以促進車站周邊緊密發展。相關先導計畫業經本院秘書長 111 年 7 月 8 日閱悉並函請相關部會協助屏東縣政府辦理，後續由縣府續辦都市計畫及都市更新等相關法定程序。</p> | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|--|------|
| 屏東縣 | 110/09/04 | B01364 | 請科技部妥善規劃屏科實驗中學，研議在校園及運動休閒園區靠近機場旁種植大樹，以降低飛機起降噪音，並請農委會協助篩選適合的樹種；亦請教育部協助實驗中學推動雙語教育，讓科技人才不但能到此上班及發展，同時滿足其居住與孩子就學、休閒運動需求。 | <p>一、教育部 111 年 1 月 12 日函復科技部(現國科會)原則同意設立國立屏科實驗高級中等學校，3 月 1 日已成立「國立屏科實驗高級中等學校」籌備處，預計 113 學年開辦招收幼兒園、國小部~高中部第一屆新生，並設置雙語部 12 班。本院於 111 年 6 月 27 日核定「國立屏科及嘉科實驗高級中等學校建設計畫書」，二校建校經費各 15.8 億元由公共建設計畫經費支應。</p> <p>二、屏科實中校舍規劃設計及監造委託技術服務採購案已於 7 月 11 日決標，刻正辦理規劃設計中。校區已規劃配置景觀植栽，設置隔離綠帶並採複層植栽設計，種植最適屏東當地之原生樹種如鳳凰木、茄苳、樟樹、瓊崖海棠(大喬木)、穗花棋盤腳(喬木)、繖楊(小喬木)、截萼黃槿(小喬木)、恆春黃槿(小喬木)、鐵色(矮喬木)、黃心柿(小喬木)、恆春山枇杷(小喬木)、蓮葉桐(喬木)、忍冬(金銀花)(灌木)、白水木(灌木)等，以有效阻隔校舍外環境噪音。室內教學區，透過增加集中留設開放空間及植栽手法，加裝氣密/隔音窗以阻絕及強化降噪效果，兼顧營造學校系統性完整的生態教育學校。</p> | 解除追蹤 |
| 屏東縣 | 110/09/04 | B01365 | 請教育部協助屏東縣政府，研議屏東國際棒球場以 1 萬 5,000 席以上觀眾席位為規劃目標，提升為 A 級棒球場，並增加小棒球練習場等的可行性。 | 111 年 2 月 9 日體育署核定補助新臺幣 7 億 5,000 萬元予屏東縣政府辦理屏東國際棒球場興建工程(觀眾席 1 萬 5,000 席)，預計 115 年完工。綜合規劃報告書於 3 月 16 日審查通過，後續將依程序辦理招標作業。 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|--|------|
| 屏東縣 | 110/09/04 | B01367 | 有關在屏東高鐵特定區打造「新都市」一節，請相關部會依原訂進度及規劃推動，並配合行政院李秘書長孟諺的協助、統合及盤整，且與屏東縣政府共同商議，加快整體進度。 | <p>一、國科會南部科學園區屏東園區部分，本院已於111年1月3日同意「南部科學園區屏東園區籌設計畫」。屏東科學園區籌備辦公室已於3月26日揭牌。刻正辦理非都市土地開發計畫、環評、公共工程設計等作業，預計112年4月供廠商施工建廠及啟動園區公共工程施工。</p> <p>二、屏東科技產業園預計於111年底動土，現已完成農地變更、用水計畫、出流管制、基本設計、細部設計等作業。另環評已於111年7月27日經環保署環評委員會審查通過，開發計畫已送內政部區委會審查。</p> <p>三、交通部新訂高鐵屏東車站特定區計畫部分，已於110年8月9日與縣府簽約，委請辦理「新訂高鐵屏東車站特定區計畫(含政策環評)」，縣府並於10月底完成委託技術服務招標，目前綜整特定區內各開發單位規劃情形中。另區段徵收部分，「高速鐵路屏東車站特定區區段徵收開發先導計畫」已於111年6月27日報本院秘書長核復知悉，行政作業將擬委請縣府(地政處)辦理。</p> <p>四、內政部於屏東科學園區完成新訂都市計畫程序前，將先行以區域計畫法相關規定辦理非都市土地變更。「屏東園區開發計畫」已於111年7月13日補正計畫書，將於8月19日辦理專案小組現地會勘。特定區之「屏東科技產業園區(擴區)計畫」將於111年8月18日提區委會大會審查。</p> <p>五、有關實驗中學設立部分，教育部111年1月12日函復</p> | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|--|------|
| | | | | <p>科技部原則同意設立國立屏科實驗高級中等學校，3月1日已成立「國立屏科實驗高級中等學校」籌備處，預計113學年開辦招收幼兒園、國小部~高中部第一屆新生，設置雙語部12班。本院於6月27日核定「國立屏科及嘉科實驗高級中等學校建設計畫書」，二校建校經費各15.8億元由公共建設計畫經費支應。目前辦理校舍工程規劃作業。</p> | |
| 嘉義縣 | 110/09/05 | B01373 | <p>請科技部等相關部會在嘉義科學園區設立從幼兒園到高中階段的實驗中學，亦請科技部及教育部加強學校的資源配置，使其成為孕育人才的搖籃；另實驗中學原規劃面積約6公頃，請內政部營建署協助研議擴大校地，做最好的配置。</p> | <p>教育部111年1月12日函復科技部原則同意設立國立嘉科實驗高級中等學校，3月1日已成立「國立嘉科實驗高級中等學校」籌備處，展開建校籌備事宜，預計113學年開辦招收幼兒園、國小部至高中部第一屆新生，刻正進行校舍設計作業中。另實驗中學已確立設置於科學園區範圍內，將併同園區開發計畫進行審議，嘉義縣政府已將開發計畫報內政部審議，該部已於8月2日辦理專案小組現地會勘。</p> | 繼續追蹤 |
| 嘉義縣 | 110/09/05 | B01374 | <p>請相關部會妥善規劃嘉義科學園區的水電、內外交通、生活及休閒機能、周邊公園等設施，如請交通部加速園區預定地附近的交通建設；請台糖公司規劃讓蒜頭糖廠結合在地特色，兼顧多元化發展，藉此吸引民眾參觀；請故宮博物院妥善規劃，讓故宮南院更有吸引力，並使其周邊成為嘉義、臺灣，甚至是世界的大公園；另請嘉</p> | <p>一、本院已於111年1月3日同意科技部「南部科學園區嘉義園區籌設計畫」 二、嘉義糖鐵第1期蒜頭糖廠至高鐵嘉義站，台糖公司已於109年5月28日委託交通部鐵道局辦理設計施工，預定於111年9月底完工、10月通車。 三、經濟部： (一)嘉義科學園區水電需求：用水部分，台水公司已於110年12月17日同意供水；用電部分，台電公司初期規劃先臨時由鄰近之太鐵、棟榔配電變電所引供，長期</p> | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|--|---------------------------------|
| | | | <p>義縣政府與中央共同合作，並配合整體作業。</p> | <p>則由園區內新建一所太保(暫名)配電變電所供電。</p> <p>(二) 蒜頭糖廠： 92 年轉型為蔗埕文化園區，面積 22.21 公頃，園區內東側倉庫出租嘉義縣政府規劃作為蔗埕冰樂園及展示館使用，西側倉庫由台糖公司自行招商並配合嘉義縣政府辦理展覽及假日市集等藝文活動，製糖工場供遊客認識糖業文化，共同打造具文化及休閒特色場域。蒜頭五分車站為古蹟建築，已於 111 年 5 月 20 日經縣府竣工查驗通過並許可其使用，將配合五分車延駛高鐵站案，於 10 月初營運通車使用。</p> <p>四、嘉義科學園區開發許可部分，科技部已於 111 年 5 月 2 日將嘉義科學園區開發計畫送嘉義縣政府，該府於 111 年 6 月 21 日將計畫書圖報請內政部審議，內政部已於 8 月 2 日辦理專案小組現地會勘。</p> <p>五、故宮南院部分，故宮國寶文物修復展示館建置計畫工程已於 111 年 7 月 27 日決標，已於 9 月 22 日開工；南部院區景觀橋及園區動線整合工程施工中，預計 10 月完工；「嘉義蒜頭糖廠至故宮南院觀光鐵路計畫」變更南部院區開發建築計畫委託服務案，業經嘉義縣政府審議通過，並於 8 月 30 日函送定稿報告書。</p> | |
| 嘉義縣 | 110/09/05 | B01375 | <p>請內政部營建署協助嘉義科學園區的開發許可及土地取得等相關作業。</p> | <p>科技部已於 111 年 5 月 2 日將嘉義科學園區開發計畫送嘉義縣政府，該府於 6 月 21 日將計畫書圖報請內政部審議，內政部已於 8 月 2 日辦理專案小組現地會勘。</p> | <p>併案追蹤 (併入 B01374)</p> |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|---|------|
| | | | | |) |
| 嘉義縣 | 110/09/05 | B01377 | 就嘉義縣政府所提，蒜頭糖廠五分車擬於嘉義科學園區增設「樂活農園站」以增加園區交通選擇一案，請交通部、經濟部等相關部會配合行政院李秘書長孟諺召開會議研議。 | 交通部鐵道局 110 年 12 月完成「樂活農園站」設計，台糖公司 111 年 4 月完成站體月臺構築，8 月底完工。五分車延駛至嘉義高鐵站路線竣工檢查及履勘作業預計 111 年 9 月完成，並配合嘉義縣政府 111 年 10 月舉辦國慶煙火活動通車。 | 解除追蹤 |
| 苗栗縣 | 110/10/18 | B01385 | 請內政部專案控管苗栗縣警察局原地重建案，並依工程進度付款，希望在中央、地方的共同合作下，讓這項建設案整體做好，讓地方更好 | 本院於 111 年 6 月 1 日函請內政部納入前瞻基礎建設計畫第 4 期預算，該部營建署已納編本案 11.42 億元。另苗栗縣政府於 111 年 7 月 22 日函報內政部原地拆重建案改採異地重建方式辦理，預算經費維持 11.42 億元，刻由內政部審核中。 | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 110/10/23 | B01388 | 恆春旅遊醫院重建工程目前進度超前，希望在現有基礎上繼續超前，提前完工，並請衛福部及內政部營建署緊盯進度、做好時程管控，相關醫療設備、器材及醫護人力等也應一次到位，以因應遊客及在地居民醫療需求。 | 本院已於 111 年 1 月 4 日同意恆春旅遊醫院重建工程修正計畫，原訂 112 年 12 月完工將提前至同年 9 月。截至 111 年 8 月 15 日，預定進度 34.75%、實際進度 43.31%，進度超前 8.56 個百分點。 | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 110/10/23 | B01389 | 請文化部與屏東縣政府等相關單位共同協調，在不影響古蹟及駕駛人視線的前提下，以城門所得通行的範圍設置活動式通行限制架，以妥善保存國定古蹟恆春古城。 | 有關恆春古城城門之保護措施，規劃設置監視系統整合、主要交通動線前加設告示牌、減速坡、車輛引導線、城門洞口前限高防撞設施等複合式交通安全警示系統，文化部刻正辦理「恆春古城城門空間交通安全維護系統規劃設計監造」技術服務採購案招標作業。 | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|---|------|
| 屏東縣 | 110/10/23 | B01390 | 請文化部設立專案，專責保存恆春古城4座城門及所有城牆，並採「復舊如舊」的施工手法進行古蹟修復與維護管理；另針對夜間照明設備優化經費，也請文化部全數支應，以減輕屏東縣政府財政負擔。 | 本院已於111年4月18日核定文化部「恆春古城保存活化專案計畫」，子計畫「補充調查研究及修復再利用計畫(包含修復再利用、環城串接優化評估、展覽規劃3項)」、「恆春古城B005、B006、B007段修復規劃設計案」均已執行中；子計畫「光環境優化計畫」需整合前期已建構之照明設備及評估其與景觀綠美化計畫範圍重疊部分，須俟景觀案之設計成果後再銜接光環境設計，預計於111年12月上網招標。 | 繼續追蹤 |
| 臺南市 | 110/11/08 | B01403 | 國定古蹟臺南地方法院為司法院所有，院內第三法庭當年是噍吧哖事件審判法庭，應可運用虛擬實境的技術，完整保留審判歷程，重現歷史事件，請行政院李秘書長孟諺與司法院秘書長商議合作促成，並請文化部大力協助。 | 一、臺灣歷史博物館已組成專案團隊，展開蒐集資料、研擬腳本、研究內容轉譯等工作。7月完成代辦採購協議書簽訂，並函送工作執行計畫書予文資局核定，刻正研擬採購文件。 二、本案已完成展示方向定位，刻正進行主敘事線故事大綱及文字腳本撰寫與素材調查等工作，展示檔期暫訂112年10月31日至113年4月30日，屆時規劃配合臺史博112年10月館慶辦理參觀活動。 | 繼續追蹤 |
| 臺南市 | 110/11/15 | B01404 | 臺南都會區北外環道路第1期工程已完工通車，第2期工程刻正發包中，第3期新建工程已完成97%，預計明(111)年3月完工，第4期工程目前則規劃設計中，請內政部掌握進度，務必如期如質完成，屆時完工後，北外環道路將成為臺南市快速道路的 | 第3期新建工程已於111年5月13日完工。第2期已於111年6月30日開工，預計115年2月完工。第4期部分持續辦理規劃設計中。 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|--|------|
| | | | 「第四橫」，如此才能真正解決臺南市的交通負擔，為臺南市減壓。 | | |
| 臺南市 | 110/11/15 | B01405 | 國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程及西濱快速公路曾文溪橋段新建工程設計畫行政院均已核定，請加速推動辦理；另曾文溪橋段新建工程路段與台 61 線銜接，請公路總局評估往南延伸，銜接北外環、台 86 形成路網的可行性，帶動地方發展。此外，西濱快速公路於將軍漁港附近設置休息站，也請妥善進行規劃，以符合民眾需求。 | 國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程已備查基本設計，環差報告已報環保署複核確認並排環評大會審查；本院已於 111 年 8 月 19 日核定曾文溪橋段新建工程設計畫（第 1 次修正）；西快南延路廊規劃銜接至高雄梓官，刻正辦理可行性評估作業；將軍休息站由臺南市政府辦理將軍服務區可行性研究中。 | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 110/11/19 | B01410 | 請國軍退除役官兵輔導委員會李文忠副主委進行整體規劃，齊備各項條件，讓屏東榮民醫院能擁有醫學中心的醫療水準。並請高雄榮民總醫院林曜祥院長帶領團隊，將屏東榮民醫院愈做愈好，不僅工程建設要到位，醫療設備與器材、醫療（事）人員招募與管理亦須同步到位，讓該醫院具有高品質、高水準。 | 屏東榮民醫院醫療大樓主體工程已於 111 年 7 月 31 日完工。醫療設備及人員部分已決標計 76 件醫療設備與器材，及已培訓 624 人醫療（事）人員，目前進行設備空間裝修施作，預定 111 年 11 月啟用。 | 解除追蹤 |
| 屏東縣 | 110/11/19 | B01412 | 有關國防部用地規劃部分要整體考量，請內政部營建署與國防部協調， | 案涉陸軍「大武營區」配合屏東縣政府辦理市地重劃分回之「住宅區」土地，依 111 年 6 月 21 日吳政務委員主持會議結論暨退輔會後續評估屏東榮總醫院擴建用地需求，俟 | 繼續追 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|--|------|
| | | | 停車位規劃要能自行負擔，不要造成周邊的負擔，並請羅政委秉成督導。 | 屏東縣政府 10 月完成重劃後變更為非公用財產移交國產署。 | 蹤 |
| 跨縣市 | 110/12/26 | B01418 | 請交通部及臺灣鐵路管理局運用最大資源加速花東的交通建設，並採同步施作的方式，讓工程提早完成。 | 交通部刻積極辦理花東地區鐵路雙軌電氣化計畫細部設計作業，年底將展開施工標發包並進入實質施工階段，計畫目標於 116 年 10 月全線通車。 | 解除追蹤 |
| 高雄市 | 111/03/20 | B01424 | 請交通部督導高雄市政府研議高雄捷運黃線延伸至前鎮漁港之可行性，以全面帶動該漁港發展；並研議採用「並行」方式加速捷運黃線之土地徵收及行政作業期程，以提早完工通車。 | 本院業於 111 年 3 月 21 日核定高雄捷運黃線綜合規劃報告書，刻由高雄市政府積極辦理設計、施工中。交通部業已補助高雄市政府 900 萬元辦理捷運系統整體路網規劃，將「前鎮漁港軌道聯外運輸系統評估」納入工作項目，綜合檢討捷運黃線及輕軌延伸前鎮漁港。另於 111 年 4 月 8 日同意補助市府 756 萬元辦理「高雄都會區大眾捷運系統前鎮漁港聯外軌道運輸規劃案」刻由市府辦理規劃作業中。 | 繼續追蹤 |
| 跨縣市 | 111/03/20 | B01425 | 請教育部盤點相關協助故宮博物院事項，如研議讓學校課程與故宮展覽結合，並給予補助，讓老師與學生藉由參觀故宮的過程，瞭解中國、人類及臺灣歷史，並讓故宮得以大大發揮。 | 教育部已盤點完成相關協助事項，並於 111 年 5 月 25 日函送國立故宮博物院。 | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/03/20 | B01426 | 請內政部在協助地方縣市汰換老舊消防車輛後，嚴謹落實各式消防車輛之教育訓練；整套訓練之標準作業程序（SOP）亦須與時俱進、精實到位，並要求每位消防員之體格、體型及技能。 | 消防署業完成車輛安全駕駛訓練教材審查作業，規劃於 111 年下半年度辦理各縣市消防機關種子教官培訓。並已於 110 年 5 月 7 日將「消防人員駕車執勤安全訓練實施計畫」函知各消防機關訂定年度細部訓練計畫。人員訓練部分，消防署推動常年訓練-新式體能測驗及「消防戰術體能」課程，以科學化訓練方法，有效率地提升肌力，減少因勤務 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|--|------|
| | | | | 所造成受傷之機率。另委託辦理消防戰術體能訓練模式與測驗標準分析，預計 111 年 11 月底完成後，推至全國各機關辦理。 | |
| 跨縣市 | 111/03/20 | B01427 | 內政部可請婦女防火宣導大隊運用科技拍攝影片，以活潑形式進行消防宣傳，並提醒民眾於火災發生時，如何防範，以爭取消防救災時間，並減輕消防同仁負擔。 | 已製作影片並於 111 年 5 月 26 日上傳內政部消防署全球資訊網影片下載專區，後續持續加強推廣，並已納入 111 年「防火宣導志工種子教官班及「防火宣導志工訓練」課程推播及運用於相關防火宣導實作訓練，並供各地防火宣導使用。 | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/03/20 | B01428 | 請內政部評比各縣市執行消防工作之績效，並讓民眾明瞭，以促使縣市首長更加努力，讓整體消防工作更到位。 | 內政部消防署已訂定 13 項各縣市執行消防重大政策績效評比項目，並已於該署網站建置專區公開評比結果，下半年將視嚴重特殊傳染性肺炎疫情評估辦理消防機關年度消防工作自主評核計畫。 | 解除追蹤 |
| 屏東縣 | 111/03/26 | B01429 | 臺鐵六塊厝車站將配合遷建與高鐵共站，請交通部同步處理高屏溪至六塊厝路段高架化事宜，一次解決，做好整體交通規劃。 | 交通部鐵道局將納入高鐵延伸屏東綜合規劃辦理，並配合其作業期程於 111 年 12 月將綜合規劃報告陳報交通部。 | 繼續追蹤 |
| 臺南市 | 111/03/26 | B01430 | 請成功大學努力將沙崙醫療服務與創新園區工程進度超前，並請李秘書長孟諺持續協調各相關部會，善盡管考事項，緊盯各項進度，只要成大能愈做愈好，政府就會給予更多支持。 | 成大沙崙園區先導計畫業經本院秘書長 111 年 1 月 3 日函原則支持；衛福部於 5 月 20 日原則通過沙崙醫院設立案；該園區 F 區已完成土地撥用，第一期籌設計畫並已於 7 月 6 日報院審議中。 | 繼續追蹤 |
| 跨縣市 | 111/03/26 | B01431 | 未來沙崙醫療服務與創新園區完工後，不僅兒童醫院能讓當地孩童獲得照顧，更能向外擴展，讓雲、嘉、南 | 教育部已於 111 年 7 月 6 日將該園區 F 區第一期籌設計畫報院審議中；臺南市政府未來將視沙崙醫療服務與創新園區整體實際進度辦理公共運輸接駁服務規劃。 | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|---|--------------------|
| | | | 地區民眾皆能獲益，請臺南市政府協助相關行政作業，並請中央與地方共同合作，有效掌控進度，讓此項建設早日完成。 | | 追蹤 |
| 高雄市 | 111/04/03 | B01432 | 請交通部觀光局檢視寶來地區之山坡地形、河床水位變化情形，審慎評估荖濃溪重振泛舟觀光之可能性，並研議相關推廣機制。 | 荖濃溪自莫拉克颱風後，因水域環境不穩定致泛舟業者未能持續營運。觀光局茂林國家風景區管理處委託專業評估單位就寶來地區之山坡地形、荖濃溪河床水位變化情形及重振泛舟觀光之可能性等進行評估，併研議相關觀光推廣機制，預計於111年10月完成。 | 解除追蹤 |
| 嘉義縣 | 111/04/03 | B01433 | 嘉義科學園區(含實驗中學)後續開發，請相關單位儘速推動，讓廠商願意進駐，相關公共工程也請同步配合到位。 | 一、實驗中學部分，教育部111年1月12日函復科技部原則同意設立國立嘉科實驗高級中等學校，3月1日已成立「國立嘉科實驗高級中等學校」籌備處，展開建校籌備事宜，預計113學年開辦招收幼兒園、國小部至高中部第一屆新生，刻正進行校舍設計作業中。另實驗中學已確立設置於科學園區範圍內，將併同園區開發計畫進行審議，嘉義縣政府已將開發計畫報內政部審議，該部已於111年8月2日辦理專案小組現地會勘。 二、公共工程部分：已於111年7月26日啟動園區公共工程設計，預計112年4月供廠商施工建廠及啟動園區公共工程施工。 | 併案追蹤 (併入B01374) |
| 跨縣市 | 111/04/18 | B01434 | 各部會先前配合振興五倍券所發送的加碼券，如未用完，請檢討原因；如111年6月底還用不完，請再次行 | 一、經濟部好食券發放414萬7,675人，使用率達95.5%，並透過簡訊、廣宣媒體提醒未使用之民眾儘速消費，推估創造餐飲商機約56億元。 | 解除 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|------|----|-------------------------------|--|-----------|
| | | | <p>銷，以連結地方創生特色，鼓勵國人在國內消費。</p> | <p>二、交通部觀光局以國旅券剩餘款續辦特色團遊方案，已審核同意補助計有 1,682 家旅行社提出 1 萬 2,551 團旅遊補助，參團人數 15 萬 318 人，補助總金額 2 億 5,037 萬 7,699 元。</p> <p>三、教育部陸續推出 200 萬份 500 元「動滋券」、100 萬份 200 元加碼動滋券、30 萬份 1,000 元動滋健身券，截至 111 年 8 月 24 日，合作業者有 2,811 家，已有 159 萬 7,136 人領券，抵用金額計 4 億 9,634 萬 315 元，交易金額計 8 億 380 萬 8,104 元，外溢效益約 3 億元。</p> <p>四、文化部藝 FUN 券已於 111 年 4 月 30 日結束，民眾領取逾 287 萬份，使用率達 94%，使用金額逾新臺幣 16.17 億元，執行率逾 100%。</p> <p>五、農委會推出農遊券，四階段發放 146 萬 4,791 張，領券率達 98.6%，用券率 96.4%，創造 70.7 億元整體外溢效益，並透過官網主題策展、APP 與簡訊推播、網紅與部落客分享及社區粉絲專頁擴散等方式行銷，提升用券率及鼓勵民眾消費。</p> <p>六、客委會推出「客庄券 2.0」，發放約 40 萬份，領券數約 37.5 萬份、用券數約 30.4 萬份，累計消費金額約 1 億 5,106 萬元，已超過「客庄券 1.0」累計消費金額 1 億 3,200 萬，辦理相關抽獎活動以提升用券熱度。</p> <p>七、原民會推動「i原券」及「行動支付回饋」兩項加碼方案，共有 67,369 人消費，獲配 2 億元振興特別預算全數執行完畢，符合原訂目標。</p> | <p>追蹤</p> |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| | | | | 八、國發會為推動地方創生券行銷，已分別於 111 年 6 月及 8 月舉辦「地方創生線上 PAY-振興零距離 全民享回饋」及「自綠生活節」活動，支持地方創生店家。 | |
| 南投縣 | 111/04/23 | B01435 | 中興新村北核心區目前定位為「歷史文化區」，臺灣省政資料館應審慎篩選並系統性整理與省政府相關資料，呈現並提供查詢臺灣從動盪時期到各階段重大發展的不同樣貌，並將資料逐步進行數位化，使其能夠活化運用。 | 國發會刻正辦理臺灣省政資料館轉型發展，逐步推動資料館成為省政檔案資料應用及展示中心。今年規劃將 1 樓國定古蹟模型陳列區改設省政記憶影像展，刻進行展覽內容研究與策展規劃，於 111 年 9 月 12 日完成佈展；並進行轉型發展政策研析，預定於今年 12 月完成報告，俾未來分階段調整空間及精進服務。 | 自行追蹤 |
| 南投縣 | 111/04/23 | B01436 | 中興新村南核心區已定位為「大學城」，請教育部協助中興大學加速在今年在中興新村成立首座循環經濟研究學院，並協助在南核心設立分校，也請行政院李秘書長及相關部會給予協助。 | 中興大學規劃於 111 年 9 月進駐循環經濟研究學院、數據及人工智慧專業學院等 2 學院，包含相關研究中心及行政單位，所需整修工程經費由教育部於 7 月 1 日報院動支第二預備金，刻正審議中。另該校校區籌設計畫，該校將於 111 學年度開學後儘速依程序報部審查。 | 繼續追蹤 |
| 南投縣 | 111/04/23 | B01437 | 請環保署督導南投縣政府持續辦理草屯垃圾場垃圾移除工作，協調外縣市協助焚化，並加速辦理現地垃圾分選、減量並壓縮打包移除，以維護烏溪烏嘴潭周邊景觀。 | 環保署於 111 年 3 月 4 日核定南投縣政府辦理「南投縣烏溪烏嘴潭人工湖鄰近草屯掩埋場垃圾移除計畫-第 2 期計畫(含 110 年第 1 期計畫留用經費)」，核列計畫經費 3 億元(含第 1 期經費)；南投縣政府「111 年度南投縣草屯鎮垃圾分選及打包開口合約計畫」已於 111 年 5 月 11 日決標，自 111 年 4 月 21 日至 7 月 31 日已執行草屯掩埋場堆置垃圾機械分選與壓縮打包計 11,144 公噸。 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| 南投縣 | 111/04/23 | B01438 | 烏嘴潭人工湖興建規劃應納入觀光遊憩功能，並美化周邊景觀，請南投縣政府與經濟部配合加速推動周邊親水設施，一併規劃設置自行車道、遮陽樹木及草皮、停車場及污水排放等設施，提供民眾休憩使用。 | 經濟部將於湖區設置環湖自行車道、人行步道、自行車驛站等設施，並與地方服務道路連接，民眾可自由進出親近水岸，另在各湖區範圍廣植樹木及草皮，提供民眾休憩使用。南投縣政府將配合辦理相關行政作業。 | 解除追蹤 |
| 南投縣 | 111/04/23 | B01439 | 為加強烏嘴潭人工湖遊憩功能，請交通部及經濟部共同合作，於國道6號東草屯休息站研議規劃設置觀景臺或空橋。 | 交通部高公局之東草屯休息站新建工程業於111年4月19日開工，因設置聯接烏嘴潭人工湖之觀景臺及空橋等設施，將影響休息站交通動線及停車場數量等配置，且涉及環境差異分析報告重新送審等議題，分別於111年6月10日、6月21日、6月28日、7月12日及7月19日邀集相關機關研商，將儘速研提規劃方案，經濟部水利署將配合辦理。 | 繼續追蹤 |
| 南投縣 | 111/04/23 | B01440 | 請經濟部水利署協助埔里枇杷城排水親水空間營造計畫第2、3期計畫提報111年6月啟動之「全國水環境改善計畫」辦理，並請評估經費全額由中央補助之可行性。 | 埔里枇杷城排水親水空間營造計畫第2、3期計畫業經水利署111年6月15日同意，所需經費1.24億元由該署「加強水庫集水區保育治理計畫」預算支應，該案業已6月22日依程序上網招標，7月12日決標。 | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/05/02 | B01441 | 「八歌浪 Pakelang」專輯獲得第64屆葛萊美獎最佳專輯包裝設計獎殊榮，政府應頒發獎金，並提高獎金額，以表達肯定與支持。 | 本案業於111年5月19日核定頒發獎勵金新臺幣60萬元整，並已完成核銷撥款。 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| 屏東縣 | 111/04/25 | B01442 | 屏東榮民總醫院各項硬體工程目前進度超前，預定111年11月開幕營運，希望相關醫療設備、器材及醫護人力等都能一次到位，確保運作良好。 | 同 B01410 重點辦理情形 | 解除追蹤 |
| 屏東縣 | 111/04/25 | B01443 | 屏東榮民總醫院宿舍大樓預定 111 年 8 月完工，後續執照申請等各項作業請儘速辦理，並請屏東縣政府加速審核，讓醫護人員於醫院開幕前即能入住，減少舟車勞頓，安心工作。 | 宿舍大樓預定 111 年 10 月完工，屏東縣政府將俟該院提出申請建築物使用執照竣工查驗後，即協助派員查驗。 | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 111/04/25 | B01444 | 考量屏東大武路增設之停車場步行至屏東榮民總醫院距離較遠，請做好動線規劃、標誌管理等相關配套設計，以提升便利性及滿足就醫民眾需求。 | 有關大武路與屏東榮總步道，目前已有規劃可供行走之聯絡步道並納入該區重劃工程內併行施作，目前工程進度75%，俟相關管線完成後施作。 | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/04/25 | B01445 | 校園工程規劃要符合師生使用需求，避免全由建築師主導；以新建宿舍為例，生活機能完善才是重點，要運動就去其他運動場地即可。 | 有關國立屏東高級中學學生宿舍及未來領航大樓新建工程，委由內政部營建署全程代辦，並配合學校師生需求，協助學校撰擬統包需求書。統包需求書待通過本院公共工程委員會審查後，後續得標建築師將依統包需求書設計符合該校需求之建築，以確實滿足學校師生之相關需求。另國教署已邀請各國立高級中等學校參與 111 年 6 月 10 日舉辦之「國立高級中等學校新興營建工程-營建工程補助案撰寫設計規劃及工程執行流程控管研習會議」，以提升學校承辦人員專業素養，避免後續由建築師主導，導致忽略學校師生實際需求。 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|--|------|
| 屏東縣 | 111/04/25 | B01446 | 針對屏東縣潘縣長今日所提東港鹽埔漁港漁工安置中心、網具整補場及曬網場興建工程、鹽埔漁港卸魚場工程、鹽埔漁港監視系統、鹽埔漁港道路興建及堤面修復工程及停車場工程、鹽埔泊區曳船道改善工程等 6 項改善計畫，涉及用地取得、經費預算、行政協調等事宜，請屏東縣政府加速辦理相關作業，針對尚未提報中央之計畫，亦請儘速提報，以利後續相關單位核定。 | <p>一、東港鹽埔漁港漁工安置中心：農委會漁業署將持續與屏東縣政府、外籍漁工人員團體等洽商及辦理相關設施建置等相關事宜。</p> <p>二、網具整補場及曬網場興建工程：屏東縣政府刻正與地方漁民溝通整網場型式及規模，俟獲得共識後，將工程計畫需求送漁業署審議，總工程經費暫估新臺幣 3,000 萬元。</p> <p>三、鹽埔漁港卸魚場工程：農委會漁業署已於 111 年 7 月 15 日核定「111 年鹽埔漁港卸魚場新建工程(不含設計)(第一年)」計畫，屏東縣政府刻正辦理採購發包作業。</p> <p>四、鹽埔漁港監視系統：已於 111 年 6 月 10 日開工，目前施工中。</p> <p>五、鹽埔漁港道路興建及堤面修復工程及停車場工程：道路興建及堤面修復工程施工中，實際進度 97.83%；停車場工程已於 111 年 7 月 5 日並完成缺失改善。</p> <p>六、鹽埔泊區曳船道改善工程：已完工。</p> | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 111/04/25 | B01447 | 有關新園鄉鄉民代表會林代表吉良反映增設當地抽水站一事，請吳政務委員協助了解、一次解決，也請屏東縣政府密切配合協助，所需經費將由中央支應。 | 吳政委已於 111 年 4 月 27 日及 5 月 11 日邀集經濟部水利署、第七河川局及屏東縣政府召開會議研商並取得共識，經費需求為 3.05 億元(B 幹線 0.75 億元，C 幹線 2.3 億元)，以前瞻基礎建設計畫水與安全項下支應。內政部營建署已於 111 年 5 月 31 日同意核定該項計畫，B 幹線勞務案已於 7 月 26 日決標，預計 11 月完成設計，12 月發包施工，112 年 12 月完工。C 幹線勞務案辦理議價中，預計 111 年 12 月完成設計，112 年 2 月發包施工，113 年 8 月完工。 | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| 屏東縣 | 111/04/25 | B01448 | 恆春古城維護不要新建設施，請文化部與屏東縣政府共同協調規劃適合展演場所，以城門城牆當背景、說故事，讓民眾欣賞在地民謠與全臺僅存最完整的古城之美。 | 有關展演部分，已於「恆春古城保存活化專案計畫」之子計畫「修復及再利用計畫」納入「展覽先期規劃」工作要項，刻正規劃未來各展示空間規劃及經費評估。另推廣計畫之「光雕及光影作品」，將優先辦理恆春古城故事腳本撰寫事宜，刻正研擬標案，預計9月中前上網採購。 | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 111/04/25 | B01449 | 請財政部國有財產署整理恆春古城北門及東門周邊相關土地權屬、面積、使用現況等資料，以利行政院整體評估規劃、妥善保存古城及重現風華。 | 國產署已盤點恆春古城周邊國有土地，並就縣府清查恆春古城周邊用地範圍內尚未活化利用之國有非公用土地，均暫緩活化利用處分及加強巡管。國產署將俟文化部研議結果，配合依國有財產法相關規定提供所需國有土地。 | 解除追蹤 |
| 臺南市 | 111/04/29 | B01450 | 請臺南市政府加速相關行政作業程序，如租約解除、與地主協調等事宜，儘量縮短行政作業時間，讓臺南科技產業專區開發案能夠快速進行。 | 本案涉及變更都市計畫並以區段徵收方式開發，刻正辦理都市計畫變更作業，已於111年7月8日公開展覽，預計112年12月底完成。俟都市計畫作業完成後續辦區段徵收。 | 繼續追蹤 |
| 臺南市 | 111/04/29 | B01451 | 請科技部與經濟部等相關部會共同合作，並考量臺南未來都市發展及周邊開發之需求，整體規劃、一次到位，讓中央與地方一起攜手、加速開發臺南科技產業專區。 | 本院秘書長於111年7月28日召開會議，教育部依會議結論於111年8月31日函報「教育部經管臺南中西區學產基金土地參與臺南科技產業專區發展規劃先導計畫」到院，本院刻正陳核中。 | 繼續追蹤 |
| 臺南市 | 111/04/29 | B01452 | 有關安平聯絡道工程及C3抽水站擴建之建議，請臺南市政府提報整體計畫方案，並請李秘書長孟諺審視計畫內容，倘若具體可行，行政院將全力支持相關建設經費。 | 安平聯絡道工程之道路規劃案已於111年6月6日辦理期中審查，刻正複審中，並業於6月27日召開地方說明會。 | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| 跨縣市 | 111/04/29 | B01453 | 為引導各機關重視植樹造林及生態保育，請行政院農業委員會針對問題提出獎勵、處罰等具體方法規劃構想，讓專業理論研究轉化為實際應用，並可落實執行，包括：1. 結合海關從源頭把關，避免引進不適宜之外來樹種。2. 提供專業意見，協助各機關種植符合當地之臺灣原生樹種或景觀植物(例如請公路總局配合選種適合之行道樹)，增加綠化面積。3. 結合教育、警政等單位宣導推廣森林保育觀念，並加強管制盜伐等違規行為。4. 與業界合作國產材或剩餘資材多元化利用，進而技術移轉，透過實際獲利確保林下經濟之循環永續。 | <p>一、源頭把關避免不宜外來樹種：自國外輸入應檢疫之植物或其產品應向本會防檢局申請檢疫合格後始得輸入，倘違規輸入者，將課以行政罰鍰或處以刑責，並聯繫財政部關務署協助加強查緝，協力源頭把關。</p> <p>二、提供原生樹種景觀植物專業意見：成立「全國種樹諮詢中心」提供公家機關諮詢，並以參加討論會議、現勘、協助教育訓練等方式協助各機關。</p> <p>三、宣導推廣森林保育觀念並加強管制盜伐：定期至國有林周邊國中小學、社區、自然教育中心或各種集會活動辦理宣導保育觀念，並補助國有林周邊社區經費，鼓勵社區居民組成巡守隊，協助巡護國有林地。修正相關法規，簡化檢舉獎金發放程序、提高罰金及增列加重處罰要件。</p> <p>四、多元利用國產材或剩餘資材：已輔導 5 家廠商通過臺灣優良農產品(CAS)林產品驗證，成為國產規格材備料場，並於 111 年 5 月訂定林業機具補助措施，補助林業合作社、農企業等購置高效能省工機具多元利用剩餘資材循環。另持續加速開發具有地方特色之林下經濟品項，以活絡山村綠色產業經濟發展。</p> | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/04/29 | B01454 | 請李秘書長孟諺促請各機關於規劃所有案件時，都要導入「淨零碳排」趨勢理念，例如臺南科技產業專區、永康再生水廠、科學園區雙語學校等，應儘量以樹為界、以林為景；各棟建物也要考量綠牆設計載重需求等，與 | 永康水資源回收中心及再生水廠已於廠界周邊配置生態隔離綠帶，符合以樹為界、以林為景、綠牆設計等設計理念，並於 111 年 7 月 16 日竣工。科學園區雙語學校校園規劃種植臺灣原生種植物及多樣化生態綠籬，校舍規劃運用自然通風採光輔以太陽能光電系統，並導入智慧能源管理系統，提供綠能發電，呼應臺灣 2050 淨零碳排能源政策。 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|--|------|
| | | | 原有軟硬體規劃一次到位，以利打造成為空中森林。 | | |
| 臺東縣 | 111/04/29 | B01455 | 臺東縣議會舊址為歷史建築，中央補助活化再利用及地方創生經費，後續維運管理請一併納入規劃，例如若作為表演場地，有關舞臺、音響、燈光等設施設備，都要細緻審酌，不宜因補助額度而限制整體想像，甚至不符合使用需求。 | 「臺東縣推動藝文專業場館升級計畫—臺東縣舊縣議會」係修復舊縣議會並重新規劃其內部空間，內容包含新增小型多功能展演廳(100 席)、排練場、後臺倉儲空間、選物店、茶酒館、辦公室、大廳、控制臺、排演場、小型展演空間及藝術家工作坊等。文化部補助 2,900 萬元，另國發會召開評選會議審查，充分考量空間整體及後續營運需求，同意核列地方創生經費新臺幣 500 萬元。臺東縣舊縣議會整建工程已於 111 年 4 月 7 日開工，預計 112 年 3 月完工。 | 解除追蹤 |
| 臺北市 | 111/05/14 | B01456 | 請內政部營建署督導及協助建築團隊，評估是否可加速衛福部「國家級實驗大樓暨行政及訓練大樓」施工工期，以利及早啟用。 | 本項工程已於 111 年 6 月 2 日開工，預計 115 年 5 月 18 日完工。已請設計及監造廠商檢討工期，目前檢討地工工法，以可縮短工期及不增加預算為原則提出擋土排樁變更方案，目前辦理結構外審中，俟建管程序通過，即可以替代方案報核，並實際檢討工程後，再回報工期縮短時程。 | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/05/29 | B01457 | 為因應近來連日豪雨造成農損嚴重，凡符合災害性天氣參數標準者，請農委會免除現勘作業，從寬增加救助額度，並協助各地復耕所需肥料；同時加速辦理農業保險，以協助農民度過難關。 | 一、救助作業：已簡化勘查方式，並於 111 年 5 月 20 日發布農業天然災害救助辦法第 6 條規定附表「農業天然災害現金救助項目及額度」修正規定，提高救助額度並溯自 111 年 1 月 1 日後發生之天然災害適用。 二、復耕所需肥料：111 年修正補助施用有機質肥料基準，每公頃補助數量由 6 公噸提高至 10 公噸，最高補助由 1.2 萬元提高至 2 萬元，計畫推廣補助 20 萬公噸以上。農民可依實際需求申請國產有機質肥料、國產微 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|--|------|
| | | | | <p>生物肥料及農田地力改良等多項補助措施，受災農民若有復耕用肥需求，可洽各縣市政府提出，將納入年度計畫辦理。</p> <p>三、農業保險：已開發 26 種品項、40 張保單，累計投保件數 29.1 萬件，投保金額 488 億元，投保面積 28.7 萬公頃，理賠金額 7.8 億元，111 年已新增水稻及高粱收入保險，將持續擴大開發品項，預計開發茶、葡萄等保單。</p> | |
| 跨縣市 | 111/05/29 | B01458 | 請衛福部在部立醫院、臺中榮民總醫院、公立醫院、大學醫學中心外加開大型疫苗施打站，並妥善規劃施打站人力配置，以因應國人疫苗接種需求。 | 指揮中心協助地方政府於 111 年 6 月 1 日起設置 5-11 歲兒童疫苗大型接種站，分別於臺北自由廣場、新北板橋車站、桃園巨蛋體育館、桃園陸軍專科學校、臺中自然科學博物館、臺南市立圖書總館、高雄展覽館等地設置，以提供家長及兒童安心接種。六都 7 大接種站並於 6 月 5 日完成階段性任務，施行 5 天累計施打超過 2.8 萬人次。另衛福部已於 6 月 2 日本院第 3805 次會議陳報「COVID-19 疫情現況與應處作為」說明疫苗接種政策。 | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/05/29 | B01459 | 請各醫療院所針對長照機構住民、各地高齡長者等中重症確診者儘速開立抗病毒藥物，並加速提供快篩試劑及 PCR 檢驗。 | 指揮中心已持續監測全國長照機構用藥情形，並持續整備藥物與擴展配賦點，同時針對長照機構住民及員工定期篩檢，以早期發現個案，及早用藥治療。衛福部並分別於 111 年 6 月 9 日、6 月 16 日、6 月 23 日、6 月 30 日及 7 月 7 日本院第 3806 至 3810 次會議陳報「COVID-19 疫情現況與應處作為」說明重點防疫政策。 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| 跨縣市 | 111/05/29 | B01460 | 請各醫療院所儘速發放醫護人員防疫津貼，以慰勞醫護人員的辛勞。 | 截至 111 年 6 月 30 日止，統計 109 年 1 月至 111 年 5 月，計 219 家醫院申請醫事人員津貼，核發 77 億 2618 萬。 | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/05/29 | B01461 | 有關提高兒童疫苗接種部分，因部分學校停課致家長四處排隊帶小孩打疫苗情形，請相關部會即時因應。 | 兒童疫苗接種作業可採「校園集中接種」及「合約醫療院所接種」模式執行，並由各地方政府及學校分發「學生接種須知及評估暨意願書」，先行調查家長(監護人或關係人)接種意願，以及選擇校園集中接種或至合約醫療院所接種。各地方政府安排合約醫療院所或校園集中提供接種，並採停課不停打方式，即使停課仍可依校園施打計畫，返校集中接種。另指揮中心協助地方政府於 111 年 6 月 1 日至 6 月 5 日，設置六都 7 大 5-11 歲兒童疫苗大型接種站，累計施打超過 2.8 萬人次。 | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/06/07 | B01462 | 政府解除海禁後，已陸續開放 100 多處釣點，請海洋委員會持續盤點檢討、進一步開放，並請結合相關部會定期清理海灘，颱風過後也應緊急清理漂流木或其他物品，維持海灘潔淨。 | 海委會持續盤點尚可開放之釣點，並積極協調各相關主管機關及地方政府，開放及劃設適宜場域提供民眾從事垂釣活動；另環保署已明確界定海岸清潔維護統籌單位，建立「定期清」、「立即清」及「緊急清」機制，110 年已讓全國海岸垃圾減少近四成，並建立「海岸清理資訊平臺」，並請各部會就緊急事件及颱風過後案件盡速清理。 | 解除追蹤 |
| 跨縣市 | 111/06/07 | B01463 | 請教育部透過學校教育方式，讓孩子從小就能知海、親近海，認識海洋的無限寬廣與溫暖，並鼓勵民眾培養冒險犯難的精神，面對登山或出海可能面臨風險，事前妥適評估自身體力及 | 教育部已落實推動「深化教育、普及體驗」各項工作，結合戶外教育，提供師生及民眾融入山林溪流、海洋水域、自然探索等之體驗學習如推廣海洋教育課程模組及教案，並強化風險意識安全教育如實施「中小學親海參考指引」。 | 解除追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|---|------|
| | | | 備齊所需裝備和物品後再出發，才能「向山致敬」、「向海致敬」。 | | |
| 基隆市 | 111/06/07 | B01464 | 請國立海洋科技博物館多舉辦親近海洋的相關活動及善用 VR、AR 等科技介紹館藏內容，讓孩子接觸、體驗海的滋味，並融入學校教育之中，學習海洋相關知識。 | 海科館以海洋科學、科技、生物與生態、人文為核心致力辦理海洋教育推廣等親近海洋之活動，如室內與戶外場域結合之營隊(81 梯)、工作坊(12 梯)、特展(5 項)、一般公開演講(20 梯)、種子教師研習(3 梯)、望海巷海灣監測與生態維護活動(48 梯)、節慶特別活動(11 梯)，並和學校建立博物館課程(16 梯)。另在主題館、科學學習中心、潮境智能海洋館、典藏館內運用 VR 及 AR，設置 11 項體驗主題，服務來館或線上瀏覽民眾。 | 解除追蹤 |
| 新北市 | 111/06/07 | B01465 | 請衛生福利部全力支持臺大醫院金山分院第二醫療大樓籌建工程，並請新北市政府加速行政作業流程，以儘速提供偏鄉更好的醫療照顧服務，中央也會負擔相關經費。 | 衛福部研議將該院納入 111 年度獎助布建住宿式長照機構公共化資源計畫(第四次公告)(草案)之獎助公告地區。另該院業依醫院設立或擴充許可辦法向新北市政府申請擴充樓地板面積，惟因該院第二醫療大樓現址目前為非都市土地特定農業區農牧用地，該府業依非都市土地使用管制規則函請農業局及有關機關同意。 | 繼續追蹤 |
| 新北市 | 111/06/07 | B01466 | 請國立臺灣大學優先改善金山分院醫護人員休息環境，並儘速核發特別津貼，未來則應加快興建宿舍，讓夜以繼日救治病患的醫護人員得到妥善照顧。 | 國立臺灣大學已將醫護人員宿舍需求納入金山分院第二醫療大樓內，並已於 111 年 7 月 27 日函報金山分院第二醫療大樓可行性評估至教育部，尚待該校依審查意見修正計畫書，俟完成審議後將儘速報院。 | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 111/06/12 | B01467 | 請衛福部有效掌握屏東醫院新醫療綜合大樓籌建計畫進度，並請行政院秘書長李孟諺協助全面盤點，包括設 | 屏東醫院「新醫療大樓興建計畫」修正案業於 111 年 7 月 26 日函報本院，刻正審議中。 | 繼續 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|--|------|
| | | | 備、機具、醫護醫材等各方面，讓工程執行一次到位，同時妥善照顧醫護同仁生活起居等需求，協助興建醫護人員宿舍，並核發相關津貼，以減輕其負擔。 | | 追蹤 |
| 跨縣市 | 111/06/12 | B01468 | 請漁業署儘速辦理因應大陸暫停臺灣石斑魚輸入相關作業，參考以往鳳梨遭禁銷時的應變措施與成功經驗於水產品上，不僅要加速處理，更要面面俱到，同時也要傾聽漁民朋友的需求，研議相關應處作為。 | 本院已核定111年度石斑魚產業因應措施經費3億7,075萬元，協助農委會建構內外銷市場，並自111年6月15日啟動調節措施，包含延後上市及加工凍儲1,700公噸、多元形式對內行銷1,600公噸及強化國外行銷並開發新市場300公噸等措施。龍虎班產地價格自111年7月13日迄今平均216.7元/公斤，尚屬持穩。 | 解除追蹤 |
| 屏東縣 | 111/06/12 | B01469 | 五房排水防水閘門設置及提升屏東縣自來水供水普及率，請屏東縣政府儘速整合地方意見，一次處理完成，以加速推動。 | 五房排水防水閘門設置經與地方人士研商決議將抽水站設置於河道內，俟召開設計地方說明會時確認方案。另屏東縣政府將偕同台水公司持續推動裝設自來水，自來水普及率自103年12月至111年6月底由47.7%提升為64.01%，供水戶數增加逾4萬8,000戶，供水人數增加逾10萬人。 | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 111/06/12 | B01470 | 東港鹽埔漁港、潮州鎮設置國際化標準包裝加工廠均已規劃導入冷鏈技術，其餘地區如枋寮，若評估可行亦應儘早規劃，請屏東縣政府儘速解決土地問題。 | 屏東縣政府為辦理屏東縣漁業國際化冷鏈加工廠建置，已於111年8月30日補充資料向財政部國有財產署申請撥用枋寮鄉原財團法人中央廣播電臺枋寮分臺之7筆土地。另「屏東縣漁業國際化冷鏈加工廠建置專案管理(含監造)委託技術服務案」刻正簽辦決標事宜。 | 繼續追蹤 |
| 屏東縣 | 111/06/12 | B01471 | 請屏東縣政府充分發揮長遠眼光及國際視野興建相關建設，包括妥善照顧漁工。希望相關建設均能一次做到 | 同B01446重點辦理情形。 | 併案 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|---|----------------------------------|
| | | | 位，若業務涉及跨部會需要協調，也請行政院李秘書長孟諺予以協助。 | | 追 蹤 (併入 B01446) |
| 嘉義縣 | 111/06/17 | B01472 | 請行政院農業委員會加速進行濁幹線與北幹線串接工程，並採取同步施作的手法，讓工程早日完工，中央也會全力支持相關經費。 | 本案分為北港溪渡槽工程、濁幹線渠道暨調蓄設施工程及北幹線渠道改善工程等三項子計畫，所需經費 36 億元以農村再生基金支應，各案工程採分段同步設計、發包及施工方式，以加速工進，目前辦理規劃設計作業，預定 113 年底前完工。 | 繼 續 追 蹤 |
| 嘉義縣 | 111/06/17 | B01473 | 濁幹線與北幹線串接工程渡槽設計應注意結構、材質及耐久性，以百年使用為考量，並妥善規劃上方的自行車道，以符合騎乘者需求，同時沿途植栽應選擇合適的景觀樹種，以打造雲嘉地區民眾遊憩的新亮點。 | 濁幹線及北幹線圳旁已有自行車道，北港溪渡槽工程依院長指示，規劃採鋼構渡槽、斜張橋型式，兩墩三跨越過 500 米寬北港溪，極小化河道中之落墩數，除增加北港溪通洪斷面面積外，更可減少在河道內打樁作業時間，以加速工程進度，目前刻辦理渡槽設計作業，預定 112 年上半年開工，113 年底前完工，未來將規劃於前開工程周邊種植原生樹種。 | 繼 續 追 蹤 |
| 跨縣市 | 111/06/18 | B01474 | 鑑於臺鐵臺北機廠及高雄機廠分別位於桃園與屏東潮州，為使名實相符，請交通部及臺灣鐵路管理局審慎研議兩座機廠的名稱，以期融合地方特色。 | 已於 111 年 6 月 28 日將「交通部臺灣鐵路管理局臺北機廠」改為「交通部臺灣鐵路管理局富岡機廠」，6 月 30 日將「交通部臺灣鐵路管理局潮州高雄機廠」改為「交通部臺灣鐵路管理局潮州機廠」，除象徵邁向新的里程碑，亦強化在地連結。 | 解 除 追 蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|--|--|------|
| 屏東縣 | 111/06/18 | B01475 | 為讓臺鐵高雄機廠維修人員及相關科技人才能夠於屏東潮州落地生根，請屏東縣政府把握機會進行都市建設發展，做好機廠周邊聯外道路交通建設，以提升當地生活機能。 | 潮州機廠位於屏東縣潮州鎮光復路 461 號，左臨省道(臺 1 線)，右臨 189 縣道，且鄰國道 3 號崁頂交流道僅 5 分鐘車程，周邊道路機能完善便捷。屏東縣政府亦於「潮好玩幸福村」及機廠間新闢道路，除供民眾進入幸福村園區，亦可供機廠作為北側出入道路使用。除臺鐵局開設專門列車提供員工每日進出機廠外，亦開設 8210 公車路線到達潮好玩幸福村，每日 10 班次。未來鐵道文化園區啟用後，將新增路線服務機廠及園區，提供觀光及廠內人員便捷交通。 | 解除追蹤 |
| 屏東縣 | 111/06/18 | B01476 | 請交通部及臺灣鐵路管理局妥善規劃潮州機廠鐵道園區觀光設計，並可種植樹木及導入親水設施等，以打造屏東鄉親樂於親近及遊憩的優質公園。 | 臺鐵局已導入鐵道文物展示館、列車維修解說專區、車廂市集及旅館使用等觀光設計，並委外營運，目前辦理鐵道文物展示館策展事宜，預計於 111 年 11 月辦理試營運，112 年 2 月機廠整體開幕營運，以車輛維修核心的魅力為主軸，引入民間資源、經驗與資金、發展在地特色，也導入創新營運、體驗活動。園區內新植灌木 22 萬株、喬木 1,020 株、水生植物約 14 萬株，以臨水步道串聯親水景觀，潮州觀光機廠工程已竣工並於 111 年 6 月驗收合格。 | 解除追蹤 |
| 新竹市 | 111/07/03 | B01477 | 新竹臺大分院湳雅院區預定地規劃於 115 年開工、118 年完工，請臺大醫院及新竹市政府共同努力，加快相關環評作業，縮短工程招標與申請建照開工的進度，也請行政院李秘書長協助盤點，務使工期縮短。 | 本案預計 111 年度完成可行性評估報告書審查事宜，目前臺大新竹醫院依教育部意見修改可行性評估報告書內容，將導入智慧醫療設計，規劃興建規模並估算興建費用。112 年辦理用地取得，113 年辦理規劃設計、115 年開工、118 年完工。另新竹市政府將透過都市計畫方式將市有土地部分撥用予臺灣大學。 | 繼續追蹤 |

| 縣市別 | 提示日期 | 案號 | 提示事項 | 辦理情形(摘要) | 管考建議 |
|-----|-----------|--------|---|---|------|
| 跨縣市 | 111/06/26 | B01478 | 永聯物流開發公司先進規劃設計及運作模式，值得政府在相關農漁產品冷鏈物流運作上參考學習，請經濟部檢視並盤點相關需要，投入各項資源，大力給予民間各領域產業優惠及獎勵。 | 經濟部商業司近 5 年投入科專資源推動我國冷鏈物流發展，協助超過 80 家業者運用 AIoT、自動化等科技，提升倉儲、運輸、配送之服務效率或品質。並透過「促進民間參與公共建設法」對重大公共建設之優惠，鼓勵民間業者自備土地向經濟部提案申設大型物流中心，提供投資抵減等租稅優惠，自 107 年起核發 4 家（次）投資抵減證明。另協助物流業者依「產業創新條例」第 10 條之 1 申請智慧機械投資抵減，近 2 年核定 15 家物流業者。 | 解除追蹤 |
| 新北市 | 111/07/06 | B01479 | 國家電影及視聽文化中心 1 期場館已完成，後續更重要的是推動 2 期場館籌建計畫，讓國內影視產業獲得更好的發展。請行政院李秘書長孟諺協調整合相關部會，並請文化部加速推動該計畫，讓辛苦的工作同仁能夠獲得更多支持。 | 同 B01195 重點辦理情形。 | 解除追蹤 |

解除追蹤： 44 案

自行追蹤： 1 案

併案追蹤： 3 案

繼續追蹤： 45 案

合計： 93 案