

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期：111.5.10

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
新北市	109/06/22	B01155	請新北市政府加速國道 3 號增設北土城交流道工程計畫之都市計畫變更及用地取得，並請行政院李秘書長協助敦促內政部早日通過都市計畫變更，縮短行政流程。	一、本院於 109 年 6 月 23 日核定「國道 3 號新北路段增設北土城（清水）交流道工程可行性研究」。 二、新北市政府城鄉局刻正辦理都市計畫變更作業，另用地取得部分因交通部高公局初估如採區段徵收方式，用地取得及地上物拆遷費用約 22 億元，與該府原可行性研究階段以一般徵收方式辦理概估 6.23 億元差異過大，該府刻正向內政部協調交流道用地費用，待用地取得金額確定後，配合辦理土地取得相關事宜。	繼續追蹤
新北市	109/06/22	B01156	國道 3 號增設北土城交流道工程計畫核定後，請交通部高速公路局儘速進行工程施作，如有工程界面需要協調部分，請吳政務委員澤成協助，使工程進度愈快愈好。	一、本院已於 110 年 12 月 8 日核定本案建設計畫，刻正辦理都計作業及環評作業，環保署於 111 年 3 月 23 日召開專案小組第 3 次初審會議，結論請修正後送大會。 二、基本設計經費審議書圖於 4 月 11 日核轉工程會辦理審議。	繼續追蹤
臺南市	109/07/03	B01158	請內政部(營建署)評估提早整體規劃臺南市北外環快速道路北邊連接安南區、南邊進入市區觀海橋附近等銜接配套措施，如需延長及增加經費，就予以增列，以利建設一次到位，避免通車後又塞車。	一、內政部營建署辦理「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業案，工程範圍西起臺 17 線大港觀海橋南岸（原規劃與觀海橋直接銜接，現不直接銜接），東至臺 19 線東側與北外環 2 期起點銜接，規劃報告並於 109 年 12 月 4 日經內政部營建署備查。	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>二、本案 110 年 9 月 28 日基本設計同意備查，111 年 4 月 12 日召開審查檢討橋型及經費合理性後，廠商 4 月 28 日提送修正，總經費約 75 億元，將再行簽辦提報工程會備查。</p> <p>三、臺南市政府刻正辦理都計變更及環評作業。</p>	
臺南市	109/07/03	B01159	請臺南市政府儘早完成國道 1 號北外環交流道工程之都市計畫變更及用地取得，以利工程早日動工，並於未來做好施工道路安全維護及控制等事宜。	本院於 109 年 5 月 22 日核定「國道 1 號增設北外環交流道可行性研究」，並於 110 年 9 月 27 日核定「國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程」建設計畫。工程用地面積合計約為 2.3 公頃，均為非都市土地，故不涉及都市計畫變更，臺南市政府已辦竣查估作業並造冊送高公局，高公局 111 年 2 月已辦理協議價購會議，預計 111 年底完成用地取得作業提供施工。	繼續追蹤
新竹市	109/07/04	B01163	針對「新竹科學園區(X 基地)籌設計畫」土地取得方式及價購金額等，請科技部與臺灣肥料股份有限公司儘快取得協議。	竹科與台肥公司已議訂以「設定地上權(70 年)」方式使用權利，110 年 12 月 24 日雙方完成契約用印並於 111 年 2 月 10 日完成設定地上權登記作業。	解除追蹤
跨縣市	109/07/07	B01164	有關高中以下學校電力系統改善及冷氣裝設，請教育部務必於 111 年夏季前全數裝設完畢，並請行政院李秘書長孟諺組成專案小組協助督導。	本計畫業完成新設電力系統改善工程及冷氣裝設，院長已於 4 月 25 日主持「班班有冷氣 上課真舒適」冷氣啟動儀式。	解除追蹤
跨縣市	109/08/14	B01186	請經濟部水利署務必做好全國水利事宜，要加快、加大力道，可比照南投烏嘴潭工程建設，既可蓄水又可兼顧觀光及生態保育。	一、院長於 109 年 3 月 12 日院會中裁示，請經濟部水利署提出水資源長遠建設規劃，以解決臺灣枯水期經常面臨缺水問題；該部復於 8 月 6 日再向院長報告「長治久安水資源建設規劃」，院長裁示略以：「請水利署	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>以 2 年內可完成為短期、4 年內可完成為中期訂定具體目標與執行內容」。</p> <p>二、經濟部水利署依據院長上開指示，於 109 年 9 月 11 日研提「長久水資源建設行動計畫（草案）」，以提升水資源供應能力。執行策略包含上游集水區保育、中游水庫清淤及多元水源開發、下游用水端供水備援強化及自來水減漏等，計畫內容及各項工作分工經邀集相關部會討論後，已於 12 月 21 日陳報行政院，並經修正後於 110 年 9 月 2 日再次送院。</p>	
高雄市	109/08/25	B01187	前鎮漁港要做好「漁」、「貨」、「人」、「車」的整體規劃，包括漁港浚深、冷鏈系統建置、污水處理、聯外交通等。	<p>一、本院秘書長分別於 109 年 8 月 24 日、9 月 4 日及 10 月 12 日召會研商前鎮漁港建設相關事宜，農委會另於 9 月 29 日成立「前鎮漁港建設專案計畫」推動小組，成員包含本院、國發會、財政部及所屬、交通部及所屬、內政部營建署、高雄市政府及所屬、高雄區漁會等，原則每月召開會議。</p> <p>二、本案將依行政院 109 年 12 月 11 日及 110 年 10 月 4 日核定之前鎮建設計畫辦理，總經費 60 億元（中央公務預算 59.1 億元、民間參與 0.9 億元），主要工作項目包含：多功能水產品運銷中心、多功能船員服務中心、漁業作業碼頭改善、景觀及休憩環境營造、下水道建設等 5 項。其中委由市府代辦經費 28.5 億元，各代辦工項預定於 111 年底前完工。</p> <p>三、針對院長提示事項，辦理情形如下： （一）漁港浚深：高雄市政府已完成基本設計及細設。</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>(二)冷鏈系統建置：「水產品運銷中心」統包設計中，預計至 113 年 4 月完工。</p> <p>(三)污水處理： 前鎮漁港兩污水下水道經費 14.41 億元，高雄市政府分為區內兩污水下水道興建工程標(施工中，預計 111 年 9 月完工)及區外高雄污水區整建工程標(110 年 11 月 11 日開工，預計 111 年 9 月完工)。</p> <p>(四)聯外交通 1、交通規劃部分，市府交通局依多次與各相關機關會議結論修訂規劃內容，並提報 110 年 8 月 30 日前鎮漁港推動小組第 9 次會議確認；運研所於 110 年 12 月 14 日將前鎮漁港聯外道路交通改善之規劃內容，函送高雄市政府都市發展局納入都計通盤檢討作業參考。 2、前鎮漁港區內及周邊道路智慧交通設施及標誌標線部分，業經農委會 110 年 8 月 11 日同意補助市府。</p>	
新北市	109/10/12	B01195	<p>國家電影及視聽文化中心 2 期計畫部分，包含專業典藏片庫、影視聽文化資產典藏修復及數位化等極為重要，要與時間賽跑，且須將該計畫善加完成。二期經費未來將由中央負擔，希望相關計畫在審查時，儘快加速腳步，後續並請文化部積極執行。</p>	<p>一、文化部前於 110 年 3 月 31 日函報「國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫」，本院於 6 月 17 日函復，請就計畫用地無償撥用及都市計畫個案變更等事項取得共識，並依本院秘書長 110 年 1 月 6 日前函意見檢討修正後，再行報核。</p> <p>二、經本院秘書長分別於 110 年 6 月 29 日、10 月 7 日針對本案遭遇問題召開跨部會討論後，文化部於 110 年 10 月 28 日向院長報告辦理情形，獲裁示包括：務使本場館產權合一、本計畫納入設置 500 個公共停車</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>位，協拍中心請協調新北市政府再評估其他適宜場址設置、相關工程可委託內政部營建署代辦，前項將續請行政院秘書長辦公室儘速安排協調會議。</p> <p>三、行政院秘書長於111年3月9日再就本案土地議題召開協商會議，結論如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 有關國家電影中心二期所需的停(影)用地，請新北市政府辦理都市計畫變更為影(停)用地後，參照一期用地無償撥用文化部。 2. 有關原文化部承諾提供新北市政府協拍中心之空間，將另案補助新北市政府興建或設置新北市協拍中心建設經費。 <p>四、文化部業於111年3月28日函報修正後之計畫書至本院，刻辦理審查中，另與新北市政府辦理土地無償撥用之行政契約於4月12日完成簽訂。</p>	
新北市	109/10/12	B01196	請新北市政府就「停車場兼供影視聽中心用地」設法增加停車位數量辦理都市計畫變更事宜，並就周邊整體發展提早進行交通規劃，希望讓國家電影及視聽文化中心2期計畫儘速啟動。		繼續追蹤
新北市	109/10/12	B01197	國家電影及視聽文化中心樹林片庫相關作業計畫，包括改善典藏環境、空調調控及搬遷準備等，應儘快進行。		繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
高雄市	110/01/10	B01251	請內政部就高鐵從高雄左營站延伸至屏東六塊厝時，對新左營站周邊土地及其開發，參酌高雄市陳市長構想，協助加速開發。	俟高雄市政府提出整體都市發展規劃構想並辦理通盤檢討作業，內政部將協助市府完成法定程序。	繼續追蹤
跨縣市	110/01/10	B01252	行政院李秘書長已與兩縣市就高雄捷運紅線延伸至屏東東港案協調完成，高雄段將採全線地下及屏東段採全線高架，請交通部儘速協同高雄市政府及屏東縣政府辦理後續事宜。	一、本案涉及屏東縣政府辦理「高雄捷運延伸屏東計畫整體路網規劃報告」與高雄市政府辦理「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」。 二、「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫」可行性研究110年12月17日奉本院核定，綜合規劃報告書刻於交通部審查中；「高雄捷運延伸屏東計畫整體路網規劃報告」，交通部已於110年7月21日函復屏東縣政府同意備查，刻正辦理辦理最優先路線-林園東港線可行性研究作業，屏東縣府持續與高市府協調中。	繼續追蹤
苗栗縣	110/03/11	B01278	苗栗縣卓蘭地區自來水水質及灌溉用水等問題，請經濟部水利署儘早進行相關工程加以改善，以因應地方用水之需要。	經濟部水利署於已完成大安溪卓蘭至士林河段(含白布帆段)水資源可行性規劃，經評估既有水井可滿足卓蘭地區生活、灌溉用水需求，且水質經台水公司處理後尚符合地方需求；白布帆人工湖方案，經濟效益不高且民眾反對，不建議推動。另農業用水部分查現況係由地下水井、大安溪河川取水等方式供水，經洽地方農民現況水源尚滿足灌溉用水需求。	解除追蹤
新北	110/03/27	B01280	請新北市政府協助國家兒童未來館在建設期間相關執照申請事宜，並就居	本案尚未掛件申請建築執照，仍請開發單位委由建築師設計簽證負責，再行向新北市政府工務局辦理。另考量基地	繼續

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
市			民停車需求事先安排，滿足地方需要。	周邊大眾運輸轉乘停車需求極高且周邊已無替代停車空間，新北市府建議未來採分區分階段施工，以減緩區域停車衝擊。	追蹤
屏東縣	110/03/28	B01282	目前屏東縣無自來水戶數占比偏高，包括里港、鹽埔等地應儘速協調提升接管率，請經濟部積極推動，也請屏東縣政府配合	里港鄉水井設置於里港河濱公園旁河川用地，鹽埔鄉於隘寮溪左岸南華大橋旁堤外高灘地鑿井(里港鄉鑿 2 口、鹽埔鄉鑿 1 口)，水源水井工程均完成招標，並於台糖公司彭厝農場土地設置淨水場，供應里港鹽埔地區，應急供水工程已完成招標。延管工程部分，里港鄉玉田村、過江村、及塔樓村延管工程完成招標，鹽埔鄉延管工程因須調整施工範圍，台水公司將重新辦理招標作業。預計 111 年 9 月底前供水。	繼續追蹤
跨縣市	110/03/28	B01284	請農委會及相關單位盤點外來侵入的物種，分析原因、現狀及解決方法，並請李秘書長邀集相關部會及地方政府開會研商，針對動物、植物等外來物種提出一次性解決方法，有效根絕。	<p>一、農委會已盤點外來入侵動植物之原因、現狀及解決方法，植物部分以銀合歡及小花蔓澤蘭等影響較大，將採預防引入、早期發現快速滅除、圍堵剛立足的入侵種等解決方法；動物部分以埃及聖鸚、綠鬣蜥等影響較大，將採增加培訓移除人員、研擬擴大移除量能策略及研擬禁止輸入之高風險外來種動物名單等解決方式。110 年度已移除埃及聖鸚 14,597 隻、綠鬣蜥 5,821 隻。</p> <p>二、本院秘書長已於 110 年 4 月 7 日召開「銀合歡及外來種因應計畫研商會議」，林務局於 111 年 2 月 10 日提報「外來入侵種埃及聖鸚、綠鬣蜥與恆春半島銀合歡移除及復育計畫(112-113 年)草案計畫」，行政院審議中。</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				三、為強化寵物管理，已報院核定於 111 年 4 月 2 日設立寵物管理科。	
跨縣市	110/04/02	B01288	請交通部及臺灣鐵路管理局立即盤點仍在進行之工程及工地，是否有類似花蓮臺鐵太魯閣號事故之潛在公安危險情形，並落實相關施工安全規範，避免憾事再度發生。	<p>一、臺鐵局已積極辦理各項改善措施如下：臨軌工程全面停工檢視、加強各工地安全管理、人員配發行車調度無線電話、另雇保全人員或派員駐守未派站員之招呼站工地、加速建置「邊坡監視預警系統」、全面盤點異物侵入之虞路段、全面檢討工程管理的督導稽核查證機制。</p> <p>二、臨軌工程經停工檢視後已於 110 年 7 月 30 日全數復工；加速建置「邊坡監視預警系統」，預定 110 年底完成 11 處(截至 10 月底已完成 9 處)、111 年底完成 15 處(共計 26 處)。有異物侵入之虞路段於 110 年 6 月底前已完成初步盤點，危害嚴重者優先設置永久性之阻隔設施，無法建置者採建置異物入侵告警系統，臺鐵局 4 月 19 日已提出「車輛入侵阻隔設施及告警系統設計畫」，交通部將循序核定。</p>	解除追蹤
花蓮縣	110/04/02	B01289	政府已成立獨立調查機構-國家運輸安全調查委員會，請本於職權獨立調查花蓮臺鐵太魯閣號事故，並保全相關證據。	運安會於接獲通報後旋即派遣先遣小組同仁 5 組計 20 人，搭乘內政部空勤總隊直升機趕赴現場，進行相關證物保存與蒐證工作，迄今已完成大部分資料蒐證與現場重建作業及人員訪談，本案已於 110 年 8 月 23 日發布事實資料報告，111 年 3 月調查報告草案提報該會第 36 次委員會議初審通過後函送相關機關(構)提供意見，4 月 1 日經該會第 37 次委員會議複審通過後函送相關機關(構)申請來會陳述，5 月 10 日發布。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	110/04/20	B01299	請經濟部水利署應持續增進有效運用水資源的方法，像是建築工地抽取的地下水直接排入水溝，沒有善用天然資源，未來或許可結合科學技術，亦可配合地方政府核發建照時，要求相關廠商妥為運用。	水利署已就建築工地地下水利用，提供臺中市政府「建築自治條例」及「環境影響評估開發單位應承諾事項」增修條文建議，臺中市政府後續配合增修「臺中市建築物施工管制辦法」第 28 條文字「有抽排水者，應設置地下水資源再利用裝置」，內政部已於 111 年 4 月 18 日備查該管制辦法增修案。另已選定臺中水湳經貿園區做為示範場域範圍，並研擬範圍內建案點井地下水資源活化利用規劃方案。	解除追蹤
新竹縣	110/07/17	B01304	針對新竹縣政府所提四所新設校與一所學校拆除重建部分教室需求經費約 24 億元，只要縣府能完成相關建設的規劃與要求，中央會依照進度給予七成建設經費補助，並透過經費的分期撥付，以確保縣府工程如期如質，甚至加速時程提前完工，讓五個學校可同時進行，並且連同周邊建設規劃做好、一步到位。	教育部「新興人口成長區公立高級中等以下學校校舍新(增)建工程計畫(111-113年度)」業經本院110年7月19日原則同意，並於8月17日函送6地方政府，並請其依計畫標準確認新(增)建校舍之需求後，由學校提出可行性評估報告並經地方政府初審後報部複審。教育部已分別於10月22日、10月29日及10月29日召開3場次審查會議完竣，於12月30日核定新竹縣政府本計畫22億3,367萬元，部分補助15億6,356萬元。	解除追蹤
新竹縣	110/07/17	B01305	請教育部督導新竹縣政府盤點並規劃好學校相關建設，如國小到高中的用地取得、學校配置如雙語教育等，務必要符合中央的教育政策。並因應時代發展，思考足夠的停車位、屋頂太陽光電板及充電設備，以及慎選樹種等，相關的細項與期程，都要在新學	教育部於110年8月17日函送6地方政府「新興人口成長區公立高級中等以下學校校舍新(增)建工程計畫(111-113年度)」，並請其依計畫標準確認新(增)建校舍之需求後，由學校提出可行性評估報告並經地方政府初審後報部複審。教育部已於12月30日核定新竹縣政府本計畫22億3,367萬元，部分補助15億6,356萬元。縣府已發包兩所新設校校舍工程及兩所新設校校舍規劃設計。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			校完工前一體做好規劃，並請教育部給予協助。		
新北市	110/08/07	B01308	目前已核定五股交流道等 4 個改善工程，後續請交通部及高公局加快工程進度，並請新北市政府落實交通維持及相關配合等事項，同時也請行政院秘書長李孟諺及吳政務委員，針對經費及程序給予協助。	<p>一、國道 3 號增設北土城交流道工程：本院已於 110 年 12 月 8 日核定本案建設計畫，刻正辦理都計作業及環評作業，環保署於 111 年 3 月 23 日召開專案小組第 3 次初審會議，結論請修正後送大會。(同 B01156)</p> <p>二、國道 1 號五股交流道增設北出及北入匝道改善工程及國道 1 號林口交流道改善工程：工程分別於 110 年 12 月 21 日、12 月 29 日及 111 年 1 月 28 日與 5 月 24 日開標，均因無廠商投標流標，刻辦理招標文件檢討。</p> <p>三、國道 1 號林口交流道改善工程：歷經 4 次流標，111 年 4 月 28 日再公告上網招標，預定 111 年 5 月 24 日開標。</p> <p>四、國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程：已於 110 年 8 月 7 日開工，預定 112 年 10 月完工。</p>	繼續追蹤
屏東縣	110/08/09	B01313	為因應極端型氣候可能帶來的豪雨，政府支持近 2 億元經費的武洛溪大仁支線第 3 期排水改善工程，請經濟部水利署除加大、加深雨水宣洩的渠道外，也要加速工程進行，以因應明(111)年的汛期。	經濟部已於 110 年 6 月 21 日前瞻計畫第六批次治理工程核定「武洛溪大仁支線排水治理工程(第三期)暨滯洪池」中央款工程經費 1.96 億元，辦理排水改善 1,282 公尺及新設滯洪池 1 座(面積約 15 公頃)，並於 110 年 10 月 7 日同意改為正式治理工程。已於 111 年 3 月 18 日開工，預定 112 年 7 月底前完工。	解除追蹤
屏東縣	110/08/09	B01314	有關在大仁科技大學東側台糖土地增設 10 公頃滯洪池，以改善淹水情	縣府已與台糖公司協議先行租用 1 年，111 年 3 月 18 日為租約起始日，後續用地經費到位後再採協議價購取得土地。用地經費約 5 億元，經濟部水利署已於 110 年 6 月 21	繼續追

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			形，請經濟部協助屏東縣政府辦理相關用地取得事宜。	日前瞻計畫第六批次治理工程核定「武洛溪大仁支線排水治理工程(第三期)暨滯洪池」補助屏東縣政府辦理。該署於110年10月7日同意工程先行發包施工，後續再協助縣府取得所需經費。	追蹤
新北市	110/08/16	B01321	新北市新店區溪洲聚落位於河濱，必須確保聚落族人居住安全，包含土地填高、堤防等，都必須確實做好，才能讓溪洲聚落成為永續的家園。	原民會已於110年5月17日核定「前瞻基礎建設-城鄉建設-原民部落營造計畫-原住民族住宅營造」-新北市新店區溪洲原住民族生活文化園區第二期公共工程計畫2,137萬5,200元整，將每月透過「原住民族公共建設推動會報」追蹤辦理情形。新北市政府水利局辦理「新北市新店溪洲原住民族生活文化園區-第二期工程」第一標(堤防工程)，新建土坡堤防至計畫堤頂高程，已於111年3月竣工。	解除追蹤
新北市	110/08/16	B01322	請新北市政府做好規劃並妥善施工，讓溪洲聚落未來興建的文化展演區、餐廳、賣店及停車空間等都能展現特色，該給的補助中央會提供，藉此提升族人鄉親的生活及家園環境。	原民會於111年1月核定前瞻基礎建設經費補助新北市政府2,826萬7,300元整，主要辦理傳統家屋展示、文化展演區域、特色餐廳、停車空間及聚會所周邊改善工程等，已於111年4月決標，預計於111年底前完成。	解除追蹤
嘉義縣	110/08/17	B01324	嘉義蒜頭糖鐵延伸計畫由蒜頭糖廠延伸至故宮南院的建設期程，包括細設作業、環差及用地變更等項目，請交通部、嘉義縣政府加速相關行政作業，希望能比112年10月原期程再提前通車。而五分車的車廂及車體也要做好，必須要乾淨、清潔，並保有	一、交通部將遵循乾淨及清潔原則設計該項計畫，本院110年10月12日核定「蒜頭糖廠至故宮南院觀光鐵路計畫」第1.5期計畫，主辦機關為台糖公司，通車期程為112年8月。 二、針對本計畫規劃車體部分，交通部將續與台糖溝通協調。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			原來的「懷舊」原貌，才能讓這段計畫路線更完整。		
嘉義縣	110/08/17	B01325	嘉義蒜頭糖鐵延伸計畫由蒜頭糖廠延伸至故宮南院案，預計於 112 年 10 月通車，在此之前，請故宮南院二館務必提前規劃設計，並把握國際水準、現代科技、古老文化及展現臺灣等原則。	一、變更南部院區開發建築計畫已於 111 年 4 月 8 日送嘉義縣政府審查，4 月 28 日審議，預計 11 月辦理土地變更編定作業。 二、故宮國寶文物修復展示館建置計畫工程歷經 2 次流標，刻正辦理流標檢討作業；出流管制計畫已於 111 年 1 月 4 日經主管機關第五河川局核定。	繼續追蹤
嘉義縣	110/08/17	B01326	行政院原則將支持茶改場總場遷移至嘉義，惟 3 項前提必須先解決： 1. 安置預定地現有承租戶：南遷預定地涉及台糖公司土地之移轉利用及承租戶安置事宜，請經濟部予以支持及解決。 2. 改善進口茶混摻臺灣茶亂象：標示為臺灣茶的，就不能混摻進口茶成分，請農委會落實相關法規並嚴格執法；若涉及商品標示相關法律修正事宜，請羅政務委員秉成督導進行。 3. 改良場人員專業、專責化：請農委會秉持專業、專責及傳承等精神，提供各類改良場專業的機具、材料、科技，且提升專業人員的待遇，並尊重其專業，從事茶改工作人員，就專責	一、安置預定地現有承租戶：規劃南遷預定地約 32.1 公頃，範圍內涉及台糖公司所有 47 筆土地，面積約 26.31 公頃，依農委會報院開發期程預定為 111 年至 114 年完成，預計 112 年 6 月前以購地方式取得土地。上述出租土地之現有承租戶，將依農委會所提規劃方案，由嘉義縣政府、番路鄉公所及台糖公司協助茶業改良場與承租人協調，如原承租戶有遷移用地之需求，台糖公司亦可協助提供鄰近合適土地予承租人租用。 二、改善進口茶混摻臺灣茶亂象：茶改場已成立產地鑑別實驗室判別國產茶與進口茶，可有效區別臺灣和境外製造之球形烏龍茶葉，其判別率可達 98%，並已於 110 年 11 月公告建議檢驗方法。行政院食安辦召開跨部會會議，農糧署與食藥署聯合稽查市售茶品產地標示，110 年第一階段稽查合格率 86%，第二階段稽查合格率 70%，111 年第三階段稽查合格率 83%。另請各特色茶	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			於茶改業務，建立長期專業的師徒制。	<p>競賽活動之主辦單位研商修訂競賽規則，明列相關違規使用進口茶參賽之罰責及公布參賽人資訊，增加比賽茶品鑑定產地機制，自 110 年冬茶競賽開始實施，抽驗 100 件，已於 110 年 12 月 20 日完成判別臺灣茶 93 件(合格率 93%)，境外茶 7 件(不合格率 7%)，檢驗結果並以密件傳送主辦單位、農糧署及縣市政府辦理。</p> <p>三、改良場人員專業、專責化：</p> <p>(一)確保試驗研究預算經費：積極爭取政府科技發展計畫預算，除加速完成重要政策之科研工作，更維持在全臺各地農業技術改良指導及農業推廣服務之量能，試驗改良場所 108 至 110 年平均年度科技預算計 24.8 億元，占農委會年度科技預算 56.5%(107 年度為 22.68 億元，52.6%)，將持續確保科研資源充裕，並積極督導發揮科技支持產業之成效。</p> <p>(二)提升試驗研究設施設備：已獲院核定 108-111 年度 2 項計畫(38.54 億元)及 110 至 113 年度 1 項計畫 (14.2 億元)，各所屬試驗改良場所刻正積極辦理研發設施更新改善工作。</p> <p>(三)培訓試驗研究人才人力：辦理農業菁英培訓計畫，選送補助短期研究及攻讀碩士學位，105 年選送首批同仁攻讀博士學位，近 3 年平均選送攻讀博士 5 名，將陸續於 110 年學成返國。</p> <p>(四)設立專責研究室，以達長期專業之師徒制效果：按不同研究主題設有專責研究室，如育種、生理、病蟲</p>	

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				害、產地鑑別、化學成分分析、茶業機械等研究室，研究室以資深研究同仁為領導者，達到師徒制效果；另就跨領域業務成立任務型工作小組，如製茶加工、茶園栽培管理、風味輪、智慧農業及茶葉鑑識等工作小組，召集總場及分場站研究同仁定期召開討論會及培訓，達到研究傳承及長期培訓之目的。	
嘉義縣	110/08/17	B01327	未來茶改場總場遷移至嘉義後，請農委會將其規劃成為大公園等地方遊憩景點，賣最好、最有信用的茶葉，而景點經營等事宜，可由另一組專業團隊負責。	本院已於 110 年 12 月 21 日函請農委會加速完成相關分析與評估作業。總場原預定地之土壤條件不適合茶樹生長，農委會請嘉義縣政府協助找尋其他合適土地，及盤點該會所經營之公有地，待總場土地確認後，將併同納入可行性評估作業，委由專業團隊進行分析及探討。	繼續追蹤
雲林縣	110/09/10	B01346	對於雲林縣有才寮排水在地滯洪設施工程，請經濟部水利署依規劃進行，並請雲林縣政府、鄉公所與民眾多加溝通說明；至於將在地滯洪設施推廣至雲林縣口湖鄉及水林鄉等其他地區，也請水利署進行研議規劃。	一、有才寮在地滯洪擴大示範案係以台糖公司 1,150 公頃農場滯洪，已與台糖簽約 3 年。本案分二期實施，第一期工程(614 公頃)水利署第五河川局已於 7 月 31 日開工，已於 111 年 2 月 25 日完工。第二期工程(536 公頃) 110 年 10 月 9 日開工，111 年 4 月 6 日完工。施工前與施工階段過程皆有與台糖公司與當地地方民眾溝通協調並說明，後續將持續與當地民眾密切溝通協調，以利本案工程順利進行。 二、推廣在地滯洪設施部分，水利署五河局及水規所已與雲林縣政府研議提出牛挑灣排水系統-頂寮大排、山子內大排在地滯洪初步可行性評估報告，水利署將持續協助公所提案作業。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
彰化縣	110/09/10	B01348	針對彰化縣政府提出「鹿港洛津國小操場地下停車場兼蓄洪池」的規劃，兼顧操場、停車及蓄洪等3項功能，請李秘書長孟諺、經濟部水利署及相關設施專家儘速研議、妥善規劃，中央一定會全力支持，如此才能真正解決鹿港淹水問題。	水利署於110年9月14日召開「前瞻基礎建設計畫-水與安全-縣市管河川及區域排水整體改善計畫」第7批次治理工程初審會議，原則同意先補助縣政府660萬元辦理設計，俟後續完成細部設計後，再依實需核定工程經費。縣府以「同層空間共用，左右分艙風險管理」辦理工程規劃，其中滯洪池相關設施由經濟部以2.2億元為原則協助；操場復舊工程由教育部協助；剩餘部分由縣府另籌。預計111年9月前辦理工程發包作業。	解除追蹤
跨縣市	110/09/10	B01349	請農委會水土保持局以今(110)年8月初遭土石流沖毀的明霸克露橋作為借鏡，加強預警措施，並善用科技，務必做到「預防於先」，若有任何人力、機具等資源需求均可提出，中央一定會全力支持。	一、農委會水土保持局已積極研擬「不安定土砂災害管理及應變行動方案(草案)」，初步已規劃短中長期目標、策略與方法，以完成殘坡土砂風險評估，建立雲端平台，以及打造技術團隊為主軸，透過衛星與光達等新興科技，配合數值模式及數據分析等技術，藉由「建地形、找殘坡、跑模式、抓風險、造團隊」等策略，建立全臺五大流域土砂風險雲端平台，提供各單位防災應變、復原重建及國土規劃時決策資訊，提供民眾有感的服务。 二、人力及資源需求部分，行政院秘書長已於110年12月10日、111年2月7日邀集相關機關召開會議討論，相關資源需求將配合納入氣候變遷下大規模崩塌防減災計畫(第二期)調整辦理，人力部分則由人事行政總處專案協助。	繼續追蹤
跨縣	110/08/22	B01362	全國救災單位因應極端型氣候，地形、地貌、地物變化，要有新的操	111年度風災災害防救業務計畫修正作業，內政部消防署已提出，並提報中央災害防救委員會4月28日審查通過。修	繼續

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
市			演、規範及 SOP，絕不能讓消防弟兄姊妹因救人發生危險，請內政部、消防署必須全面重新盤點。	正消防人員救災安全手冊部分，已於 111 年 4 月 1 日公布。推動 NFPA1500（美國消防部門職業安全與健康計畫標準）本土化部分，與勞動部勞動及職業安全衛生研究所及職業安全衛生署共同推動我國消防人員職業安全衛生計畫，預定於 111 年簽訂合作備忘錄。另預計於 111 年底由勞研所協助完成研究計畫產出消防署消防職業安全衛生管理計畫(包含檢核表、對照表及操作 SOP 等)，並輔導相關消防機關進行試辦及檢討。	追蹤
屏東縣	110/09/04	B01363	請內政部營建署研議，就屏東高鐵特定區內位於屏東縣政府運動休閒園區旁規劃作為住宅區用地，配合行政院李秘書長孟諺協調國防部與其換地，以利實驗中學及運動休閒園區能擴大使用面積。	<p>一、內政部營建署已於 110 年 10 月 8 日及 27 日邀集國防部、科技部、教育部、屏東縣政府等相關單位研商，提供具體建議意見，俟屏東縣政府重新研擬調整方案，再由營建署邀集相關單位召開協調會議，獲致具體共識後，再行陳報。</p> <p>二、另行政院李孟諺秘書長 110 年 11 月 18 日、111 年 1 月 18 日、3 月 9 日召開協商會議，獲致共識未來以都市更新權利變換方式辦理開發，軍備局職務宿舍以先建後拆為原則，並由屏東縣政府、國防部軍備局、政治作戰局、財政部國有財產署等單位配合辦理。另有關新設實驗學校及運動園區二期、停車場用地等開發事宜，將由科技部邀集相關單位召開會議簽訂合作同意意向書。</p> <p>三、有關「屏東高鐵特定區內位於屏東縣政府運動休閒園區旁規劃作為住宅區用地」部分，經屏東縣政府考量新訂特定區都市計畫之開發可行性，以及車站周邊以大眾運輸導向之密集、混合使用之發展模式，目前於</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				新訂都市計畫草案中車站專用區周邊規劃配置商業區，提供住、商混合之高密度、高強度使用，以促進車站周邊緊密發展。	
屏東縣	110/09/04	B01364	請科技部妥善規劃屏科實驗中學，研議在校園及運動休閒園區靠近機場旁種植大樹，以降低飛機起降噪音，並請農委會協助篩選適合的樹種；亦請教育部協助實驗中學推動雙語教育，讓科技人才不但能到此上班及發展，同時滿足其居住與孩子就學、休閒運動需求。	教育部 111 年 1 月 12 日函復科技部原則同意設立國立屏科實驗高級中等學校，111 年 3 月 1 日已成立「國立屏科實驗高級中等學校」籌備處，展開建校籌備事宜，預計 113 學年開辦招收幼兒園、國小部~高中部第一屆新生，雙語部視員工成長及學生需求情形，彈性開班及招生。科技部於 111 年 2 月 24 日將國立屏科及嘉科實驗高級中等學校建設計畫書報院審議中。校區已規劃配置景觀植栽，設置隔離綠帶並採複層植栽設計，種植最適屏東當地之原生樹種如鳳凰木、茄苳、樟樹、瓊崖海棠(大喬木)、穗花棋盤腳(喬木)、繖楊(小喬木)、截萼黃槿(小喬木)、恆春黃槿(小喬木)、鐵色(矮喬木)、黃心柿(小喬木)、恆春山枇杷(小喬木)、蓮葉桐(喬木)、忍冬(金銀花)(灌木)、白水木(灌木)等，以有效阻隔校舍外環境噪音。室內教學區，透過增加集中留設開放空間及植栽手法，加裝氣密/隔音窗以阻絕及強化降噪效果，兼顧營造學校系統性完整的生態教育學校。	繼續追蹤
屏東縣	110/09/04	B01365	請教育部協助屏東縣政府，研議屏東國際棒球場以 1 萬 5,000 席以上觀眾席位為規劃目標，提升為 A 級棒球場，並增加小棒球練習場等的可行性。	111 年 2 月 9 日體育署核定補助新臺幣 7 億 5,000 萬元予屏東縣政府辦理屏東國際棒球場興建工程(觀眾席 1 萬 5,000 席)，預計 115 年完工，併函報辦理進度至行政院。小棒球場部分則於續期計畫執行。綜合計畫 3 月 16 日通過，5 月辦理招標文件公開閱覽，縣府將俟工程發包後據以請款。	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
屏東縣	110/09/04	B01367	有關在屏東高鐵特定區打造「新都市」一節，請相關部會依原訂進度及規劃推動，並配合行政院李秘書長孟諺的協助、統合及盤整，且與屏東縣政府共同商議，加快整體進度。	<p>一、科技部南部科學園區屏東園區部分，本院已於110年7月12日同意「建構南臺灣科技廊帶—屏東、嘉義科學園區發展先導計畫」，並於111年1月3日同意「南部科學園區屏東園區籌設計畫」。另南科管理局與屏東縣政府定期召開平臺會議，目前已召開5場會議，研商生活機能相關配套、實驗中學設置、園區水源調度及水權核發、空污排放抵換、籌備辦公室等議題。屏東科學園區籌備辦公室已於111年3月26日揭牌。</p> <p>二、屏東科技產業園預計於111年底動土，現已完成農地變更、用水計畫、出流管制、基本設計。目前刻正辦理報編程序、環評及開發計畫審議及工程細部設計。</p> <p>三、交通部新訂高鐵屏東車站特定區計畫部分，已於110年8月9日與縣府簽約，委請辦理「新訂高鐵屏東車站特定區計畫(含政策環評)」，縣府並於11月初完成委託技術服務招標，目前綜整特定區內各開發單位規劃情形中。現配合營建署依秘書長指示研議國際棒球場、實驗中學設校位置。</p> <p>四、內政部於屏東科學園區完成新訂都市計畫程序前，將先行以區域計畫法相關規定辦理非都市土地變更，該科學園區目前刻由科技部規劃中尚未送該部審議，後續送審後，將配合行政院及科技部政策及規劃時程，協助加速辦理審查作業。</p> <p>五、有關實驗中學設立部分，教育部111年1月12日函復科技部原則同意設立國立屏科實驗高級中等學校，111年3月1日已成立「國立屏科實驗高級中等學校」籌</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				備處，展開建校籌備事宜，預計 113 學年開辦招收幼兒園、國小部~高中部第一屆新生，雙語部視員工成長及學生需求情形，彈性開班及招生。111 年 3 月 17 日已完成與屏東縣政府、國防部軍備局、政戰局辦理學校用地四方合作意向書簽訂事宜。另科技部於 111 年 2 月 24 日將國立屏科及嘉科實驗高級中等學校建設計畫書報院審議中。	
跨縣市	110/09/04	B01368	請台糖公司將「東海豐畜殖場」的負壓式水簾豬舍及沼氣中心等成功典範經驗複製到其他畜殖場，儘速於 112 年完成 13 座畜殖場改建，並做好管線連結等事宜，帶領臺灣養豬產業轉型；另請農委會及環保署就上開所需經費，適時予以支持與補助。	台糖農業循環豬場改建投資計畫共計 13 座畜殖場，分兩期施作，分別於 109 年 3 月及 110 年 4 月並全數完成發包。	解除追蹤
嘉義縣	110/09/05	B01373	請科技部等相關部會在嘉義科學園區設立從幼兒園到高中階段的實驗中學，亦請科技部及教育部加強學校的資源配置，使其成為孕育人才的搖籃；另實驗中學原規劃面積約 6 公頃，請內政部營建署協助研議擴大校地，做最好的配置。	教育部 111 年 1 月 12 日函復科技部原則同意設立國立嘉科實驗高級中等學校，111 年 3 月 1 日已成立「國立嘉科實驗高級中等學校」籌備處，展開建校籌備事宜，預計 113 學年開辦招收幼兒園、國小部至高中部第一屆新生。另實驗中學已確立設置於科學園區範圍內，將併同園區開發計畫進行審議，內政部俟開發計畫送審後，配合行政院及科技部政策及規劃時程，協助加速辦理審查作業。	繼續追蹤
嘉義縣	110/09/05	B01374	請相關部會妥善規劃嘉義科學園區的水電、內外交通、生活及休閒機能、周邊公園等設施，如請交通部加速園	一、本院已於 111 年 1 月 3 日同意科技部「南部科學園區嘉義園區籌設計畫」 二、嘉義糖鐵第 1 期蒜頭糖廠至高鐵嘉義站，台糖公司已	繼續追

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			<p>區預定地附近的交通建設；請台糖公司規劃讓蒜頭糖廠結合在地特色，兼顧多元化發展，藉此吸引民眾參觀；請故宮博物院妥善規劃，讓故宮南院更有吸引力，並使其周邊成為嘉義、臺灣，甚至是世界的大公園；另請嘉義縣政府與中央共同合作，並配合整體作業。</p>	<p>於 109 年 5 月 28 日委託交通部鐵道局辦理設計施工，預定於 111 年 9 月底完工、10 月底通車。</p> <p>三、經濟部：</p> <p>(一)嘉義科學園區水電需求：用水部分，台水公司已於 110 年 12 月 17 日同意供水；用電部分，台電公司初期規劃先臨時由鄰近之太鐵、糠榔配電變電所引供，長期則由園區內新建一所太保(暫名)配電變電所供電。</p> <p>(二) 蒜頭糖廠： 92 年轉型為蔗埕文化園區，面積 22.21 公頃，園區內東側倉庫出租嘉義縣政府規劃作為蔗埕冰樂園及展示館使用，西側倉庫由台糖公司自行招商並配合嘉義縣政府辦理展覽及假日市集等藝文活動，製糖工場供遊客認識糖業文化，共同打造具文化及休閒特色場域。蒜頭五分車站為古蹟建築，目前修復中，預計於 4 月底取得縣府核發使用許可後，即可恢復營運。</p> <p>四、有關「嘉義科學園區」涉及非都市土地開發許可，目前尚未送內政部審議，該部將配合行政院及科技部政策及規劃時程，協助加速辦理審查作業。</p> <p>五、故宮南院部分，故宮國寶文物修復展示館建置計畫工程流標 2 次，刻正檢討中；南部院區景觀橋及園區動線整合工程施工中，預計 111 年 10 月完工；「嘉義蒜頭糖廠至故宮南院觀光鐵路計畫」變更南部院區開發建築計畫委託服務案已送嘉義縣政府辦理都市計畫審議作業中。</p>	<p>蹤</p>

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
嘉義縣	110/09/05	B01375	請內政部營建署協助嘉義科學園區的開發許可及土地取得等相關作業。	有關「嘉義科學園區」涉及非都市土地開發許可，目前尚未送內政部審議，該部將配合行政院及科技部政策及規劃時程，協助加速辦理審查作業。	繼續追蹤
嘉義縣	110/09/05	B01377	就嘉義縣政府所提，蒜頭糖廠五分車擬於嘉義科學園區增設「樂活農園站」以增加園區交通選擇一案，請交通部、經濟部等相關部會配合行政院李秘書長孟諺召開會議研議。	一、台糖公司已於110年9月30日函復交通部鐵道局北工處同意設置「樂活農園站」，交通部已完成設計。將俟確認經費來源後，納入已發包之「代辦台糖蒜頭糖廠五分車延駛至嘉義高鐵站工程」辦理。 二、111年3月22日完成月台基礎澆置作業。	繼續追蹤
嘉義市	110/09/05	B01380	有關嘉義市政府於嘉義市肉品市場所提請中央補助該市的文化、交通等相關規劃，請文化部、交通部蒐集相關計畫內容後，提供予行政院李秘書長孟諺先行瞭解，以利續處。	一、文化部業於110年10月8日將下述辦理情形函復本院： (一)嘉義影視音園區(舊嘉義菸廠)活化暨再利用計畫：文化資產局已於109年8月13日核定補助「歷史建築舊嘉義菸葉廠修復再利用計畫」，核定總經費250萬元，文化部補助150萬元(補助比例60%)。俟上開修復再利用計畫完成並送主管機關經審核通過後，始可辦理規劃設計及施工，倘後續仍有經費需求，可依「文化部文化資產局文化資產保存修復及管理維護補助作業要點」規定辦理。 (二)嘉義舊監宿舍群修復再利用計畫：文化部已於110年5月3日核定該市府「嘉義市重現木都再造歷史現場計畫2.0」，補助經費714萬元，預定111年完成。另市府已規劃分別於112年及113年度續辦理修復規劃設計，並已提報申請納入112-114年度計畫，文化部將	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>視市府提案情形予以協助。另有關宿舍群修復工程 1.73 億元部分，建議俟市府 114 年完成規劃設計後，視實際經費需求，再予調整評估。</p> <p>(三)嘉義市歷史建築舊嘉義市公所修復再利用計畫：市府依據古蹟修復及再利用辦法於 106 年完成修復再利用計畫，目前執行規劃設計及因應計畫中。俟上開修復再利用計畫完成並送主管機關經審核通過後，始可辦理規劃設計及施工，倘後續仍有經費需求，可依「文化部文化資產局文化資產保存修復及管理維護補助作業要點」規定辦理。</p> <p>二、交通部：</p> <p>(一)嘉義市區鐵路高架化計畫：中央原分擔 176.29 億元，地方分擔 99.57 億元，嗣經本院同意免除市府負擔之全部用地費及車輛基地工程費，嘉義市政府負擔經費由 99.57 億元，調降為 38.33 億元，大幅減輕市府財政負擔。市府前於 106 年 7 月 25 日函復交通部同意分年編列地方自籌款 38.54 億元預算續辦該工程，並經本院 106 年 9 月 6 日函復原則同意，市府 107 至 109 年度之地方自籌款均如期全額撥付交通部鐵道局。交通部業於 110 年 10 月 8 日將前開辦理情形函復本院。</p> <p>(二)高鐵嘉義站聯外軌道系統建置計畫：交通部已於 109 年 4 月 10 日補助嘉義市政府 600 萬元辦理「嘉義地區軌道整體路網評估規劃」作業，俟市府完成整體評估後，若有將 BRT 提升為捷運系統需求，再依「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要</p>	

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				點」規定，循序辦理個案可行性研究及綜合規劃。	
高雄市	110/10/14	B01381	請內政部查究高雄城中城大樓的火災原因，大力協助高雄市政府處理善後事宜，並請衛福部就傷患醫療、醫護配合等方面給予大力支持及協助。	內政部消防署 110 年 10 月 14 日立即派員支援高雄市政府消防局現場勘察，協助調查鑑定起火原因並採樣證物，攜回消防署中央鑑定實驗室進行分析，已於 110 年 10 月 22 日將實驗結果函復高雄市政府消防局。衛福部接獲高屏區緊急醫療應變中心(REMOC)通報，即啟動醫療應變機制，協助傷患收治與掌握傷病患即時動向，收治傷患已全數出院返家。	解除追蹤
高雄市	110/10/02	B01382	請交通部、科技部及高雄市政府於橋頭科學園區整體開發及聯外交通建設施工期間應做好交通維持事宜，設法減緩地方交通衝擊，並維護好高雄科技大學校園樹木及綠化作業。	科技部於 110 年 10 月 22 日將「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」報院，本院已於 111 年 3 月 23 日核復「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」，同意先行辦理增設 3 座橋涵及國道 1 號橋科匝道及聯絡道。至台 39 線高鐵橋下道路延伸線優先路段，因經費調整較原預估增加甚多，本院將召會協調另作處理。高雄市政府後續將配合各工程單位提送之交通維持計畫辦理審查作業，以減少使用道路施工期間造成交通衝擊與維持工區周邊道路交通順暢及行車安全。	解除追蹤
苗栗縣	110/10/18	B01383	苗栗縣警察局保安大樓、行政大樓 B、C 棟及常訓大樓目前未達耐用年限，建物拆除須經苗栗縣審計室審核同意，請苗栗縣政府注意處理、一次解決。	未達耐用年限建物拆除案已於 110 年 11 月 15 日陳報苗栗縣政府，並經縣府於 11 月 22 日函報審計部臺灣省苗栗縣審計室，嗣審計室函復須檢附本院核定拆除重建經費等相關文件。該警察局取得本院秘書長 111 年 1 月 13 日函後請縣府送苗栗縣審計室，經苗栗縣審計室存查，並請縣府於行政院核定計畫及經費後辦理。	解除追蹤
苗栗	110/10/18	B01384	請苗栗縣政府做好警察局原地重建案工程管控，加快速度，將原先規劃的	苗栗縣警察局刻正辦理原地重建案工程先期規劃，並依指示規劃縮短原訂 4 年工期，並加強工程管控。	解除

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
縣			4 年工期縮短，並建造最好、符合現在及未來需要的警察局廳舍，讓警察同仁在工作與生活起居上獲得完善照顧。		追蹤
苗栗縣	110/10/18	B01385	請內政部專案控管苗栗縣警察局原地重建案，並依工程進度付款，希望在中央、地方的共同合作下，讓這項建設案整體做好，讓地方更好	苗栗縣警察局於 110 年 10 月 28 日提報拆除重建計畫書，經本院於 111 年 1 月 14 日函復警政署審查意見，縣府已依審查意見修正計畫並於 3 月 16 日提送內政部警政署審查中。	繼續追蹤
苗栗縣	110/10/18	B01386	請苗栗縣政府加快頭份國中校舍增建整體建設，並請教育部妥善督管工程，相關設備均應通通到位，讓頭份國中早日擁有新教室及設備，滿足孩子的學習需求。	本院 110 年 7 月 19 日原則同意「新興人口成長區公立高級中等以下學校校舍新(增)建程計畫(111-113 年度)」，教育部已於 110 年 12 月 24 日核定苗栗縣政府 1 億 2,286 萬 8,255 元，全額補助 1 億 2,286 萬 8,255 元。該校於 111 年 1 月 20 日提送核章後預算書圖，並委由該府工務處賡續辦理監造、工程招標，工程案目前招標中。設備部分將由學校循序提送需求計畫書報府轉陳國教署申請。	解除追蹤
苗栗縣	110/10/18	B01387	頭份國中校舍增建預定基地在馬路邊，請苗栗縣政府留意植栽合適樹種來隔離噪音，為學生建構良好的學習環境。	教育部於 110 年 12 月 24 日核定補助植栽費用 332 萬 6,456 元，並提出植栽審查意見。縣府刻正編製預算書，將再轉報教育部辦理計畫經費調整事宜，並辦理後續植栽工作。	解除追蹤
屏東縣	110/10/23	B01388	恆春旅遊醫院重建工程目前進度超前，希望在現有基礎上繼續超前，提前完工，並請衛福部及內政部營建署緊盯進度、做好時程管控，相關醫療設備、器材及醫護人力等也應一次到	本院已於 111 年 1 月 4 日同意恆春旅遊醫院重建工程修正計畫，原訂 112 年 12 月完工將提前至同年 9 月。該工程 111 年 3 月 6 日完成 5 至 6 樓隔板及綁筋，刻正施作 5 至 6 樓灌漿作業，截至 111 年 4 月 10 日，預定進度 28.8%、實際進度 31.5%，進度超前 2.7 個百分點。	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			位，以因應遊客及在地居民醫療需求。		
屏東縣	110/10/23	B01389	請文化部與屏東縣政府等相關單位共同協調，在不影響古蹟及駕駛人視線的前提下，以城門所得通行的範圍設置活動式通行限制架，以妥善保存國定古蹟恆春古城。	文化部辦理「恆春古城保存活化專案計畫」，將透過「子計畫交通安全維護系統計畫」辦理恆春古城城門之保護措施，預計111年5月底前完成招標評選及發包，111年12月底前完成規劃設計。	繼續追蹤
屏東縣	110/10/23	B01390	請文化部設立專案，專責保存恆春古城4座城門及所有城牆，並採「復舊如舊」的施工手法進行古蹟修復與維護管理；另針對夜間照明設備優化經費，也請文化部全數支應，以減輕屏東縣政府財政負擔。	文化部辦理「恆春古城保存活化專案計畫」以3年為期，總經費為4億3,400萬元，經本院同意免地方配合款。相關子計畫之採購案內容，已召開諮詢或協商討論會議，刻正據以修正調整標案期程及文件內容或公開徵求服務建議書等。	繼續追蹤
跨縣市	110/10/23	B01391	「藍皮解憂號」觀光列車於枋山站銜接南迴鐵路一路往上至臺東，形成微笑曲線，旅遊行程深具吸引力，請交通部大力宣傳，努力吸引國人前來觀光。	藍皮解憂號觀光列車上線營運後，已獲得媒體大量報導並深受民眾喜愛，現已逾1萬8千人次報名搭乘。未來亦會持續行銷推廣以吸引不同客群參與，持續創造鐵道觀光旅遊獨特吸引力。	解除追蹤
屏東縣	110/10/23	B01392	屏東縣農業國際化標準包裝加工廠計畫已接近完成，請農委會儘速審查核定，並請縣府配合，進行農產品在地蒸熱檢疫及冷鏈分級加工與包裝。	本案為「屏東縣智屏優農跨鄉鎮提案」計畫，農委會於111年1月18日核定屏東縣政府辦理專案管理及委外營運2,300萬元，另本案工程案已決標並於111年1月17日簽訂統包工程契約，經費共計3億4,500萬元(農糧署補助3億1,050萬元，縣府配合3,450萬元)。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	110/10/23	B01393	請農委會盤點評估全國農、畜、漁產品所需冷鏈或蒸熟設施等，掌握地方需求及相關進度，1 個月後提出完整規劃簡報。	針對全國農、畜、漁產品所需冷鏈或蒸熟等設施，農委會已分別於 110 年 11 月 25 日、111 年 1 月 13 日及 2 月 15 日向院長簡報該案規劃，全國冷鏈物流盤點情形、整體規劃及各工程進度里程碑。	解除追蹤
新北市	110/10/25	B01394	請交通部、公路總局持續加油，讓淡江大橋主橋段工程能早日完工，以發展整個地區。	淡江大橋第 3 標(主橋段)於 108 年 2 月 13 日開工，主橋墩已於 110 年 12 月 30 日完成基樁施工作業，目標 113 年底通車。	解除追蹤
彰化縣	110/10/20	B01395	請交通部於行政院核定「彰化市鐵路高架化計畫」可行性研究後，儘速進行後續綜合規劃，以利早日動工及完工。	本院已於 111 年 1 月 3 日核定「彰化市鐵路高架化計畫」可行性研究，交通部鐵道局已於 111 年 3 月 16 日公告綜合規劃招標，預定 5 月 16 日辦理評選會議。	解除追蹤
跨縣市	110/10/20	B01396	為瞭解中央補助地方消防車之執行成效，請內政部安排訪視行程，以利視察整備好之消防車。	內政部消防署已於 111 年 1 月 22 日假內政部消防署訓練中心辦理充實內政部消防署與行政院環保署訓練場區工程動土典禮暨消防署補助南投縣、雲林縣消防車輛交車典禮。內政部與高雄市於 111 年 3 月 20 日辦理「汰換老舊消防車輛 3 年中程計畫」交車典禮，現場展示 20 輛各式新型消防車，由院長率李孟諺秘書長、羅秉成及黃致達政務委員等蒞臨嘉勉。	解除追蹤
跨縣市	110/10/20	B01397	為創造工藝循環經濟，保障藝術家生活，請文化部加強電商平台行銷、找尋好地點定期展售行銷、多在公共空間裝置臺灣工藝品宣傳、結合藝 FUN 券及比照農委會水果月曆概念透過工	文化部針對工藝循環經濟環境之創造，規劃推動作為有全時全通路銷售模式、強化電商平臺行銷、搭配國家級工藝認證之推動、線下實體通路之拓展、參與國內外指標會、配合「藝 FUN 券」政策帶動更多購買工藝產品人潮、推動	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			藝品月曆行銷等多元行銷方式；另可研議跨部會協助等方式，如協調內政部鼓勵村里長自強活動安排參觀工藝展覽、協調衛福部請工藝師到長照據點為銀髮族上工藝課程等。	常態性工藝時節商品如 2022 推出「工藝月曆」、跨部會合作推動「工藝輕旅行」及「臺灣工藝希望工程」。	
跨縣市	110/10/20	B01398	為利臺灣竹器及漆器工藝品發展，請農委會林務局及文化部所屬臺灣工藝研究發展中心繼續找尋適合地點，增植竹林及漆樹。	林務局與工藝中心自 109 年即啟動合作，林務局已提供經費補助辦理漆樹苗木培育、出栽，工藝中心辦理人才培育產品研創。林務局將先提供東勢、埔里 0.59 公頃、國姓約 4 公頃一帶林地供種植漆樹，後續並將視產業發展狀況，適時配合擴大提供或媒合栽種範圍。	解除追蹤
跨縣市	110/11/08	B01399	國立臺灣歷史博物館應與臺灣這塊土地連結，並善用故事、圖畫、影視音等各種方法宣傳，讓全臺民眾均能認識並前來參觀，同時也讓孩子知道其重要性，如此才是國家的博物館、大家的博物館，更是能與國際聯繫交流的博物館。	國立臺灣歷史博物館依指示將以「多元體感」、「聚焦分眾」等策略概念辦理，透過結合擴增與體感科技推展民眾認識臺灣歷史，並針對國內外分眾，開展各項親近臺灣歷史教育之主題工作。	解除追蹤
跨縣市	110/11/08	B01400	國立臺灣歷史博物館有責任妥善進行徵集，並藉由展覽方式供民眾觀看，進而與這些文物間產生感情。請文化部特別支持該博物館採用專案方式蒐集各方資料，並妥善爬梳整理及保存民間提供的資料與文物，不要讓資料散佚在民間。	國立臺灣歷史博物館依指示辦理海內外臺灣史材料與文物蒐整、調研、數位化以及「當代物件蒐藏」等；辦理「與世界對話」國際特展，提高臺灣歷史及博物館之能見度；另持續推動臺史博二期計畫。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	110/11/08	B01401	請文化部大力協助國立臺灣文學館，以專案方式，蒐集散佚各處臺灣先輩先賢留下的許多珍貴的文學史料，讓臺灣人一代一代在這個土地奮鬥的故事能傳承下來。我們應該用國家及政府的力量，鼓勵各地民眾捐出不易保存的文物，而對於現在仍執筆的人士，也應給予尊重並提供各方面的協助，讓他們能有伸展的舞臺得以展出精彩的一面，這才是政府該做的事，也是一種文化的延續。	國立臺灣文學館依指示，就蒐集散佚史料採取對外主動募集、與各館舍及收藏者結盟、開發 IP 提升史料意識等方式；就鼓勵創作部分，採取提升「臺灣文學獎」尊榮、擴大「書寫／編輯／評論」工作坊、文學改編鏈結等方式。並成立任務編組研擬相關策略。	解除追蹤
跨縣市	110/11/08	B01402	為讓民眾認識並走進國立臺灣文學館，館方應運用多元管道加以行銷推廣，讓滋養這塊土地及人民的養分得以傳續下去，並敘說自己的感情，如此才足以傲世人、傳子孫。	國立臺灣文學館業依指示加強多元管道行銷推廣，依一般參觀民眾、教育用戶、文學專業人士等特質規劃相應之宣傳、展覽或活動，並設立跨組室之「行銷任務編組」，彙整各界建議、研擬可行方案。	解除追蹤
臺南市	110/11/08	B01403	國定古蹟臺南地方法院為司法院所有，院內第三法庭當年是吧咩事件審判法庭，應可運用虛擬實境的技術，完整保留審判歷程，重現歷史事件，請行政院李秘書長孟諺與司法院秘書長商議合作促成，並請文化部大力協助。	一、臺灣歷史博物館已組成專案團隊，展開蒐集資料、研擬腳本、研究內容轉譯等工作。接續將偕同文資局與司法博物館赴第三法庭現場討論歷史古蹟使用規定、VR 及微展示需求、營運維護等相關問題，並據此研訂本案招標需求文件徵選展示計畫。 二、本案規劃期程 2.5 年、經費 970 萬元、現場 VR 及微展示 2 年，另 VR 設備將採租用方式無財產列帳問題，VR	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				軟體權利則歸屬文資局，惟可授權該館永久非營利性質推廣使用。	
臺南市	110/11/15	B01404	臺南都會區北外環道路第 1 期工程已完工通車，第 2 期工程刻正發包中，第 3 期新建工程已完成 97%，預計明(111)年 3 月完工，第 4 期工程目前則規劃設計中，請內政部掌握進度，務必如期如質完成，屆時完工後，北外環道路將成為臺南市快速道路的「第四橫」，如此才能真正解決臺南市的交通負擔，為臺南市減壓。	目前第 3 期新建工程實際工程進度為 98.27%，因工期展延因素，預計 111 年 5 月 20 日前完工。第 4 期部分持續辦理規劃設計中。	繼續追蹤
臺南市	110/11/15	B01405	國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程及西濱快速公路曾文溪橋段新建工程建設計畫行政院均已核定，請加速推動辦理；另曾文溪橋段新建工程路段與台 61 線銜接，請公路總局評估往南延伸，銜接北外環、台 86 形成路網的可行性，帶動地方發展。此外，西濱快速公路於將軍漁港附近設置休息站，也請妥善進行規劃，以符合民眾需求。	國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程已備查基本設計，環差報告已報環保署複核確認並排環評大會審查；曾文溪橋段新建工程建設計畫書（第 1 次修正）已於 111 年 4 月 22 日送交通部；西快南延刻正研擬路廊方案；將軍休息站由臺南市政府辦理將軍服務區可行性研究中。	繼續追蹤
跨縣市	110/11/19	B01406	「效率是因為找到對的方法」，現在社會住宅興辦的行政流程及興建方式已愈趨制式化、標準化，坊間也有各	中央社宅第二階段 8 萬戶部分，內政部營建署及國家住都中心從土地盤點、都市計畫及社宅規劃與發包採取一條龍作業，財政部、行政院公共工程委員會亦協調各公產管理	解除追

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			種適合的施作工法，且行政程序及建設動工也可同時並進，因此請相關部會務必加速配合，讓鳳松·鳳誠安居社會住宅能提前完工，實現蔡總統的政策目標。	機關提供適宜房地做社宅評估。另社宅計畫前期導入智慧管理、預鑄材料及模組化設計理念，並請地方政府在都計審議及建築管理等行政協助，合力達成蔡總統的政策目標。	蹤
跨縣市	110/11/19	B01407	請內政部適時公布各縣市辦理社會住宅興建進度，以促進地方政府配合意願，同時增進民眾瞭解各縣市的社會住宅政策。	內政部每月固定於內政部不動產資訊平台更新及公布直接興建社會住宅及社會住宅包租代管之執行進度，讓民眾能瞭解各縣市的社會住宅分布情形及興辦進度。並就個案爭議及土地問題，迅速邀集地方政府及相關部會研商，維持社宅推動效率。	解除追蹤
屏東縣	110/11/19	B01408	請行政院農業委員會加速推動農科園區招商作業，吸引更多廠商進駐，以產生群聚效應，進而推動臺灣農業科技產業發展。	農委會農科園區整合土地、廠房、倉儲物流及進出口防檢疫等企業營運所需資源，加速推動招商作業，110年已招引12家新進企業及21億元投資金額，創歷年最佳招商成績，165公頃擴充腹地進駐率含預約已達3成。	解除追蹤
跨縣市	110/11/19	B01409	竹子是非常環保的生質能源，臺灣竹林多位於原住民保留地，在產量、品質及處理設備上具有優勢，政府應透過政策作為導引，讓業者能夠從中獲利，以鼓勵其他人跟進。	林務局刻正統籌跨部會辦理「新興竹產業發展計畫（111-114年）」（本院於110年10月4日核定），以「振興」為發展主題，重新啟動竹產業生產，串接上中下游產業鏈。	解除追蹤
屏東縣	110/11/19	B01410	請國軍退除役官兵輔導委員會李文忠副主委進行整體規劃，齊備各項條件，讓屏東榮民醫院能擁有醫學中心的醫療水準。並請高雄榮民總醫院林曜祥院長帶領團隊，將屏東榮民醫院	輔導會業依指示辦理屏東榮民醫院工程，截至111年4月10日工程進度：預定78.98%，實際82.11%，超前3.13百分點。已決標計70件醫療設備與器材，及已培訓499人醫療（事）人員。	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			愈做愈好，不僅工程建設要到位，醫療設備與器材、醫療（事）人員招募與管理亦須同步到位，讓該醫院具有高品質、高水準。		
屏東縣	110/11/19	B01411	請屏東縣政府在屏東榮民醫院落成前儘速完成附近道路開闢工程，避免「穿著西裝改西裝」。至於排水設施工程所需 4,500 萬之經費，行政院已補助屏東縣政府，並交代內政部營建署同步進行，請營建署及屏東縣政府務必提前規劃執行，切勿等到人員進駐後才施作，以免影響醫療及生活品質。	「屏東市大武路(B3-2~B3-2-1)雨水下水道改善工程」截至 111 年 4 月 26 日止，預定進度 4.69%，實際進度 7.1%。另榮總院區 15M 道路下游段箱涵已開挖組立模板施工中，預計 5 月底前完成。本案整體工程進度超前，預定 111 年 10 月底前完工。	解除追蹤
屏東縣	110/11/19	B01412	有關國防部用地規劃部分要整體考量，請內政部營建署與國防部協調，停車位規劃要能自行負擔，不要造成周邊的負擔，並請羅政委秉成督導。	案涉陸軍「大武營區」配合屏東縣政府辦理市地重劃分回之「住宅區」土地，依 110 年 12 月 16 日吳政務委員主持會議結論暨退輔會後續評估屏東榮總醫院擴建用地需求，規劃於 111 年 8 月屏東縣政府完成重劃後變更為非公用財產移交國產署。	繼續追蹤
跨縣市	110/11/21	B01413	請經濟部及台電公司依據同仁辛勞程度，給予最高 5 日的帶薪連假獎勵，並讓這群同仁帶著家人參訪，以獲得家人的理解與支持。	業依指示於 110 年 12 月 24 日辦理完成有功人員 2 天 1 夜電力設施參訪行程及有功人員已給予最高 5 日帶薪連假獎勵。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	110/11/24	B01414	對於查獲我國陸上最大宗海洛因毒品案，請內政部、警政署從最基層給予第一線辛苦有功人員最優獎勵。	內政部警政署已核予首功人員 2 員特殊功績陞職。	解除追蹤
跨縣市	110/11/24	B01415	請內政部、法務部持續追緝我國陸上最大宗海洛因毒品案的幕後幫派組織，斷其金流來源，並追查毒品交易與銷售通路、應用層面等，如此才能讓臺灣更安全。	臺灣新北地方檢察署已於 110 年 11 月 23 日偵結起訴並對主嫌發布通緝。內政部警政署刑事警察局業依「海峽兩岸共同打擊犯罪及司法互助協議」，提供相關情資請陸方將林嫌協緝遣返歸案，並提供情資予泰國警方，泰警已將本案毒品出口來源之 2 名主嫌緝捕歸案，本案為臺、泰警方合作打擊跨國毒品販運之成功案例。	解除追蹤
跨縣市	110/11/26	B01416	高鐵電車線維修工程車車體主結構、轉向架框及零組件的國產化比例雖達 60%，不過仍有 40%的精進空間，請交通部加快速度提升其比例，並避免出現瑕疵狀況，亦請相關部會予以配合，朝百分之百的目標前進。政府肯定與感謝台灣高鐵與中鋼兩大公司在學研及各方面的合作及努力，也請兩大公司能儘速訂定目標，讓國產化的比例再加快、加大，並做得更好。	高鐵電車線維修工程車係由中鋼公司自行設計、組裝及整合製造生產，包含車體結構、轉向架框及相關零組件等，整體國產化比例已達 65%，且中鋼公司在本案已實質具備自主設計開發之主導能力，展現維修工程車國車國造之實績。交通部已將推動鐵道國車國造國產化列為發展策略，並已逐年推動研發補助，以期逐步提升國產化比例，朝百分之百的目標前進。	解除追蹤
跨縣市	110/12/09	B01417	請行政院人事行政總處將本(110)年行政院模範公務人員所有得獎人的事蹟，以更清楚、更動人的方式呈現，讓更多人可以學習。	人事總處業依指示置行政院模範公務人員專區、製作頒獎典禮影片、編印事蹟簡介等多元、清楚、動人方式呈現得獎人事蹟。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	110/12/26	B01418	請交通部及臺灣鐵路管理局運用最大資源加速花東的交通建設，並採同步施作的方式，讓工程提早完成。	交通部刻積極辦理花東地區鐵路雙軌電氣化計畫細部設計作業，年底將展開施工標發包並進入實質施工階段，計畫目標於 116 年 10 月全線通車。	繼續追蹤
跨縣市	111/01/10	B01419	近兩週入境的國際包裹查獲違法寄送肉製品案件，請農委會、交通部及財政部等相關部會應拿出辦法，除持續加強宣導外，亦須全面追查郵包來源、收件者（含移工）、移工雇主與人力仲介等，並針對違反規定者加重處罰，同時也要追究收件者的相關責任，如此才能有效防堵非洲豬瘟病毒入侵。	農委會防檢局已訂定違規郵包之申報及處罰流程，海關查獲郵包夾帶動物檢疫物後均移送該局，並由該局請中華郵政通知收件人限期向該局申報郵包內容，若有違規情事，後續由防檢局依動物傳染病防治條例處罰。另其他配套措施如建立違規郵包收件人資料庫、退回違規郵包或銷毀無法退回郵包及防檢疫觀念宣導(請非洲豬瘟高風險國家(地區)郵政協助向寄件人宣導及強化宣導新住民、移工、雇主及仲介業者)	解除追蹤
跨縣市	111/01/10	B01420	請非洲豬瘟防治主政機關農委會、協助邊境查驗工作的財政部關務署、負責郵遞業務的中華郵政公司及管理廚餘的行政院環境保護署，在過年前全面盤整防疫標準作業流程（SOP）的各個環節，確保每個環節均能環環相扣，以共同守護國內養豬產業及國人的健康安全。	農委會防檢局、中華郵政、勞動部及內政部移民署等均透過各種管道協助宣導。海關於春節期間持續就入境旅客行李、空運快遞、國際郵包及海運貨物加強非洲豬瘟邊境防疫措施。中華郵政業已於 111 年春節過年前請臺北郵件處理中心全面盤整並執行非洲豬瘟防疫標準作業流程。環保署持續督導地方環保機關辦理養豬場查核及落實高溫蒸煮養豬廚餘。	解除追蹤
跨縣市	111/02/19	B01421	請相關機關持續徵集戰後臺灣政治案件之相關史料檔案、修改法令不足之處，並妥善保存不義遺址，例如安康	促轉會於 108 年完成「政治檔案條例」立法，將於解散後將政治檔案業務移交國發會，不易遺址業務移交文化部。國發會檔案管理局除已完成 230 個機關依政治檔案條例報	解除追

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			接待室，不要任其荒廢，讓民眾得以從中記取歷史教訓與傷痛。	送之 4 萬餘筆政治檔案審定及陸續移轉外，各機關如仍有報送政治檔案目錄，將配合儘速完成審定，並已於系統增列典藏之安康接待室相關國家檔案之關鍵字主題。另有關修改法令不足之處，業蒐整各方意見並錄案評估，將落實並強化檔案開放規定及作為。文化部國家人權博物館已完成安康接待室先期評估及建物土地鑑界作業。	蹤
跨縣市	111/02/27	B01422	請羅政務委員督導，加速保存不義遺址「安康接待室」；也請文化部參酌受難者陳忠信先生的建議，儘量依原狀保存，以保留當年的時空氣氛，切勿加入後人的想像或創造另一種氛圍。	文化部國家人權博物館已就安康接待室保存事宜完成先期評估，安康接待室刻正由新北市政府辦理文化資產價值審議中，後續將文資價值評估與原狀保存建議納入安康接待室修復保存計畫中辦理。	解除追蹤
跨縣市	111/03/05	B01423	3 月 3 日停電事故發生時，台電自我隔離機制未發生作用，請經濟部除儘速提出檢討報告外，也請要求台電研擬應對解決方式，儘快解決問題，並通盤檢討，不容類似事件再次發生。	經濟部已於 111 年 3 月 7 日完成「303 停電事故檢討報告」並陳報行政院，行政院秘書長並於 111 年 3 月 29 日函復經陳奉悉。經濟部亦於 111 年 3 月 8 日發布新聞稿及公布於網站供各界瞭解報告內容。	解除追蹤

解除追蹤： 51 案

自行追蹤： 0 案

併案追蹤： 0 案

繼續追蹤： 37 案

合計：88案