

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:108.08.26

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
新北市	●	108/01/18	B01067	請交通部主政，將中角灣建設成為衝浪聖地，作為衝浪選手之培養訓練基地，並以納入基本需求及遊客服務為原則，勿豪華或過大，避免破壞原有地形地貌。(含108.01.19專案會議院長提示)	交通部觀光局北觀處主政之 2 項工程，期程如下 (尚未計入受利奇馬颱風影響之天數)： 一、金山中角遊客中心新建工程：於 108 年 7 月 24 日申報開工，預計 11 月 20 日完工。 二、金山中角灣周邊景觀改善工程：於 108 年 7 月 1 日申報開工，預計 10 月 8 日完工。	繼續追蹤
新北市	○	108/01/18	B01068	中角灣衝浪基地之相關配套及精進措施，如沙灘多礫、出入動線、指標牌示及停車問題等，請交通部列入改善，並請新北市政府配合辦理。	交通部觀光局北觀處已辦理以下事項： 一、環境清整事項： (一) 賣店整體油漆與屋頂更新。 (二) 沖洗設施重新油漆美化。 (三) 周邊環境除草。 (四) 廣場地面清洗完成。 (五) 公廁設施改善 (洗手臺周邊上漆、省水馬桶更換、玻璃更新、隔間板重新上漆、外座椅修復)。 (六) 下沙灘處階梯改善。 (七) 漂流木裝置藝術重新整理擺放。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>(八) 廢棄涼亭拆除完成。</p> <p>(九) 添購沙灘清理車組並啟用清除礫石，並自 108 年 6 月起，每月至少出車 1 次清理沙灘。</p> <p>(十) 完成周邊中角候車亭彩繪衝浪圖案美化工作。</p> <p>二、出入動線及指標牌示：</p> <p>(一) 衝浪板意象設置完成、入口中英文指示牌面改善、中角候車亭內導覽圖更新。</p> <p>(二) 108 年 7 月底於台 2 線路口配置交管警衛人員，協助交通導引。</p> <p>三、停車問題：108 年 7 月起配合中角灣施工，於工區外設置停車導引指示牌、工區內設置臨時工區及遊客臨時停車格。</p>	
新北市	●	108/01/18	B01070	中角灣衝浪基地之土地涉及公園、農業及保安林等用地之整合，請交通部彙整執行，交通部觀光局(北觀處)、農委會林務局、新北市政府等機關配合辦理。	經交通部觀光局北觀處整合，截至 108 年 7 月底，相關公有土地已全數完成撥用。	解除追蹤
新北市	●	108/01/18	B01071	因中角灣之基地周邊國有土地面積過小，請新北市提供土地，	一、金山區萬西段 2 筆土地撥用：本院於 108 年 5 月 31 日准予無償撥用，已於 7 月 4 日將管理單位變更為北觀處。	解除追

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
				土地使用由新北市政府辦理都市計畫變更。(含 108.01.19 專案會議院長提示)	<p>二、涉保安林之用地：農委會林務局已於 108 年 5 月 20 日公告解除。</p> <p>三、都市計畫變更：新北市政府辦理「變更北海岸風景特定區計畫機關用地(機六)刪除指定用途」案，經內政部 108 年 7 月 19 日核定，已於 8 月 9 日發布實施。</p>	蹤
新北市	○	108/01/18	B01072	中角灣入口區私有土地部分，由新北市政府辦理都市計畫變更後之協議價購及徵收作業。(含 108.01.19 專案會議院長提示)	<p>一、為開闢計畫道路辦理都市計畫變更及計畫道路實際開闢之期程，與衝浪服務中心興建工程進度無涉，目前已有簡便緊急救難通道可供通行。</p> <p>二、為開闢計畫道路辦理都市計畫變更部分：</p> <p>(一) 因變更範圍涉及私有地協議價購或徵收，須更落實民眾參與，依相關法規，變更程序較為嚴謹、繁瑣。</p> <p>(二) 經辦畢座談會、都市計畫書圖公開展覽及說明會，新北市都委會於 108 年 7 月 11 日審議通過本都市計畫變更案，已於 7 月 31 日報請內政部都委會審議，期內政部能於 9 月 30 日前審竣。</p> <p>三、計畫道路開闢(含私有地協議價購及徵收)部分：實際辦理期程需視都市計畫發布實施時間而定，目前預計於 109 年 9 月 30 日完成用地徵收、110 年 2 月 28 日完成設計及工程發包、9 月 30 日完成計畫道路開闢。</p>	繼續追蹤
新北市	●	108/01/18	B01073	請新北市政府督導中角灣附近之新北市中角國小提出衝浪選手	<p>一、教育部體育署、新北市政府及中華民國衝浪運動協會等單位於 108 年 1 月 29 日決議，以中角國小為核心，設立衝浪訓練基地；並在不破壞地形地貌之前提下，於中</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
				<p>培育計畫，並由教育部審核後納入前瞻基礎建設計畫之水上運動環境改善計畫補助，以利將該國小列為重點示範學校。(含 108.01.19 專案會議院長提示)</p>	<p>角灣沙灘旁興建衝浪服務中心。</p> <p>二、學校體育推動部分：教育部已於 108 年 6 月 28 日同意補助新北市政府教育局所報「新北市金山區衝浪運動培育基地計畫」，計畫金額為 3,988 萬 8,000 元，核定補助金額 3,510 萬元（補助比率 88%）。</p> <p>三、新北市政府所報「打造金山區中角灣衝浪服務中心計畫」部分：</p> <p>(一) 經費補助：教育部體育署於 108 年 3 月 19 日召會審查原則通過，同意匡列計畫總經費 1,624 萬元，並於 4 月 17 日核定補助 974.4 萬元（補助比率 60%）；惟本院於 7 月 30 日同意由中央全額補助，該署已於 8 月 8 日函知新北市政府，並請該府循序辦理經費請撥事宜。</p> <p>(二) 工程期程：中角灣衝浪服務中心已於 108 年 7 月 17 日開工，預計可於 10 月底前完工。</p>	<p>蹤</p>
臺中市	●	108/02/24	B01077	<p>「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道計畫」請交通部立刻進行進一步設計，同時儘早開工；各項作業並請儘量同步進行，涉及不同部會權責的部分，請採無縫</p>	<p>一、本院於 108 年 3 月 5 日核定建設計畫後，交通部於 5 月 1 日核定興辦事業計畫。</p> <p>二、交通部高公局已於 108 年 6 月 19 日召開細部設計審查會，並於 8 月 28 日上網發包，預計 10 月 1 日開標。</p> <p>三、工程會於 108 年 8 月 1 日核定經費審議書圖。</p>	<p>繼續追蹤</p>

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
				銜接方式處理，以加速計畫推動。		
臺中市	●	108/02/24	B01078	「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道計畫」請臺中市協助儘早完成都市計畫變更及用地取得。	交通部高公局於 108 年 5 月 17 日邀集臺中市政府等權責單位，召開研商用地取得作業預定時程及分工事宜會議。目前辦理情形如下： 一、都市計畫變更作業：高公局於 108 年 5 月 20 日將變更都市計畫書圖函送內政部，內政部自 6 月 18 日起公開展覽 30 天，並於 7 月 10 日召開 3 場（大雅、西屯及北屯 3 區）公展說明會完竣；臺中市政府都發局已於 7 月 18 日函轉 8 件民眾陳情意見至內政部，將儘速排入內政部都委會議程。 二、用地相關作業 （一）路權界樁測設：高公局已測設路權界樁完竣，並於 108 年 7 月 1 日及 4 日辦理現場點交予轄區地政事務所，並請其增派人力加速辦理地籍預為分割作業。 （二）地上物委外查估及成果審核：高公局已協商臺中市政府建設局及農業局允諾協助辦理，刻正依該府建設局來函辦理委外查估費用撥付事宜。 （三）西村路及港尾路廢（改）道路權轉移：臺中市建設局將俟高公局發函補充敘明時間及範圍後依規定會勘，若未移轉則將請該局依規定申請路證。 （四）配合環中路人行道縮減，辦理行道樹遷移：高公局刻正依建設局 108 年 6 月 4 日景觀植栽委員會審查	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					會議結論修正遷移計畫，待修正完畢後再送審。 (五) 環中路段之重劃作業：預計 108 年 12 月完成配地公告作業。	
屏東縣	●	108/02/27	B01079	有關東港漁港深度不夠，請農委會儘速協助辦理東港漁港改善工程設計及發包施工，使更多船隻可停靠漁港且更安全，貨物出入更方便。	一、本案已由承攬之顧問工程公司完成基本設計及細部設計審議作業，並經農委會漁業署核備。 二、「屏東縣東港泊區深水碼頭整建工程」業於 108 年 7 月 3 日決標、7 月 25 日開工，預計 109 年 11 月完工。	自行追蹤
臺東縣	●	108/03/01	B01081	都蘭部落是具有特色之原住民部落，能傳承及復振文化。都蘭林場租期已到，未來除了砍伐，並要進行復育工作，此需行政管理人才，有關人才培訓、建設、復育等經費及資源，請原民會與相關部會給予協助，讓年輕人返鄉發展，使該部落成為「地方創生」典範。	一、人才培訓、建設、復育等經費及資源： (一) 原民會於 108 年 4 月 9 日核定並全額補助都蘭部落法人代表（社團法人臺東縣東河鄉阿度蘭阿美斯文化協進會，以下簡稱「協進會」）所提之「都蘭部落原退輔會林場生態復育與農場培育修正計畫」（執行期間自 108 年 3 月 20 日至 6 月 19 日，經費需求為 100 萬 7,999 元），提供 1 名專案人員及 30 人次臨時工薪資，以及植生復育所需農機具經費。 (二) 原民會於 6 月 30 日由主委率業務主管至都蘭部落訪視復育計畫辦理情形，並徵詢部落需求。 (三) 原民會復於 7 月 5 日核定協進會所提「都蘭部落原退輔會林場生態復育與農場人才、行銷培育計畫」，補助農機具設備及資訊設備、業務費及薪資	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>計 328 萬元。</p> <p>二、地方創生計畫：</p> <p>(一) 經原民會於 108 年 4 月 1 日主動派員協助，協進會於 4 月 30 日提送「都蘭部落地方創生計畫—回家，是土地肥沃的開始」予臺東縣政府，縣府復於 5 月 7 日轉陳國發會。</p> <p>(二) 國發會先於 5 月 15 日召開「都蘭部落地方創生計畫」會議，請原民會持續支應相關復育經費；復於 6 月 5 日邀集相關部會至都蘭部落研商地方創生後續推動及規劃；原民會將全力支持部落 108 年度相關復育經費。</p>	
新北市	●	108/04/03	B01087	請新北市政府加速取得國道一號五股交流道改善增設北出及北入匝道之工程用地。	<p>一、交通部高公局辦理之國道 1 號五股交流道改善工程規劃、設計及監造技術服務標案，已於 108 年 5 月 2 日決標，刻正辦理規劃及設計作業。</p> <p>二、新北市政府交通局局長於 108 年 7 月 8 日率隊拜訪交通部高公局，高公局同意代辦新五路拓寬規劃、設計及施工，刻正確認代辦協議書中。</p> <p>三、都市計畫個案變更委託技術服務案已於 108 年 6 月 12 日決標，並於 7 月 29 日辦理都市計畫變更前座談會，預計 109 年開始辦理用地取得作業。</p>	繼續追蹤
新北市	●	108/04/21	B01088	有關捷運環狀線一期工程，請交通部協助完成履勘，達成今	<p>一、臺北市政府正全力趲趕工進，後續交通部將辦理履勘作業。</p> <p>二、新北產業園區站 (A3) 提供預辦登機及行李託運服務</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
				(108) 年底通車的目標，並讓新北市要出國的旅客在園區站直接預辦登機通關及行李查驗，以助首都減壓。	<p>建置事宜：</p> <p>(一) 經交通部鐵道局初步評估，建置至少需 21 個月，經費約 5.68 億元 (含過渡期設施經費)；於環狀線通車後至行李處理設備施作完成 (預估至 110 年 4 月) 期間，將提供過渡期之預辦登機服務措施因應。</p> <p>(二) 交通部於 108 年 6 月 24 日邀集鐵道局、桃機公司、桃捷公司、民航局、航警局及關務署等相關單位研商建置內容、期程及經費，並建議所需費用由「機場捷運增設機場第三航廈站 (A14) 計畫」項下支應，已於 7 月 25 日報院，經院交國發會審議，該會業於 8 月 26 日將審議意見報院。</p> <p>(三) 鐵道局刻正就過渡期預辦登機服務設施辦理規劃建置作業；另桃機公司邀集鐵道局北工處、航警局、航空公司、航聯會、桃勤公司等相關單位，每隔週召會討論建置進度，以配合捷運環狀線年底通車期程。</p>	縱
新北市	○	108/04/21	B01089	有關環狀線二期 (北環段及南環段) 計畫，請新北市政府加快都市計畫變更等行政作業。	<p>一、新北市段都市計畫變更草案自 107 年 3 月 30 日起公開展覽 30 天，後該市召開 6 次都市計畫委員小組會議 (含 1 次現場勘查)，於 108 年 5 月 6 日經該市都市計畫委員會第 101 次會議通過。</p> <p>二、經臺北市政府捷運局檢送修正後書圖予新北市政府城鄉局，城鄉局復核轉至內政部，該部已於 108 年 8 月 8 日</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
					召開都委會第 1 次專案小組審查會議，二局將配合後續審議作業。	
新北市	○	108/04/21	B01090	有關環狀線東環段工程，請臺北市政府加速相關規劃、交通部給予協助。	臺北市政府於 107 年 11 月 7 日將捷運環狀線東環段可行性研究報告送交通部審議，經書面審查、修正後再提報及現勘，交通部於 108 年 6 月 12 日召開初審會議審議通過；該府依與會單位意見修正後，於 7 月 8 日函送修正報告，交通部已訂 9 月 24 日召開委員會議審查。	繼續追蹤
雲林縣	●	108/04/26	B01091	針對雲、彰地區地層下陷問題，請吳政委澤成成立跨部會之防治地層下陷協調平臺，提出有效對策，積極管控。	吳政委澤成已於 108 年 5 月 30 日召開研商地層下陷防治專案平臺會議，會議決議： 一、為積極推動地層下陷防治，有效統合相關部會推動資源與策略，本院成立「地層下陷防治專案平臺」，比照「濁水溪揚塵治理平臺」運作機制，以不定期召會方式，督導協調政策性或「經濟部地層下陷防治推動委員會」待解決事項，並掌握整體推動情形及相關工作進度，請經濟部擔任幕僚單位，各部會原有推動機制及應辦事項，均請持續辦理。 二、為確實防治地層下陷，降低枯水期水稻耕作面積，未來地層下陷區休耕補助方式與農田轉作措施應搭配整合，以節水為優先，並請農委會農業試驗研究等單位以其專業協助農民適地適種，選種更具經濟價值作物，同時強化產銷推廣配套，增加農民轉作意願與收益。 三、有關農委會所提「黃金廊道農業新方案暨行動計畫」修正計畫，請就提高獎勵誘因、擴大推動範圍及增加轉作	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>品項等精進作為，研議確實可行方式，循序報院核定後據以辦理。另非屬該計畫範圍之地層下陷區域，鼓勵農民休耕及輔導水稻轉作耐旱作物策略，請農委會再行評估另案辦理。</p> <p>四、「雲彰地區地層下陷具體解決方案暨行動計畫」(100年至109年)推動迄今，經濟部水利署積極輔導納管水井、加強地下水補注並增闢調蓄設施，內政部辦理地層下陷區國土重新規劃俾據以土地利用管控，交通部持續進行高鐵結構監測及沿線重要設施調整補強等工作，雲彰地區地層下陷已有減緩趨勢，請各部會持續各項策進作為，加速達成地層下陷防治目標。</p>	
雲林縣		108/04/26	B01092	<p>在植被造林部分，請農委會秉持專業，協助適地適種，挑選抗風耐旱且不影響行水的樹種，規劃時也應預留觀光遊憩空間，建置可拆解的移動式設施。針對易受風沙侵害的學校，也請教育部在校園周邊種植本土原生的防風樹種。</p>	<p>一、農委會林務局已訂定河川兩岸內陸地區生態造林適合栽植樹種表及適合濁水溪沿岸生長之樹種，並於相關會議上提供與會機關參考使用。</p> <p>二、農委會林務局持續依「濁水溪揚塵防制及改善行動方案」所設目標進行造林，經濟部水利署則持續配合該會造林計畫提供濁水溪河川公地，依其專業挑選適地適種抗風耐旱且不影響行水之樹種協助造林。</p> <p>三、教育部預計針對麥寮、崙背及二崙等揚塵較嚴重之學校(22校)，配合校園新風系統，整合該部「永續循環校園」計畫及校園植樹。該部爰於108年6月21日邀請雲林縣政府、農委會及多位專家學者辦理諮詢會議，復於8月22日與林務局合辦工作坊，邀集第1批裝設</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>新風換氣系統學校之校長，就此議題予以輔導。另為改善校園揚塵，該部近日將調查學校需求，視學校需求針對護樹、植栽、校園硬體改造等予以補助。</p> <p>四、濁水溪沿岸 6 鄉鎮中，目前有廣興、安定、文興、明禮、大同及豐安等校栽種減少揚塵之樹木。</p>	
雲林縣	○	108/04/26	B01093	<p>解決揚塵問題，需要地方政府的積極配合，學校或公共設施若有需要中央協助，政府也會儘量幫忙，加速推行、擴大補助。</p>	<p>一、綠牆：雲林縣有 6 校申請綠牆補助，環保署於 108 年 7 月 4 日核定補助 6 校共 100.3 萬元，8 月底可全數完工。</p> <p>二、新風換氣系統： (一) 第 1 批新風換氣系統已於 108 年 7 月 31 日前於麥寮、崙背及二崙等鄉之 22 所國小、230 間教室全數裝設完成。 (二) 經雲林縣政府教育處調查，麥寮、崙背、二崙、西螺及蔴桐等 5 鄉鎮之公私立國中小及幼兒園之需求，估計有 42 所學校、437 間教室，所需經費共 2,185 萬元。縣府已於 108 年 5 月 20 日發函向環保署申請，該署於 5 月 21 日函復，待第 1 階段試辦成效具體展現後，再擴大裝設範圍。</p>	自行追蹤
雲林縣	○	108/04/26	B01094	<p>地層下陷主因來自超抽地下水與重大公共建設的負重，請工程會就沿線地區的公共工程進行檢討，也請</p>	<p>一、工程會部分：已於 108 年 5 月 14 日函請各機關於雲彰地層下陷區域施做工程時，應評估可採行之工程技術方法，以減輕荷重進一步造成地層下陷，或降低地層下陷對該工程之影響。可行作法略以： (一) 採用輕量化之構造型式及材料。</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
				國營事業以身作則，減少抽取地下水。	<p>(二) 採用樁基礎並穿越地層下陷土層區，避免上方工程量體載重造成下陷土層區之壓密沉陷。</p> <p>(三) 採用可保持下陷土層區地下水位穩定之設計。</p> <p>二、國營事業部分：</p> <p>(一) 自來水公司：配合湖山水庫分階段蓄水期程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 106年處置60口，減抽量計1,617.5萬噸。 2. 107年處置27口，減抽量計576萬噸。 3. 108年處置76口，預計減抽量計2,572.5萬噸；截至108年7月底止，76口水井均已處置，累計減抽水量為2,106萬噸，達成率81.86%。 <p>(二) 台糖公司：配合經濟部「地層下陷防治計畫」，雲林地區列管減抽水井計有4口，可減抽水量為215.6萬噸/年；108年截至7月底止，累計減抽水量125.2萬噸（達成率58.07%）。</p>	
南投縣	●	108/04/26	B01095	針對受烏溪烏嘴潭人工湖工程影響的在地居民，請經濟部全力協助從寬、從優、從速辦理救濟、農保。	<p>一、經濟部已考量本案特殊性，專案給予多項救濟方案：</p> <p>(一) 私有土地：除法定地價及地上物補償費外，尚有「配合施工獎勵金」每公頃120萬元（已核發約18.5億元）。</p> <p>(二) 耕作公有地者：考量此類民眾多因無力購置私有地而需藉耕作公有地維生，基於照護經濟弱勢族群，考量其工作生計及所投注心力，案內公有土地另有地上物救濟（已核發約2,800萬元）、配合施工獎勵金及公有土地現耕戶配合水資源開發救濟金，總</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>計約 1 億 3,742 萬元，目前已核發約 6 成。</p> <p>二、全國首創農保資格維持及權益損失救濟方案：無論公私有地，除協助提供國有地供受本計畫影響農保資格之農民購買或承租外，未覓得合宜土地者，本院已於 108 年 3 月間核定「農保權益損失救濟核實給予方案」，目前可供民眾申請，預計核發約 6,834 萬元。</p>	
宜蘭縣	○	108/05/14	B01096	<p>針對「國立陽明大學附設醫院第二期擴建計畫」規劃設計期長達 5 年，於 113 年始能發包動工，可否縮短一節，請吳政委澤成協調教育部及宜蘭縣政府，研議同步作業加速行政流程之可行作法，以利早日動工及提前啟用。</p>	<p>一、「國立陽明大學附設醫院二期擴建計畫」主要建置職務宿舍、立體停車場及醫療大樓等 3 項主體工程，原預計 117 年 2 月啟用，係因醫療大樓興建基地位處目前停車場，考量施工將使停車位減少，致民眾就醫不便，教育部委員爰建議先行建置立體停車場以為因應；現為縮短工程期程，改採 3 項工程併行施作，預計期程可提前至 114 年 12 月。</p> <p>二、經宜蘭縣政府於 108 年 6 月召開 2 次研商會議及吳政委澤成於 108 年 7 月 15 日召開「中央與地方建設協調會報」，相關配套措施如下：</p> <p>(一) 有關停車場及醫療大樓併行施作，致停車位減少部分：已選定校舍路以南 2 處公有地作為替代臨時停車場，陽大醫院於 108 年 8 月 22 日發函至縣府及宜蘭市公所，後續將進行承租相關行政作業。</p> <p>(二) 有關預算動支：申請動支 109 年預算以先行辦理先期規劃作業，經主計總處說明並無疑義；陽大醫院預計 108 年 9 月初報教育部，教育部再儘速循程序</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形（摘要）	管考建議
					<p>報院核定。</p> <p>(三) 有關規劃期間需送審之交通評估計畫、環境影響分析報告、都市設計審議及建照申請等程序：縣府將全力協助，以期縮短行政作業期程。</p> <p>三、陽大醫院刻正準備「規劃設計監造建築師徵選」招標文件。</p>	
屏東縣	○	108/05/25	B01097	<p>針對「恆春旅遊醫院重建醫療大樓工程」，請衛福部考量「假日門市」概念進行設計，如就醫人數需求並非僅以恆春半島 5 萬人估量，而可納入觀光熱季人潮，同時衡酌地區特性，讓本工程之相關醫療機具及管路等硬體建設一次到位，並充分給予醫療器材配給及經費。另請衛福部加強督導上開工程進度，適時向行政院李秘書長報告，並請內</p>	<p>一、恆春旅遊醫院之門診、急診及一般急性病房住院人數，105 年至今之服務量變化不大；至於假日急診之服務量約增加 10 至 20 位，該院評估目前除急診室人力外，遇人數增加時，隨時可由醫院之其他值班醫師、護理人員投入，故人力配置應無問題。</p> <p>二、衛福部於 108 年 8 月 20 日函請本院挹注「衛生福利部恆春旅遊醫院重建醫療大樓工程」之經費；另本案已於同日由內政部營建署上網公告招標，預計於 9 月 20 日截標並開標，待決標並規劃完工程進度後，衛福部將適時向李秘書長報告。</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
				政部營建署提供協助。		
屏東縣 (全國性議題)	●	108/05/25	B01098	請衛福部就提供偏鄉民眾完整之醫療服務就醫問題，兼顧醫院之醫療制度、人力、進用與福利，含偏鄉之醫護人員、宿舍及加給計算；設計平日與旺季醫護人力調撥支援之規劃；因應各地區人口年齡結構不同，健康、亞健康或失能之民眾比例有異，所需長照服務亦不同等方面，從制度面設計完整配套措施，並在兩週內向院長說明，俾利其他部會依此規劃，提供協助。	<p>一、我國醫療區域分為3級，共6個一級醫療區域、17個二級醫療區域及50個次醫療區域，每萬人口急性一般病床數為35床（20床以下為不足區、50床以上為過賸區）。其中，屏東二級醫療區域經許可之急性一般病床為每萬人口46.77床，該區4個次醫療區域屏東（52.60床）、東港（40.79床）、枋寮（40.32床）與恆春（24.84床）之每萬人口急性一般病床數皆高於20床，惟屏東地形狹長，病床資源多集中於前3個次區域。</p> <p>二、衛福部已公告「醫學中心任務指標基準」，規定醫學中心需協助提供重、難症醫療服務，並肩負社會公益責任，提升區域醫療水準，以輔導及支援區域內中小型醫院，提供偏鄉民眾適切醫療服務。</p> <p>三、為提供偏鄉民眾完整醫療服務，衛福部已透過「醫學中心支援計畫」及「兒科急診品質提升計畫」，由醫學中心或重度級急救責任醫院提供專科醫師人力，支援偏鄉醫院，協助強化在地急重症醫療量能。</p> <p>(一) 屏東地區以區域聯防進行功能任務分工，各醫院主責項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 衛福部恆春旅遊醫院：急診、腦中風。 2. 南門醫院：重大外傷。 3. 恆春基督教醫院：高危險妊娠孕產婦及新生兒。 	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>4. 枋寮醫院：心血管。</p> <p>5. 另補助安泰醫院維持重度級急救責任醫院，並由兒科專科提供 24 小時兒科緊急醫療，強化在地兒童緊急醫療網。</p> <p>(二) 衛福部每年共補助 14 名專科醫師人力，以全面提升屏南地區醫療照護能力；近 4 年分發公費醫師至該部恆春旅遊醫院共 7 名，骨科 2 名，內科、婦產科、精神科、神經科及麻醉科各 1 名。</p> <p>四、長照服務部分：</p> <p>(一) 衛福部鼓勵地方政府跨局處（社政、衛政、原政）合作，於原住民族地區之文化健康站或其鄰近空間成立微型日間照顧中心，提供臨時托顧或社區復健服務，並在量能許可下外展居家照顧服務；並培訓在地照顧服務員，擴大原鄉長照服務量能，營造可近、可及、多元服務之文化健康照顧環境，保障原鄉失能者接受長照服務之權益。</p> <p>(二) 考量原民地區及離島之服務成本較高，常無人願意提供長照服務，衛福部於 107 年 1 月實施「長期照顧（照顧服務、專業服務、交通接送服務、輔具服務及居家無障礙環境改善服務）給付及支付基準」，將原民地區及離島之支付價格提高 20%，且不需部分負擔或另扣民眾額度；又考量各縣市或偏遠地區幅員差異，將交通接送之給付分為 4 類，提</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形(摘要)	管考建議
					供不同額度之補助。	
屏東縣	○	108/05/25	B01099	因補助國立屏東科技大學保育類野生動物收容中心之費用，係攸關收容動物食料之養護費用，請農委會未來核實編列，勿統刪，並向主計總處充分說明。另現有預算不足問題，請農委會先用相關基金予以補足。	<p>一、為辦理保育類野生動物收容中心營運及教育宣導、野生動物及其產製品鑑識及其技術研發等工作，107年預算為4,700萬元。108年因野生動物保育整體經費遭刪，僅能編列2,858.9萬元，惟為避免經費降低而影響救傷照護動物之權益，經調整其他經費支應後，實際核定經費為3,170萬元；並採降低收容中心或急救站收容與照養動物數量之方式，積極就照養之保育類野生動物辦理評估檢查，對符合野放之健康個體，即時於適當棲地進行野放。</p> <p>二、農委會為減低經費刪減之影響，紓緩收容中心或急救站營運人力及資源壓力，108年相關因應措施如下：</p> <p>(一) 已再籌措1,038.3萬元支應。</p> <p>(二) 於「國土生態保育綠色網絡建置計畫」內，核定保育類野生動物急救站與收容中心照養環境豐富化計畫經費1,406.4萬元，以支援急救站及收容中心其他需求。</p> <p>(三) 鼓勵企業認養捐助，冀挹注野生動物救護及保育相關費用。</p> <p>三、農委會已核列109年預算5,000萬元以支應各收容中心經費需求，未來將爭取以固定額度方式編列相關經費。</p>	自行追蹤
屏東	○	108/05/25	B01100	為維護我國生物多樣性，應加強遏止非法	<p>一、為強化違反野生動物保育案件之執行及落實成效，農委會林務局各林管處護管人員定期巡視各國有林班地，各</p>	自行

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
縣市別縣 (全國性議題)				外來物種，請農委會盤點其他涉及之相關機關，如海洋委員會及內政部警政署等，依分工共同努力，如查緝進口非法動植物、針對市面上販售非法動植物嚴格取締及執法等，並透過獎項，鼓勵志工共同防範。如相關預算不足，可動支預備金因應。	<p>縣市政府亦積極執行野生動物保育計畫之違反「野生動物保育法」案件查緝取締工作。</p> <p>二、107年查緝違反「野生動物保育法」案件共移送嫌犯62人，查獲或拆除非非法盜獵陷阱314個、獸鈹54個、鳥網30張、槍弓8把及獵寮3座，查獲動物119隻。</p> <p>三、農委會（林務局、畜牧處）不定期會同各縣市政府及警政單位辦理全國性聯合稽查（最近一次為108年7月），就違法飼養、買賣或在公共場所陳列、展示保育類動物之店家展開查緝。</p> <p>四、農委會於101年2月14日修正發布「取締或舉發違反野生動物保育法案件獎勵辦法」，就相關執法人員、民眾或團體主動參與或協助取締、舉發違反「野生動物保育法」規定者，訂有2,000元至100萬元不等之獎勵金，以鼓勵相關單位及民間共同防範打擊野生動物犯罪。</p>	追蹤
苗栗縣 (全國性議題)	●	108/06/11	B01101	中央即刻成立「秋行軍蟲災害緊急應變小組」，縣市政府成立疫情監控處理小組，並請農委會完備各項防疫相關人力、藥劑、器材等，於第一時間傳送相關照片、	農委會於108年6月10日成立「秋行軍蟲災害緊急應變小組」，11日召開秋行軍蟲災害防救會議，並建立跨部會合作機制，13日地方政府相應成立「監控處理小組」。另已整備防疫人力物力及盤點經費需求，編製通緝宣導摺頁，廣發縣市政府、跨部會機關及該會所屬試驗改良場所，同時亦建立LINE工作群組，加強橫向溝通聯繫。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
				訊息，供防疫人員參考辨識。		
苗栗縣 (全國性議題)	○	108/06/11	B01102	請農委會訂定石虎保育相關辦法，對於種植面積或生態受限之農民給予補助，並獎勵地方政府友善石虎之措施。	農委會於 108 年 7 月 1 日核定「友善石虎生態服務給付試辦方案」，並於 7 月 5 日函請苗栗縣政府及南投縣政府協助執行，獎勵金類別如下： 一、友善石虎農地生態系服務給付： （一）友善石虎農地獎勵金：每年每公頃 2 萬元。 （二）農地出現石虎獎勵金：每個案區域加發 1 萬元。 二、社區自主參與棲地維護獎勵： （一）自主巡護棲地獎勵金：每年 6 萬元。 （二）棲地出現石虎獎勵金：每年加發 10 萬元。 三、石虎入侵放養家禽場域通報獎勵： （一）石虎入侵通報獎勵金：每場域 3 千元。 （二）石虎入侵監測獎勵金：每場域加發 1 萬元。	解除追蹤
新北市 (全國性議題)	○	108/06/21	B01103	鑑於目前全臺灣的幼童專用車約 4,000 輛，依規定逾 10 年必須汰換，因此政府要大力補助，每年汰換或購置 400 輛幼童專用車，每輛車汰換或購置補助 30 萬元，請教育部編足預	教育部國教署於 108 年 7 月 23 日將「108 年度補助辦理公私立幼兒園汰換幼童專用車實施計畫」函發各直轄市政府教育局及各縣市政府，並於 7 月 25 日邀集各縣市召開說明會。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
				算，儘速換新，讓小朋友安全上下學、也讓家長安心。		
新北市	○	108/06/22	B01104	<p>針對中華民國工業區廠商聯合總會所提下列有關 30% 捐贈容積獎勵補貼建議事項，請經濟部及內政部再行研議：</p> <p>回饋產業空間部分，因原方案為捐 1 坪得 1 坪，恐造成廠商負荷，且廠商實際增加容積有限，建議改為捐 1 得 2，提升廠商投資意願。</p> <p>有關繳納回饋金部分，建議改為比照容積移轉之所需金額計算方式，或更優惠方案，以利廠商加速投資。</p>	<p>經濟部工業局於 108 年 7 月 2 日邀內政部營建署及新北市政府等相關單位研商，復於 8 月 5 日再邀中華民國工業區廠商聯合總會、內政部營建署、地政司及六都政府研商，結論如下：</p> <p>一、有關回饋空間得免計容積之規模與方式，將儘速擬具共識後報院修正。</p> <p>二、「新北市工業區立體化方案」中之回饋金計算方式，與容積移轉代金計算原則一致，爰建議維持原方案。</p>	繼續追蹤
新	●	108/06/24	B01105	請農委會務必徹底落	一、運豬車及屠體運輸車加裝 GPS：	自

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
北市 (全國性議題)				實防疫措施，嚴格要求運豬車加裝 GPS 管制、禁止施打走私疫苗，對於在中國設有養豬場的業者亦專案管制並請養豬業自律、監督同業，避免攜帶病毒回國，成為害群之馬。此外，嚴格禁止沒有蒸煮設備的廚餘養豬，應該離牧、轉成飼料，地方政府若不配合，防疫上怠忽職守，一定究責。	<p>(一) 為強化非洲豬瘟防疫工作，農委會已於 108 年 3 月修正發布「動物運送管理辦法」及「屠宰作業準則」，強制規定活豬與屠體、內臟及其分切物之運輸車輛必須裝置即時追蹤系統 (GPS)，運用科技即時追查來源牧場與肉品流向。</p> <p>(二) 農委會透過中央畜產會補助運輸車裝設 GPS，截至 108 年 6 月底止，已有 1,425 輛運輸車完成裝置 (活豬 622 輛、屠體 803 輛)，565 輛新申請列入候補裝機名單。</p> <p>(三) 各直轄市、縣 (市) 動保機關及農委會防檢局 4 分局自 108 年 7 月起，利用該會資訊中心協助開發之手機 APP 查核系統，於全國 59 家豬隻屠宰場執行稽查工作；若發現相關車輛未裝設 GPS 或未正常開機者，將通知限期改善，倘於 8 月起仍未改善者，將依「動物運送管理辦法」或「屠宰作業準則」處分。</p> <p>二、針對高風險畜牧獸醫從業人員，農委會已移請內政部移民署列管，該類人員入境時該署將通知防檢局進行宣導及消毒作業。</p> <p>三、農委會畜牧處輔導廚餘養豬場轉用飼料、取得廚餘再利用檢核或離牧，違者依「廢棄物清理法」或「畜牧法」開罰。</p>	行 追 蹤
屏	●	108/07/06	B01106	台 9 線南迴公路拓寬	台 9 線南迴公路拓寬改善計畫預計於 108 年 12 月 20 日通	繼

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
東縣				改善計畫尚未完成路段希望於今年底前通車，讓往來屏東與台東的鄉親及旅客，能夠早日有一條舒適、安全，並縮短 30 分鐘車程的返鄉、旅遊大道。	車，目前各段各標案之辦理情形如下： 一、香蘭—金崙段： （一）A1 標：已於 102 年 9 月 20 日完工。 （二）A2-1 標：已於 107 年 11 月 15 日完工。 （三）A2-2 標：截至 108 年 6 月底止，實際進度 97.54%。 （四）A3 標：已於 106 年 12 月 30 日完工。 二、金崙—大鳥段： （一）B1 標：已於 106 年 3 月 6 日完工。 （二）B2 標：截至 108 年 6 月底止，實際進度 98.22%。 三、安朔—草埔段： （一）C1 標：已於 107 年 9 月 9 日完工。 （二）C2 標：截至 108 年 6 月底止實際進度 94.41%。	續追蹤
屏東縣	○	108/07/06	B01107	有關獅子鄉外環道路可行性評估已通過，請交通部加速辦理綜合規劃及第 1 階段環境影響評估委託服務招標作業，如完成後即立刻施工進行，讓整體交通運輸更有效益。	「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」將台 9 線南迴公路自 2 車道拓寬為 4 車道，並預計於 108 年 12 月 20 日通車；惟因工程終點（草埔隧道南口）至新路仍為 2 車道，為避免交通瓶頸，交通部公路總局分段辦理拓寬之進度如下： 一、107 年起納入生活圈計畫拓寬為 4 車道之路段，截至 108 年 7 月底止進度如下： （一）隧道南口~草埔橋改善工程（560 公尺）：預定進度 55.73%，實際進度 55.75%，超前 0.02 個百分點。 （二）草埔橋~雙流改善工程（2,890 公尺）：因流標重新檢討設計中。 （三）丹路村外環道（1,050 公尺）：預定進度 13.75%，	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>實際進度 16.36%，超前 2.61 個百分點。</p> <p>二、其餘路段（長度約 7.2 公里，計畫經費約 28.1 億元）：108 年 5 月 6 日上網公告綜合規劃及環境影響評估招標，惟 6 月 21 日及 7 月 23 日 2 次開資格標皆因無廠商投標而流標，待公路總局檢討原因後再辦理後續招標事宜。</p>	
屏東縣（全國性議題）	○	108/07/05	B01108	請秘書長邀集農委會及交通部，運用觀光旅遊商機，研商農產品行銷觀光客的一條龍機制，透過整體冷鏈物流系統，完善產品行銷通路，提升改善農民收益。	<p>本院秘書長於 108 年 7 月 26 日邀集農委會及交通部召開研商會議，指示：</p> <p>一、請交通部提供國外旅客住宿相關資料予農委會，並請農委會研議加贈迎賓禮供應之作業機制與經費；所需經費，團客部分請交通部評估於觀光發展基金協助；自由行部分，由農委會主管基金預算支應。</p> <p>二、農產品行銷觀光客一條龍重點在於便利並提升國內外遊客來臺於行程中選購生鮮農產及加工品，應建立長久之作業機制，請農委會調整後再予提報。</p>	自行追蹤
屏東縣	●	108/07/05	B01109	農業生物科技園區擴大興建工程，請農委會提前於今年底前完成，早日提供相關服務。	<p>一、農委會農業生物科技園區擴大興建土建工程分 1 至 3 標同時施工，截至 108 年 7 月 21 日之工程進度如下：</p> <p>(一) 1 標：預定進度 39.01%、實際進度 39.25%，超前 0.24 個百分點。</p> <p>(二) 2 標：預定進度 23.25%、實際進度 28.74%，超前 5.49 個百分點。</p> <p>(三) 3 標：預定進度 33.40%、實際進度 43.43%，超前 10.03 個百分點。</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>二、預計完工後將增加約 94 公頃素地，可再引進至少 60 家廠商進駐，創造約 100 億元新增投資額及 3,800 個就業機會；其中土建 1 標工程預計於 12 月 11 日完工，28 公頃素地可優先讓至少 24 家廠商租地建廠，創造約 25 億元以上之投資金額。</p>	
臺北市 (全國性議題)	●	108/07/23	B01110	請交通部於一週內清查尚未於大型車裝設行車視野輔助系統之公家機關及政府公共工程單位。	<p>交通部辦理情形如下：</p> <p>一、政府機關 (構) 部分：本院所屬各部會及直轄市、縣市政府所屬大型車輛共 1 萬 9,117 輛，安裝比已達 79% (較院長 108 年 7 月 23 日訪視時之 65% 提升)。後續加速辦理措施如下：</p> <p>(一) 交通部所屬機關 (構) 及其餘政府機關 (構) 之大型車輛，分別於 1 個月內及 2 個月內完成裝設。尚未裝設行車視野輔助系統之大型車輛以垃圾車為大宗，除請地方政府儘速規劃安裝外，亦請環保署協助督導各地方環保機關辦理；至其他業別，亦請各中央目的事業主管機關督導業管機關辦理。</p> <p>(二) 持續追蹤各政府機關 (構) 所屬大型車輛裝設情形，並依本院李秘書長裁示，每月彙整提報列管。</p> <p>二、民間車輛部分：民間大型車輛之安裝情形已達 38%，針對承攬政府公共工程之大型車輛，工程會已於 107 年 7 月 24 日發布修正「工程採購契約範本」，規定特定車輛應裝設道路交通安全規則規定之行車視野輔助系統等相關安全裝置。後續加速辦理措施如下：</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>(一) 本院已核定「加速推動大型車輛裝設行車視野輔助系統計畫」2.59 億元，補助大型車輛儘速於 108 年底前完成裝設。</p> <p>(二) 要求政府機關 (構) 所屬公共工程自 108 年 8 月 1 日起，查核進場施工大型車輛須裝設行車視野輔助系統，並輔導未裝設之廠商於 2 個月內完成裝設；另定期追蹤列管各政府機關 (構) 辦理查核及督導之情形。</p> <p>(三) 透過工程會全國查核小組會議及相關公、協會，宣導、督促民間施工車輛儘速安裝。</p>	
臺北市 (全國性議題)	○	108/07/18	B01111	請金管會就那一家銀行在協助業者開發創新之信託商品，以提供高齡者及身障者全方位之服務政策目標下真正做得好？用什麼方法做到？那些銀行尚有待加強，整理出 1 張表格，以供瞭解各銀行執行成效及提升政策效能。	<p>一、金管會已於 108 年 7 月 23 日將該會推動銀行辦理安養信託成效說明資料及 10 家受獎業者說明資料提供予院長室。</p> <p>二、金管會於 104 年 11 月 10 日發布「信託業辦理高齡者及身心障礙者財產信託評鑑及獎勵措施」，安養信託累計受益人數自 863 人成長至 1 萬 8,384 人，信託財產本金自 42 億元提升至 170 億元，辦理銀行由 23 家增加至 26 家。</p> <p>三、各家銀行持續擴大商品之創新特色，包含：</p> <p>(一) 結合以房養老及保險商品。</p> <p>(二) 與異業結盟，提供擴及食衣住行育樂全方面之服務)。</p> <p>(三) 部分銀行將規劃、籌資、興建、營運均納入信託機</p>	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項	辦理情形（摘要）	管考建議
					<p>制，提供長照業者與不動產開發商一條龍服務。</p> <p>四、未來將結合公私部門資源以建構安養照護服務網，並持續加強宣導。</p>	

擬解除追蹤： 4 案

擬自行追蹤：16 案

擬併案追蹤： 0 案

擬繼續追蹤：15 案

合 計：35 案