

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:107.1.15

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
屏東縣	●	106/07/22	B01060	政府希望未來東港鹽埔成為屏東複合性功能的港口，包括貨運、客運或漁產都能發展得更好，因此政府支持鹽埔泊區的開發，請交通部、農委會與屏東縣政府於 2 週內研議確定，並提出時間計畫表加速執行。	<p>一、「海洋經濟整合發展方案－東港漁港（鹽埔泊區）客貨運碼頭工程計畫」部分：</p> <p>（一）行政院已於 106 年 9 月 5 日函復農委會，就屏東縣政府提報「海洋經濟整合發展方案－東港漁港（鹽埔區）客貨運碼頭工程計畫」案，請該會依函示意見檢討修正後報核，並請交通部協助縣府先行辦理該計畫之南防坡堤延長工程細部規劃（含水工模型試驗）。</p> <p>（二）交通部於 106 年 10 月 30 日函復縣府同意以發包總經費（500 萬元）之 90%（450 萬元）為上限覈實補助；經屏東縣政府於 12 月 28 日辦理發包，工期 360 工作天，預計 108 年 6 月完成。</p> <p>（三）另為改善泊區環境，農委會漁業署於 106 年 9 月 28 日同意補助辦理鹽埔漁港鋪面及環境美化工程案，經費 1000 萬元。</p> <p>二、「東港鹽埔漁港計畫」部分：農委會於 106 年 12 月 21 日將修正計畫書函送行政院，行政院已於 12 月 26 日函請國發會審議，國發會刻正彙整各相關單位意見中。</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
金門縣(全國性議題)	○	106/10/22	B01062	有關家戶分散式再生能源的發電，希望台電公司將金門當作示範區域，參考外國的作法，運用成熟的技術，優先造福金門鄉親使用。對於衝擊原電力系統的「鴨子曲線」問題，應以解決問題為導向，在金門累積執行經驗、建立可行的技術及財務模式，再於臺灣本島複製推動，創造多元優勢。	<p>一、台電公司預定於金門夏興建立 1.8MW 儲能系統改善鴨子曲線問題，目前已完成採購規範並向各電池廠商詢價中。</p> <p>二、台電公司莒光變電站訂於 107 年度起依智慧電網架構規劃改建，近期將依該架構提出規劃案。</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
金門縣	●	106/10/22	B01063	有關金門與臺灣本島在健保制度支付點值有所差異問題，將影響醫師或醫療人員到離島服務的意願，可能產生醫療問題，應予釐清並解決。	<p>一、歷年總額協商時，全民健康保險會均建議將「醫療服務成本指數改變率」所增加之預算運用於調整支付標準，並全數反應於申報點數之增加，爰點值已無法反應醫院收入。</p> <p>二、衛福部健保署以點值保障、診察費支付較優或急診診察費加成等方式，確保離島民眾就醫權益。105 年度金門醫院已額外領取 1,600 萬元，且金門縣西醫基層醫師月平均申報點數高於全國平均值及臺北業務組轄區其他縣市。</p> <p>三、若金門縣政府有支付標準調整及點值保障建議，可分別提案至該部健保署「全民健康保險醫療服務給付項目及支付標準共同擬訂會議」及「總額研商議事會議」討論。</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
金門縣	○	106/10/22	B01064	有關自來水管線老舊問題，請台水公司與金門縣政府聯繫，瞭解自來水漏水率並訂出目標、協助改善，同時請經濟部及國營會多予協助。	<p>一、金門縣自來水廠為改善自來水漏水率及穩定供水，已配合經濟部水利署之「前瞻基礎建設計畫－水環境建設」項下「推廣水資源智慧管理系統及節水技術計畫」（業於 106 年 7 月 10 日奉本院核定）研提「金門自來水智慧水網計畫」，規劃於 106 年至 109 年執行，經費 9,500 萬元，預計全數按前瞻基礎建設特別預算逐期籌編。</p> <p>二、經台水公司檢視，「金門自來水智慧水網計畫」之降低漏水率執行策略大致與該公司「降低漏水率計畫（102 至 111 年）」所採之國際降低漏水率策略一致，該公司亦將提供管線汰換作業相關建議；另計畫中已明訂「漏水改善量（以年計）」（目標為每年減少 5 萬噸漏水量）及「漏水率」（至 110 年漏水率能累計減少達 10% 以上）2 項績效指標。</p> <p>三、台水公司每年辦理之員工訓練計畫均已函請金門縣自來水廠派員參訓，訓練內容包含降低漏水率相關專業課程，將持續協助；該公司並已責派專人建立對金門縣自來水廠之聯繫窗口，以提供必要之技術諮詢。</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
連江縣	○	106/10/28	B01065	針對南北竿大橋興建計畫，若建設橋梁方案無可取代，經費不是問題，需克服技術問題，希望務實討論，兩個月內定案；另有關 3,000 噸交通船需求，也將予以支持。	<p>一、南北竿大橋興建計畫部分：本計畫前由交通部公路總局「生活圈交通系統建設計畫（公路系統）」補助 1,000 萬元辦理可行性研究，連江縣政府已完成可行性研究報告（總經費估約 110 億元），該部刻正審查中，後續將依審查結果協助連江縣政府研議辦理；如可行性研究經本院核定，將請連江縣政府參考金門大橋模式，依據「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」研擬計畫循程序報交通部審查。</p> <p>二、交通船需求部分：交通部於 106 年 10 月 6 日將連江縣政府所提之「購建東引交通船可行性研究」報請行政院核定，行政院於 11 月 16 日函請交通部協助縣府再審視東引交通船於馬祖整體運輸系統之定位，並研議結合運輸與觀光發展之配套規劃後，修正該報告；該部於 107 年 1 月 9 日再度報院，刻由國發會審議中。</p> <p>三、交通部 107 年 1 月 16 日將本案評估意見簽報本院，請縣府將提升觀光產業、海運未來發展及南竿機場開發效益納入，朝整體開發建設方向辦理。</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
臺北市(全國性議題)	○	106/11/22	B01066	請吳政委及行政院科技會報辦公室於兩個月內，將本屆「2017資安產業策略(SRB)會議」的結論化作行動方案，讓大家辛苦努力的結晶成為政府政策，攜手推動臺灣往前邁進。	科技會報辦公室與行政院資通安全處分別於 106 年 12 月 21 日及 107 年 1 月 19 日邀集相關機關召開資安產業發展行動計畫研商會議，預計於 1 月底前提供草案初稿。	繼續追蹤

解除追蹤：0 案

自行追蹤：2 案

併案追蹤：0 案

繼續追蹤：4 案

合計：6 案

註：1. ●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。★代表啟動服務評價機制。

2. 相關院長訪視提示事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網 (GPMnet)」之「追蹤作業系統」查閱。