

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:106.06.07

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
新北市	●	105/07/06	B00924	請農委會林務局儘速修復烏來臺車，使這座具有歷史價值的臺車再現風華，使民眾重返烏來美景。	<p>一、蘇迪勒颱風造成烏來臺車軌道沿線受損，且烏來區北 107 線 1.5K (情人步道臺車段) 亦嚴重受損致臺車軌道懸空，新北市政府養護工程處於 105 年 3 月修復該路段後，農委會林務局即接續辦理臺車復建工程。</p> <p>二、復建工程已於 105 年 3 月 31 日開工、106 年 5 月完工，並積極辦理復駛前整備工作。</p> <p>三、該會林務局刻正依本院秘書長 106 年 2 月 15 日之指示，辦理特種建築物申請、用地變更及安全營運規範訂定作業。</p>	自行追蹤
臺東縣	○	105/07/20	B00931	國發會已於 105 年 7 月初步審查核定「臺東縣富岡港交通船碼頭改善工程計畫」，106 年預算約 3.5 億元。完工後將可大幅提升交通客運品質及整體經濟效益，請交通部督導加速執行。	<p>本計畫期程為 105 年至 109 年，總經費為 7 億 1,703 萬元，臺東縣政府刻正辦理工程設計等前置作業，包括：</p> <p>一、環境影響差異分析：已完成預測分析及研擬減輕對策初稿。</p> <p>二、水域工程之委託技術服務：105 年 6 月 24 日委外辦理標準斷面研擬及南防波堤標準斷面水工模型試驗成果。</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					三、工程基本設計書圖：106年2月28日已完成第1次初審修正並送交通部審查。	
金門縣	○	105/07/30	B00934	金門大橋工程案，請交通部等相關單位務必針對之前的困難進行瞭解，並提出對策，解決問題。除所提以最有利標尋求符合資格並具有履約能力之廠商外，在後續監造等方面，亦請國工局提出具體之措施和作法，確保施工進度及品質，並順利推動。	<p>一、本接續工程招標係採最有利標，決標後已於105年12月28日開工。</p> <p>二、本工程刻正辦理動員準備事宜，包括：</p> <p>(一) 完成施工棧橋評估鑑定報告，並提送防蝕施工計畫備查，展開構橋防蝕塗裝作業。</p> <p>(二) 大、小金端混凝土拌和廠安裝臨時發電機，並辦理設備測試及校正。</p> <p>(三) 施工船舶東坪6號於106年5月30日運抵金門，起重駁船 TH821-650T 靠泊高雄港驗船並辦理取得本國籍船證作業中，將持續引進施工船機及機具至工地並預定於6月底進行深槽區施工作業。</p> <p>三、交通部國工局已提出具體監造措施包括：</p> <p>(一) 該局每月召開施工督導會報，且監造單位每2週召開施工檢討會，並每日於工程現地召開收工檢討會。</p> <p>(二) 施工品質管制除配合工程日常施工外，隨時進行各項工程材料查驗及試體檢驗，列為品質查核紀錄。</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					(三) 該部及金門縣政府將持續至金門大橋工區實施施工查核作業。	
基隆市	○	105/08/06	B00937	有關轉運站候車大廳擴充案，請基隆市政府提報修正計畫，經確認後，所需經費由中央政府預算負擔。	<p>一、基隆市政府於 105 年 7 月提出將轉運站頂板增設空間從 6 米增為 10 米以上，經費增為 3 億 1,000 萬元之構想，經本院張政務委員景森召開 3 次會議討論，第 3 次會議結論略以「城際轉運站所需補助經費由交通部依實際規劃設計結果，覈實補助基隆市政府」。</p> <p>二、基隆市政府已召開 3 次設計工作會議，刻正辦理設計監造勞務契約變更中。</p> <p>三、本案原核定總經費約 2.13 億元，基隆市政府 106 年 2 月 6 日函請交通部公路總局增加總經費至約 4.23 億元，共增加約 2.09 億元，該局刻正依「公路公共運輸多元推升計畫」規定予以審查增加補助經費。</p>	自行追蹤
連江縣	○	105/08/13	B00941	如何以有限的政府預算與智慧雙管齊下，結合與日俱增的觀光客與軍方釋出的土地，開發具有馬祖特色的觀光構想，請交通部與國防部等相關單位密切結合需求與供給，儘早妥善	<p>一、國防部</p> <p>(一) 持續檢討馬祖地區營區之使用規劃，在不影響國防安全及戰備任務需求下釋出無運用營地，並依「國有財產法」規定移交財政部國產署接管，或配合公共建設、地方發展及觀光文化等，由交通部觀光局馬祖</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				<p>規劃。</p>	<p>國家風景區管理處 (以下簡稱馬管處) 及連江縣政府辦理撥用。</p> <p>(二) 自 87 年迄今已釋出天后宮據點等 125 處營地，計土地 588 筆、面積 85.27 公頃，用途包含據點民宿 (如五五據點)、咖啡館 (如四維營區) 及軍事景點觀光 (如大漢據點)。</p> <p>(三) 已檢討釋出或移管營區梅石茶室等 74 處，計土地 516 筆、面積 32.71 公頃，刻由需求單位辦理撥用程序作業。</p> <p>二、交通部</p> <p>(一) 馬管處已完成北竿、南竿及莒光等 12 處移撥作業，並視據點特性及實際發展需要辦理整建開放與 OT (出租) 委外。如東莒大砲連營區已整建為優質之藍眼淚觀賞點，未來將與社區合作推動砲操體驗行程；授權辦理南竿 86 據點及莒光山海一家 (青帆北營區) 之促參 (OT) 案，預計 106 年 12 月前完成招商作業。</p> <p>(二) 目前持續辦理 10 處撥用作業，各營區進度如下：</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>1. 撥用計畫書已奉院核定：南竿（上津沙營區）。</p> <p>2. 撥用計畫書刻正報院核定中：西莒（坤坵西哨所）。</p> <p>3. 已取得軍備局同意撥用函：東莒（中正東、中正北）營區。</p> <p>4. 國防部軍備局已同意釋出，刻正辦理釋出作業中：坪西西營區、坪西南營區、懷古營區、西莒（坤坵南哨所、西路西營區）、北竿短坡山營區。</p> <p>（三）為推廣離島觀光，已另案行銷「臺灣 10 島計畫」，其中即包含連江縣北竿及莒光 2 島，以「生態景觀、軍事體驗、慢活度假、宗教禪修」為特色。</p>	
新北市（全國性議題）	○	105/09/02	B00959	核電廠除役後的環境恢復與修補議題，將由行政院國家永續發展委員會納入討論，期盼未來不再運轉的核電廠不會發生引水管、排水管等污染，讓附近的海洋生態有復原機會。	一、本院國家永續發展委員會（以下簡稱永續會）於 105 年 11 月 3 日召開第 29 次委員會議，院長裁示：為順應國際永續發展趨勢及落實「2025 非核家園目標」，永續會組織架構自本次委員會議起，調整為 7 個工作分組及「非核家園推動專案小組」（幕僚機關為經濟部）等 2 個專案小組。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
)					<p>二、永續會秘書處所提「行政院國家永續發展委員會設置要點」修正草案及「非核家園推動專案小組運作要點」草案業於 106 年 3 月 6 日奉本院核定，將據以辦理非核家園推動專案小組相關工作。</p> <p>三、本院能源及減碳辦公室於 106 年 2 月 24 日召開「非核專案諮商會議」，邀請關心非核議題之永續會委員、民間團體及專家學者與會，說明專案小組運作架構及規劃辦理方向，期望透過社會參與凝聚共識；並於會後依據會議結論，將委員關心之議題排序，提至非核家園推動專案小組討論。</p> <p>四、非核家園推動專案小組於 106 年 5 月 3 日召開第 1 次會議，由台電公司報告「核廢料處置之推動辦理情形」，並決議第 2 次會議由原能會報告核廢料處理之立法及修法相關議題。</p> <p>五、核電廠除役後之環境恢復與修補議題已列在「非核家園推動專案小組運作要點」第 2 點第 7 項「社會除役」事項中，未來將於專案小組會議中討論。</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
新北市 (全國性議題)	○	105/09/02	B00960	短期內若無法找到更好的核廢料集中貯存場，務必先建立乾式貯存場，請經濟部督促台電公司提出室內乾式貯存場計畫，儘快把目前乾式貯存場從露天式改成室內式。	經濟部督導台電公司提出核一廠室內乾式貯存場計畫，該計畫分成 2 期： 一、1 期：參考國外核電廠除役經驗，作為少量短期使用，以利核一廠除役作業順利進行。 二、2 期：預定於 106 年 10 月完成可行性評估報告，俟核定後即進行相關必要執照申請作業，並配合核一廠除役作業期程施工，預定於 117 年 12 月前完成，屆時 1 期乾式貯存設施少量使用部分將一併移入 2 期室內乾式貯存設施內存放。	自行追蹤
新北市	○	105/09/28	B00973	臺北市政府所提「興建翡翠水庫專管計畫」，請新北市政府縮短環評所需時程，請經濟部配合相關作業，並請國發會協助，期提前半年到 1 年開工。至於專管建設經費方面，會參考整體制度，原則由中央及地方間按比例分攤。	一、經臺北市政府自來水事業處與新北市政府環保局協調，「興建翡翠水庫專管計畫」環評期程預計可自 24 個月縮短至 15 個月；另檢討設計及發包期程後，預估工程可提前 1 年至 107 年 12 月決標，於 108 年 3 月開工，故完工通水期程預計可提前 1 年至 110 年 10 月完成。 二、臺北市政府刻正依 106 年 4 月 18 日經濟部水資源審議委員會之委員意見修正計畫，待修正並納入環評資料後再行提送至經濟部；並納入 106 年 5 月 31 日召開之「新店溪上游	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>流域保育治理及區域穩定供水綱要計畫」第 9 次工作分組會議，持續追蹤本案辦理情形。</p> <p>三、翡翠原水管工程委託技術服務案（內容包含基本設計、細部設計及環境影響評估），已於 106 年 4 月底提出基本設計原則規劃報告，刻正審查中，並辦理地質調查、地形及河道斷面測量等作業；另環境影響評估已於 106 年 4 月 20 日至 5 月 9 日於環保署論壇上網公告本開發案，刻正辦理環境影響評估調查等作業。</p>	
新北市	●	105/09/28	B00974	有關忠治二號橋上游段的工程，請農委會水保局依規劃在 106 年 2 月前完工；忠治二號橋至台九甲段，請農委會水保局做好銜接段防砂壩與右岸民宅下邊坡緊急覆蓋，使該段工程區域穩定，並於下一階段努力做好方案評估，以保護 106 年 2 月完成新建橋梁和道路，讓居民進出道路通暢無虞。	<p>一、整體復建情形：</p> <p>(一) 忠治二號橋上游段工程，農委會水保局已整治完成（野溪整治 120m、防砂設施 6 座及固床設施 1 座），可保護金堰道路及忠治二號橋通行安全。</p> <p>(二) 計畫區右岸崩塌及趾部滲水恐影響保全戶安全部分，該局已辦理崩塌地處理及趾部排水 2 件應急工程，預計 106 年 8 月底完工。</p> <p>(三) 為台 9 甲線橋梁安全及崩塌區趾部穩定辦</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>理應急工程，於下游天然隘口施設防砂壩 1 座（有效壩高 10m），其餘固床設施（4 座）預計 8 月底完工。</p> <p>二、整體調查規劃：本區為經濟部地調所劃設之潛在大規模崩塌區（面積 127.1 公頃），正辦理整體調查規劃，已完成鑽探調查 300m（進度 75%），得知崩積土層深度約 40M 厚，俟確認滑動深度後再研議治理對策。</p>	
新北市	○	105/09/28	B00976	<p>至於烏來覽勝橋的部分，請新北市規劃覽勝橋成為地理指標性的可能性，帶動老街的整體商業和人潮。待新北市規劃完成後，再評估進行下一步的建置與推動，希望做好防洪同時也帶動經濟。</p>	<p>一、本案因地理環境及河道治理高程使新橋路線受限，經新北市政府及水利署第十河川局確認梁底高程後，在橋梁不落墩之原則下，以 119.95 公尺為計畫洪水位（即梁底高程）。</p> <p>二、該府已辦理 3 次地方說明會議或會勘整合居民需求，並納入路線及橋型規劃之考量，另已完成規劃報告方案核定並於 106 年 5 月 4 日召開基本設計報告書圖之審查會，後續將提送報告書申請改建經費補助。</p>	自行追蹤
新竹縣	●	105/09/29	B00978	<p>新竹縣 122 縣道 28.8 公里處常因颱風造成崩塌，應先排除現況障礙，明隧道部分請縣府儘快送出計畫，待通過環境差異</p>	<p>一、新竹縣 122 縣道線 28.8 公里處因颱風造成崩塌案：新竹縣政府已申請中央災害準備金，並於 106 年 4 月開工，預計 12 月底完工。</p> <p>二、中期之「里程 43.5K」方案：交通部公路總</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				分析之後，再協同交通部公路總局處理；至於中期的「里程43.5K」方案，請依原訂進度執行。	局已於生活圈計畫項下補助新竹縣政府辦理「縣道 122 線 43.5K 及 41.2K 路段改善計畫可行性研究與工程規劃及環境影響評估」，該府刻正依環保署意見第 2 次修正環評報告書；至後續工程費用，需俟該府完成環評作業並向交通部公路總局提報申請納入生活圈後，再由該局依相關規定辦理審議作業。	
新竹縣	○	105/09/29	B00979	「台 68 延伸至鐵橋道路工程」，請新竹縣政府儘速提出工程執行計畫，在擴大公共建設投資，有助於相關產業的發展前提下，請交通部研議將其排入「104-107 年度公路總局生活圈計畫」辦理。	<p>一、本案之環境影響評估業經新竹縣政府環保局於 95 年審議有條件通過，因已逾 3 年，依「環境影響評估法」規定，須提送「環境現況差異分析及對策檢討報告」予環保主管機關審查，該主管機關未完成審查前，不得實施開發行為；惟該府環保局於 106 年 1 月 16 日認定本案「現階段尚無環境影響評估法第 16 條之 1 規定之情形，無須提出環境現況差異分析及對策檢討報告」。</p> <p>二、因本案所需經費龐大，須俟生活圈計畫滾動檢討有節餘時，再請縣府按施政之輕重緩急排列優先順序，分段分期循生活圈計畫規定程序向交通部公路總局提案申請。</p>	自行追蹤
嘉義	○	105/10/01	B00985	為加速公共建設投資，請經濟	一、本次嘉義縣政府所提排水改善工程（溪墘排	自

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
嘉義縣				部水利署針對嘉義縣五大流域排水改善需求，盤點無需進行土地徵收區域列為優先辦理，並適時向陳委員及張縣長說明預訂完成時程。	<p>水、新庄排水、鴨母寮排水、貴舍排水及新店排水)，經濟部水利署已請該政府依示擇定無需進行土地徵收部分(後三者)提報改善工程，該署 105 年 11 月 1 日與陳立法委員明文服務處及相關單位之會勘結論略以： 「請嘉義縣政府本權責自籌經費辦理或爭取相關計畫經費補助辦理」。</p> <p>二、該署邀集專家學者及相關單位完成流域綜合治理計畫增辦勘評作業，並召會檢討優先順序，檢討成果業於 106 年 4 月 5 日召開之審查工作小組第 10 次會議審議原則同意；後續將依程序報經濟部核定，並報推動小組備查後據以辦理，擬辦總經費計 2.74 億元。</p> <p>三、另就梅姬颱風有淹水事實且無用地問題者，嘉義縣政府已提報緊急工程，且本院已於 106 年 2 月 10 日同意由中央特別統籌分配稅款支應辦理，核定經費計 4.66 億元，刻由嘉義縣政府辦理測設作業中。</p>	行追蹤
嘉義縣	○	105/10/01	B00986	有關東石漁港滲漏部分，請農委會配合全國各漁港設施改善需求盤點，研擬具體措施或計	一、東石漁港為嘉義縣政府主管之第 2 類漁港，依「漁港法」相關規定，由縣府農業處及水利處負責規劃、建設、經營、維護及管理。	解除追

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				畫，至於港內排水設施，請經經濟部水利署予以協助。	<p>二、東石漁港環境改善工程（舊稱「東石漁港老舊碼頭護堤滲水改善計畫」）：嘉義縣府原於 105 年 10 月函送「東石漁港老舊碼頭護堤滲水改善計畫」至農委會漁業署申請補助，後於 106 年 3 月改研擬「東石漁港環境改善工程」，預計低度利用漁港併觀光遊憩使用。該署於 4 月函復縣府，考量所需經費應屬港區環境景觀提升工作，建議該府可納入前瞻基礎建設—水環境項下提出具體計畫循程序爭取，惟實際需求經費需再覈實檢討。</p> <p>三、東石漁港區排水設施改善計畫：本案涉及經濟部水利署整體治水規劃，該署已於 106 年 3 月函復補助嘉義縣政府辦理。</p>	蹤
宜蘭縣	○	105/10/26	B00989	請教育部提出陽明大學附設醫院未來第 2 期的擴建計畫，完成該院做為醫學中心的最基本條件，包括各項病床數、研究設備、醫生人數等的擴充，期待該院未來可以發揮更大的能量。	陽明大學已於 106 年 5 月提報計畫至教育部，該部刻正辦理審議作業。	自行追蹤
宜	○	105/10/26	B00991	為避免遊客大量增加對當地居	一、「宜蘭地區路況及交通改善分析評估」預計	自

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
蘭縣				民生活圈所帶來的衝擊，請交通部先進行規劃，宜蘭縣相關聯外道路工程後續規劃請交通部就經費再與縣政府協調。	於 106 年 6 月底完成。 二、宜 6 線拓寬案，宜蘭縣政府已完成設計作業，需由該府向交通部公路總局申請納入生活圈後，該局再依相關規定辦理審議作業，惟該府尚未提報。	行追蹤
臺北市 (全國性議題)	○	105/10/27	B00992	請衛福部針對全民健保藥價差問題就日本模式進行研究，並於 2 個月內提出報告。	一、衛福部研析日本與臺灣制度後，認為因國情與制度不同，其他國家之政策不一定能完全比照施行；該部已於 106 年 1 月 19 日將報告函送予提案人 二、衛福部健保署另於 106 年 3 月 15 日邀請各藥業公協會，就藥品相關議題討論及蒐集意見 (含藥價差議題)，並已依藥價調整辦法及藥價調查結果調整藥價，自 4 月 1 日生效。	解除追蹤
臺北市 (全國性議題)	○	105/10/27	B00993	有關補助洗衣業乾洗機器採用國產部分，請環保署提出具體作法。	一、環保署將禁用四氯乙烯作為乾洗劑，洗衣業者爰於院長與工商團體領袖座談會時請求補助汰換，經院長裁示可研議補助汰換為國產設備。 二、環保署空保處已於 106 年 1 月函請地方政府調查國內乾洗業者四氯乙烯乾洗設備操作維護情形，調查結果顯示：乾洗業者均依「乾洗作業空氣污染防制設施管制標準」進行乾	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>洗設備之操作維護及保養；有 19 家業者有意願汰換四氯乙烯設備、13 家無意願、5 家已汰換、16 家業者無意見。再經訪查，有意願之業者多表示國外生產技術較佳，無意願使用國內生產之設備。</p> <p>三、考量國內尚無適當之乾洗設備可供業者汰換使用、國內業者汰換意願不高及應由目的事業主管機關輔導業者進行改善等因素，該署空保處評估現階段無院長裁示研議補助之情境；未來將俟國產設備技術純熟且有汰換需求，再研議以空污基金提供經費補助業者汰換乾洗設備。</p>	
臺北市 (全國性議題)	○	105/10/27	B00994	有關防火門認證安裝後應落實查驗部分，請內政部於 1 個月內提出執行方案與公會進行討論。	<p>一、中華民國防火門商業同業公會已提送防火門自主管理之初步方案，供內政部營建署研訂相關作業原則。</p> <p>二、該署為回應該公會所提落實相關建築用門產品之後市場追蹤查核機制，已草擬相關作業原則，並於 105 年 12 月 9 日邀集公會及評定機構等相關單位召會研商。</p> <p>三、內政部建築研究所業提出加強後市場追蹤管理機制之研究計畫，該署後續將參酌研究成</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					果修訂相關規定。	
臺北市 (全國性議題)	○	105/10/27	B00998	有關測繪業所提民間執行較政府執行有利部分，請農委會進行公司認證再進行後續處理。	農委會已於 106 年 3 月 2 日函復中華民國測繪業商業同業公會，內容摘述如下： 一、內政部產製基本地形圖修測，向該會農航所申請所需影像，如發現因含雲量而無法使用時，會重新申請；如無可使用之影像，會依相關規定委託民間業者重新拍攝。 二、基本圖修測要求之影像解析度，如所使用之該會農航所影像地面解析度未達 25 公分時應如何處理，因涉及內政部計畫之需求及採購之規範，宜請另洽內政部瞭解。 三、在政府財政經費允許下，將增加民間航攝能量參與之比重，委外辦理平地及淺山地區之部分航攝業務。	自行追蹤
臺南市	○	105/11/06	B01003	請國發會及臺南市政府共同合作，就沙崙綠能科學城之空間營造、整體規劃兼顧多元發展層面，不僅要充分結合臺南歷史文化，亦同時要具備現代智慧生態城市之特色。	一、國發會已依本院 105 年 8 月「沙崙綠能科學城推動討論會議」指示，補助臺南市政府 240 萬元辦理沙崙綠能科學城空間整合規劃。 二、臺南市政府已委託中華民國都市設計學會於 105 年 12 月至 106 年 11 月間辦理「沙崙地區綠能科學城計畫委託技術服務案」，以歸	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					仁區沙崙附近地區為範圍，辦理整體發展規劃、各項行動方案設計、專案進度管理及所需都市計畫業務，並於 106 年 5 月 18 日完成期中計畫書之審查。	
臺南市	○	105/11/06	B01004	請科技部致力於沙崙綠能科學城朝向智慧城市、零污染城市的方向發展，如採用低噪音無污染之電動車、再生能源之都市用電，並更融入自然生態，以兼顧都市開發及自然生態。	<p>一、「科學城低碳智慧環境基礎建置」案已納入本院「前瞻基礎建設計畫」之「綠能建設」項下，建設期程自 106 年至 110 年，總經費 5.65 億元；預計建置低碳智慧運輸系統、智慧生態園區及自駕車測試場域等，期加速推動綠能科學城發展。</p> <p>二、本院於 106 年 5 月 16 日將「科學城低碳智慧環境基礎建置」中由科技部執行之項目歸類為科技發展計畫，科技部所提計畫已於 5 月 31 日由本院科技會報辦公室等單位審議，該部刻正依會議結論修正計畫中。</p>	自行追蹤
臺南市	○	105/11/06	B01005	曾文溪橋路線行經曾文溪口濕地，請交通部於規劃之可行性研議時，須充分考量環境課題，避免造成生態衝擊，並兼顧工程及生態環境等面向，使之兼具交通功能性與環境永續	西濱快速公路曾文溪橋可行性研究已於 105 年 9 月 30 日奉院核定，交通部公路總局刻正辦理綜合規劃案（含環境影響差異分析及濕地影響說明）上網招標之前置作業。因路線行經有豐富天然生態資源之國際級曾文溪河口濕地，該局於後續環差及設計階段，將研提兼顧工程及生態環境之策	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				性。未來通過環差後應加速興建，以改善臺南市北部地區的交通狀況。	略，並俟環境影響差異分析及濕地影響說明審議通過後，再提報建設計畫送院審議核定，據以辦理設計及施工。	
臺南市	○	105/11/06	B01006	請交通部與臺南市政府加強合作，通盤考量臺南整體交通需求，除強化硬體設施外，同時重視軟體發展服務。	<p>一、硬體建設部分：為建構臺南都會區高快速公路路網，交通部與臺南市政府已合作研議辦理西濱快速公路曾文溪橋計畫，完工後即可串連曾文溪南北兩岸與國道，形成高快速公路路網，並減少過境車流行駛地區性道路，增加地區性道路安全性。</p> <p>二、軟體部分：上開計畫路線行經曾文溪口濕地並鄰近台江國家公園，有豐富天然生態資源及七股夕照，未來在環境影響差異分析及設計階段時，將兼顧工程、生態、濕地及景觀等多面向，融合在地特色提出公路規劃及設計，提振臺南西部地區觀光旅遊軟實力。</p>	自行追蹤
高雄市	○	105/11/19	B01007	請中鋼公司於三、四階原料堆置場南面缺口設置防塵柵網，儘速改善揚塵問題，並研究原料堆置場加蓋的可行性，以減少大林蒲地區現階段的空氣污染問題。	中鋼公司已向高雄市政府提出雜項執照申請，該府建管處正審核中，並已完成鋼構承攬商製作圖審查，刻正進行植入式基樁、基礎、擋土牆綁筋及澆置等土木工程作業。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
高雄市	○	105/11/19	B01008	為解決大林蒲地區所面臨的污染問題，行政院將全力配合高雄市政府的規劃作法，並有兩點承諾：一是無論遷村與否，政府都會改善空氣品質；二是如要遷村，未來居民的整體生活品質，包含房屋、土地及居住權利，都將從優考慮。	<p>一、改善空氣品質部分：</p> <p>(一) 高雄市政府環保局於 100 年至 105 年共投入約 4 億元經費進行空氣污染改善，執行方式包含勤查重罰、輔導減量、防制效率提升，加速老舊車輛汰舊、柴油車管制、推行工地優化揚塵防制及加強洗掃街；空氣污染物濃度改善幅度最大者為 PM2.5 (改善率 51.4%)，最小者為 NOx (改善率 11.5%)，其他污染物改善率至少 25% 以上。</p> <p>(二) 環保署環境檢驗所已進行採樣調查，且中鋼廠區煤鐵礦原料場已開始布設第 4 面 20 米高防塵網，預計 107 年 5 月完工後可再降低礦砂塵逸散；該署將於中鋼防塵網完成後，持續於當地進行採樣鑑識，以確認防塵網設置效果。</p> <p>二、調查遷村意願部分：高雄市政府為辦理大林蒲及鳳鼻頭沿海六里專案普查，訂定「高雄市政府大林蒲鳳鼻頭沿海六里專案普查實施計畫」並設置大林蒲鳳鼻頭普查專案辦公室，已自 106 年 3 月起展開地區居民意願普</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					查作業。	
苗栗縣 (全國性議題)	○	105/11/12	B01009	苗栗兩座離岸風力發電示範機組的架設，象徵我國離岸風力發電邁入嶄新階段，也開啟新的商機及繁榮機會，更是臺灣落實能源結構轉型的里程碑，不過這只是開端，到全面推動仍需面臨許多挑戰，希望相關單位繼續努力，如期如質完成整座示範風場 32 架機組。	<p>一、為推動離岸風力發電示範獎勵案，經濟部積極輔導國內供應鏈並建構離岸風力發展硬體設施，如引導中鋼、台船及世紀剛等公司切入風力機水下基礎、施工船及運維等工作項目，並進行臺中港 5A、5B 碼頭及後線改建、加強電力網改善等。</p> <p>二、因離岸風力發電涉及海域土地、海域空間利用、航道、漁業、水下文物及海岸保護等議題，該部積極協調相關單位（如農委會漁業署、交通部航港局、財政部國產署、內政部營建署及文化部文資局等單位）進行協調，提供業者相關必要行政協助，以協助業者完成示範機組。</p> <p>三、為簡化加速行政程序，該部已成立「風力發電單一服務窗口」，負責追蹤審查進度及排除申設障礙，並由本院能源及減碳辦公室負責跨部會協調，提供相關法規諮詢及整合法規重疊與競合問題，簡化申設及審查流程，以有效推動離岸風電設置。</p>	自行追蹤
苗	○	105/11/12	B01010	政府推動新的產業，有一定的	一、為有效降低業者投入離岸風力發電時所面臨	自

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
栗縣 (全國性議題)				風險，針對目前風力發電推動上所遭遇的挑戰，如示範業者海洋風力發電股份有限公司比預算高出 20% 以上才完成目前進度，政府不能讓民間承擔這麼大的風險，因此針對業者所面對的不確定性所造成的問題，應進行瞭解、汲取教訓，想辦法做的更好。	<p>之風險及不確定性，經濟部積極建構金融保險環境，協調國發基金優予評估投資我國離岸風電開發案件，以提供業者所需資金協助；同時協助業者取得海域土地承租、環評審查、海岸管理法審查、碼頭港務協調及陸上變電站建置等工作。</p> <p>二、該部已成立「風力發電單一服務窗口」，負責追蹤審查進度、排除申設障礙，並由本院能源及減碳辦公室負責跨部會協調，提供相關法規諮詢及整合法規重疊與競合問題，簡化申設及審查流程，以完善離岸風電發展環境，降低業者風險及不確定性。</p>	行 追 蹤
彰化縣	○	105/12/13	B01011	有關鹿港彰濱工業區廠商協進會所提安全衛生在職教育訓練問題，請勞動部協調縣政府，以在地學員需求為優先，安排提供相關課程，避免長途奔波或無法受訓情況發生，並請於 2 週內向院長報告辦理情形。	<p>為使彰濱工業區廠商員工方便參加安全衛生在職教育訓練，勞動部於 105 年 12 月 27 日函復規劃辦理事項予該工業區廠商協進會並副知本院；該部已辦理下列事項：</p> <p>一、該部職業安全衛生署中區職業安全衛生中心將至該工業區辦理完成 2 場次相關教育訓練。</p> <p>二、協調彰化縣政府運用該部補助辦理之中小企業工作環境改善輔導計畫，增加該工業區相</p>	解 除 追 蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>關教育訓練之量次。彰化縣政府已與該工業區廠商協進會合作，規劃在該工業區辦理至少 4 種安全衛生教育訓練，並已於 106 年 3 月 31 日辦理 1 場次。</p> <p>三、洽商經彰化縣政府核定或該部評鑑優等之訓練單位，就近至該工業區事業單位或設點辦訓；並已由優等訓練單位於 106 年 3 月 15 日起辦理 3 場次相關教育訓練。</p>	
彰化縣	○	105/12/13	B01012	彰化縣北斗工業區係由民間申請開發管理，原則上仍宜維持原有營運管理，惟請經濟部瞭解其經營問題所在，並協助解決困難。	北斗工業區除水塔及管理中心用地分別登記為台灣自來水公司與中融開發股份有限公司所有外，其餘公共設施用地均登記為彰化縣所有；故經濟部工業局已請彰化縣政府共同協助該工業區之營運管理與公共設施之維護，並積極向本院爭取補助預算，以利協助園區老舊公共設施改善。	自行追蹤
彰化縣	○	105/12/13	B01013	有關彰化縣北斗工業區提案建置電線地下化工程，請台電評估地下化所需經費及可行性，並請經濟部邀集縣政府及工業區管理會討論，提出具體建議。	<p>一、北斗工業區屬民間自辦之整體開發案，原開發需求以架空線路方式供電，故區內道路皆未留設足夠供設置地下配電設備之公共設施帶等空間，辦理地下化工程困難度高；依區內道路全長合計約 3.67 公里，初步評估工程費約 7,200 萬元。</p> <p>二、台電公司於 105 年 12 月 22 日及 23 日主動拜</p>	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>會北斗工業區管理會及參加區內廠商聯誼會，說明該公司提報之北斗工業區配電線路地下化評估內容，及地下化須由工業區負擔相關經費。</p> <p>三、經濟部於 106 年 3 月 16 日邀集相關單位研商結論略以：</p> <p>(一) 請台電公司全面檢視北斗工業區之供電設備，於 1 個月內將架空線路改善計畫及時程表提送經濟部，並於提送前先洽北斗工業區管理會交換意見。</p> <p>(二) 請台電公司協助北斗工業區管理會向園區廠商說明 94 年規劃於北斗工業區辦理線路改壓工程，與目前北斗工業區管理會要求園區架空線路下地工程之差異，以及園區廠商申請線路下地工程應配合辦理事項。</p> <p>四、台電公司於 106 年 4 月 10 日向工業區管理會說明改壓與下地方案之差異，無廠商提出下地申請，故仍維持架空線路供電，該公司已針對架空線路於 4 月 19 日提出改善計畫，後續仍將積極辦理架空線路改善，以確保供電品質。</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
彰化縣	○	105/12/13	B01014	有關彰化縣芳苑工業區廠商協進會所提V69kV 架空輸電線路地下化建議，因園區多次發生起火意外造成安全疑慮，請經濟部進行瞭解，確認其安全性，並提出解決方案	<p>一、104年8月8日芳苑工業區內宏恩公司廠房火災案現已進入司法程序，台電公司將靜待司法調查結果，以釐清責任歸屬。</p> <p>二、台電公司已於105年12月27日假芳苑工業區服務中心舉辦座談會，說明架空輸電線路設置均符合規定；另廠商針對架空線路所提建議方案（包括礙子表面塗抹矽油膏以抑制電暈產生、導線弛度改善等），台電公司亦陸續改善中。</p> <p>三、針對台電公司提報之芳苑工業園區輸電線路安全性評估，經濟部於106年3月10日召會研商，結論略以：</p> <p>（一）請台電公司參酌與會單位意見檢討修正評估報告，於1個月內提送經濟部，並於提送前先與廠商協進會交換意見。</p> <p>（二）台電公司原評估報告所提輸電線路安全改善事項及線路下地方案技術可行部分，均有需廠商配合事項，請儘可能提前辦理，以提升供電安全。</p> <p>四、台電公司於106年3月29日邀集專家及工業區廠商召開線路安全共同評估會議，另於4</p>	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					月 10 日將修正後「芳苑工業區輸電線路安全性評估報告」提報經濟部，經濟部於 4 月 21 日函復台電公司確實依所報強化線路維護工作。	
臺北市 (全國性議題)	○	105/12/22	B01015	有關由警政單位以及監理機關協助保險公司註記失竊車輛之建言，請內政部、交通部進行跨部會的研議並於 3 個月內提出解決方案。	交通部業於 106 年 2 月 15 日召開「研商失竊車輛理賠通報及註記機制會議」，對於失竊車輛理賠通報及註記機制結論如下： 一、交通部 103 年及 104 年同意配合「財團法人保險犯罪防制中心」，於車輛失竊時先行傳送並將保險理賠及保險公司名稱相關資料至公路監理資訊系統內新增欄位註記；待失竊車輛尋回時，透過資訊系統介接傳輸，通知該中心、業者及內政部警政署刑事警察局，並請警察機關於該失竊車輛尋回時通知保險公司及車主。 二、相關資料介接與傳輸之系統開發及實務運作事宜，請該中心逕洽交通部公路總局協處辦理。	自行追蹤
臺北市	○	105/12/22	B01016	有關於我國目前保險經紀人代理人簽署制度是全球最嚴苛的規定部分，請金管會研議放寬	金管會邀集保險代理人商業同業公會、保險經紀人商業同業公會、保險經紀人公會及專家學者研商，並依會議結論完成「保險代理人管理規則」	自行追

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
全國性議題)				至與國際接軌為原則。	第 34 條及「保險經紀人管理規則」第 34 條等修正條文草案，賦予主管機關權限可明定免簽署之業務範圍；上開修正條文草案已依法自 106 年 3 月 31 日起預告 60 日，俟預告完成將彙整相關意見進行後續法制作業。	蹤
臺北市 (全國性議題)	○	105/12/22	B01017	有關目前監理單位使用紙本保險證，建議強化電子保單使用環境之相關建議，請交通部以全面落實執行為目標。	一、為利未攜帶強制汽車責任保險保險證者申辦換發牌照、異動登記或檢驗等交通監理作業，財團法人保險事業發展中心依據 104 年 6 月 25 日「104 年度第 2 次強制汽車責任保險費率審議委員會」決議，擬具本保險查核決策流程，請公路監理機關得以電子查詢作為本保險之查核依據，無需再要求民眾檢附紙本保險證。 二、該決策流程經金管會函請交通部所屬公路監理機關辦理，交通部公路總局業於 105 年 4 月 19 日函請所屬公路監理機關依該決策流程辦理。	解除追蹤
臺北市 (全	○	106/1/11	B01018	有關化妝品企業代表所提產業發展的問題及需求，請經濟部統籌並與衛生福利部合作，邀集業者研商解決並訂定化妝保	一、經濟部工業局已於 106 年 1 月 26 日偕同工研院生醫所拜會提案人「綠藤生物科技股份有限公司」營運長，並說明該部歷年輔導國內化妝品產業發展策略與成效，並請該公司提	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
國性議題)				養品產業未來 10 年至 20 年的發展計畫。	供建議作為未來策略規劃參考。 二、該局刻正研擬化妝品產業發展計畫，已於 106 年 3 月 23 日召開策略規劃會議，並邀請產官學研各界代表及綠藤公司與會，共同訂定化妝品產業中長期發展計畫。	
臺北市 (全國性議題)	●	106/02/13	B01019	本次會議所提到相關問題，如目前禽流感檢驗能量請向外界說明以安定民心，另有關通報機制有效發揮、完善進出養禽場管理規範、禽流感大量爆發時應變機制及適時引進專家諮詢意見等，請農委會在最短時間向本人說明詳細規劃。	一、農委會業於 106 年 3 月 2 日本院第 3538 次會議報告「禽流感現況、防疫措施與檢討」，會中院長對中央與地方協力積極採取各項作為，表示肯定。 二、禽流感中央災害應變中心召集人 (院長) 於 106 年 5 月 5 日之第 5 次會議同意撤除，防疫回歸常態辦理。	解除追蹤
臺北市 (全國性議題)	●	106/02/13	B01020	防疫就是作戰，中央及地方必須要認真嚴肅面對禽流感的可能挑戰與潛在風險，例如處理時應提升人員防護規格，化製場、焚化爐處理調度問題等，請禽流感中央災害應變中心各分組依照指揮官林聰賢主委的裁示事項迅速落實。	一、中央應變中心作為： (一) 中央應變中心至 106 年 5 月 5 日已召開 5 次會議，並依疫情現況即時啟動應變機制，協助地方政府執行防疫處置，同時整合地方政府防疫機關及 4 區家禽保健中心檢驗室聯繫合作機制。 (二) 農委會召開 16 次疫情控制組會議及舉辦 4 次網路現場直播之專家會議，衛福部則召	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>開 15 次健康照護組會議。</p> <p>(三) 禽流感中央災害應變中心召集人 (院長) 於 106 年 5 月 5 日之第 5 次會議同意撤除，防疫回歸常態辦理。</p> <p>二、截至 106 年 5 月 5 日，各部會協助事項如下：</p> <p>(一) 衛福部：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 持續督導縣市衛生局辦理禽場相關作業及防疫人員之健康監測情形，監測期滿已解除列管累計 2,892 人次，未有疑似感染個案。 2. 以「106 年禽肉攤商查核專案」加強查緝非源自合法屠宰場屠宰之禽肉，計出動 1,307 人次，查核 876 個市場、2,453 家次攤商，發現 2 家攤商疑似販售私宰肉品，現場沒收全數禽肉，並已化製銷毀，同時移由農委會動植物防疫檢疫局裁處新臺幣 10 萬元整之罰鍰。 <p>(二) 環保署：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 加強高潛勢棄置斃死禽重點熱區巡查，計出動 555 人、216 車次，稽查 577 	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>場、處。</p> <p>2. 支援垃圾焚化廠協助處理禽流感事業廢棄物共計 941.96 公噸。</p> <p>3. 執行公共區域環境消毒累計動員 1 萬 7,318 人次。</p> <p>(三) 內政部：動員警力計 143.9 萬人次協助執行棄置死禽之來源追查、違法私宰及違法家禽移動管制、禁運禁宰措施期間之運禽車攔查。</p> <p>(四) 國防部：動員 700 人次協助搬運動物屍體計 24 萬 1,843 件。</p>	
臺北市 (全國性議題)	●	106/02/13	B01021	請地方政府針對轄內不論是否為具 500 隻以上規模的養禽場或家庭式養禽場，應進行地毯式巡查，並充分掌握該等禽場情現況，並輔導該等禽場落實生物安全工作。	<p>一、截至 106 年 5 月 24 日，各地方動物防疫機關已完成 7,441 場次之訪視工作，以掌握該等禽場情現況；農委會防檢局所屬 4 分局於 106 年配合地方動物防疫單位辦理「H5、H7 亞型家禽流行性感冒防治措施」查核工作計 314 場次，輔導禽場落實生物安全工作。</p> <p>二、禽流感中央災害應變中心召集人 (院長) 於 106 年 5 月 5 日之第 5 次會議同意撤除，防疫回歸常態辦理，農委會將持續協助與督導地方政府辦理訪視及查核作業。</p>	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
臺北市 (全國性議題)	●	106/02/13	B01022	針對農委會提案「為避免隱匿疫情而提高撲殺補償費」部分，後續請再妥適研議。一旦確定之後，須即時對外說明細節，以增加養殖者主動通報意願及防疫警覺性。	<p>一、為鼓勵業者主動通報疫情，自 106 年 2 月 5 日至 5 月 31 日止，撲殺（含預防性撲殺）並確診為 H5N2、H5N8 或 H5N6 等 H5 亞型禽流感者，皆提高補償費至 8 成。</p> <p>二、針對休宰期間業者可能受到之影響，農委會提出相關配套措施，包括：</p> <p>（一）養禽農民所造成之銷售損失及飼料成本，依規定補償。</p> <p>（二）屠宰場及運輸業者所受之實質損失，亦將酌予補償。</p> <p>（三）相關行業所受損失，可申請政府低利貸款救助。</p> <p>三、依「農業金融機構因應禽流感疫情之協助措施」規定，借款人因禽流感疫情取得撲殺證明書者，於 106 年 6 月 30 日前向貸款經辦機構申辦專案農貸，第 1 年之利息免予計收，由政府予以補貼，本金得依各該貸款規定申請寬緩；如有送農業信用保證基金保證者，其利息免收期間，保證手續費亦免收。</p>	解除追蹤
臺北市	●	106/02/13	B01023	為了防範未然，若疫情持續擴大，應儘速擬定後續因應方	<p>一、為降低疫情傳播風險，農委會公告自 106 年 2 月 17 日至 24 日，全國家禽禁運禁宰 7 天</p>	解除

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
(全國性議題)				案，例如禁止屠宰及移動管制等。	(符合規定之白肉雞、禽蛋及 1 日齡雛禽除外)。 二、為遏阻 3 月 12 日確診之花蓮縣 H5N6 案例疫情擴散，農委會於 3 月 17 日至 25 日對該縣水禽採取移動管制及就地屠宰措施，且再次檢測該縣境內水禽。	追蹤
臺北市 (全國性議題)	●	106/02/13	B01024	加強查緝私宰行為，不論在市場上或其他場所，地方政府應全面禁止私宰情況發生。	一、為加強化製場化製異常管控，全國同步查緝違法屠宰之頻度由每月 2 次提升為 3 至 4 次。 二、地方政府於 106 年 2 月 1 日至 5 月 24 日共辦理違法屠宰行為查緝 836 場次，查獲案件 34 件，沒入家禽屠體 1,703.5 隻及內臟 50 公斤。 三、禽流感中央災害應變中心召集人 (院長) 於 106 年 5 月 5 日之第 5 次會議同意撤除，防疫回歸常態辦理。	解除追蹤
臺北市 (全國性)	●	106/02/13	B01025	105 年「災害防救法」修正增列動植物疫災項目，與原有「動物傳染病防疫條例」有何關聯性或有更強制性作為問題，請農委會法規會研議並提供標準	農委會業於 106 年 4 月 10 日函送「災害防救法與動物傳染病防治條例關聯性比較表」及「動物防疫人員依災害防救法執行動植物疫災防疫說明」供各地方政府參考。	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
議題)				規章供第一線防疫人員執行職務時適用。		
臺北市	○	106/02/07	B01026	空總創新基地未來的發展，應依據其定位來規劃，例如將文化與科技做結合，由文化部主導，與其他部會合作，才能將這個園地經營好。	<p>一、文化部刻正依 106 年 2 月 7 日院長訪視指示及 2 月 8 日國發會審議意見調修「空總文化實驗室整體發展計畫（107 年-112 年）」，106 年先進行環境整備與先期規劃，預計自 107 年起依本院核定之計畫執行。</p> <p>二、文化實驗室之整體規劃包含下列 4 個面向：</p> <p>(一) 實務操作方面：建構國家級文化記憶庫、鼓勵文化創新實驗，並邀請國際文化機構合作。</p> <p>(二) 提供合作者經費補助、設備及排練創作之場域，並提供 2 階段之資源輔導等支持體系：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在創作者之創作過程中提供顧問、業師或中介組織（如國藝會）等，協助所需之技術支援與輔導，實驗完成後協助進行售票型的小型展演或展售，作為實驗計畫創新作品的發表場域，藉以測試市場反應。 2. 由中介組織（如文策院）持續輔導其進 	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>行創新與加值應用，讓產品順利進入市場，甚至協助藝術家創業育成、挹注投融资等資金，並媒合通路商及合作夥伴，以完備整體創作生態體系（將包含各政府部會、政府機關相關法人、非政府組織、產業公協會、文化金融、法律及會計專業服務、國際組織、企業及投資者等）。</p> <p>(三) 空間規劃方面：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 建置排練室、影視製作中心等藝術創作場域。 2. 提供辦理論壇、工作坊、國際組織合作等空間。 3. 配置各類型展演空間（如實驗劇場、放映室、影音室、展覽場等，以利發表實驗計畫之創新作品並進行市場測試。 4. 規劃智庫及行政空間，與具有輔導功能之中介組織（如國藝會及文策院等）合作，提供創作者多元完整之輔導及諮詢服務。 <p>(四) 對市民與公眾方面：開放民眾自由進出該</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					場域，增加大眾對新藝文空間之利用，並可在此參與及討論對未來文化想像之實驗計畫。	
臺北市	○	106/02/07	B01027	目前空總創新基地圍牆應該要降低，並建立更多綠地，成為更開放的空間，吸引外界興趣，並且願意共同參與。以有限度的開發，引進更多創意，將能帶動基地蓬勃發展。	院長提示事項刻正研議並將納入公共建設計畫提報，於 106 年進行設計規劃，並將採分期分區同步工程施作。	自行追蹤
臺南市	○	106/02/14	B01028	政府目前正積極規劃推動擴大公共建設，帶動臺灣的經濟成長，希望國圖南館以最快的速度興建，時程上以不超過 4 年為原則，請教育部重新規劃提出。除了注重施工進度外，也要追求好的品質，讓國圖南館成為臺灣值得驕傲的圖書館。	教育部業於 106 年 3 月 30 日函報「國家圖書館南部分館暨聯合典藏中心前瞻發展建設計畫」草案至本院，刻正審議中。本案規劃以 4 年（107 年至 110 年）辦理各項籌建工作，預計 110 年完工。	自行追蹤
臺南市	○	106/02/14	B01029	台灣自來水公司員工訓練園區計畫應儘快執行，如有必要時可分期建設，部分完成即可推出，讓社會大眾及早享用建設	本案刻正辦理基本設計，預定 106 年底前取得建照，107 年底完成專業訓練場所，108 年 5 月完成建築工程。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				成果。		
宜蘭縣	●	106/03/08	B01030	為解決宜蘭地區交通問題，請交通部在 106 年底前完成配套達成增開鐵路服務班次，並優先在宜蘭縣辦理先進交通科技管理示範計畫，同時賡續推動已核定之各項東部鐵路改善計畫，改善東部鐵路服務水準。	<p>一、增開鐵路服務班次部分：臺鐵局除連續假期開行之北宜優惠區間快車外，於 106 年 4 月 27 日起增開樹林至蘇澳區間快車（每日 1 往返）及頭城至蘇澳區間車（平日 1 往返、假日 2 往返），提供更多乘車選擇。</p> <p>二、優先在宜蘭地區辦理「先進交通科技管理示範計畫」部分：已納入交通部「智慧運輸系統發展建設計畫」，宜蘭縣政府於 106 年 4 月 10 日提送「智慧運輸系統發展建設計畫」申請補助，交通部於 5 月完成初審，預計 6 月核定。</p> <p>三、賡續推動已核定之各項東部鐵路改善計畫部分：包含「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全電氣化計畫」、「花東線鐵路整體服務效能提升計畫」及「臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫」。</p>	自行追蹤
宜蘭縣	●	106/03/08	B01031	有關於東部運輸困難，政府將納入專業意見及各方需求來解決問題，請交通部先進行北宜提速可行性及環境分析，供後	一、交通部已將「北宜鐵路提速工程規劃暨環境評析」所需經費納入「前瞻基礎建設計畫」，以釐清鐵路長隧道逃生、鐵公路競合及水資源保育等重要工程規劃及環境關鍵課	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				續研擬改善東部運輸相關計畫之參考。	題，再據以決定後續推動方案。 二、另因應蘇花改通車後北宜鐵公路所面臨交通課題，交通部將優先推動北宜廊道智慧運輸示範計畫、增加北宜間鐵路容量及擴大公共運輸供給與服務整合。	
嘉義市		106/03/12	B01032	未來配合鐵路高架化，希望嘉義市政府與中央多配合，並請施工單位儘量減少施工過程對市民造成的不便。	交通部鐵改局業於106年4月將「嘉義市區鐵路高架化計畫」綜合規劃報告書（修正版）提送國發會審議。	自行追蹤
嘉義市		106/03/12	B01033	污水下水道工程涉及私有財產權問題，請嘉義市政府多費心思考相關施工細節與安全，掌握施工時程，並請內政部提供協助。	一、嘉義市污水下水道系統目前係依據「嘉義市污水下水道系統第1期實施計畫」辦理，實施期程為104年至109年，主要工作項目包括：建設污水處理量1萬2,000CMD之水資源回收中心1座、布設公共管線46公里及用戶接管1萬5,000戶。 二、嘉義市政府刻正辦理水資源回收中心之細部設計，另截至106年4月底，污水下水道主次幹管第1標工程之預定進度為11.283%，實際進度為10.016%。	自行追蹤
新北市	○	106/04/18	B01034	板二計畫第二階段工程預計108年才能完成，請經濟部水利	台水公司已請受委辦之顧問公司趕辦規劃設計作業，並訂於106年6月辦理「浮洲加壓站工程」	繼續

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				署及台灣自來水公司再行規劃儘量提前，並如期如質完成，除可讓新北市及臺北市共用翡翠水庫水源外，也可讓石門水庫儘量滿足桃園地區的供水需求。	及「浮洲加壓站進出管線工程」之上網公開招標事宜；另於7月31日前完成「光復抽水加壓站第二階段配水池工程」及「瓊林橋至浮洲橋送水管線工程」之基本設計，期能儘早達成計畫原訂供水目標。	追蹤
新北市	○	106/05/10	B01035	請經濟部水利署持續研議相關對策，澈底解決烏來長期水患容易淤積的問題，並請新北市政府積極改善老街地區相關設施，例如美化橋的外觀，讓烏來重新成為令人驕傲，以及最有潛力的觀光景點。	烏來地區水患淤積問題涉及集水區之保育治理、河道防洪疏浚及災害緊急應變等工作，涉及跨部會權責，經濟部爰提「新店溪上游流域保育治理及區域穩定供水綱要計畫」（104年至110年）並於105年10月奉院核定，計畫內容包含推動流域災害監測預警、加速集水區保育治理管理及加強河川治理等工作。為控管各項工程進度及協調爭議，已召開9次工作分組會議及8次執行工作會議，將依計畫持續辦理。	解除追蹤

解除追蹤：14 案

自行追蹤：37 案

併案追蹤：0 案

繼續追蹤：2 案

合計：53 案

註：1.●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。★代表啟動服務評價機制。

2.相關院長訪視提示事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網（GPMnet）」之「追蹤作業系統」查閱。