

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:105.10.18

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
桃園市	○	105/06/09	B00918	桃園國際機場透過「CIQS」人力增加，為改善服務品質手段之一，也可透過軟體或硬體的投資加以提升，後續請交通部會同相關部會研議可行作法。	<p>一、交通部已同意桃園機場公司捐贈新臺幣(以下同)1,950 萬供內政部移民署於桃園機場增設 7 座自動查驗通關設備，該案已由該部移民署於 8 月完成招標程序，預計 12 月底完工。</p> <p>二、衛福部疾病管制署刻正研提全面強化檢疫效能之中長程計畫，期能透過軟硬體的投資以提升港埠檢疫服務品質，並配合交通部研議改善機場服務品質。</p>	自行追蹤
嘉義	○	105/06/25	B00919	未來故宮南院是否對嘉義地區民眾提供入館門票優惠，請故宮	一、故宮已訂於每年 12 月 28 日為故宮南院開館紀念日，開放嘉義縣市民	自行

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
縣 (全國性議題)				研究，原則尊重故宮決定之做法。	眾免費入館參觀。 二、未來將規劃嘉義縣市博物館教育日，提供每週三下午縣市民免費體驗文化活動。	追蹤
嘉義縣 (全國性)	○	105/06/25	B00920	未來故宮南院工程不要求提前完成，但必須確保 100% 的施工品質，且完工後不能再出問題，以符合國人的期待。	一、故宮自辦 6 項室內工程已完成驗收；另有 2 項室內工程刻辦理驗收缺失改善，預計於 10 月底前完成改善及複驗。 二、內政部營建署代辦之「博物館主體建築工程」缺失自 105 年 3 月 28 日竣工後已持續進行改善，目前尚	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
議題)					餘部分缺失已列入驗收缺失，預計11月中旬辦理複驗及觀察改善成效。	
嘉義縣	○	105/06/25	B00921	請故宮把南院當成本院一樣經營，確實督導故宮南院工程品質及營運管理。	一、故宮於南院籌建施工階段即進駐嘉義督導工程進度與品質，透過「工程施工查核小組」進行查核事項，並由主秘以上主管及相關同仁辦理工程驗收作業，以提升各項工程施工品質；由內政部營建署代辦之博物館主體建築及相關工程部分，在施工階段併該院自辦工程，由該院院長每月至少1次親自主持之專案會議中納入控管，各項工程進度檢討或界面整合會議，該院亦派員出席，以掌控執行情形。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					二、故宮南北一體，秉持「一個組織、一套制度、全宗典藏、分處管理」的原則。該院南院處在各項作業方面，均賴北部院區各單位全力支援、共同辦理，以促使南部院區各項業務順利推展。	
新北市 (全國性議題)	○	105/07/05	B00922	對於「德翔臺北」貨輪擱淺對生態與漁業造成的影響與污染，請農委會持續協助漁民完成賠償金額協商，保障他們的權益；也請農委會落實後續生態復育工作。	一、賠償金部分：農委會漁業署、新北市政府及金山區漁會已成立求償專案小組，經協調後由漁民直接向船東委託之中華海事檢定社申請會勘，專案小組已協助雙方進行10次協商，於105年7月22日完成43艘漁船會勘，其中34艘油污比對吻合者已完成理賠金額協商(理賠金593萬1,016元)。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
—					<p>二、間接損失部分：漁民無法作業、魚貨無法販售等，該會漁業署已補助金山區漁會委託海洋大學學者辦理前述間接損失之調查評估工作，後續將由漁會依據調查評估結果提出求償。</p> <p>三、生態復育部分：該會漁業署委託研究單位辦理「油污染事件生態損失及復育評估」計畫，於 105 年 10 月 19 日辦理期末報告審查，以評估海洋生態受污損之範圍，並進行生態復育之規劃，包括復育目標、方法及相關時程。</p>	
新北	●	105/07/06	B00923	請經濟部水利署於 105 年 9 月 10 日前完成南勢溪清淤工程。	經濟部水利署第十河川局於 105 年 7 月 28 日完成疏濬南勢溪攬勝橋下游河	解除

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
市					段，累計疏濬量 2 萬 6,472 立方公尺。臺北水源特定區管理局已於 8 月 8 日完成疏濬南勢溪攬勝橋上游河段，累計疏濬量 2 萬 862 立方公尺。台電公司所屬台電公司桂山發電所已於 7 月 25 日完成桶後溪烏來橋上游疏濬，累計疏濬量 2,652 立方公尺。	追蹤
新北市	●	105/07/06	B00924	請農委會林務局儘速修復烏來臺車，使這座具有歷史價值的臺車再現風華，使民眾重返烏來美景。	一、蘇迪勒颱風除造成烏來臺車軌道沿線受損外，新北市政府轄管平行於臺車軌道靠近溪谷側之烏來區北 107 線 1.5K（情人步道臺車段）亦嚴重受損，新北市政府養護工程處於 105 年 3 月將該路段修復後，農委會林務局即接續辦理烏來臺車復建工程。	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					二、烏來臺車復建工程已於 105 年 3 月 31 日開工，預計 106 年 1 月 19 日完工。	
新北市	●	105/07/06	B00925	請經濟部督促台電公司於 105 年 9 月 10 日前完成桶後溪桂山霸清淤工程。	<p>一、105 年 7 月 25 日經濟部已完成桶後溪桂山壩蓄水範圍清淤，清淤總量 2,652 立方公尺，並於 7 月 26 日委請該部水利署第十河川局代為清運完成。</p> <p>二、台電持續定期辦理桂山霸清淤工程。</p>	自行追蹤
新北市 (全)	●	105/07/06	B00926	請交通部公路總局留意勿因趕工，而造成勞工安全之風險。	105 年 8 月 17 日交通部公路總局發函所屬工程單位重申避免因趕工，造成勞工安全之風險；若發現有違反「職業安全衛生法第 6 條第 1 項各款」及「勞動檢查法第 28 條所稱勞工有立即發生	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
國性議題)					危險之虞」之情事，即要求該工項立即停工改善，以避免不安全行為及不安全作業環境產生之勞工及設施發生職災風險。	
臺東縣 (全國性議題)	●	105/07/09	B00927	因尼伯特颱風造成農損，請農委會要以最快的速度接受農民的申請，每次損害要有一致的評估標準，農委會應研議評估標準及持續協助農損後續復原作業。	105年7月9日農委會已公告臺東縣及屏東縣為辦理現金救助地區，受災農民可於公告日翌日起10日內向受災地公所提出申請。另將持續於辦理救助說明會時請各試驗改良場所現場指導基層公所判定災損，俾齊一認定標準。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
臺東縣 (全國性議題)	●	105/07/09	B00928	<p>風災所造成之排水、淤積及病蟲害防治等問題，請農委會東區農業改良場配合縣政府一起辦理，趁此機會幫助農民改善農業種植栽培問題。至於房屋損害，以及其他公設補強的問題，長期問題會帶回去檢討，短期之內在現有制度下難以處理的也會研議是否專案辦理。</p>	<p>一、農委會臺東及高雄農業改良場分別辦理：</p> <p>(一)組成農作物復育技術服務團至各鄉鎮進行復育輔導，累計服務農民 549 人次，栽培面積約 409 公頃。並協助鄉鎮公所農作物災害認定及配合縣府辦理農業天然災害救助抽查 19 次。</p> <p>(二)啟動蔬果、花卉及特作等災後復育技術團計 16 團次 65 人次，赴災區進行田間復育、整枝修剪、肥培管理及田間病蟲害防治輔導工作。</p> <p>(三)高屏地區協助天然災害現金救助抽查會勘預計 31 場次，災後</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>復耕輔導番石榴等 16 種作物，面積約 1,460 公頃。</p> <p>二、105 年 7 月 26 日臺東縣全區業經本院公告為災區，該縣政府業依據內政部訂定之「尼伯特風災住屋毀損救助專案請撥款及管考作業要點」提報專案所需經費為 2 億 3,840 萬元，105 年 8 月 24 日本院同意由中央特別統籌分配稅款支應，該縣政府業已辦理發放作業。</p> <p>三、臺東縣及屏東縣稅務局係主動發函鄉鎮公所，並依其通報資料辦理。臺東縣稅務局 105 年 8 月 8 日受理通報 1 萬 698 件，於 10 月 3 日核定完成；屏東縣風災案件數 14</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					件，12 件房屋現值未達住家 10 萬元起徵點，另 2 件經現場勘查無受損。	
臺東縣 (全國性議題)	●	105/07/20	B00929	由於尼伯特颱風受災民眾忙於清理家園，無法兼顧申請農損救助，請農委會將申請期限適度延期至 105 年 8 月初。	105 年 7 月 9 日農委會業以公告臺東縣為辦理農業天然災害現金救助及低利貸款地區，並請臺東縣政府轉知轄內鄉(鎮、市、區)公所，宣導受災農民週知，自本年 7 月 10 日起至 7 月 19 日止，受理農民申請辦理現金救助及低利貸款；又該會另依臺東縣政府需求於 7 月 25 日公告，延長至 7 月 26 日及 27 日，受理農民申請辦理現金救助及低利貸款。	解除追蹤
臺東	●	105/07/20	B00930	對於富岡漁港港區內因風災受損的漁業及交通各項公共設	一、105 年 8 月 11 日農委會漁業署函告臺東縣政府，依「臺灣地區遭難	解除

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
縣				施，請臺東縣政府儘速確認復建經費需求提報行政院，並請工程會會同主管部會即報即審，以維護港區漁船作業及交通運輸安全。至於漁船、筏毀損亟需救助事宜，請農委會漁業署研議，與縣府合作持續協助輔導漁民處理。	<p>漁船筏救助要點」之救助標準，提供臺東縣籍受災漁船筏予以專案補助共 85.5 萬元，該縣政府業已核撥執行完畢。</p> <p>二、工程會統籌彙整有關尼伯特颱風公共設施災後復建工程復建經費審議結果報院，本院分別於 8 月 9 日及 9 月 9 日共核定 178 件，總經費約 2.88 億元，其中富岡漁港災後復建工程經費核列 917.9 萬元。</p>	追蹤
臺東縣	○	105/07/20	B00931	國發會已於 105 年 7 月初步審查核定「臺東縣富岡港交通船碼頭改善工程計畫」，106 年預算約 3.5 億元。完工後將可大幅提升交通客運品質及整體經濟效	一、105 年 3 月 24 日本院核定「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」，期程自 105 年至 109 年，經費共 7.17 億元，由交通部公共建設計畫預算補助 5.48 億元(約	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				益，請交通部督導加速執行。	76.5%)，臺東縣政府負擔 1.68 億元(約 23.5%)。 二、臺東縣政府已辦理工程設計等前置作業，其中環境影響差異分析業於 5 月 20 日辦理發包，已完成預測分析及研擬減輕對策初稿提送，而水域工程亦於 6 月 24 日完成委託技術服務，刻正辦理水域工程細部設計，預計 11 月 30 日完成工程發包。	
臺東縣	●	105/07/20	B00932	請教育部、臺東縣政府及各受災學校，把握暑假期間，儘速趕辦各項復建工作，並加強檢修相關校園設施設備，提升抗風能力，務必於開學前恢復校園原有的	一、105 年 9 月 12 日臺東縣政府召開第四次尼伯特颱風學校復建工程列管會議，工程類列管項目為 597 項，已完成 442 項，達成率 74%；設備部分，共列管 413 項，截至 9	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				美麗風貌，以免開學後校務運作發生困難。	月 22 日止，已完成 321 項，達成率為 77.7%，刻辦理經費核銷中；預訂 10 月底召開第五次會議。 二、105 年 8 月 9 日本院核定臺東縣學校復建工程經費 1 億 4,917 萬 9,000 元；設備需求部分，8 月 15 日教育部國教署核定補助 55 校，共 2,069 萬 4,960 元，合計共補助 84 校 135 案，92 案已完工，完工率 68.14%。	
臺東縣	○	105/07/20	B00933	在救災、救助及復建工作進行的同時，請國發會持續規劃臺灣東部的發展策略。除了要重視重建後設施的耐風抗震能力外，也要利用這次重建契機，結合綠建	105 年 8 月 9 日臺東縣政府研提「臺東縣尼伯特風災後續復原重建總體規劃專案(草案)」報院，8 月 23 日本院送請國發會審議。該會業已綜整機關意見，刻正簽陳相關意見函復本院。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				築、綠色交通及原民特色，整體規劃城鄉景觀及觀光軸線，協助縣府逐步邁向永續發展的長期願景。		
金門縣	○	105/07/30	B00934	金門大橋工程案，請交通部等相關單位務必針對之前的困難進行瞭解，並提出對策，解決問題。除所提以最有利標尋求符合資格並具有履約能力之廠商外，在後續監造等方面，亦請國工局提出具體之措施和作法，確保施工進度及品質，並順利推動。	<p>一、交通部辦理金門大橋接續工程招標，採用最有利標辦理，惟已3次流標(105年8月9日、8月16日及8月24日3次招標)，10月14日經檢討細節條文後重新公告，預計11月底決標。</p> <p>二、後續監造部分，該部國工局已因應金門大橋工程特性，將由督導工程處每月召開施工督導會報，監造單位每雙周召開施工檢討會，協助承包商提升進度管控及預先排除施</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					工可能障礙，隨時進行各項工程材料查驗及試體檢驗，列入品質查核紀錄。該部及金門縣政府將持續至金門大橋工區實施施工查核作業。	
金門縣	○	105/07/30	B00935	目前中央或地方之預算都有困難，有關金門大橋計畫經費增加之分攤方式，請國發會、交通部及地方政府再做研商，讓本工程能順利、快速推動。	105年6月29日本院將交通部提報「金門大橋建設計畫第CJ02-C標金門大橋接續工程延誤履約進度後續終止契約及重新招標所增經費處理原則」及「金門大橋建設計畫第二次修正計畫所增經費5.17億元之不可抗力因素申復」等案交國發會審議，8月19日本院秘書長核復略以： 一、本工程已終止契約重新發包，請併同考量原廠商之違約賠償責任等各項因素，重新檢討修正計	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>畫所需經費及期程再行報核。</p> <p>二、經重新檢討並考量原廠商之違約賠償責任後，如仍有確屬不可抗力因素之新增費用，同意按原中央 2/3、地方 1/3 分擔原則辦理。</p>	
臺南市	○	105/08/05	B00936	有關臺南市美術館興建工程申請中央經費補助部分，中央政府資源有限，但會逐年編列經費補足，使美術館建設如期完成。另針對臺南市美術館未來軟硬體所需及擬採「行政法人」營運方面，請文化部與臺南市政府密切合作，提供最好的協助。	<p>一、105 年 8 月 30 日本院核定「臺南市美術館興建計畫」。文化部 105 年度已編 0.5 億元；106 年編列 4 億元預算，並將逐年補助臺南市政府，使美術館建設如期完成。</p> <p>二、有關「行政法人」部分，9 月 22 日文化部完成審議，刻正函請相關部會檢視修正計畫，預計於 11 月初函復同意。</p>	自行追蹤
基	○	105/08/06	B00937	有關轉運站候車大廳擴充案，請	一、基隆市政府預定將原轉運站由臨時	繼

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
隆市				基隆市政府提報修正計畫，經確認後，所需經費由中央政府預算負擔。	性建築規劃為永久性使用建築，並規劃擴充細部構造，以擴充空間，預估增建總經費增加至 3.4 億元；105 年 10 月 3 日該市府召開細部設計書圖審查會後，刻修正細部設計作業，俟定案後提報交通部審議。 二、7 月 27 日及 9 月 29 日張政務委員景森召開「研商基隆市請求協助相關建設推動議題」會議討論後，仍請基隆市政府提供更詳細資料後再行協商，並由交通部審議符合「公運計畫補助原則」規定，將予以補助。	續追蹤
基隆	○	105/08/06	B00938	基隆港軍港遷建案，請儘速辦理相關規劃設計作業。	一、105 年 9 月 29 日交通部委託規劃案決標，刻進行營舍遷建工程規劃	自行

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
市					<p>作業，並與軍方會商委請顧問公司現勘，以妥適配置營區需求方案。</p> <p>二、9月20日國發會完成審議「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106~110年)」編列20.89億元，並於10月3日該會委員會議通過，並配合本院振興經濟方案，106年度提高預算編列7,000萬元。</p>	追蹤
基隆市	○	105/08/06	B00939	請評估基隆港東岸貨櫃場西遷縮短期程之可行性，若計畫可行，請加緊辦理。	交通部港務公司將就搬遷事宜有關之配套措施，如櫃場櫃量容納與操作、聯外道路改善、原合約終止及租賃標的變更新約協商簽訂，儘速完成規劃方案及推動期程。該公司與基隆港東櫃場承租人分別於105年9月16日及9月23日就東櫃西遷看法進行意見交換，未來	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					將組東櫃西遷專案小組進行推動。	
連江縣	○	105/08/13	B00940	往來臺灣與馬祖間的「臺馬之星」表現不如預期，請交通部釐清該船過去一年故障與維修情形，深入瞭解問題所在。馬祖、澎湖等離島地區的發展，航運的需求與船隻的更新都是長期且重要的課題，請交通部一併考量金門、馬祖、澎湖等離島需求，通盤規劃處理。	104年12月交通部航港局成立專案小組協助連江縣政府辦理臺馬之星總體檢，業已完成總報告函送交通部審議後，刻依該部意見修正中；另該部業於105年9月30日函送「交通部『離島購建船舶計畫』補助經費申請及執行原則」報院審查。	自行追蹤
連江縣	○	105/08/13	B00941	如何以有限的政府預算與智慧雙管齊下，結合與日俱增的觀光客與軍方釋出的土地，開發具有馬祖特色的觀光構想，請交通部與國防部等相關單位密切結合	一、國防部因應國軍兵力精簡，在不影響國防安全及戰備任務需求下，釋出無運用營地；依「國有財產法」規定移交財政部國產署接管，或配合公共建設、地方發展及觀光文化	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				需求與供給，儘早妥善規劃。	<p>等，由交通部觀光局馬管處(以下簡稱馬管處)、連江縣政府辦理撥用，自 87 年迄今已釋出「天后宮據點」等 125 處營地，土地 588 筆、面積 85.27 公頃；另該部持續滾動檢討營區運用計畫，釋出或移管營區計「梅石茶室」等 74 處，土地 516 筆、面積 32.71 公頃，刻由需求單位辦理撥用程序作業。</p> <p>二、105 年 8 月 16 日陳立法委員雪生於馬管處主持土地撥用及營區占用協調會時裁示，請國防部軍備局將尚在撥用核復中之 10 處土地於 3 個月內函復交通部馬管處；惟國防部尚未完成上述營區整體運用</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>規劃與納入該部檢討運用會議，爰營區土地撥用事宜尚未完成。</p> <p>三、馬管處先後完成南竿、北竿與莒光等 12 處營地移撥作業，並由該處整建及發展需要，辦理整件開放與出租委外，目前已完成東莒大砲連營區整建，為優質之藍眼淚觀賞點，未來將與社區合作，推動砲操體驗行程。此外，陸續完成南、北竿據點之委外作業及設施營運評估作業。</p>	
連江縣	○	105/08/13	B00942	由於馬祖地區山坡地居多，請交通部等單位研議，針對特殊地形或具備特殊觀光資源的案例，研修相關規定，以發展特色景點觀	<p>一、馬管處依「馬祖地區特色建築風貌改善補助作業要點」持續推動至今，已補助 63 戶，共計 8,799 萬元，相關建物有 22 戶投入民宿餐</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				光產業。	<p>飲及提供社區發展協會使用，未來將持續推動特色建築補助案。</p> <p>二、交通部觀光局辦理「民宿管理辦法」修正草案，將有條件放寬具特色之建築得設置民宿(放寬客房得設於地下樓層之規定)，及授權地方政府得基於地區及建築物特性，因地制宜訂定民宿建築物設施之規範，預計將於 10 月 21 日前函報交通部審議。</p>	
連江縣	○	105/08/13	B00943	請交通部與馬祖當地年輕人一起合作，以「五五據點」等先期的幾個據點做為模範，協助經營者朝一流品質與國際化方向規劃，然後再將成功模式複製到其	馬管處已將既有撥用營區活化利用，目前 57 及 77 據點已完成委外，簽約後將陸續投入營運；此外，105 年 6 月 25 日將閒置軍事營區(南竿 55 據點)活化做為民宿正式營運	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				他據點。		
連江縣	○	105/08/13	B00944	南、北竿機場的問題，必須以最大效果原則優先解決其中一個機場的問題，至於機場儀器設備如何改善、跑道延長等課題，請交通部民航局評估優先順序，分階段完成，並向行政院說明第一階段方案。	<p>一、104年10月13日本院核定交通部民航局提報「南、北竿機場改善可行性評估」，該部接續辦理「北竿機場跑道改善評估及綜合規劃」委託技術服務案。</p> <p>二、105年9月底完成發包作業，刻正辦理評估規劃工作，並將地方政府之建議改善方案納入研析及評估最佳方案，預計106年6月底前報院。</p>	自行追蹤
連江縣	○	105/08/13	B00945	有關地方反映旅遊旺季排擠當地居民空運需求，請交通部民航局研議相關措施，並出面與航空業者協調，確保當地居民的空運	<p>一、交通部民航局已邀集相關單位協商達共識，自105年7月5日起由立榮航空配合連江縣政府所需機位數，保留至航班起飛前一日中午，</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				優先權。	<p>並由該縣府受理居民登記及委託旅行社協助居民辦理訂位開票。截至9月底止，該措施可滿足當地民眾需求惟使用率不穩定。</p> <p>二、該部民航局將依7至9月保留機位執行情形，再邀集立榮航空及縣政府共同研商，俾精進機位保留措施。</p>	
臺北市 (全國性議)	○	105/07/27	B00946	鄉(鎮、市、區)層級承擔第一線重要的災害防救工作，深耕計畫第2期將於106年結束，為延續推動鄉(鎮、市、區)層級的體制及救災能量，請內政部積極研提第3期計畫，使計畫不致中斷。	內政部消防署業將「災害防救深耕第3期計畫」納入「105年推動災害防救深耕計畫勞務委託辦理採購案」辦理，該部研擬計畫草案大綱預計於105年10月25日邀集相關專家學者、各災害主管部會、直轄市、縣(市)，就上開草案大綱討論，於105年11月報該部審查、105年12月報院完成後，於107年執	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
題)					行。	
臺北市(全國性議題)	○	105/07/27	B00947	有關土石流觀測站及自動雨量觀測站之建置，請農委會水土保持局持續推動辦理，並與地方政府公開分享各項土石流防災情資。	<p>一、農委會水保局已陸續建置完成全臺土砂觀測站 48 站（固定式 28 站、行動式 3 站、簡易式 17 站）及 56 站自動雨量站。</p> <p>二、為因應防災警戒之需求及擴大觀測範圍以提昇現場土石流事件捕捉率，持續機動派遣 3 站行動式及 17 站簡易式土石流觀測站，依據交通部氣象局發佈颱風警報及其可能侵臺路徑，派遣至颱風預測路徑上即時掌握現場災情狀況。</p> <p>三、土石流現地觀測資料均公開於該會水保局土石流防災資訊網，雨量觀</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					測資訊同時上傳至交通部氣象局全球資訊網。	
臺北市 (全國性議題)	○	105/07/27	B00948	災害示警資料已經用開放格式提供至災害示警公開資料平臺，以供各地方政府及民眾運用，而應變管理資訊雲端服務(EMIC)已整合納入各項防災資訊產品，請內政部推廣地方政府妥善利用 EMIC，運用中央各單位所發布之各項防災資訊，以掌握最新情資。	內政部消防署已主動要求各直轄市、縣(市)政府及鄉(鎮、市、區)公所熟悉系統功能操作及資料正確性；於 105 年 5 月 31 日及 8 月 29 日辦理兩梯次應變管理資訊系統種子教官操作教育訓練；「災害防救深耕計畫第 2 期」計畫工作項目內要求各直轄市、縣(市)政府及鄉(鎮、市、區)公所應辦理災害應變中心資訊系統教育訓練；並於本院 105 年度災害防救業務訪評評分項目將應變管理資訊系統(EMIC)相關操作使用納入評分項目	自行追蹤
臺	○	105/07/27	B00949	有關雲林縣政府建議各養殖漁	雲林縣政府業函轉該縣之口湖、麥寮、	自

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
北市				業重鎮(公所)應編列專業人員職缺案，依「地方制度法」第 20 條規定及「地方行政機關組織準則」第 21 條及第 28 條規定，由雲林縣各鄉鎮市公所評估需求，並於編制員額總數上限規範內配置人力。	臺西鄉等公所評估後，各該公所農業課皆可依其業務職掌配置技士或技佐等技術職務，且其專任人事主任應可協助機關首長（鄉長）解決編制及歸系問題。	行 追 蹤
臺北市 (全國性議)	○	105/07/27	B00950	為徹底解決今年度禽流感疫情，並避免本次撲殺補償經費中央負擔比例成為通案，後續仍請地方政府落實相關防疫措施，並回歸動物傳染病防治條例及其施行細則，撲殺補償費用之補助比例以 50%為上限。	一、105 年 7 月 18 日本院同意於 6,666 萬 2,000 元範圍內動支中央特別統籌分配稅款支應，並囑農委會通盤考量疫情分布、產業規模及地方政府財務狀況等因素後，建立核算機制。 二、該會 105 年度下半年度與爾後撲殺補償案件之補助機制規劃如下：	自 行 追 蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
題)					<p>(一)回歸「動物傳染病防治條例施行細則」規定，中央與地方政府各負擔 1/2；</p> <p>(二)以中央與地方政府各負擔 1/2 為原則，倘疫情嚴峻時，地方政府仍應負擔 1/5 以上；參考「各直轄市及縣(市)政府財力分級表」擬訂補助基準，基準內中央與地方政府各負擔 1/2，超出基準之金額由中央補助 4/5，地方負擔 1/5；</p> <p>(三)專案向本院申請相關經費支應。</p>	
臺北市	○	105/07/27	B00951	有關嘉義市重大災害防救經費補助，請經濟部水利署依所提報之規劃期程與地方政府密切配	一、經濟部水利署已於 105 年度編列經費辦理牛稠溪廬山橋堤防防災減災工程用地先期作業以及八掌溪後庄	自行追

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				合辦理。	至公館堤段堤防已完成用地先期作業，皆預定於 106 年辦理用地取得。 二、105 年 9 月 5 日及 6 日該部水利署辦理嘉義市政府提報「嘉義市過溪社區排水系統改善」需求現勘後，因非屬流域綜合治理計畫適用範圍，已建議該市政府視實際需求重新檢討規劃內容及效益，並本權責自籌經費辦理，將由該部水利署第五河川局協助辦理相關防洪構造物使用及河川公地使用申請作業。	縱
臺北市	○	105/07/27	B00952	請農委會水土保持局儘速審查高雄市所提土石流警戒值上修意見，同時請高雄市政府依據相關作業規定，視各地區實際降雨	一、105 年 8 月 19 日農委會於 105 年「第三次土石流災害潛勢資料審查會」中已將該市那瑪夏區、桃源區及六龜區等 3 區土石流警戒基準值	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				<p>狀況，主動進行疏散撤離等作為。針對山區雨量站增設一節，請農委會水土保持局及交通部中央氣象局持續雨量站設置及站址適宜性評估作業，請高雄市政府提供相關協助。</p>	<p>上修一個級距（50mm），調整後警戒值分別為那瑪夏區 300mm、桃源區 300mm 與六龜區 350mm，並將資訊公開於土石流防災資訊網。</p> <p>二、該會業於那瑪夏區及桃源區新建 2 處雨量站作為土石流警戒發布參考，並評估使用雷達估計降水輔助警戒發布。</p> <p>三、交通部氣象局對於該市 5 個山地行政區現已建置 27 個自動氣象或雨量站持續加強雨量站維護、資料彙整與通報作業；經評估結果，高雄市山地行政區之雨量站已相當密集，可透由雷達觀測資料等來提供降雨資訊。</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
臺北市 (全國性議題)	○	105/07/27	B00953	日本災防士經驗相當值得參考，請內政部規劃我國防災士設置及相關機制。	內政部於研擬「災害防救深耕第3期計畫」納入認證、培訓資格之防災士，預計於105年10月25日邀集相關專家學者、各災害主管部會、直轄市、縣(市)政府，就上開大綱討論，以強化計畫可行性，經計畫修正後，預計於11月上旬簽報內政部審查，12月中旬報院核定後，預計於107年起執行。	自行追蹤
臺北市 (全	○	105/07/27	B00954	針對宜花東地區為因應重大災變亟需資源協助部分，請內政部規劃建立相關機制平臺，讓各地方政府或民間能相互支援。	一、依據「災害防救法」規定支援災害處理機制分別為以下4種類型： (一)地方政府間災害防救相互支援； (二)中央機關支援地方政府災害處理；	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
國性議題)					<p>(三)中央主管機關調度地方政府支援受災地方政府災害處理；</p> <p>(四)中央災害應變中心與前進協調所。</p> <p>二、105年9月21日內政部業已收集各災防主管機關執行情形調查，刻正彙整各實際執行之模式，俟彙整完畢將函文提供各中央災防主管機關相關建議內容。</p>	
臺北市(全國)	○	105/07/27	B00955	有關房屋受震災損害利息補貼放寬到非所有權人戶籍設置亦能申請之建議，請內政部研議修改相關規定，並加速土壤液化潛勢地區防治改善示範計畫辦理進度。	一、105年10月6日本院同意內政部放寬受毀損住宅所有權人為受毀損住宅之所有權人或其配偶、直系親屬，其中一人設籍於該住宅。內政部營建署後續將據以辦理作業規定修正發布等相關程序。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
性議題)					二、土壤液化潛勢地區防治改善示範計畫案：於7月14日內政部核定分行辦法「土壤液化潛勢區防治改善示範計畫申請補助作業須知」公開土壤液化潛勢圖之7大都會區；預計於10月19日辦理第2次修正計畫審查會。	
屏東縣	○	105/08/27	B00956	屏東縣醫療資源不足，目前仍無500床以上規模的重、難症處理醫院，請衛福部規劃改善，並就縣府爭取義大醫院進駐，可能遭遇之困難問題和處理情形，加以瞭解、協助。	一、衛福部分析屏東醫療區域近3年各院占床率情形，平均為64%。該縣計有6家區域醫院、16家地區醫院，469家基層診所、33鄉鎮市衛生所，其中包含有1家重度級急救責任醫院、6家中度級急救責任醫院、7家一般級急救責任醫院。 二、依衛福部辦理「提升醫療資源不足	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>地區重度級急救責任醫院緊急醫療照護服務品質計畫」、「提升急診暨轉診品質計畫」及「提升急診兒科醫療品質及資源整合計畫」，以及為保障急診轉診安全，辦理「提升急診暨轉診品質計畫」，補助高屏合作網絡每年 500 多萬，屏東地區 14 家急救責任醫院皆加入轉診網絡計畫。</p> <p>三、105 年 8 月 24 日該部醫事審議委員會邀集專家審議「義大醫療財團法人申請設立義大醫療財團法人屏東義大醫院及急性一般病床 495 床計畫」，9 月 22 日函復「設立屏東義大醫院計畫案」原則同意。</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
新北市 (全國性議題)	○	105/09/02	B00957	資料開放透明對安定民心其重要性，請經濟部原則上於核電運轉事故發生後 24 小時內於公開平臺，例如「開放台電」平臺，對社會大眾說明。	<p>一、原能會配合政府資訊公開政策，於接獲核能電廠異常事件、輻射意外事件、放射性物料異常事件等訊息後 24 小時內上載公布於「接獲業者通報之事件」資訊公開專區。</p> <p>二、台電公司各核電廠發生異常事件及災害事故時，依事件類別與災害等級區分，最快立即通報，至遲亦會於 1 小時內以電話、傳真、簡訊等方式通報原能會、經濟部國營會、地方政府及區（鎮）公所。另於運轉事故發生後之次一個上班日，於該公司資訊揭露網頁公告與運轉事故有關之通報內容。</p>	自行追蹤
新	○	105/09/02	B00958	核電廠區居民的健康問題應受重	一、台電公司已規劃辦理「核電廠鄰近	自

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
北市 (全國性議題)				視，即使核一、核二要除役，仍請經濟部與台電公司進行研究。另在居民健康檢查費用亦應提供協助或補助，核三廠也同樣適用。	居民流行病學調查」，已於 105 年 4 月完成訂定流行病學調查研究指引，預定於 105 年底前完成招標，自 106 年至 108 年為期 3 年；該公司將依調查結果，配合全民健康保險或地方政府健康篩檢計畫，按目前回饋機制補助適當健康檢查項目。	行追蹤
新北市	○	105/09/02	B00959	核電廠除役後的環境恢復與修補議題，將由行政院國家永續發展委員會納入討論，期盼未來不再運轉的核電廠不會發生引水管、排水管等污染，讓附近的海洋生態有復原機會。	本院國家永續發展委員會預定於 105 年 11 月上旬召開第 29 次委員會議，並將核電廠除役後的環境恢復與修補議題納入專案小組中討論。	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
新北市 (全國性議題)	○	105/09/02	B00960	短期內若無法找到更好的核廢料集中貯存場，務必先建立乾式貯存場，請經濟部督促台電公司提出室內乾式貯存場計畫，儘快把目前乾式貯存場從露天式改成室內式。	台電公司規劃核一廠一期乾式貯存設施作為少量短期使用，並積極進行核一廠二期室內乾式貯存設施之規劃，預定於106年10月完成可行性評估報告，俟核定後，即進行相關必要執照申請作業並配合核一廠除役作業期程；預定於117年12月前完成二期室內乾式貯存設施。	繼續追蹤
新北市 (全	○	105/09/02	B00961	針對核後端基金和未來經費支出，以及其他核後端處理的相關問題，將納入「非核家園推動專案小組」中討論。	一、經濟部刻正辦理中 二、本院國家永續發展委員會預定於105年11月上旬召開第29次委員會議，將在本次會議中討論該會組織架構調整案，增設「非核家園推	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
國性議題)					動專案小組」，未來將核後端基金與未來經費支用及其他核後端處理之相關問題納入該專案小組中討論。	
新北市(全國性議題)	○	105/09/02	B00962	有關核能電廠疏散道路問題，請經濟部與台電公司進行研究。	前經原能會核定之「核電廠緊急應變計畫區內民眾防護措施分析及規劃」報告，台電公司以每5年定期檢討並修正該報告；該公司已洽提議民眾了解其疏散道路之構想，經評估後，尚無額外興建疏散道路之必要。	自行追蹤

繼續追蹤： 7 案

解除追蹤： 4 案

自行追蹤： 34 案

併案追蹤： 0 案

合 計： 45 案

註：1.●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。★代表啟動服務評價機制。

2.相關院長訪視提示事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet)」之「追蹤作業系統」查閱。