

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期：110.12.6

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
屏東縣	109/05/30	B01145	有關屏東縣東港泊區南內堤縮短，以讓大船回來方便迴轉的建議，請評估工程技術可行性，如果可行，政府將立刻執行，經費由中央負擔。	農委會漁業署依據專家建議，委外進行真實操船模擬試驗，以瞭解實際水域空間是否對 1 千噸級以上船舶進出造成影響，已完成驗收結案，報告結論為 70%大船迴轉不受影響，爰將採不拆除方式處理，以維港區靜穩度。	解除追蹤
新北市	109/06/22	B01155	請新北市政府加速國道 3 號增設北土城交流道工程計畫之都市計畫變更及用地取得，並請行政院李秘書長協助敦促內政部早日通過都市計畫變更，縮短行政流程。	一、本院於 109 年 6 月 23 日核定「國道 3 號新北路段增設北土城（清水）交流道工程可行性研究」。 二、新北市政府城鄉局刻正辦理都市計畫變更作業，另用地取得部分因交通部高公局初估如採區段徵收方式，用地取得及地上物拆遷費用約 22 億元，與該府原可行性研究階段以一般徵收方式辦理概估 6.23 億元差異過大，該府刻正向內政部協調交流道用地費用，待用地取得金額確定後，配合辦理土地取得相關事宜。	繼續追蹤
新北市	109/06/22	B01156	國道 3 號增設北土城交流道工程計畫核定後，請交通部高速公路局儘速進行工程施作，如有工程界面需要協調部分，請吳政務委員澤成協助，使工程進度愈快愈好。	一、「國道 3 號增設北土城交流道工程規劃設計及監造委託技術服務」案已於 109 年 7 月 1 日決標，目前同步進行規劃設計及環差作業。 二、交通部高公局於 109 年 8 月至今召集 4 次會議，就北土城交流道之形式及配套方案、與捷運萬大線 2 期工程交會處之車道數需求及施工階段交通維持等議題進行研商。	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				三、內政部 110 年 1 月 13 日召開「研商土城司法園區區段徵收案」結論，預計 112 年 8~10 月辦理北土城交流道用地交付交通部高公局；4 月 13 日召開「土城司法園區」(含本案用地)與辦事業計畫公聽會，8 月 31 日經都市計畫委員會通過。交通部高公局業於 110 年 2 月 19 日檢送交流道用地路權範圍圖予新北市政府及營建署城鄉發展分署辦理都計作業，並於 5 月 20 日將建設計畫函報本院，國發會 9 月 1 日函復本院，建議原則予以支持，本院 12 月 8 日核定。	
新北市	109/06/22	B01157	「國道 1 號五股交流道增設北出及北入匝道改善工程」建設計畫已核定，請新北市政府儘速取得用地及通過都市計畫變更，以利早日動工。	都市計畫變更作業已完成，分別於 110 年 9 月 16 日發布主要計畫、9 月 17 日發布細部計畫。用地取得部分，10 月 27 日內政部土地徵收審議小組第 232 次會議審議通過，已辦理徵收公告。	解除追蹤
臺南市	109/07/03	B01158	請內政部(營建署)評估提早整體規劃臺南市北外環快速道路北邊連接安南區、南邊進入市區觀海橋附近等銜接配套措施，如需延長及增加經費，就予以增列，以利建設一次到位，避免通車後又塞車。	一、內政部營建署辦理「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業案，工程範圍西起臺 17 線大港觀海橋南岸(原規劃與觀海橋直接銜接，現不直接銜接)，東至臺 19 線東側與北外環 2 期起點銜接，規劃報告並於 109 年 12 月 4 日經內政部營建署備查。 二、本案 110 年 9 月 28 日基本設計同意備查，11 月 5 日經內政部經費審議結論修正後通過，俟廠商修正後送工程會審查。	繼續追蹤
臺南	109/07/03	B01159	請臺南市政府儘早完成國道 1 號北外環交流道工程之都市計畫變更及用地	本院於 109 年 5 月 22 日核定「國道 1 號增設北外環交流道可行性研究」，並於 110 年 9 月 27 日核定「國道 1 號臺南	繼續

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
市			取得，以利工程早日動工，並於未來做好施工道路安全維護及控制等事宜。	路段增設北外環交流道工程」建設計畫。工程用地面積合計約為 2.3 公頃，均為非都市土地，故不涉及都市計畫變更，臺南市政府預計於 111 年 12 月底前完成用地取得提供施工。	追蹤
新竹市	109/07/04	B01163	針對「新竹科學園區(X 基地)籌設計畫」土地取得方式及價購金額等，請科技部與臺灣肥料股份有限公司儘快取得協議。	一、本案刻由臺肥公司辦理市地重劃作業中，11 月完成土地登記、12 月底科技部竹科管理局取得土地使用權利。 二、科技部已核定雙方合作模式採設定地上權(存續期間 70 年)，台肥公司亦提報其董事會通過。惟雙方針對地下如有掩埋廢棄物之處理方式尚有疑義，刻正協議中，俟協議完成後，即可簽約。	繼續追蹤
跨縣市	109/07/07	B01164	有關高中以下學校電力系統改善及冷氣裝設，請教育部務必於 111 年夏季前全數裝設完畢，並請行政院李秘書長孟諺組成專案小組協助督導。	一、行政院已於 109 年 9 月 2 日核定高級中等以下學校電力改善及冷氣裝設計畫。沈副院長每月召開專案小組督導教育部、臺電公司、工程會及經濟部能源局執行本計畫。 二、「電力系統改善」已完成 560 群規劃設計發包及開工。「冷氣裝設」，22 縣市均已完成冷氣發包，並均入場施作，1,486 校(9 萬 2,930 臺)已裝設完成。能源管理系統裝置，22 縣市已完成發包，18 縣市已入場施作。並預計於 111 年 2 月底完成公立高級中等以下學校冷氣裝設。	繼續追蹤
跨縣市	109/08/14	B01186	請經濟部水利署務必做好全國水利事宜，要加快、加大力道，可比照南投	一、院長於 109 年 3 月 12 日院會中裁示，請經濟部水利署提出水資源長遠建設規劃，以解決臺灣枯水期經常面臨缺水問題；該部復於 8 月 6 日再向院長報告「長治	繼續

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			烏嘴潭工程建設，既可蓄水又可兼顧觀光及生態保育。	<p>久安水資源建設規劃」，院長裁示略以：「請水利署以2年內可完成為短期、4年內可完成為中期訂定具體目標與執行內容」。</p> <p>二、經濟部水利署依據院長上開指示，於109年9月11日研提「長久水資源建設行動計畫(草案)」，以提升水資源供應能力。執行策略包含上游集水區保育、中游水庫清淤及多元水源開發、下游用水端供水備援強化及自來水減漏等，計畫內容及各項工作分工經邀集相關部會討論後，已於12月21日陳報行政院，並經修正後於110年9月2日再次送院。另已依本院110年9月16日指示提供簡報，尚待排入院會報告。</p>	追蹤
高雄市	109/08/25	B01187	前鎮漁港要做好「漁」、「貨」、「人」、「車」的整體規劃，包括漁港浚深、冷鏈系統建置、污水處理、聯外交通等。	<p>一、本院秘書長分別於109年8月24日、9月4日及10月12日召會研商前鎮漁港建設相關事宜，農委會另於9月29日成立「前鎮漁港建設專案計畫」推動小組，成員包含本院、國發會、財政部及所屬、交通部及所屬、內政部營建署、高雄市政府及所屬、高雄區漁會等，原則每月召開會議。</p> <p>二、本院於109年12月11日核定農委會所報「前鎮漁港建設專案中長程計畫(110至113年度)」，總經費60億元(中央公務預算59.1億元、民間參與0.9億元)，主要工作項目包含：多功能水產品物流中心、多功能船員服務中心、漁業作業碼頭改善、景觀及休憩環境營造、下水道建設等5項。其中委由市府代辦經費28.5億元，各代辦工項預定於111年底前完工。</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>農委會110年6月11日提報修正計畫，本院已於10月4日原則同意。</p> <p>三、針對院長提示事項，辦理情形如下：</p> <p>(一)漁港浚深：高雄市政府刻正辦理基本設計中。</p> <p>(二)冷鏈系統建置：「多功能水產品物流中心」由內政部營建署代辦規劃及監造案，統包工程110年11月10日決標，工期預計至112年12月。</p> <p>(三)污水處理： 前鎮漁港兩污水下水道經費14.41億元，高雄市政府分為區內兩污水下水道興建工程標(施工中，預計111年9月完工)及區外高雄污水區整建工程標(110年11月11日開工，預計111年9月完工)。</p> <p>(四)聯外交通 1、交通規劃部分，市府交通局依多次與各相關機關會議結論修訂規劃內容，並提報110年8月30日前鎮漁港推動小組第9次會議確認。 2、前鎮漁港區內及周邊道路智慧交通設施及標誌標線部分，業經農委會110年8月11日同意補助市府。</p>	
新北市	109/10/12	B01195	<p>國家電影及視聽文化中心2期計畫部分，包含專業典藏片庫、影視聽文化資產典藏修復及數位化等極為重要，要與時間賽跑，且須將該計畫善加完成。二期經費未來將由中央負擔，希望相關計畫在審查時，儘快加速腳步，後續並請文化部積極執行。</p>	<p>一、文化部於110年3月31日函報「國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫」，本院業於6月17日函復，請就計畫用地無償撥用及都市計畫個案變更等事項取得共識，並依本院秘書長110年1月6日前函意見檢討修正後，再行報核。</p> <p>二、本院秘書長分別於110年6月29日、10月7日針對本案遭遇問題召開跨部會討論，就有關無償取得本計畫</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
新北市	109/10/12	B01196	請新北市政府就「停車場兼供影視聽中心用地」設法增加停車位數量辦理都市計畫變更事宜，並就周邊整體發展提早進行交通規劃，希望讓國家電影及視聽文化中心 2 期計畫儘速啟動。	用地、設置公共停車位、啟動都市計畫變更、回饋新北市方案等議題共同研商。 三、文化部於 110 年 10 月 28 日向院長報告，經院長裁示： (一)本場館可事權統一，請先協調新北市政府同意一併辦理本案土地產權之移轉。 (二)本計畫納入 500 個公共停車位之設置，以符合民眾使用需求。 (三)有關協拍中心請協調新北市政府再評估其他適宜場址設置。 (四)本案建築物可委託營建署代辦，外觀應有設計感，並可提高容積率，規劃作為電影放映等推廣使用。 (五)以上請秘書長擇期再召開會議就相關議題進行協商。	繼續追蹤
新北市	109/10/12	B01197	國家電影及視聽文化中心樹林片庫相關作業計畫，包括改善典藏環境、空調調控及搬遷準備等，應儘快進行。		繼續追蹤
高雄市	110/01/10	B01251	請內政部就高鐵從高雄左營站延伸至屏東六塊厝時，對新左營站周邊土地及其開發，參酌高雄市陳市長構想，協助加速開發。	俟高雄市政府提出整體都市發展規劃構想並辦理通盤檢討作業，內政部將協助市府完成法定程序。	繼續追蹤
跨縣市	110/01/10	B01252	行政院李秘書長已與兩縣市就高雄捷運紅線延伸至屏東東港案協調完成，高雄段將採全線地下及屏東段採全線高架，請交通部儘速協同高雄市政府及屏東縣政府辦理後續事宜。	本案分為高雄市政府辦理「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」與屏東縣政府辦理「高雄捷運延伸屏東計畫整體路網規劃報告」。「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」已於 110 年 6 月 18 日經交通部提報行政院，業經國發會審議，結論建請同意本案；「高雄捷運延伸屏東計畫整體路網規劃報告」，交通部已於 7 月 21 日	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				函復屏東縣政府同意備查，刻正辦理可行性研究期中報告，預計於12月底審查。	
跨縣市	110/02/20	B01273	請經濟部水利署、內政部營建署與基隆市政府合作，讓北北基河濱自行車道串聯工程儘早於110年12月底完成。	<p>一、經濟部水利署已配合行政院要求核列基隆河八堵橋至千祥橋河段防汛道路改善工程，並配合施設自行車道，核定經費7,950萬元，已於110年5月21日發包，預計12月底完工。</p> <p>二、內政部已將基隆市政府提報之「串聯(北北基)河濱自行車道計畫-隧道口及抽水站越堤道路地坪改善」及「串聯(北北基)河濱自行車道計畫-路口穿越號誌標線標誌設置」等2案，共計1,800萬元，納入「提升道路品質計畫(內政部)2.0」，於4月16日完成核定程序。地坪改善已竣工完成請款；路口穿越號誌標線標誌設置勞務預計110年12月底前完工。</p>	解除追蹤
苗栗縣	110/03/11	B01278	苗栗縣卓蘭地區自來水水質及灌溉用水等問題，請經濟部水利署儘早進行相關工程加以改善，以因應地方用水之需要。	經濟部水利署於110年4月起辦理「大安溪卓蘭至士林河段(含白布帆段)水資源可行性規劃」，6月24日完成期初報告審查，預計110年底完成評估，後續將視評估結果再研議改善方案。另有關灌溉用水改善部分，目前由農田水利署台中管理處協助苗栗縣政府改善。	繼續追蹤
新北市	110/03/27	B01280	請新北市政府協助國家兒童未來館在建設期間相關執照申請事宜，並就居民停車需求事先安排，滿足地方需要。	本案尚未掛件申請建築執照，仍請開發單位委由建築師設計簽證負責，再行向新北市政府工務局辦理。另考量基地周邊大眾運輸轉乘停車需求極高且周邊已無替代停車空間，新北市府建議未來採分區分階段施工，以減緩區域停車衝擊。	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
屏東縣	110/03/28	B01282	目前屏東縣無自來水戶數占比偏高，包括里港、鹽埔等地應儘速協調提升接管率，請經濟部積極推動，也請屏東縣政府配合	屏東縣自來水普及率 109 年 60.55%，106 至 109 年延管工程共執行 122 件，水源開發總水量達 6.16 萬 CMD，新增供水戶數超過 3 萬戶。里港鄉及鹽埔鄉提升接管率一節，因地方就兩鄉水源位置反對激烈，經 110 年 10 月及 11 月分別召開地方說明會，鹽埔鄉鑿井位置暫定於隘寮溪畔高灘地，里港鄉擇定過江河濱公園旁鑿井。現規劃設置 1.5 萬 CMD 設計出水能力之淨水場，供應里港鄉及鹽埔鄉兩鄉用水，預計 111 年 6 月底前供水。	繼續追蹤
跨縣市	110/03/28	B01284	請農委會及相關單位盤點外來侵入的物種，分析原因、現狀及解決方法，並請李秘書長邀集相關部會及地方政府開會研商，針對動物、植物等外來物種提出一次性解決方法，有效根絕。	<p>一、農委會已盤點外來入侵動植物之原因、現狀及解決方法，植物部分以銀合歡及小花蔓澤蘭等影響較大，將採預防引入、早期發現快速滅除、圍堵剛立足的入侵種等解決方法；動物部分以埃及聖鸚、綠鬣蜥等影響較大，將採增加培訓移除人員、研擬擴大移除量能策略及研擬禁止輸入之高風險外來種動物名單等解決方式。110 年度已移除埃及聖鸚 14,597 隻、綠鬣蜥 5,821 隻。</p> <p>二、本院秘書長已於 110 年 4 月 7 日召開「銀合歡及外來種因應計畫研商會議」研商，決議請該會林務局於 110 年 7 月前提報 111-115 年跨部會入侵植物防治計畫中長程計畫，農委會已擬具計畫草案，並循程序簽陳中。</p>	繼續追蹤
跨縣市	110/04/02	B01288	請交通部及臺灣鐵路管理局立即盤點仍在進行之工程及工地，是否有類似花蓮臺鐵太魯閣號事故之潛在公安危	一、臺鐵局已積極辦理各項改善措施如下：臨軌工程全面停工檢視、加強各工地安全管理、人員配發行車調度無線電話、另雇保全人員或派員駐守未派站員之招呼	繼續

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			險情形，並落實相關施工安全規範，避免憾事再度發生。	站工地、加速建置「邊坡監視預警系統」、全面盤點異物侵入之虞路段、全面檢討工程管理的督導稽核查證機制。 二、臨軌工程經停工檢視後已於 110 年 7 月 30 日全數復工；加速建置「邊坡監視預警系統」，預定 110 年底完成 11 處(截至 10 月底已完成 9 處)、111 年底完成 15 處(共計 26 處)。有異物侵入之虞路段於 6 月底前已完成初步盤點，危害嚴重者優先設置永久性之阻隔設施，無法建置者採建置異物入侵告警系統，臺鐵局已於 110 年 9 月 30 日提出改善計畫，並正依審查意見修正，重新於 12 月 30 日報部，刻由交通部審查中。	追蹤
花蓮縣	110/04/02	B01289	政府已成立獨立調查機構-國家運輸安全調查委員會，請本於職權獨立調查花蓮臺鐵太魯閣號事故，並保全相關證據。	運安會於接獲通報後旋即派遣先遣小組同仁 5 組計 20 人，搭乘內政部空勤總隊直升機趕赴現場，進行相關證物保存與蒐證工作，迄今已完成大部分資料蒐證與現場重建作業及人員訪談，本案已於 110 年 8 月 23 日發布事實資料報告，預計於 111 年 4 月底前完成最終調查報告。	繼續追蹤
跨縣市	110/04/20	B01298	請經濟部水利署可在臺灣各地多開發伏流水相關建設，但若有鑿井取水，務必要注意地層變化，不能任意抽取，且未來要做好管制。	水利署於全臺伏流水開發持續推動中，已於 110 年 8 月 30 日核定前瞻伏流水開發計畫及緊急抗旱應變計畫 2.0 伏流水開發，其中已完成高屏溪溪埔及大泉伏流水、濁水溪伏流水及抗旱 2.0 伏流水(大安溪及烏溪)工作。另有建置地下水觀測井，若涉及鑿井引水且位於地下水管制區，將依地下水管制辦法辦理。	解除追蹤
跨縣	110/04/20	B01299	請經濟部水利署應持續增進有效運用水資源的方法，像是建築工地抽取的	一、建築工地點井所抽取地下水，倘無使用或收益之行為，尚無須申請水權登記，惟須申請水利建造物核	繼續

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
市			地下水直接排入水溝，沒有善用天然資源，未來或許可結合科學技術，亦可配合地方政府核發建照時，要求相關廠商妥為運用。	<p>准；若工程完成後仍保留使用，則須申請水權登記。水利署於 110 年 6 月與臺中市政府研議並由該府推動修正作業及公告「抽排水計畫內容」，後續另於 7 月邀集相關地方政府參考臺中市模式辦理，引導業者留存及利用地下水資源。</p> <p>二、水利署於 110 年 7 月 1 日決議納入本次抗旱經驗於旱災災害防救業務計畫，修訂相關措施，並明確訂定各地方政府及各部會之相關分工與權責。已完成計畫草案架構及修正方向，後續啟動跨機關協調與專家學者諮商。</p> <p>三、110 年 7 月 12 日函請環保署修改飲用水水質標準，放寬旱災應變期間非影響健康之適飲性水質標準，以利加速地下水供應自來水使用程序，該署將納入「飲用水水質標準」修正之參考依據。</p> <p>四、110 年 11 月 17 日水利署召開「建築基地點井地下水利用相關法規研商會議」，初步聚焦為需先界定建築基地之適用範疇及水量具一定規模，納入常態使用方有其效益，擬於近期內召開會議研議相關法令之解析突破及基地規模適用範疇。</p>	追蹤
桃園市	110/07/11	B01302	請交通部緊盯相關單位，將屬國門之「桃園國際機場第三航站區主體航廈工程」如期如質做好，亦請該部儘早做好整體工程規劃及配置，含航廈配置、貨運站及客運站分流、相關聯外道路等。另就相關飛航人員之訓練、	本計畫主體航廈土建工程已於 110 年 6 月 1 日開工，機電工程亦於 10 月 1 日開工。交通部將持續掌控工程施工規劃及執行進度，確保工程如期如質完成。而航廈配置、貨運站及客運站分流、相關聯外道路等，亦配合相關作業適時檢討；另飛航人員之訓練、管制及養成部分，110 年民航特	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			管制及養成等，亦請儘早進行，以提升國家競爭力。	考招考 33 名管制員，12 月 22 日放榜。並將持續滾動檢討相關訓練教材、教官及優化訓練設施，提供優質之訓練。	
桃園市	110/07/11	B01303	請交通部就吳政務委員澤成持續對「桃園國際機場第三航站區主體航廈工程」之督管、協調及解決困難等協助，予以充分配合。	本計畫前因主要之主體航廈工程 3 度流標，嚴重影響計畫執行期程，於行政院吳政務委員澤成之督導與協助下，交通部已督同桃機公司充分配合，完成設計檢討、調整招標策略等工作，並獲行政院專案同意提高外籍營造工引進人數上限，解決缺工問題影響，提高廠商投標意願。目前主體航廈土建工程及機電工程皆已完成發包，並分別於 110 年 6 月 1 日及 110 年 10 月 1 日開工。後續將持續督導桃機公司嚴加控管工程及預算執行進度，以如期如質完工，達成計畫目標。	解除追蹤
新竹縣	110/07/17	B01304	針對新竹縣政府所提四所新設校與一所學校拆除重建部分教室需求經費約 24 億元，只要縣府能完成相關建設的規劃與要求，中央會依照進度給予七成建設經費補助，並透過經費的分期撥付，以確保縣府工程如期如質，甚至加速時程提前完工，讓五個學校可同時進行，並且連同周邊建設規劃做好、一步到位。	教育部「新興人口成長區公立高級中等以下學校校舍新(增)建工程計畫(111-113 年度)」業經本院 110 年 7 月 19 日原則同意，並於 8 月 17 日函送 6 地方政府，並請其依計畫標準確認新(增)建校舍之需求後，由學校提出可行性評估報告並經地方政府初審後報部複審。教育部已分別於 10 月 22 日、10 月 29 日及 10 月 29 日分別召開 3 場次審查會議完竣，教育部於 12 月 30 日核定新竹縣政府辦理本計畫 22 億 3,367 萬元，部分補助 15 億 6,356 萬元。	繼續追蹤
新竹縣	110/07/17	B01305	請教育部督導新竹縣政府盤點並規劃好學校相關建設，如國小到高中的用地取得、學校配置如雙語教育等，務必要符合中央的教育政策。並因應時	教育部於 110 年 8 月 17 日函送 6 地方政府「新興人口成長區公立高級中等以下學校校舍新(增)建工程計畫(111-113 年度)」，並請其依計畫標準確認新(增)建校舍之需求後，由學校提出可行性評估報告並經地方政府初審後，	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			代發展，思考足夠的停車位、屋頂太陽光電板及充電設備，以及慎選樹種等，相關的細項與期程，都要在新學校完工前一體做好規劃，並請教育部給予協助。	於 110 年 9 月 5 日前函報該部複審，並需敘明校內現況空間、學區調整情形、鄰近學校餘裕空間、往後年度新生增加率、新（增）建校舍工程必要性及急迫性、設置一定比例之性別友善廁所等情形，俾教育部後續審查核定補助名冊之排序。後續將一併檢視新竹縣政府提報之可行性評估報告，學校相關細部規劃及期程是否符合目前中央之教育政策。	
跨縣市	110/07/21	B01306	相關刀械被黑道幫派拿來作為犯罪工具，危害治安，請內政部隨時檢討是否列入公告查禁範圍，以保護人民安全，也更有利警察同仁查緝。	內政部警政署業於 110 年 7 月 29 日邀集經濟部、製造及販售刀械業者、臺北市、新北市政府警察局及本署刑事警察局、法制室研商「藍波刀是否納入公告查禁刀械」及「是否有歹徒經常用於犯案之刀械影響治安，惟漏未列管查禁者」，會議結論藍波刀若列入管制恐影響民眾權益(已為一般民眾廣泛用於戶外正當休閒活動)，且其管制要件須更周延。另經分析近年查獲刀械，81.9%均係列入管制刀械，其餘 18.1%係非管制刀械，現階段依第一線警察機關表示，尚無需新增公告查禁之刀械。考量犯罪手法日新月異，為維持社會治安，內政部警政署將定期檢討刀械管制。	解除追蹤
跨縣市	110/07/21	B01307	對於掃黑緝毒第一線辛苦有功的同仁，請內政部、法務部及臺灣高等檢察署快賞快罰，優予獎勵，以肯定大家的辛勞，也讓同仁更有效運作。	法務部就 110 年表揚社會各界反毒有功人士、團體及第五波安居緝毒專案有功人員，已辦理獎勵表揚。內政部就掃黑緝毒第一線辛苦有功的同仁，將由刑事警察局反黑科及毒品查緝中心持續落實獎勵即時從優原則辦理敘獎。院長視察 5 件組織犯罪案件均已依規定辦理敘獎。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
新北市	110/08/07	B01308	目前已核定五股交流道等 4 個改善工程，後續請交通部及高公局加快工程進度，並請新北市政府落實交通維持及相關配合等事項，同時也請行政院秘書長李孟諺及吳政務委員，針對經費及程序給予協助。	<p>一、國道 3 號增設北土城交流道工程：同 B01156。</p> <p>二、國道 1 號五股交流道增設北出及北入匝道改善工程：本院 109 年 6 月 23 日核定建設計畫。另因應近期營建業缺工及物價大漲及新北市政府用地交付時程延後 1 年等因素，爰於 110 年 7 月 12 日將第 1 次修正建設計畫陳報行政院，本院已於 10 月 5 日同意。高公局已完成細部設計，俟新北市政府完成用地取得後辦理工程招標。</p> <p>三、國道 1 號林口交流道改善工程：本院於 110 年 7 月 30 日核定建設計畫，交通部高公局 8 月 16 日函送基本設計予工程會審議，俟工程會核定後，續辦細部設計及工程招標作業。</p> <p>四、國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程：本院於 108 年 12 月 5 日核定可行性評估報告，交通部分別於 109 年 5 月 11 日、7 月 13 日核定規劃報告、興辦事業計畫，已於 110 年 8 月 7 日開工。</p>	繼續追蹤
跨縣市	110/08/07	B01309	請交通部盤點全國交通路況，若有類似汐止交流道改善工程之情況，請儘速提出並優先處理。	經盤點目前國道類似配置之交流道，除燕巢交流道已配合進行改善工程(預定 111 年 12 月 27 日完工)外，其他交流道則尚無改善之急迫性需求。	解除追蹤
苗栗縣	110/08/08	B01310	高鐵苗栗段邊坡滑動快速完成搶修得宜，惟如何造成邊坡滑動，建議高鐵公司從源頭診斷原因，澈底瞭解成	一、高鐵苗栗段邊坡滑動經檢討係因多日連續降雨，地下水重複致災，沿砂頁岩界面流洩造成坡面土層含水高，砂頁岩強度弱化如土壤，造成邊坡坡趾軟化，引致坡趾局部滑動，業於 110 年 8 月 20 日搶修完成雙向	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			因，並解決問題，以確保永久行車安全。	<p>通車，後續築設二道擋土止滑樁(場鑄排樁)、設置橫向排水管、分層滾壓回填水泥處理土壤。</p> <p>二、行政院工程會吳主任委員澤成於110年8月19日邀集交通部及部屬機關等相關單位召開「交通建設邊坡安全總體檢相關事宜」，指示交通部於2個月內提出臺鐵、高鐵、公路及國道就水因素之邊坡總體檢。</p> <p>三、交通部110年8月31日邀集鐵、公路所屬機關召開研商「交通建設邊坡總體檢實施計畫」會議，並於9月17日核定「交通建設邊坡總體檢實施計畫」並請上開單位據以執行，嗣於10月19日將交通建設水因素邊坡總體檢成果報告函送行政院公共工程委員會。</p> <p>四、行政院工程會吳主任委員澤成已於110年11月19日召開會議，結論請交通部依上開總體檢成果報告，持續辦理改善或監控。</p>	
跨縣市	110/08/08	B01311	請吳澤成政委協助高鐵、臺鐵等交通運輸辦理全線總體檢，除檢視並盤點沿線是否有類似苗栗邊坡滑動的情形，也要提升設施、提高安全標準，並且加強檢查，以維護民眾安全。	<p>一、行政院工程會吳主任委員澤成於110年8月19日邀集交通部及部屬機關等相關單位召開「交通建設邊坡安全總體檢相關事宜」指示交通部於2個月內提出臺鐵、高鐵、公路及國道就水因素之邊坡總體檢。</p> <p>二、交通部110年8月31日邀集鐵、公路所屬機關召開研商「交通建設邊坡總體檢實施計畫」會議，並於9月17日核定「交通建設邊坡總體檢實施計畫」並請上開單位據以執行，嗣於10月19日將交通建設水因素邊坡總體檢成果報告函送行政院公共工程委員會。</p> <p>三、行政院工程會吳主任委員澤成已於110年11月19日召開會議，結論請交通部依上開總體檢成果報告，持</p>	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				續辦理改善或監控。	
跨縣市	110/08/08	B01312	對於如何在中國以大面積栽種及低價傾銷下，維持我國農產品之競爭力，請農委會以長遠眼光規劃並提供協助。	<p>一、臺灣農業特色主要為農地零散、生產者高齡化的小農經營，最大優勢為農業生產地區緊鄰消費市場，具有「在地利益」優勢，在面對中國大陸以大面積栽種及低價傾銷，為維持我國農產品之競爭力，農委會以提高農產品品質、穩定產業供應鏈、提升農糧安全及推動農產品品牌化等為因應對策，採取相關措施：(一)提升農產品品質及穩定性、(二)開發新品種及品種更新、(三)整合農產品產業鏈、(四)強化溯源及安全性、(五)穩定農作物生產環境、(六)提高農產品附加價值及市場競爭力並加強行銷、(七)推動稻米產銷契作集團產區。</p> <p>二、有關本案關切之苗栗紅棗，查紅棗乾目前已開放由中國大陸進口，新鮮紅棗仍維持管制進口，由於中國大陸農產品生產成本低廉，對我國農產品將造成低價競爭。因兩岸的農業生產條件及消費習慣相近，農委會對中國大陸農產品開放進口問題，一向採取謹慎態度，對稻米、花生、大蒜、茶葉、紅豆、東方梨、香蕉、芒果、鳳梨等國內有產製之敏感農產品繼續管制自中國大陸進口，並就其他進口來源要求檢附出口國政府核發之產地證明等強化管理措施。另跨部會合作加強邊境與後市場之食安查驗與監測機制，以及港口、海岸及市面加強查緝防杜走私。</p>	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
屏東縣	110/08/09	B01313	為因應極端型氣候可能帶來的豪雨，政府支持近 2 億元經費的武洛溪大仁支線第 3 期排水改善工程，請經濟部水利署除加大、加深雨水宣洩的渠道外，也要加速工程進行，以因應明(111)年的汛期。	經濟部已於 110 年 6 月 21 日前瞻計畫第六批次治理工程核定「武洛溪大仁支線排水治理工程(第三期)暨滯洪池」中央款工程經費 1.96 億元，屏東縣政府正加速辦理相關細部設計作業及發包文件中，後續俟經濟部水利署依相關規定及程序同意本工程改列為正式工程案件後，縣政府即可辦理工程發包事宜，將可改善當地淹水情形。	繼續追蹤
屏東縣	110/08/09	B01314	有關在大仁科技大學東側台糖土地增設 10 公頃滯洪池，以改善淹水情形，請經濟部協助屏東縣政府辦理相關用地取得事宜。	縣府已與台糖公司協議先行租用 1 年，俟爭籌用地經費後辦理取得程序，預計 110 年 12 月進場施工。用地經費部分，經濟部水利署已於 110 年 6 月 21 日前瞻計畫第六批次治理工程核定「武洛溪大仁支線排水治理工程(第三期)暨滯洪池」補助屏東縣政府辦理，核定中央款用地經費約 1.22 億元。該署於 110 年 10 月 7 日同意工程先行發包施工，現縣府趕辦本項改善工程之相關先期作業中，俟水利署同意改列為正式案件後，縣府即可辦理用地取得作業。	繼續追蹤
屏東縣	110/08/09	B01315	對於遭逢大雨才會使用的滯洪池，平時較少使用，請經濟部及水利署將其打造為平時可讓周邊居民休憩的公園，成為民眾可親近及休憩的設施，也請屏東縣政府將周邊道路做好，讓整體規劃能儘快推動。	縣府已於於 110 年 4 月 15 日召開「武洛溪大仁支線排水治理工程(第三期)暨滯洪池」地方說明會，滯洪池已設計環池步道、種植喬木、原石座椅及停車空間，整體景觀查自然方式呈現，在滿足防洪需求下，供民眾平時休憩使用，發揮滯洪池設置最大效益，周邊道路銜接亦一併規劃，獲地方贊同及期待，並將相關意見納入細部設計，刻正辦理工程招標作業。	解除追蹤
跨縣市	110/08/09	B01316	盧碧颱風暨 0806 水災造成農業災損，除了農民受災補助外，最重要是儘速復原。對於農友清園、復耕所需	一、清園復耕協助：大宗蔬菜、短期葉菜類、瓜果類及花卉類等均已請各試驗改良場所技術服務團輔導農民並已完成復耕，量價穩定；另如本次主要受災花生及木	解除追

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			的各種機具、設備、種苗、肥料、材料等，請農委會主動積極提供協助。	<p>瓜，花生已完成復耕補植，木瓜已輔導農民進行災後處理，以儘早恢復生產。</p> <p>二、農機補助：自 110 年 8 月 2 日至 10 月 12 日有購買農機需求之農民得洽所在地農會申辦小型農機(包括樹枝打碎機、中耕管理機、農地搬運車、蔬果分級機、動力噴霧機、田間搬運機及割草機等農耕普遍使用之小型農機共計 36 種)補助。</p> <p>三、國產有機質補助：農委會業於 110 年 9 月 6 日函請地方政府針對農友購買國產有機質肥料，由每公頃最高補助新臺幣(以下同)1 萬 2,000 元提高至 3 萬元，減輕農友負擔。</p>	蹤
跨縣市	110/08/10	B01317	請經濟部掌握整體區域排水計畫進度，並參考新北市二重疏洪道的治理經驗，雖一年當中可能僅有幾天時間有疏洪的需求，但應整理周邊環境，做好相關設施及維護花草，在其他時間即能作為居民休憩之處，中央非常支持此一舉數得的規劃，請繼續編列相關預算，給地方大力支持。	<p>一、水利署於 106 年至 114 年「前瞻基礎建設計畫-縣市管河川及區域排水整體改善計畫」已編列相關治水補助經費，依據已完成之治水規劃報告內容辦理流域整體治理工作，同時兼顧環境改善並加強生態檢核工作，以有效保障人民生命財產安全，落實國土保育及永續發展。</p> <p>二、三爺溪排水治理工程部分，水利署亦將於後續工程細部設計時，整合相關資源辦理周邊環境維護。</p>	解除追蹤
跨縣市	110/08/10	B01318	請交通部、經濟部等相關部會在規劃全國橋梁改善重建時，應掌握橋面拓寬、橋長跨度加大減少落墩、橋下乾淨整潔、簡單自然及易維護管理的造型等原則，藉此讓臺灣的橋梁在實用	<p>一、交通部公路總局 110 年 9 月 28 日已請各工程處於辦理橋梁改建設計時，以「應掌握橋面拓寬、橋長跨度加大減少落墩、橋下乾淨整潔、簡單自然及易維護管理的造型」等原則納入設計作業審查重點。</p> <p>二、另相關橋梁改建除依已完成之治水規劃報告內容辦理</p>	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			性、維護管理、美化等整體方面向上提升，同時給地方福利，如同滯洪池平時是地方休閒公園，橋梁平時為地方景觀。	外，經濟部水利署將持續與交通部協調橋梁改善相關介面，同時兼顧環境改善。	
彰化縣	110/08/10	B01319	彰化沿海地區地勢較低，每逢漲潮，海水比地面高，淹水即不易排出，請經濟部會同相關機關研議解決方法。	經濟部水利署前已協助彰化縣政府完成綜合治水規劃，規劃期間，均已邀請排水集水區上、中、下游相關防洪主管機關共同研商，針對沿海地勢低窪地區，提出有效之綜合治水改善方案。截至 110 年初，該署在彰化地區已陸續以「易淹水地區水患治理計畫(95 年~102 年)」、「流域綜合治理計畫(103 年~108 年)」及「前瞻-縣市管河川及區域排水改善計畫(106 年~114 年)」等，共挹注治理經費約 115 億元，辦理包括魚寮溪排水、洋仔厝排水、頂西港排水、二林排水、芳苑二排、王功排水、萬興排水、下海墘排水、山寮排水等水系治理工程，未來亦將持續依規劃成果，推動防洪綜合治理措施，後續將因應氣候變遷及極端氣候條件，滾動式檢討治理策略，並優先針對淹水嚴重地區辦理改善。	解除追蹤
跨縣市	110/08/10	B01320	經濟部水利署應用科技於全國治水，利用監測器建立大數據，建立現場監測制度並遠距管理，亦請更加善用科技及大數據，加強監測海水環境及周邊水利建設，將治水工作做得更快、更好。	經濟部水利署已於相關計畫積極協助各縣市政府推動建置水情監控網絡、淹水感測器、影像辨識等智慧防汛網絡，即時掌握淹水災情。未來亦將持續與彰化縣政府合作，於沿海淹水熱點建置監測設備或淹水感測系統，加強沿海水環境監測工作，達到離災、減災之防洪韌性。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
新北市	110/08/16	B01321	新北市新店區溪洲聚落位於河濱，必須確保聚落族人居住安全，包含土地填高、堤防等，都必須確實做好，才能讓溪洲聚落成為永續的家園。	原民會已於 110 年 5 月 17 日核定「前瞻基礎建設-城鄉建設-原民部落營造計畫-原住民族住宅營造」-新北市新店區溪洲原住民族生活文化園區第二期公共工程計畫 2,137 萬 5,200 元整，將每月透過「原住民族公共建設推動會報」追蹤辦理情形。新北市政府水利局辦理「新北市新店溪洲原住民族生活文化園區-第二期工程」第一標(堤防工程)，新建土坡堤防至計畫堤頂高程，已於 110 年 9 月 15 日開工，預計 111 年 1 月底完工。	繼續追蹤
新北市	110/08/16	B01322	請新北市政府做好規劃並妥善施工，讓溪洲聚落未來興建的文化展演區、餐廳、賣店及停車空間等都能展現特色，該給的補助中央會提供，藉此提升族人鄉親的生活及家園環境。	原民會將請新北市政府於確保聚落族人居住安全原則下執行，新北市政府已整體評估聚會所周邊改善工程，及溪洲原住民族生活文化園區二期工程因應物調指數須增加之經費，提送申請經費計畫書於 110 年 11 月向原民會爭取預算，並接續辦理招標事宜，預計 111 年底前完成。	繼續追蹤
嘉義縣	110/08/17	B01323	嘉義蒜頭糖鐵延伸計畫第 1 期路線為蒜頭糖廠延伸至嘉義高鐵站，預計 110 年 10 月動工；而第 1.5 期計畫由蒜頭糖廠延伸至故宮南院，同意核定其計畫經費約 2.5 億元，由前瞻基礎建設計畫預算支應。	嘉義蒜頭糖鐵延伸計畫第 1 期工程已於 110 年 9 月 28 日開工；第 1.5 期「蒜頭糖廠至故宮南院觀光鐵路計畫」經交通部 110 年 8 月 5 日陳報本院，已於 10 月 12 日核定，主辦機關為台糖公司。	解除追蹤
嘉義縣	110/08/17	B01324	嘉義蒜頭糖鐵延伸計畫由蒜頭糖廠延伸至故宮南院的建設期程，包括細設作業、環差及用地變更等項目，請交通部、嘉義縣政府加速相關行政作業，希望能比 112 年 10 月原期程再	一、交通部將遵循乾淨及清潔原則設計該項計畫，本院 110 年 10 月 12 日核定「蒜頭糖廠至故宮南院觀光鐵路計畫」第 1.5 期計畫，主辦機關為台糖公司，通車期程為 112 年 8 月。 二、針對本計畫規劃車體部分，交通部將續與台糖溝通協	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			提前通車。而五分車的車廂及車體也要做好，必須要乾淨、清潔，並保有原來的「懷舊」原貌，才能讓這段計畫路線更完整。	調。	
嘉義縣	110/08/17	B01325	嘉義蒜頭糖鐵延伸計畫由蒜頭糖廠延伸至故宮南院案，預計於 112 年 10 月通車，在此之前，請故宮南院二館務必提前規劃設計，並把握國際水準、現代科技、古老文化及展現臺灣等原則。	一、變更南部院區開發建築計畫委託服務案，已於 11 月 8 日決標，預計 111 年 2 月送嘉義縣政府審查。 二、故宮國寶文物修復展示館建置計畫工程已完成細部設計，送營建署辦理工程招標作業；出流管制計畫已送主管機關第五河川局審查，預計 12 月中旬前完成核定作業。	繼續追蹤
嘉義縣	110/08/17	B01326	行政院原則將支持茶改場總場遷移至嘉義，惟 3 項前提必須先解決： 1. 安置預定地現有承租戶：南遷預定地涉及台糖公司土地之移轉利用及承租戶安置事宜，請經濟部予以支持及解決。 2. 改善進口茶混摻臺灣茶亂象：標示為臺灣茶的，就不能混摻進口茶成分，請農委會落實相關法規並嚴格執法；若涉及商品標示相關法律修正事宜，請羅政務委員秉成督導進行。 3. 改良場人員專業、專責化：請農委會秉持專業、專責及傳承等精神，提供各類改良場專業的機具、材料、科	一、安置預定地現有承租戶：規劃南遷預定地約 32.1 公頃，範圍內涉及台糖公司所有 47 筆土地，面積約 26.31 公頃，依農委會報院開發期程預定為 111 年至 114 年完成，預計 112 年 6 月前以購地方式取得土地。上述出租土地之現有承租戶，將依農委會所提規劃方案，由嘉義縣政府、番路鄉公所及台糖公司協助茶業改良場與承租人協調，如原承租戶有遷移用地之需求，台糖公司亦可協助提供鄰近合適土地予承租人租用。 二、改善進口茶混摻臺灣茶亂象：茶改場已成立產地鑑別實驗室判別國產茶與進口茶，可有效區別臺灣和境外製造之球形烏龍茶葉，其判別率可達 98%。農糧署與食藥署聯合稽查市售茶品產地標示，於 110 年 9 月至 10 月抽驗 100 件送茶改場鑑定。另請各特色茶競賽活動	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			<p>技，且提升專業人員的待遇，並尊重其專業，從事茶改工作人員，就專責於茶改業務，建立長期專業的師徒制。</p>	<p>之主辦單位研商修訂競賽規則，明列相關違規使用進口茶參賽之罰責及公布參賽人資訊，增加比賽茶品鑑定產地機制，自 110 年冬茶競賽開始實施。</p> <p>三、改良場人員專業、專責化：</p> <p>(一) 確保試驗研究預算經費：積極爭取政府科技發展計畫預算，除加速完成重要政策之科研工作，更維持在全臺各地農業技術改良指導及農業推廣服務之量能，試驗改良場所 108 至 110 年平均年度科技預算計 24.8 億元，占農委會年度科技預算 56.5%(107 年度為 22.68 億元，52.6%)，將持續確保科研資源充裕，並積極督導發揮科技支持產業之成效。</p> <p>(二) 提升試驗研究設施設備：已獲院核定 108-111 年度 2 項計畫(38.54 億元)及 110 至 113 年度 1 項計畫 (14.2 億元)，各所屬試驗改良場所刻正積極辦理研發設施更新改善工作。</p> <p>(三) 培訓試驗研究人才人力：辦理農業菁英培訓計畫，選送補助短期研究及攻讀碩士學位，105 年選送首批同仁攻讀博士學位，近 3 年平均選送攻讀博士 5 名，將陸續於 110 年學成返國。</p> <p>(四) 設立專責研究室，以達長期專業之師徒制效果：按不同研究主題設有專責研究室，如育種、生理、病蟲害、產地鑑別、化學成分分析、茶業機械等研究室，研究室以資深研究同仁為領導者，達到師徒制效果；另就跨領域業務成立任務型工作小組，如製茶加工、茶園栽培管理、風味輪、智慧農業及茶葉鑑識等工作</p>	

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				小組，召集總場及分場站研究同仁定期召開討論會及培訓，達到研究傳承及長期培訓之目的。	
嘉義縣	110/08/17	B01327	未來茶改場總場遷移至嘉義後，請農委會將其規劃成為大公園等地方遊憩景點，賣最好、最有信用的茶葉，而景點經營等事宜，可由另一組專業團隊負責。	茶改場總廠遷場後規劃成為大公園等地方遊憩景點，擬俟本規劃方案奉院同意後，併同納入可行性評估之先期作業，委由專業團隊進行分析及探討；另茶改場為試驗研究單位，無法辦理景點經營等事宜，待完成可行性評估後，將移轉地方政府或產業團體主政辦理。	繼續追蹤
跨縣市	110/08/17	B01328	請台糖公司加強轄下設施、產業轉型升級，例如讓嘉義蒜頭糖廠更具遊憩性，以促進地方發展，符合地方最大的期待。	蒜頭糖廠於 92 年轉型為蔗埕文化園區，面積 22.21 公頃，其中 21.47 公頃為文化景觀，嘉義縣政府於 105 年向文化部申請「蒜頭糖廠歷史現場再造計畫」，投入經費約 1.89 億元，進行東側倉庫、製糖工場及日式宿舍群修復再利用計畫、規劃設計及部分修復工程。園區內東側倉庫出租嘉義縣政府規劃作為蔗埕冰樂園及展示館使用，西側倉庫由台糖公司自行招商並配合嘉義縣政府辦理展覽及假日市集等藝文活動，製糖工場供遊客認識糖業文化，共同打造具文化及休閒特色場域。蒜頭五分車站為古蹟建築，109 年度已向文資局申請經費補助進行修復工程，目前修復中。	解除追蹤
跨縣市	110/08/23	B01329	近日發現不肖業者走私進口含非洲豬瘟病毒的肉製品，且目前臺北關空運貨棧查驗比率偏低，請財政部關務署提出防堵與解決辦法，一方面鼓勵合法業者，一方面也要懲罰違規業者，絕不容不肖業者透過走私，破壞我國	一、精進風險管理，強化 X 光影像判讀：全面查驗自越南進口及曾違規進口肉製品業者貨物、最高風險等級報關業者之報單查驗比率提高至 5%、與航警共同執行快遞貨物 X 光檢查等多重查核、設置 AI 輔助肉品查緝系統，輔助 X 光影像判讀。 二、強化報關業者管理：重懲累犯違規報關業者、已訂定違規情節重大認定標準(110 年 11 月 11 日公告海關依	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			防堵非洲豬瘟的成績，也不應再有任何破口。	關稅法第84條第1項規定裁處停業或廢照認定原則)、已於110年10月19日修正發布報關業設置管理辦法懲罰報關業者暴力脅迫行為。	
跨縣市	110/08/23	B01330	請內政部警政署航空警察局增派關口貨棧定點及巡邏警力，以公權力把關並防堵非洲豬瘟，務必把國門及關口顧好。	內政部警政署航空警察局自110年8月25日起每日投入保安警力68名、安檢警力38名及保一總隊支援警力60名，共計166名警力執行，並於貨棧區共增設13處固定崗及巡邏線7線勤務；另協助臺北關執行快遞進口貨物安檢共7線及三大外商快遞進口貨物共6線勤務，以公權力維護貨棧區治安及緝毒並協助臺北關防堵非洲豬瘟疫區豬肉及其製品走私進口。	解除追蹤
跨縣市	110/08/23	B01331	為避免有養豬場非法改用廚餘養豬的情形，請農委會要求各縣市農業局務必逐場確認；並請環保署要求各縣市環保局，對於垃圾車的廚餘清運作業流程做好管制。	一、農委會業於110年8月23日函請地方政府積極防範非洲豬瘟疫情入侵，加強辦理轄內養豬場之查核及宣導等工作，並於8月31日完成全國6,374場養豬場逐場查核作業。 二、因應非洲豬瘟疫情9月1日起暫停使用廚餘養豬一個月期間，廚餘維持既有清運模式，包含事業、機關、學校等單位廚餘交給原委託之廚餘養豬場或廚餘清運業者，清運至環保單位指定之174處地點，免費提供處理；如養豬場無法持續協助清運則由清潔隊或廚餘清運業者協助清運；民眾排出廚餘，亦維持原廚餘收集清運方式，並已要求各縣市環保局維持原垃圾車的廚餘清運作業。	解除追蹤
跨縣	110/08/23	B01332	請相關執法機關全面清查走私進口含非洲豬瘟病毒的肉製品流向，若發現	一、內政部已動員各地方警察機關協助追查通路業者、商店、小吃店，阻絕肉品流入市面，並調派保一警力進	解除

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
市			有問題的肉製品，皆須立刻依法銷毀；若有查緝走私業者或非法走私進口肉製品等情形，也要知會地方政府，中央與地方共同盡責把關。	<p>駐航警局加強安維及查驗工作；另函發保三、港警、航警及各地方警察機關，如緝獲不明肉品時，依規定函請地方政府檢驗。</p> <p>二、財政部海關查獲未經檢疫豬肉及含豬肉製品，均移請防檢局辦理後續鑑定及銷毀事宜。並配合刑事偵辦需要，提供檢警調單位相關報關資料，偵辦單位如有查獲，亦將回饋海關比對。</p> <p>三、法務部於110年9月24日函請臺灣高等檢察署督導各地方檢察署加強查緝私運管制物品進口、違反動物傳染病防治條例及斃死豬非法流供食用等不法案件，並強化跨機關協調整合，積極查緝不法。</p> <p>四、經濟部已於110年9月1日向網路平台業者宣導防範非洲豬瘟事宜，請其加強自主管理並確實下架非法肉品。</p> <p>五、衛福部食藥署加強東南亞食品業者稽查至110年10月28日止，共查1654家；計查獲193件疑似違規產品，130件已移請農政機關調查，63件由衛生局釐清來源及標示，後續如違反食安法相關事項，將依法處辦。</p> <p>六、農委會清查非法走私進口肉品，如有查獲，皆依「走私沒入動物及其產品處理作業程序」規定，通知銷燬處理機關協助銷燬。另若有查緝走私業者或非法走私進口肉製品等情形，將由農委會防檢局轄區分局知會當地縣市政府共同把關。</p>	追蹤
跨縣	110/08/30	B01333	除養豬場外，針對家裡有養豬的民眾，也請農委會進行清查，必須改以	一、已清查養豬戶：農委會於110年8月23日函請地方政府加強辦理轄內養豬場之查核及宣導等工作，除民眾	解除

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
市			飼料養豬，同樣予以補助；但若違規以廚餘養豬者，也予以處罰。	<p>飼養之寵物豬(因非供食用或屠宰，散佈疫病風險低)外，已於8月31日完成全國6,374場養豬場(包括毋須辦理畜牧場登記，但有供應毛豬上市之養豬戶)逐場查核作業。</p> <p>二、補貼已取得環保機關廚餘再利用檢核資格的養豬場暫停使用廚餘：對已取得環保機關廚餘再利用檢核資格的676場養豬場進行飼料差額補貼、廚餘清運油資補貼、轉型補助等3項措施，並於110年9月2日函送各直轄市或縣(市)政府相關申請書表在案，以輔導該等養豬場配合暫停使用廚餘或轉用飼料養豬。</p> <p>三、裁罰違規者：暫停使用廚餘養豬期間，不論是否取得環保機關廚餘再利用檢核資格的養豬戶，如經查有使用廚餘養豬者，均以動物傳染病防治條例、飼料管理法之相關規定予以裁處。</p>	追蹤
跨縣市	110/08/30	B01334	請環保署督導全國各地清潔隊做好廚餘去化作業，並留意廚餘清運路線不可載運至養豬場。	因應非洲豬瘟疫情自110年9月1日起暫停使用廚餘養豬一個月期間，廚餘維持既有清運模式，包括各機關、學校等單位廚餘交給原委託之廚餘養豬場或廚餘清運業者，清運至環保單位指定之174處地點，免費提供處理。如養豬場無法持續協助清運，則由清潔隊或廚餘清運業者協助清運。另全面移除路邊、電線桿旁擺設廚餘桶工作，截至9月30日止已移除1,225桶，將持續進行巡查及移除工作。	解除追蹤
跨縣市	110/08/30	B01335	臺灣周邊國家皆為非洲豬瘟淪陷區，因此任何國家寄來的肉製品皆不得入	已動員各地方警察機關協助追查通路業者、商店、小吃店，阻絕肉品流入市面，並調派保一警力進駐航警局加強	解除追

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			境，請警察同仁持續嚴格查緝全國各種食品及通路之走私肉製品。	安維及查驗工作；另函請保三、港警、航警及各地方警察機關，如緝獲不明肉品時，依規定函請地方政府檢驗。	蹤
跨縣市	110/08/30	B01336	請財政部關務署、內政部警政署航空警察局、交通部航港局留意，若進口食品夾帶肉製品，必須加以嚴厲處罰；若電商郵寄走私肉製品，經查緝也予以從嚴懲罰。	<p>一、財政部關務署：海關全力防堵豬肉製品違法輸入，對來自高風險地區貨物加強查緝，如查獲未經檢疫豬肉及含豬肉製品，均移請防檢局辦理後續鑑定及裁罰事宜。自110年1月1日至10月31日海關查獲未經檢疫豬肉及豬肉製品537件882.60公斤。</p> <p>二、內政部警政署航空警察局：已調派保安警察第一總隊警力進駐航空警察局，執行桃園機場倉儲區安全維護勤務，實施突襲式臨檢盤查；另由航空警察局調派警力增援貨運站全(15)線X光安檢查驗工作，並針對不法貨棧業者及報關行移請財政部關務署重罰，自110年8月25日起至9月30日止，查緝走私之豬肉及其製品合計24件、27.773公斤，目前持續落實執行中。另發函保三、港警、航警及各地方警察機關共同防範非洲豬瘟，各警察機關本(110)年1至9月查緝走私畜產品執行成效為51件、326公斤。</p> <p>三、交通部航港局：持續就宣導肉類產品禁制攜帶入境政策及法規，並就船舶廚餘管理、船員生活垃圾、船舶防疫檢查等面向，辦理非洲豬瘟防疫因應措施，並將持續督導金門縣港務處、連江縣港務處落實相關防疫作為。</p>	解除追蹤
跨縣	110/08/31	B01337	請財政部及關務署務必深切檢討破口原因，找出問題，提出方法，全力防	一、空運快遞策進作為：全面查驗越南進口貨物及曾違規業者貨物、分階段取消併袋通關(除文件類貨物)、實	解除

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
市			堵走私，鼓勵誠實業者，並嚴懲不法違規者，絕不容許明知故犯的行為，嚴格把關國門，有效將帶有非洲豬瘟病毒的肉製品攔截於關口、阻絕於境外。	<p>施專區合理卸存總量管控措施、設置 AI 輔助肉品查緝系統、強化報關業者及空運貨站管理。</p> <p>二、其他策進作為：加強郵包、貨櫃查核及情資交流，並持續發布新聞稿宣導業者及民眾配合邊境管制措施。</p> <p>三、查獲績效：110年1月1日至10月31日海關查獲未經檢疫豬肉及豬肉製品537件882.60公斤。</p>	追蹤
跨縣市	110/08/31	B01338	海關是國門，應由國家公務員及警察把關，不應任由民間業者隨意進出，倉區的管理應以實體區隔，例如使用隔網控管各區人員進出，而有關工作人員的辨識，除以工作背心區別外，相關證件也應定期更換，且不能由民間業者隨意發放；同時如有新增人力及機器設備等需求，亦請儘速完成。	<p>一、倉區隔離：海關對轄管貨棧業者一律要求各倉間施以實體隔離。業者於各倉（進口倉、出口倉、轉口倉、快遞倉及機放倉）間均以水泥牆、鐵絲網或擺放重型儲物架等方式，以達隔離效果。</p> <p>二、門禁管制：除於港口管制區之海運貨棧（貨櫃集散站），配置港務警察查核進出管制區人員及車輛，海關亦訂有貨棧（貨櫃集散站）門禁管制措施，人員出入須憑證件或許可文件，人員不得隨意進出。</p> <p>三、證件核發與更換：海關對轄管之報關業及承攬業員工核發報關證及承攬業作業證，均會定期校正換發。貨棧門禁管理部分，海關已要求空運貨棧業者不再核發與通關事務相關之通行證，報關業及承攬業員工改持憑報關證或承攬業作業證，如有非屬前揭人員欲進入貨棧，其入棧事由與通關事務相關者，改由海關審核後核發，該等措施已請海運關區儘速納入辦理。</p> <p>四、新增人力：財政關務署基隆關報院核定，已增補海運快遞人力34名。</p>	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
跨縣市	110/08/31	B01339	對於海關面對驟增的貨運量，財政部應明白向國人說明通關時間將會延長的原因，請國人體諒，也希望藉此防止不肖業者趁夜間、年節貨運量大時，進行不法情事，致使破口產生。	財政部關務署面對夜間、年節驟增貨運量，均以新聞稿或記者專訪等方式向國人說明通關時間延長原因，並採取相關措施以遏止不肖業者從事不法情事之企圖。另海外網購、跨境包裹寄送盛行，快遞貨物簡易報單量暴增逾 1.6 倍，報關業者及民眾對海關提高通關貨物查驗比例導致貨物塞車不滿，故自 110 年 11 月 1 日規劃分階段取消空運進口快遞貨物併袋通關措施，持續強化邊境查核。另為維持通關速度及品質，自 12 月 1 日配套實施空運快遞專區合理卸存總量管控措施，並已於 10 月下旬陸續舉辦 4 場說明會，積極向快遞及貨棧業者宣導通關應行注意事項及相關配套措施。	解除追蹤
跨縣市	110/08/31	B01340	為確實防堵非洲豬瘟進入臺灣，請農委會相關同仁協助海關做好防疫工作，相關措施落實到位，為國家把關。	農委會業於 9 月 9 日召開非洲豬瘟中央災害應變中心邊境管制暨宣導組 110 年第 3 次會議，請各邊管單位強化邊境查驗及查緝措施。有關貨物通關作業流程，自 110 年 8 月 23 日起，關務署臺北關對所有越南入境航班或產地申報為越南之貨物，及曾遭查獲有違規進口豬肉製品業者之貨物，實施快遞貨物 100% 查驗；自 11 月 1 日起，起運地或產地為越南、柬埔寨、寮國、緬甸、菲律賓、東帝汶、印尼、印度、馬來西亞、不丹之空運快遞貨物，除文件類外，不得併袋託運進口。農委會防檢局定期提供關務署違反動物傳染病防治條例遭裁處之報關業者名單，以利對其輸入之貨物加強查驗。	解除追蹤
跨縣	110/08/31	B01341	請財政部及關務署安排所屬同仁合理的工作量及作業時間，並給予同仁應	財政部關務署均隨時視各單位業務量消長，彈性調整人力配置，以利安排同仁合理之工作量及作業時間。並為獎優	解除

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
市			有的獎勵、津貼等，藉此支持同仁，而相關懲處也應秉持公道辦理。	汰劣並鼓勵同仁勇於任事、積極查緝，財政部關務署以行政獎懲機制，從優獎勵並縮短流程即時獎勵，覈實懲處並落實程序合法妥適，並發給實質獎勵等，以支持力挺第一線同仁。	追蹤
跨縣市	110/08/31	B01342	請內政部及警政署協助海關查驗並互相配合，藉此展現政府防堵非洲豬瘟的國家力量、態度與決心，同時也讓執法人員免於不法的威脅。	持續配合海關召會研商相關需求，並自 110 年 8 月 25 日起於貨棧倉儲區每日調度支援警力 166 名，全力協助財政部關務署加強邊境管制及查驗工作。	解除追蹤
跨縣市	110/09/06	B01343	現在海關的通關貨物日漸增多，檢查時間勢必隨之增加，請財政部關務署除需適時增加人力、機具設備及津貼因應外，也必須事先向國人說明可能所需增加的檢查時間，使民眾能夠充分瞭解。	<p>一、隨時視各單位業務量消長，彈性調整人力配置、爭取足額加班費，並適時發給實質獎勵。另為優化 X 光儀檢設備及軟體系統，提升貨櫃物儀檢影像鑑別度及通關效率，推動 AI 輔助查緝系統，以提升查緝量能；並持續辦理 X 光儀檢設備汰購，期不斷精進各種現代化查緝工具，強化毒品等管制物品查緝作為。</p> <p>二、持續以新聞稿或記者專訪等方式，向國人說明通關時間延長原因，並為兼顧通關安全及便捷，自 110 年 11 月 1 日規劃分階段取消空運進口快遞貨物併袋通關措施，持續強化邊境查核。另為維持通關速度及品質，自 12 月 1 日配套實施空運快遞專區合理卸存總量管控措施，並已於 10 月下旬陸續舉辦 4 場說明會，積極向快遞及貨棧業者宣導通關應行注意事項及相關配套措施。</p>	解除追蹤
跨縣	110/09/06	B01344	請財政部關務署訂出合理的制度與要求，以快賞快罰、重賞重罰等規範與	財政部關務署為獎優汰劣並鼓勵同仁勇於任事、積極查緝，以行政獎懲機制，從優獎勵並縮短流程即時獎勵，覈	解除

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
市			紀律，獎優汰劣，並以津貼及務實的獎勵，鼓勵表現良好的人員，讓團隊成員培養集體榮譽感，成為堅強的團隊。	實懲處並落實程序端正紀律，另發給團體獎勵金等實質獎勵，以激勵關務團隊士氣。	追蹤
跨縣市	110/09/06	B01345	針對先前臺北關關員遭暴力毆打一事，內政部警政署已嚴查嚴辦，也請財政部關務署提出辦法，展現政府態度，讓同仁都能安心上班，勇於任事，並應好好慰勉同仁，實質力挺所有第一線工作同仁。	財政部關務署於110年10月19日修正發布報關業設置管理辦法，報關業因海關職務有關行為，對海關員工施以強暴、脅迫、恐嚇、公然侮辱或其他非法之方法危害其人身或財產安全，海關得視違章情形，處以警告、罰鍰，違規情節重大者，得停業或廢止業務證照。	解除追蹤
雲林縣	110/09/10	B01346	對於雲林縣有才寮排水在地滯洪設施工程，請經濟部水利署依規劃進行，並請雲林縣政府、鄉公所與民眾多加溝通說明；至於將在地滯洪設施推廣至雲林縣口湖鄉及水林鄉等其他地區，也請水利署進行研議規劃。	一、有才寮在地滯洪擴大示範案係以台糖公司1,150公頃農場滯洪，已與台糖簽約3年。本案分二期實施，第一期工程(614公頃)水利署第五河川局已於7月31日開工，預計110年底完工。第二期工程(536公頃)則將儘速趕辦於111年2月底完工。施工前與施工階段過程皆有與台糖公司與當地地方民眾溝通協調並說明，後續將持續與當地民眾密切溝通協調，以利本案工程順利進行。 二、經濟部水利署水規所及五河局刻正盤點於雲林縣口湖鄉及水林鄉之頂寮大排及牛挑灣排水等，尋找適當場域辦理在地滯洪設施。	繼續追蹤
跨縣市	110/09/10	B01347	「停車場兼作蓄洪池」在臺灣是一項新穎的概念，在日本等國家早已有成功案例，一次可以解決停車需求及淹	一、「停車場兼作滯洪池」概念，依目前都市計畫法規業已有相關規定，停車場兼作滯洪池應無土地使用管制規定之限制問題，後續內政部營建署將協助審查。	解除追

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			水等 2 個問題，但請相關機關務必做好相關規劃設計及後續營運管理，使其可以永續使用。	二、洛津國小操場設置地下停車場兼蓄洪池，包括地下停車場、抽水機及閘門等設施，地上物則有景觀植栽及公共設施等，縣府辦理之機電、消防（含照明）等設備，可採防水設計，蓄水不會造成相關設備損壞。未來完工後，相關設施需持續維護管理，方可正常運作與發揮逕流分擔功能，並訂營運管理及疏散機制，避免蓄水造成停車之車輛損失。故本案地下停車場空間兼蓄洪池，配合縣府於完工後之營運維護管理及疏散機制，應具可行性。經濟部水利署第四河川局已擬具維護管理計畫草案供縣府參考並納入後續工程細部規劃。縣府並於 110 年 9 月 23 日邀集相關單位召開會議，建立常設溝通平台，將依工程需要隨時檢視討論。	蹤
彰化縣	110/09/10	B01348	針對彰化縣政府提出「鹿港洛津國小操場地下停車場兼蓄洪池」的規劃，兼顧操場、停車及蓄洪等 3 項功能，請李秘書長孟諺、經濟部水利署及相關設施專家儘速研議、妥善規劃，中央一定會全力支持，如此才能真正解決鹿港淹水問題。	一、水利署於 110 年 7 月 29 日召開「鹿港排水逕流分擔措施後續推動研商會議」，同意將停車場兼蓄洪池主體工程納入「縣市管河川及區域排水整體改善計畫」第七批治理工程提報項目。9 月 14 日召開「前瞻基礎建設計畫-水與安全-縣市管河川及區域排水整體改善計畫」第 7 批次治理工程初審會議，原則同意先補助縣政府 660 萬元辦理設計，俟後續完成細部設計後，再依實需核定工程經費。縣府並於 9 月 23 日邀集相關單位召開會議，建立常設溝通平台，將依工程需要隨時檢視討論。 二、國發會已分別於 110 年 10 月 12 日、10 月 20 日召開研商「評估彰化鹿港鎮洛津國小操場建置地下停車場兼	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				蓄洪池工程」會議，結論以水平式分艙為合適方案，所需經費分擔原則，其中滯洪池、抽水站及相關搭配工程由經濟部以原規劃補助額度 2.2 億元協助辦理；操場及地上物復舊工程由縣府循行政程序函報教育部協助分擔辦理；停車場停管、消防機電等設備工程由縣府另行籌措辦理，倘分擔後經費尚有不足，則由縣府自籌支應。本案將俟修正後方案提報國發會後再召會研商，擇定推動方案。	
跨縣市	110/09/10	B01349	請農委會水土保持局以今(110)年 8 月初遭土石流沖毀的明霸克露橋作為借鏡，加強預警措施，並善用科技，務必做到「預防於先」，若有任何人力、機具等資源需求均可提出，中央一定會全力支持。	農委會水土保持局已積極研擬「殘坡土砂災害管理行動方案(草案)」，初步已規劃短中長期之目標、策略與方法，主要以完成殘坡土砂風險評估，建立雲端平台，以及打造技術團隊為主軸，透過衛星與光達等新興科技，配合數值模式及數據分析等技術，藉由「建地形、找殘坡、跑模式、抓風險、造團隊」等策略，建立全臺五大流域土砂風險雲端平台，提供各單位防災應變、復原重建及國土規劃時之決策資訊，供應對民眾有感的应用服務。所需人力、預算等資源，正配合前揭方案研議中。	繼續追蹤
跨縣市	110/09/14	B01350	臺灣自今(110)年 8 月 22 日檢驗出越南走私肉品含非洲豬瘟病毒，而自 9 月 6 日後迄今，皆未再驗出相關病毒，請相關機關持續守住邊境，加強查驗從高風險疫區進來的豬肉製品，並拿出辦法，嚴懲重罰，若為報關行	一、財政部：執行全面查驗越南進口貨物及曾違規業者貨物、分階段取消併袋通關(除文件類貨物)、實施專區合理卸存總量管控措施、設置 AI 輔助肉品查緝系統、強化報關業者及空運貨站管理等策進作為，加強郵包、貨櫃查核及情資交流，並持續發布新聞稿宣導業者及民眾配合邊境管制措施。自 110 年 1 月 1 日至 10 月 31 日海關查獲未經檢疫豬肉及豬肉製品 537 件	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			發生違規也應嚴厲處罰，請相關機關務必讓業者知曉。	<p>882.60 公斤。</p> <p>二、交通部：已配合農委會防疫作為，督同海空運、郵政、觀光機關構全力配合加強海空運、旅行業的防疫宣導、提供防檢疫需求所需場地、落實船舶及航空器廚餘管理，及將高風險地區進口郵件以分流隔離集中處理，配合加強查驗。</p> <p>三、農委會：業於 110 年 9 月 9 日召開非洲豬瘟中央災害應變中心邊境管制暨宣導組 110 年第 3 次會議，請各邊管單位強化邊境查驗及查緝措施。有關貨物通關作業流程，自 8 月 23 日起，關務署臺北關對所有越南入境航班或產地申報為越南之貨物，及曾遭查獲有違規進口豬肉製品業者之貨物，實施快遞貨物 100%查驗；自 11 月 1 日起，起運地或產地為越南、柬埔寨、寮國、緬甸、菲律賓、東帝汶、印尼、印度、馬來西亞、不丹之空運快遞貨物，除文件類外，不得併袋託運進口。農委會防檢局定期提供關務署違反動物傳染病防治條例遭裁處之報關業者名單，以利對其輸入之貨物加強查驗。</p>	
跨縣市	110/09/14	B01351	為了自源頭阻絕非洲豬瘟入侵的風險，請內政部及勞動部平時就要針對外籍移工及配偶，以其母國語言，多加宣導臺灣不得進口肉製品的規定及政府嚴格執法的決心，使其告知母國家鄉親友勿再寄送肉製品，一有查獲即嚴厲處罰。	<p>一、內政部於機場及港口以海報及影片提醒，並加強大陸班機宣導；透過服務站與電話、LINE 群組或網路等多種管道以多國語辦理家庭教育課程及宣導；另於入出境許可證及線上申辦系統加註警語。</p> <p>二、勞動部配合農委會運用多國語網站、廣播電臺、1955 專線、LINE@移點通、函請地方勞工局、雇主團體及仲介團體等管道以多國語共同宣導，並專案訪視 365 家</p>	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				廠商宣導，之後將續辦理移工非洲豬瘟防疫宣導，提升防疫觀念。	
跨縣市	110/09/14	B01352	為確實防堵非洲豬瘟進入臺灣，對於檢驗、通關及防疫的查驗人力配置方面，請相關機關能給予同仁合理的工作環境及時間嚴格檢查，始能有效率行使公權力。因此在人力安排上，要以科學的方法，讓同仁善用科技工具，增強查驗能力，以減輕其負擔。	<p>一、財政部關務署隨時視各單位業務量消長，彈性調整人力配置，以利安排同仁合理工作量及作業時間；另推動 AI 輔助查緝系統及 X 光儀檢設備汰購，精進各種現代化查緝工具，以強化各項管制物品查緝作為。</p> <p>二、交通部配合防疫已督同海空運、郵政、觀光機關構全力加強海空運、旅行業的防疫宣導、提供防檢疫需求所需場地、配合落實船舶及航空器廚餘管理，及將高風險地區進口郵件以分流隔離集中處理，配合加強查驗等措施。另機場公司已要求航空貨物集散站業者應加強艙門管制區之人員進出管制與查核，並更新強化相關監視系統。</p> <p>三、農委會「防範非洲豬瘟邊境管制及國內防疫整備計畫（110 至 113 年）」已於 109 年 9 月 26 日奉院核定，計畫包括強化國內防疫量能整備工作、強化邊境管制措施、強化早期預警檢驗量能、防檢疫政策整合宣導及行銷等 4 面向，刻正執行中。另防檢局彙整各轄區分局提供之違規業者名單，由轄區分局依風險加強檢疫，並定期提供財政部關務署列入風險管理系統，提高該等業者輸入之貨物查驗比率。</p>	解除追蹤
跨縣市	110/09/14	B01353	每逢年節前國際郵件包裹寄送數量較多，檢驗時間勢必隨之增加，請相關機關必須事先向民眾說明可能增加的	一、財政部關務署及所屬各關每年均於各重要節日前(如端午節、中秋節、春節等)發布新聞稿周知民眾，如自國外寄送物品屬應施檢疫者，應事先向防檢局辦理檢疫	解除追

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			檢驗時間，讓民眾能夠充分瞭解或提早寄送。	<p>事項並主動向海關申報，以避免因檢疫作業時間影響寄送時效。</p> <p>二、交通部已於全省 1,299 個各級郵局及臺北郵件處理中心辦理防疫宣導，各營業廳電子媒體設備播放防疫宣導及張貼海報，並於營業窗口事先向民眾說明可能增加的檢驗時間。</p> <p>三、農委會每逢年節前皆透過各式媒體，向民眾宣導快遞與郵包不得寄送豬肉產品及含肉月餅等檢疫物之規定。</p>	蹤
跨縣市	110/09/14	B01354	感謝中華郵政同仁，不論是口罩配送、疫苗、防疫及即將發行的振興五倍券，都全力協助，請交通部從增加薪資津貼及人力等各方面給予同仁合理及有效的支持。	中華郵政公司刻正辦理人員調薪相關前置作業，俟交通部函轉行政院核定公務人員調薪案後，即依規定程序儘速檢具相關資料函報交通部辦理	解除追蹤
高雄市	110/08/22	B01355	行政院同意負擔高 133 線道路重建工程經費共約 7.3 億元，分為短、中、長期施工，其中包括目前進行的短期原址便道工程，以及未來中長期永久性的橋梁、上下邊坡及坡趾保護工程，請高雄市政府在施工時，務必做好安全防護及相關導水措施，內政部營建署全力協助重建工作，以建立「百年久遠」的建設為目標，使該道路永久使用。	本工程皆依規定設置相關安全維護設施及編列相關費用，市府並於 110 年 8 月 25 日向內政部營建署申請納入「111-116 年生活圈道路交通系統建設計畫（市區道路）」，業經內政部營建署 10 月 21 日審議同意納入。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
高雄市	110/08/22	B01356	受到極端氣候影響應考量長遠安全使用目標，請高雄市政府做好相關規劃設計，再檢討邊坡排水及橋梁位置，如經檢討後橋梁需再外推或抬高，所需增加的經費，請內政部營建署全力支持。	市府已請顧問公司檢討橋梁外移、抬高部分，以原規劃圓曲線半徑 R150，引道段再外推 2.5m。橋梁抬高比原方案高 0-5m，平均抬高約 2.5m，離可能移動距離尚有 42m 的餘裕量；淨空 26m，崩塌土體厚度約 10m，不會衝擊到上部結構。另洽市府了解，目前經費尚足敷支應。	解除追蹤
跨縣市	110/08/22	B01357	南部橫貫公路是一條有歷史，並關係原住民族生計及歷史情懷等各方面極為重要的通路。請交通部及相關單位共同研商，以現代科技規劃設計「順天應人」又「百年久遠」的安全道路。	有關南部橫貫公路台 20 線 94k 明霸克露橋規劃採分階段提升道路抗洪能力： 一、已於 110 年 8 月 25 日完成便道搶通，以維持民生基本通行需求。 二、短期加固方案：規劃以現地土石方填築便道方式緊急搶通，搭設長度 120 公尺之鋼便橋，增加通洪斷面方式通過玉穗溪土石流區，提升便道安全，並搭配公路保全進行有條件有時段通行之交通管制，以提供短期通行，預計 111 年 4 月底前完成鋼便橋設置。 三、公路總局已完成台 20 線勤和至復興「長期穩定性評估補充滾動調查」（調查至 108 年），於 110 年 4 月 30 日陳報交通部，並依該部 7 月 12 日同意「考量現仍處於不穩定之水文及地文狀況，持續辦理水文地質長期穩定性評估補充滾動調查，俟水文地質達到相對穩定狀態，再研議辦理後續長期復建等相關作業」。 四、中、長期方案：玉穗溪上游仍存有約 713 萬方坍塌土石，考量土石流爆發之安全性，未來將再調查水文地質等，評估可行路線方案後持續辦理。	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
高雄市	110/08/22	B01358	距離高雄市玉穗溪出河口 1.5 公里上游的土石流，才短短兩分鐘就大面積覆蓋荖濃溪河床，避難疏散時間則更加短暫。請相關單位務必注意第一線同仁的安全，相關的制高點監控、訊息通報及行前教育都務必落實做好。	一、台 20 線 93.3k、94.9k、玉穗溪與荖濃溪匯流口上游 1k 處設置 3 處攝影機，監看現地土石流狀況；另於台 20 線 93.3k、94.9k、玉穗溪與荖濃溪匯流口上游 1k 及 2.5k 處設置 4 處雨量偵測器，以利評估撤離時機。 二、有關明霸克露橋搶修期間，除現場派員於制高點監控及戒護通行外，另建立明霸克露橋雨量監測網絡，運用相關圖資，定位玉穗溪上游集水區座標，透過氣象局 QPEplus 系統即時監控該區域降水情形並完成教育訓練。公路總局 24 小時由水情人員執行預警監控，互為傳遞訊息及進入警戒後通報現場主管辦理各項應變作為，以維現地人員安全。	解除追蹤
高雄市	110/08/22	B01359	有關受明霸克露橋沖毀影響的孩童上學問題，請高雄市政府妥為解決，讓孩童正常學習，也讓家長放心。	已規劃 110 學年度開學安置計畫，進行師生清點、線上教學設備盤點，並視便橋搶通情形規劃數個方案，善用線上課程，安排同步非同步及混合課程，配合本市快易通及達學堂方案，確保師生安全及學生受教權益。明霸克露便道已於 110 年 8 月 25 日早上開放通車，學童均已正常上課。	解除追蹤
高雄市	110/08/22	B01360	高雄市桃源區謝代表宜真在第一時間熱心深入部落關心災情，卻在回程時遇難。請高雄市政府從優、從寬儘快給予家屬妥善照顧，也請原民會特別予以關心並提供協助。	原民會業於 110 年 9 月 4 日發放急難慰問金 50 萬元，持續透過原住民族家庭服務中心社工員及高雄區原住民族就業服務辦公室關懷案家，提供情緒支持、福利資源連結。市府已協助申請原住民族委員會辦理原住民急難救助補助計 30 萬元，並協助安排家屬於 9 月接受就業協助。	解除追蹤
高雄市	110/08/22	B01361	請相關單位持續搜救桃源區謝代表宜真，一定要給家屬一個心安與交代。	市府自 110 年 8 月 11 日起至 8 月 26 日，部署多組以人力步行、無人機空拍、直升機空勘及救生船艇搜索台 20 線 94 公里落水處至寶來二橋一帶、寶來二橋至六龜大橋一帶、	解除追

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				六龜大橋至斜張橋一帶、斜張橋至高屏大橋一帶、高屏大橋至雙園大橋一帶， 總共動員警消 132 車次 294 人次、義消 9 車 95 人次、國軍 12 車次 54 人次、無人機 53 架次、救生艇 43 艇次、直升機空勘 3 架次、搜救犬 3 隻投入搜救。搜救任務於 8 月 26 日下午 3 時由高銘竹副中隊長、桃源分隊伊曼小隊長向謝代表宜真家屬溝通同意後，於同日 18 時結束消防搜救任務，後續交由甲仙工務段處理開挖作業。日後工程施作工務段人員有發現新事證，若有消防相關事項，再由桃源消防分隊配合。	蹤
跨縣市	110/08/22	B01362	全國救災單位因應極端型氣候，地形、地貌、地物變化，要有新的操演、規範及 SOP，絕不能讓消防弟兄姊妹因救人發生危險，請內政部、消防署必須全面重新盤點。	內政部消防署業完成初步盤點，刻正研擬風災災害防救業務計畫修正，並加入極端氣候因應相關內容，預計 111 年 3 月提報中央災害防救委員會、6 月提報中央災害防救會核定。刻正辦理消防人員救災安全手冊修正作業，將視修正情形召開編輯委員會會議。推動 NFPA1500（美國消防部門職業安全與健康計畫標準）本土化，全面檢視與強化我國消防機關職業安全及衛生防護機制。	繼續追蹤
屏東縣	110/09/04	B01363	請內政部營建署研議，就屏東高鐵特定區內位於屏東縣政府運動休閒園區旁規劃作為住宅區用地，配合行政院李秘書長孟諺協調國防部與其換地，以利實驗中學及運動休閒園區能擴大使用面積。	一、內政部營建署已於 110 年 10 月 8 日及 27 日邀集國防部、科技部、教育部、屏東縣政府等相關單位研商，提供具體建議意見，俟屏東縣政府重新研擬調整方案，再由營建署邀集相關單位召開協調會議，獲致具體共識後，再行陳報。 二、另行政院李孟諺秘書長 11 月 18 日召開協商會議，並請屏東縣政府針對開發方式、宿舍遷建及經費預算等議題攜回評估，再由李秘書長邀集主計總處、國防部	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				與國產署續行討論。	
屏東縣	110/09/04	B01364	請科技部妥善規劃屏科實驗中學，研議在校園及運動休閒園區靠近機場旁種植大樹，以降低飛機起降噪音，並請農委會協助篩選適合的樹種；亦請教育部協助實驗中學推動雙語教育，讓科技人才不但能到此上班及發展，同時滿足其居住與孩子就學、休閒運動需求。	屏科實驗中學面積約 8 公頃，將成立幼兒園、國小到高中之多階段綜合型態學校，及設立雙語部。校區已規劃配置景觀植栽，設置隔離綠帶並採複層植栽設計，種植最適屏東當地之原生樹種如鳳凰木、茄苳、樟樹、瓊崖海棠(大喬木)、穗花棋盤腳(喬木)、繖楊(小喬木)、截萼黃槿(小喬木)、恆春黃槿(小喬木)、鐵色(矮喬木)、黃心柿(小喬木)、恆春山枇杷(小喬木)、蓮葉桐(喬木)、忍冬(金銀花)(灌木)、白水木(灌木)等，以有效阻隔校舍外環境噪音。室內教學區，透過增加集中留設開放空間及植栽手法，加裝氣密/隔音窗以阻絕及強化降噪效果，兼顧營造學校系統性完整的生態教育學校。上開規劃已納入設校計畫書草案，並於 110 年 11 月底函報教育部，預計 111 年 3 月成立學校籌備處，續依設校規劃辦理。教育部將積極協助科技部(南科管理局)撰擬實驗中學設校計畫書。	繼續追蹤
屏東縣	110/09/04	B01365	請教育部協助屏東縣政府，研議屏東國際棒球場以 1 萬 5,000 席以上觀眾席位為規劃目標，提升為 A 級棒球場，並增加小棒球練習場等的可行性。	教育部刻正籌組專案團隊，遴派優秀棒球達人、專家學者協助提供屏東縣政府棒球場規劃建議。	繼續追蹤
屏東縣	110/09/04	B01366	請科技部一體規劃屏科實驗中學、運動休閒園區及屏東科學園區未來的停車事宜，並請交通部研議補助在棒球	一、經科技部瞭解停車需求後，目前規劃科學園區 1.17 公頃做為停車用地(約 390 個車位)，屏科實驗中學則規劃 0.435 公頃停車用地(約 100 個車位)。 二、運動園區地下及平面停車場部分由交通部納入修正前	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			場下建置地下停車場，以解決民眾停車需求。	瞻計畫中辦理，於檢討前瞻特別預算第4期(112-113年)經費時，再適時提報修正計畫，以納入地方政府停車場建設之補助需求。	
屏東縣	110/09/04	B01367	有關在屏東高鐵特定區打造「新都市」一節，請相關部會依原訂進度及規劃推動，並配合行政院李秘書長孟諺的協助、統合及盤整，且與屏東縣政府共同商議，加快整體進度。	<p>一、科技部南部科學園區屏東園區部分，110年7月12日「建構南臺灣科技廊帶—屏東、嘉義科學園區發展先導計畫」奉院同意，請科技部積極推動辦理，爰辦理屏東園區可行性評估及籌設計畫作業。可行性評估報告經提7月12日科技部科學園區策略發展委員會第8次會議決議，屏東園區開發具可行性，續辦籌設計畫。「南部科學園區屏東園區籌設計畫」於110年9月27日提報科技部第74次園區審議會通過同意，並於10月27日報院。本院111年1月3日核復同意推動。另南科管理局與屏東縣政府定期召開平臺會議，目前已召開4場會議，研商生活機能相關配套、實驗中學設置、園區水源調度及水權核發、空污排放抵換、籌備辦公室等議題。</p> <p>二、屏東科技產業園預計於111年底動土，現已完成農地變更、用水計畫、出流管制。目前刻正辦理報編程序、環評、開發計畫及工程設計審查。</p> <p>三、交通部新訂高鐵屏東車站特定區計畫部分，已於110年8月9日與縣府簽約，委請辦理「新訂高鐵屏東車站特定區計畫(含政策環評)」，縣府並於11月初完成委託技術服務招標，目前綜整特定區內各開發單位規劃情形中。現配合營建署依秘書長指示研議國際棒球場、實驗中學設校位置。並依據本院110年10月20日</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>備忘錄，請教育部彙整科技部、屏東縣政府等相關機關簡報資料作成進度及規劃內容，擇期再向蘇院長簡報。</p> <p>四、內政部於屏東科學園區完成新訂都市計畫程序前，將先行以區域計畫法相關規定辦理非都市土地變更，該科學園區目前刻由科技部規劃中尚未送該部審議，後續送審後，將配合行政院及科技部政策及規劃時程，協助加速辦理審查作業。</p> <p>五、有關實驗中學設立部分，學校設立計畫將由科技部核轉教育部核定，教育部已提供初步建議供南科管理局參考，後續將配合科技部規劃新設學校事宜。(教育部111年1月12日核復科技部原則同意。)</p>	
跨縣市	110/09/04	B01368	請台糖公司將「東海豐畜殖場」的負壓式水簾豬舍及沼氣中心等成功典範經驗複製到其他畜殖場，儘速於112年完成13座畜殖場改建，並做好管線連結等事宜，帶領臺灣養豬產業轉型；另請農委會及環保署就上開所需經費，適時予以支持與補助。	台糖農業循環豬場改建投資計畫共計13座畜殖場，分兩期施作，分別於109年3月及110年4月完成發包。第一期(臺中、雲林、臺南)6個場，已全面施工中；第二期(嘉義、屏東)7個場，細部設計及各場建照申請中，預計110年底前開工，整體工程預定112年底前完成。	繼續追蹤
跨縣市	110/09/04	B01369	請農委會藉由「台糖東海豐畜殖場」防治非洲豬瘟的經驗，協助養豬場升級，含獎勵小場轉型及離牧，支持大型養豬場轉型及符合環保規範，並對	一、農委會於110至113年「因應貿易開放養豬產業全面轉型升級計畫」項下編列資本門經費約30.8億元，補助豬舍更新升級、導入新式設施及自動化省工設備等，以4年累計輔導達2,500場(項)為目標；110年廣受養豬農民關注及踴躍參與，截至9月底止，各縣市	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			配合轉型、升級的養豬戶提供相關補助。	收到 953 場申請，已核發審認同意達 763 場，預估可達年度預定目標。 二、農委會將協同縣市政府及專業輔導團隊，就有意願參與豬農提供個案客製化評估及技術諮詢，並於接續年度視產業實務需要滾動檢討調整執行作法，期透過輔導國內養豬場導入新式整合型設施(備)，提升生產效率，有效降低糞尿與臭味對環境負面影響，推動自動化省工紓解勞力負擔，帶動產業體質調整，維繫永續競爭力。	
屏東縣	110/09/04	B01370	台糖公司可參考國外葡萄酒莊經驗，充分規劃「台糖東海豐畜殖場」周邊場地，不僅可開放民眾參觀，寓教於樂，亦可販售葡萄酒，發展相關休閒園區等。	台糖東海豐農業循環園區(原東海豐畜殖場)現已申請作為環境教育場域，由綠能豬場轉型成休閒綠能農場，充分發揮寓教於樂與推廣循環經濟理念之功能，將進一步評估未來朝休閒農場方向發展之可行性。	解除追蹤
跨縣市	110/09/05	B01371	請農委會及環保署將「臺南市廚餘高速發酵廠」運作方式推廣至全國，以此操作流程作為國內的標準作業程序(SOP)，並藉此樹立典範標竿。	一、環保署定期追蹤各堆肥設施處理成效，除按季追蹤地方函報廚餘堆肥設施之操作營運，並派員實地訪查輔導各廚餘堆肥廠，另邀集專家學者至本署補助高效堆肥設施進行現場輔導(每場次 3 位) 研提具體管理及改善意見，以提升整體操作營運成效。並訂於 110 年 12 月辦理廚餘業務檢討會，並預計邀請臺南市環保局分享其高效堆肥設施辦理成效，各縣市可於會議中交流廚餘業務辦理情形，並將臺南市經驗分享予各縣市參考。 二、本案「臺南市廚餘高速發酵場」屬利用「廚餘」為有	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				機質肥料原料之再利用機構，須依據農委會主管之肥料管理法取得肥料登記證。農委會農糧署辦理上開肥料登記業務已有完整機制，將配合環保署依各地方政府環境保護局需求，積極協助辦理相關事宜。	
跨縣市	110/09/05	B01372	請環保署持續精進改善現行廚餘高速發酵廠操作流程，俾進一步提升再利用效能。	環保署定期追蹤各堆肥設施處理成效，除按季追蹤地方函報廚餘堆肥設施之操作營運，並派員實地訪查輔導各廚餘堆肥廠，另邀集專家學者至本署補助高效堆肥設施進行現場輔導(每場次3位) 研提具體管理及改善意見，以提升整體操作營運成效。	解除追蹤
嘉義縣	110/09/05	B01373	請科技部等相關部會在嘉義科學園區設立從幼兒園到高中階段的實驗中學，亦請科技部及教育部加強學校的資源配置，使其成為孕育人才的搖籃；另實驗中學原規劃面積約6公頃，請內政部營建署協助研議擴大校地，做最好的配置。	嘉科實驗中學，面積8公頃，將成立幼兒園、國小到高中之多階段綜合型態學校，並將成立雙語部。配合園區開發中期程，為即時提供員工子女就學服務，預計113學年開辦招收幼兒園、國小部至高中部第一屆新生。科技部已於110年10月5日就設校計畫草案業與教育部國教署初步討論，11月底函報教育部，預計111年3月成立學校籌備處。另實驗中學已確立設置於科學園區範圍內，將併同園區開發計畫進行審議，內政部俟開發計畫送審後，配合行政院及科技部政策及規劃時程，協助加速辦理審查作業。(教育部111年1月12日函復科技部原則同意。)	繼續追蹤
嘉義縣	110/09/05	B01374	請相關部會妥善規劃嘉義科學園區的水電、內外交通、生活及休閒機能、周邊公園等設施，如請交通部加速園區預定地附近的交通建設；請台糖公司規劃讓蒜頭糖廠結合在地特色，兼	一、科技部「建構南臺灣科技廊帶—屏東、嘉義科學園區發展先導計畫」於110年7月12日奉院同意，嘉義園區可行性評估報告經提110年7月12日科技部科學園區策略發展委員會第8次會議決議，開發具可行性；「南部科學園區嘉義園區籌設計畫」於9月27日提報	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
			<p>顧多元化發展，藉此吸引民眾參觀；請故宮博物院妥善規劃，讓故宮南院更有吸引力，並使其周邊成為嘉義、臺灣，甚至是世界的大公園；另請嘉義縣政府與中央共同合作，並配合整體作業。</p>	<p>科技部第 74 次園區審議會通過同意報院，並於 10 月 27 日報院。(本院 111 年 1 月 3 日核復同意推動。)</p> <p>二、嘉義糖鐵第 1 期蒜頭糖廠至高鐵嘉義站，台糖公司已於 109 年 5 月 28 日委託交通部鐵道局辦理設計施工，預定於 111 年 9 月底完工、10 月底通車。</p> <p>三、經濟部：</p> <p>(一)嘉義科學園區水電需求：用水部分，台水公司已規劃由新港淨水場新設專管沿 164 線及 157 線至園區，銜接至新設總表供水；用電部分，台電公司初期規劃先臨時由鄰近之太鐵、糠榔配電變電所引供，長期則由園區內新建一所太保(暫名)配電變電所供電。</p> <p>(二) 蒜頭糖廠： 92 年轉型為蔗埕文化園區，面積 22.21 公頃，園區內東側倉庫出租嘉義縣政府規劃作為蔗埕冰樂園及展示館使用，西側倉庫由台糖公司自行招商並配合嘉義縣政府辦理展覽及假日市集等藝文活動，製糖工場供遊客認識糖業文化，共同打造具文化及休閒特色場域。蒜頭五分車站為古蹟建築，109 年度已向文資局申請經費補助進行修復工程，目前修復中。</p> <p>四、有關「嘉義科學園區」涉及非都市土地開發許可，目前尚未送內政部審議，該部將配合行政院及科技部政策及規劃時程，協助加速辦理審查作業。</p> <p>五、故宮南部院區未來將持續配合區域整體發展及產業需求，調整南院 BOT 區規劃與發展。</p>	

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
嘉義縣	110/09/05	B01375	請內政部營建署協助嘉義科學園區的開發許可及土地取得等相關作業。	有關「嘉義科學園區」涉及非都市土地開發許可，目前尚未送內政部審議，該部將配合行政院及科技部政策及規劃時程，協助加速辦理審查作業。	繼續追蹤
嘉義縣	110/09/05	B01376	請科技部啟動嘉義科學園區建設時，同步優先規劃讓產業「築巢引鳳」，並配合經濟部協助臺商回臺投資，使其瞭解科學園區將是彙集世界主流科技產業、智慧產業的所在，亦請科技部做好整體產業配置的發展規劃。	科技部「南部科學園區嘉義園區籌設計畫」已於110年10月27日報院，經盤點嘉義地區電子零組件、機械設備、醫療保健及無人機等在地產業，在考量園區未來科技產業定位之下，嘉義園區規劃發展精準健康、智慧載具、智慧農業，並結合南科既有臺南園區、高雄(路竹)園區、橋頭園區及籌設中屏東園區之南臺灣科技廊帶效益，規劃發展與AI、IoT、半導體、5G及智慧製造等相關之新興科技產業，開創先進科技、智慧化之產業聚落。另為健全招商基盤，南科管理局與嘉義縣政府定期召開平臺會議，截至目前已召開4場平臺會議，並合辦2場產學論壇。預計於111年結合嘉義縣政府及在地學研機構，共同辦理產業論壇、招商說明會及人才媒合會等相關活動，吸引先進科技產業進駐嘉義園區。本院111年1月3日已核定籌設計畫。	解除追蹤
嘉義縣	110/09/05	B01377	就嘉義縣政府所提，蒜頭糖廠五分車擬於嘉義科學園區增設「樂活農園站」以增加園區交通選擇一案，請交通部、經濟部等相關部會配合行政院李秘書長孟諺召開會議研議。	一、台糖公司已於110年9月30日函復交通部鐵道局北工處同意設置「樂活農園站」，交通部已完成設計。將俟確認經費來源後，納入已發包之「代辦台糖蒜頭糖廠五分車延駛至嘉義高鐵站工程」辦理。 二、預定111年2月28日站體土建工程預定進度約30%，9月完成第1期蒜頭糖廠五分車延駛至嘉義高鐵站路線工程及「樂活農園站」。	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
嘉義市	110/09/05	B01378	嘉義市肉品市場設備更新升級所需經費，請農委會全額補助及協助相關事宜，並請嘉義市政府一體規劃、妥善處理，例如動線採最高級、最先進規格規劃，且需設置環保等設施。	<p>一、農委會朝符合冷鏈物流與 HACCP 屠宰線方向辦理，整併原老舊之第一、二、四線豬屠宰小線為一條現代化大屠宰線，改建第三線牛屠宰線為現代化屠宰線，及增設預冷室、冷凍庫、分切室等冷鏈設施。已請財團法人農業科技研究院組成畜產品冷鏈工作小組，協助該市場進行分年分期之整體規劃及導入屠宰場 HACCP。</p> <p>二、現規劃 111 年興建屠宰大線設施、雜碎處理洗滌室、電力管線汰換工程及牛隻屠宰線設施，112 年新建冷凍庫設備及擴增更新廢水處理設備，113 年修繕小線屠宰線及去骨室。所需經費共計 2 億 2,941 萬元。農委會將視預算編列經費情形納入 111 至 113 年相關計畫辦理，並請嘉義市政府按相關規範妥善督導肉品市場計畫之執行。</p>	解除追蹤
跨縣市	110/09/05	B01379	請農委會除補助屠宰場或肉品市場設備更新升級外，亦應研議設立冷鏈物流，及設置果菜市場、漁市場之廚餘去化及環保設施等，讓臺灣相關產業持續向上提升。	<p>一、冷鏈物流部分，農委會研提「建構農產品冷鏈物流及品質確保示範體系」計畫，總經費新臺幣 84 億元，業經本院於 110 年 1 月 29 日原則同意辦理。工作重點為協助農企業、農民團體購置冷鏈設施(備)、建立區域冷鏈物流中心至少 2 處及重要批發市場冷鏈設備升級 12 處等。</p> <p>二、設置果菜市場、漁市場之廚餘去化及環保設施部分，查果菜殘渣屬事業廢棄物，現均依法委由合法廢棄物處理業者處理；漁市場有價之內臟如魚肚、魚卵等係由承銷人收購，其餘如魚鱗、鰓等廢棄物則委由清運廠商處理。故現行果菜市場、漁市場均有妥適之廢棄物去化方式，未來倘有設置環保設施需求，將予以必</p>	解除追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				要協助。	
嘉義市	110/09/05	B01380	有關嘉義市政府於嘉義市肉品市場所提請中央補助該市的文化、交通等相關規劃，請文化部、交通部蒐集相關計畫內容後，提供予行政院李秘書長孟諺先行瞭解，以利續處。	<p>一、文化部：</p> <p>(一)嘉義影視音園區（舊嘉義菸廠）活化暨再利用計畫：文化資產局已於109年8月13日核定補助「歷史建築舊嘉義菸葉廠修復再利用計畫」，核定總經費250萬元，文化部補助150萬元（補助比例60%）。俟上開修復再利用計畫完成並送主管機關經審核通過後，始可辦理規劃設計及施工，倘後續仍有經費需求，可依「文化部文化資產局文化資產保存修復及管理維護補助作業要點」規定辦理。</p> <p>(二)嘉義舊監宿舍群修復再利用計畫：文化部已於110年5月3日核定該市府「嘉義市重現木都再造歷史現場計畫2.0」，補助經費714萬元，預定111年完成。另市府已規劃分別於112年度續辦修復再利用計畫及113年度辦理修復規劃設計，並預定於111年度申請納入2.0計畫，文化部將視市府提案情形予以協助。另有關宿舍群修復工程1.73億元部分，建議俟市府114年完成規劃設計後，視實際經費需求，再予調整評估。</p> <p>(三)嘉義市歷史建築舊嘉義市公所修復再利用計畫：市府依據古蹟修復及再利用辦法於106年完成修復再利用計畫，目前執行規劃設計及因應計畫中。俟上開修復再利用計畫完成並送主管機關經審核通過後，始可辦理規劃設計及施工，倘後續仍有經費需求，可依「文化部文化資產局文化資產保存修復及管理維護補助作業要點」規定辦理。</p>	繼續追蹤

縣市別	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>二、交通部：</p> <p>(一)嘉義市區鐵路高架化計畫：中央原分擔 176.29 億元，地方分擔 99.57 億元，嗣經本院同意免除市府負擔之全部用地費及車輛基地工程費，嘉義市政府負擔經費由 99.57 億元，調降為 38.33 億元，大幅減輕市府財政負擔。市府前於 106 年 7 月 25 日函復交通部同意分年編列地方自籌款 38.54 億元預算續辦該工程，並經本院 106 年 9 月 6 日函復原則同意，市府 107 至 109 年度之地方自籌款均如期全額撥付交通部鐵道局。交通部業於 110 年 10 月 8 日將前開辦理情形函復本院。</p> <p>(二)高鐵嘉義站聯外軌道系統建置計畫：交通部已於 109 年 4 月 10 日補助嘉義市政府 600 萬元辦理「嘉義地區軌道整體路網評估規劃」作業，俟市府完成整體評估後，若有將 BRT 提升為捷運系統需求，再依「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，循序辦理個案可行性研究及綜合規劃。</p>	

解除追蹤： 58 案

自行追蹤： 0 案

併案追蹤： 0 案

繼續追蹤： 45 案

合計：103 案